



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

B - 220

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **01 OCT. 1982** en groupe
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A

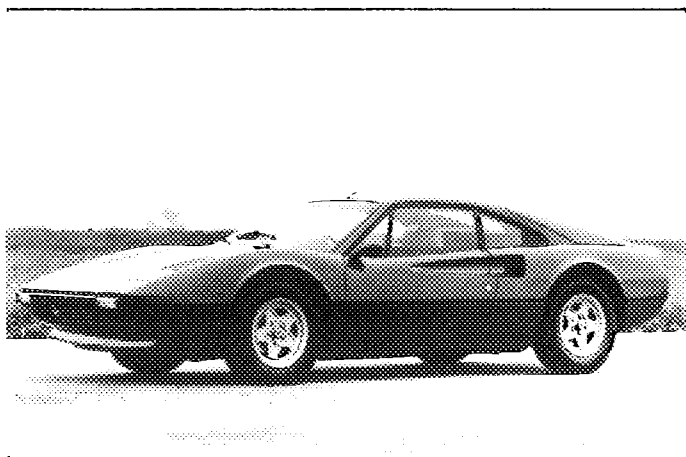
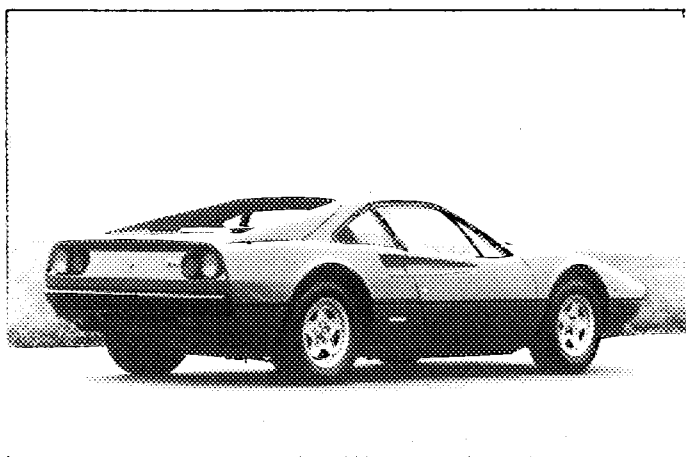


Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FERRARI SpA ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE
 Costruttore

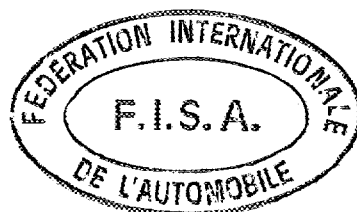
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 308 GTB /
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo

103. Cylindrée totale 2926,9 cm³
 Cilindrata totale

104. Mode de construction acier
 Tipo di costruzione séparée, matériau du châssis acciaio
 séparata, materiale del telaio
 monocoque
 monoscocca

105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi

106. Nombre de places 2
 Numero dei posti



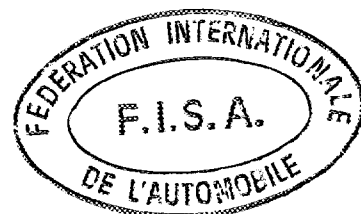
Marque FERRARI Modèle 308 GTB N° Homol. _____
 Marca FERRARI Modello 308 GTB N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4230 mm \pm 1%
 Lunghezza fuori-tutto _____ mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout 1720 mm \pm 1% Endroit de la mesure axe de la roue AR
 Larghezza fuori-tutto _____ mm \pm 1% Punto della misurazione asse ruote posteriori
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1710 mm \pm 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 All'altezza dell'asse post. 1720 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:
 Passo: Destro 2340 mm \pm 1% Sinistro 2340 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:
 Sbalzo: Ant.: 1045 mm \pm 1% Post.: 845 mm \pm 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 960 mm \pm 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: central transversale inclinaison: 0°
 Ubicazione e posizionamento del motore: centrale trasversale
303. Cycle 4 temps
 Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, si/non; type _____
 Sovralimentazione si/no tipo _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
 Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90°
306. Mode de refroidissement liquide
 Sistema di raffreddamento liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire b) Totale
 Cilindrata: a) Unitaria 366,0 cm³ b) Totale 2927,0 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: _____ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: 2970,5 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FERRARI Modèle 308 GTB N° Homol. B-220
Marca FERRARI Modello 308 GTB N° Omologazione _____

312. Matériau du bloc-cylindres alliage léger
Materiale del blocco cilindri lega leggera

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: humide
Camicie: si/~~no~~ Tipo ad umido

314. Alésage 81 mm
Alesaggio _____ mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 81,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course 71 mm
Corso _____ mm

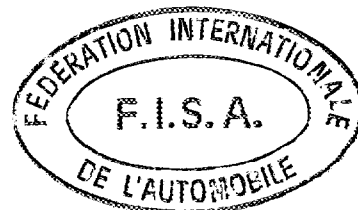
318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle en deux parts
Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella in due parti
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 47,1 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
Lunghezza tra gli assi 137 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 460 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction bloc-cylindres
Albero motore: Tipo di costruzione monoblocco
b) Matériau acier
Materiale acciaio
c) coulé estampé d) Nombre de paliers
fuso stampato Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers à coquille
Tipo dei cuscinetti a guscio
f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 63,0 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers alliage léger
Materiale dei cappelli supporti albero motore lega leggera
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 14000 g

320. Volant moteur: a) Matériau fonte
Volano motore: Materiale ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 6900 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau alliage léger
Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega leggera

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 4
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
b) Type double-corps inversé c) Marque et modèle
Tipo doppio corpo - invertiti Marca e modello WEBER-40 DCNF 57-58-59-60



Marque

FERRARI

Modèle

308 GTB

N° Homol.

B - 220

Marca

Modello

N° Omologazione

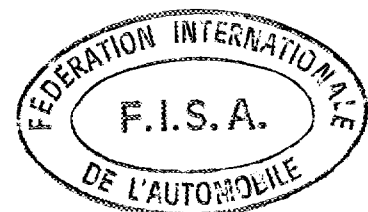
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 32 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 4 b) Emplacement en tête
Albero a camme: Numero 4 Ubicazione in testa (OHC)
- c) Système d'entraînement courroie dentée d) Nombre de paliers par arbre
Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes direct
Sistema di comando delle valvole diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 7,9 mm Scarico 7,9 mm
avec jeu de con jeu de 0,5 mm 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage léger
Aspirazione: Materiale del collettore lega leggera
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
Diametro massimo delle valvole 42 mm Diametro dello stelo della valvola 8,0 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola 116,7 mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque
Marca

Modèle
Modello

N° Homol.
N° Omologazione

8-220

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
Scarico: Materiale del collettore acciaio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
- e) Diamètre maximum des soupapes 36,8 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8,0 mm
Diametro massimo delle valvole 36,8 mm Diametro dello stelo delle valvole 8,0 mm
- g) Longueur de la soupape 110,0 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola 110,0 mm Tipo di molle della valvola elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type batterie et bobine
Sistema d'accensione: Tipo batteria e bobina
- b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 3
Sistema di lubrificazione: Tipo carter secco Numero delle pompe olio 3

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

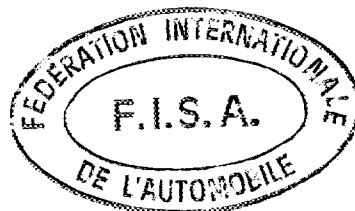
401. Réservoir: a) Nombre 2 b) Emplacement compartiment moteur
Serbatoio: Numero 2 Ubicazione vano motore
- c) Matériau alliage léger d) Capacité maximum 74 L
Materiale lega leggera Capacità massima 74 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande mécanique
Frizione: Sistema di comando meccanico
- c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



Marque
 Marca FERRARI

Modèle
 Modello 308 GTB

N° Homol. B-220
 N° Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement compartiment moteur - en bloc
 Cambio di velocità: Ubicazione vano motore - in blocco

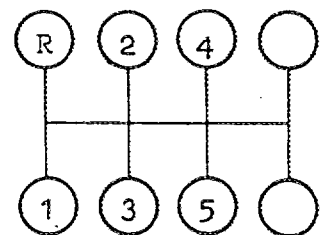
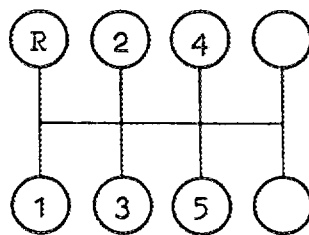
b) Marque "manuelle"
 Marca "manuale" FERRARI c) Marque "automatique"
 Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande sur le tunnel central
 Ubicazione del comando sul tunnel centrale

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,077	40/13	x			X	3,077	40/13
2	2,118	36/17	x			X	2,313	37/16
3	1,524	32/21	x			X	1,789	34/19
4	1,120	28/25	x			X	1,409	31/22
5	0,828	24/29	x			X	1,208	29/24
AR/RM	2,923	38/13					2,923	38/13
Const- tante Co- stante								

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport
 Rapporto _____ c) Nombre de dents
 Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FERRARI
Marca

Modèle 308 GTB
Modello

N° Homol. 8-220
N° Omologazione

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
	couple cylindrique coppia cilindrica
	3,706
	63/17
	à blocage limité
	a bloccaggio parziale

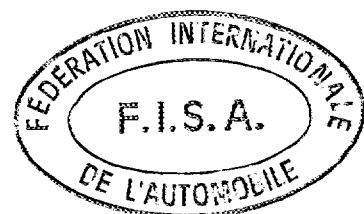
- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

1,111 $\left(\frac{30}{28} \times \frac{28}{27}\right)$

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinétiques
Tipo dell'albero di trasmissione semiassi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues indépendantes à leviers oscillants
ruote indipendenti a bracci oscillanti
Tipo di sospensione: b) AR/Post. roues indépendantes à leviers oscillants
ruote indipendenti a bracci oscillanti
702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant.: si/no Post.: si/no
703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no
704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no
705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FERRARI
 Marca _____

Modèle 308 GTB
 Modello _____

N° Homol. B-220
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopique telescopico	télescopique telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique
 Freni: Sistema di frenaggio idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage _____ mm
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 23 x 2
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type à dépression
 Servo-freno si/no Marca e Tipo Benditalia a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement antérieur
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione anteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48 mm	38 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

Marque FERRARI Modèle 308 GTB No Homol. B-220
 Marca FERRARI Modello 308 GTB No Omologazione B-220

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte</u> <u>ghisa</u>	<u>fonte</u> <u>ghisa</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22</u> mm	<u>20</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>272</u> mm (± 1 mm)	<u>277</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>271</u> mm	<u>276</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>155</u> mm	<u>184</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>77</u> mm	<u>62</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>776,22</u> cm ²	<u>664,76</u> cm ²

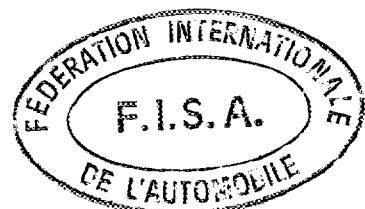
h) Frein de stationnement: Freno a mano: tunnel central
 h1) Système de commande mécanique
 Sistema di comando meccanico
 h2) Emplacement de la commande tunnel centrale
 Ubicazione del comando tunnel centrale
 h3) Effet sur roues AR AR
 Effetto sulle ruote Ant. Post. Post.

804. Direction: a) Type crémaillère
 Sterzo: Tipo cremagliera
 b) Rapport 21:1
 Rapporto 21:1
 c) Servo-assistance oui/non
 Servosterzo si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interno: Ventilazione si/no
 b) Chauffage oui/non
 Riscaldamento si/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Tetto apribile si/no
 f1) Type _____
 Tipo _____
 f2) Système de commande _____
 Sistema di comando _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. manovella / à manivelle
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Esterno: Numero delle porte 2
 b) Hayon AR oui/non
 Porta post. si/no
 c) Matériau des portières: AV/Ant. resina / résine
 Materiale delle portiere: AR/Post. _____



B-220

Marque FERRARI Modèle 308 GTB N° Homol. _____
Marca FERRARI Modello 308 GTB N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV résine
 Materiale del cofano ant. resina
- e) Matériau du capot/hayon AR résine
 Materiale del cofano post. / porta posteriore resina
- f) Matériau de la carrosserie résine
 Materiale della carrozzeria resina
- g) Matériau du pare-brise vitre feuilleté
 Materiale del parabrezza vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR vitre trempé
 Materiale del lunotto posteriore vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode vitre trempé
 Materiale dei vetri laterali posteriori vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. vetro temperato / vitre trempé
 Materiale dei vetri laterali AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant résine
 Materiale del paraurti anteriore resina
- m) Matériau du pare-choc arrière résine
 Materiale del paraurti posteriore resina

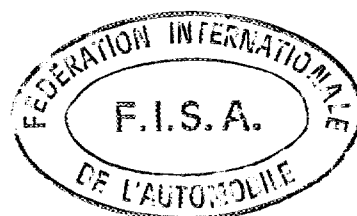
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

barre stabilisatrice AV
 barra stabilizzatrice anteriore Ø 14 mm foto T
 barre stabilisatrice AR
 barra stabilizzatrice posteriore Ø 14 mm foto U

T1

U1



B-220

Marque FERRARI
Marca FERRARI

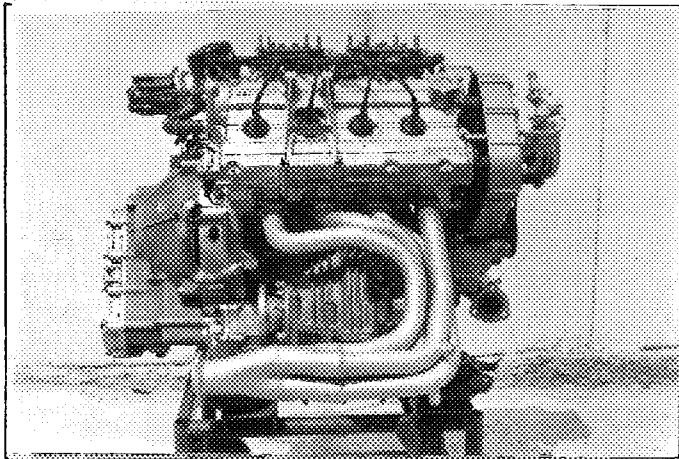
Modèle 308 GTB
Modello 308 GTB

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

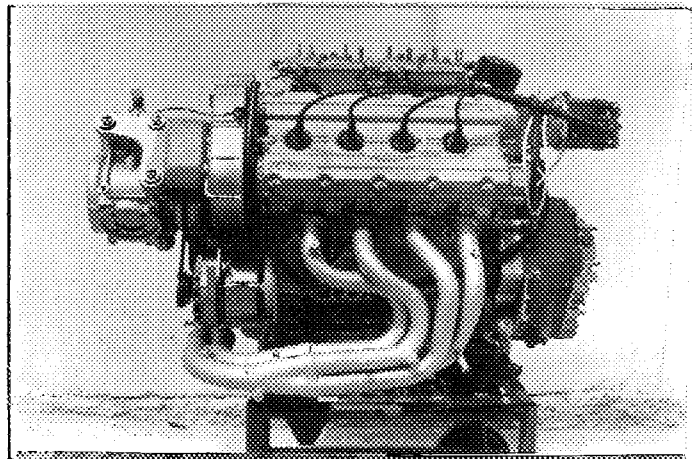
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

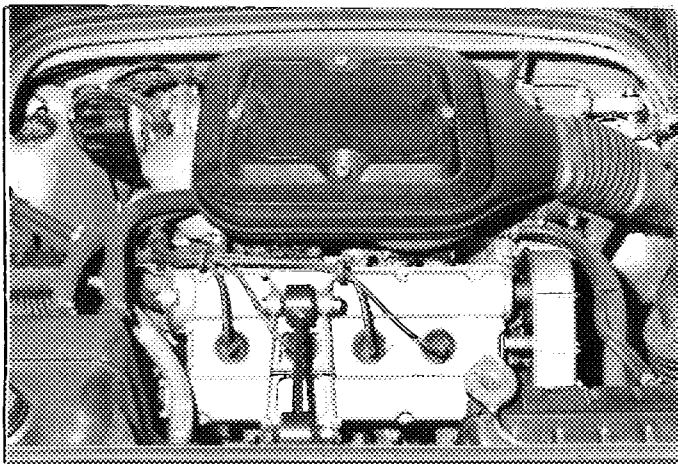
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



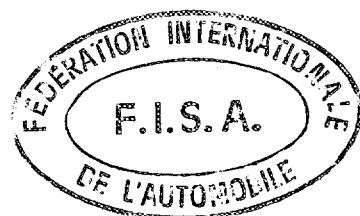
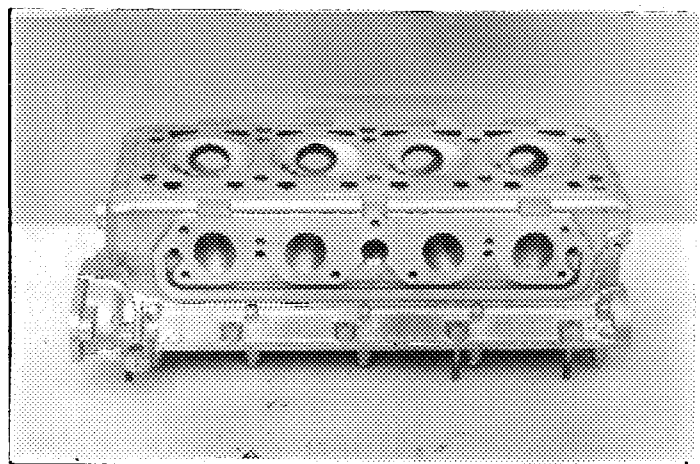
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



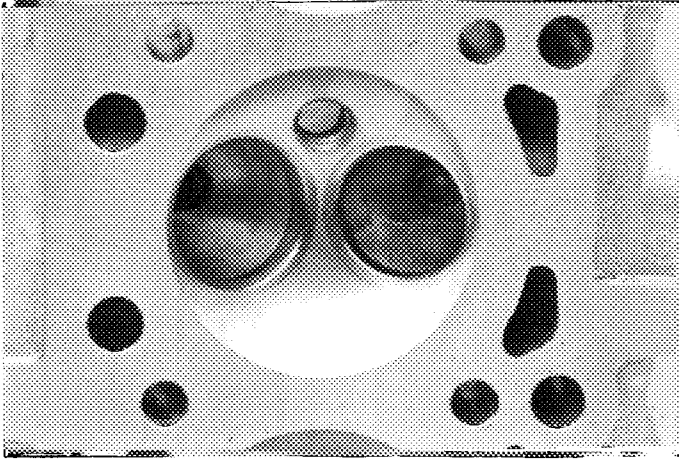
Marque
Marca _____

Modèle
Modello _____

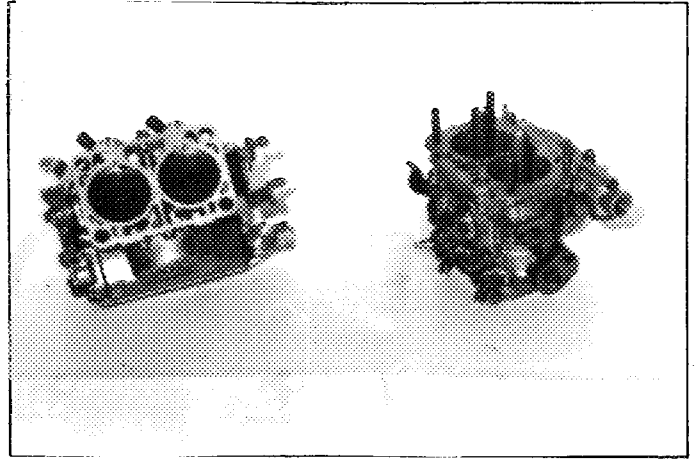
N° Homol.
N° Omologazione _____

B-220

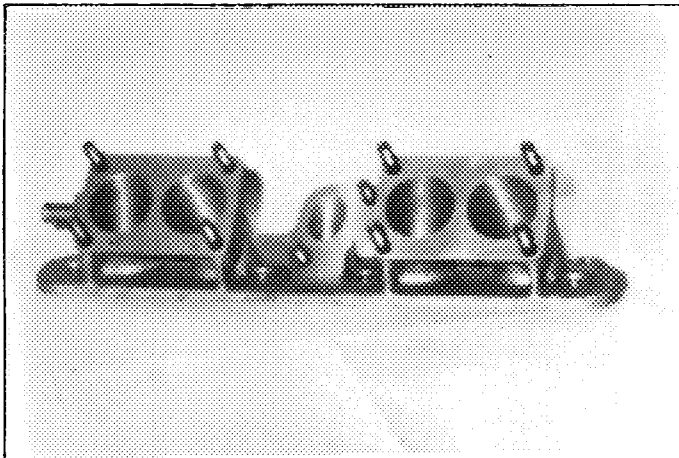
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



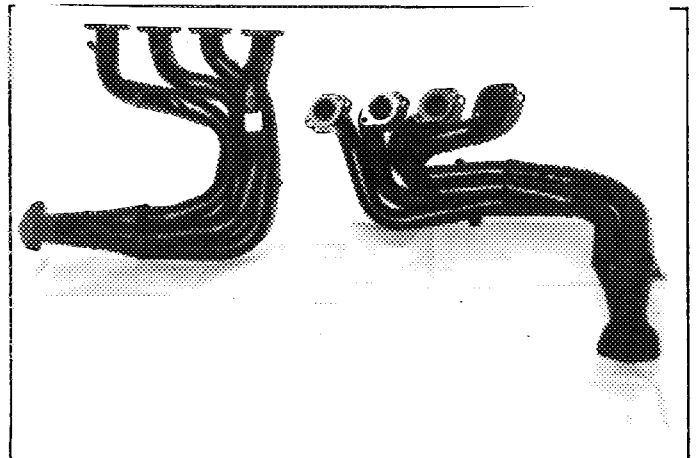
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

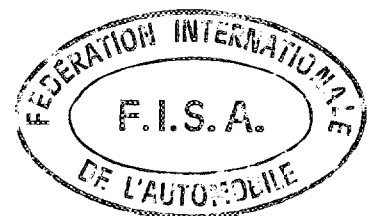
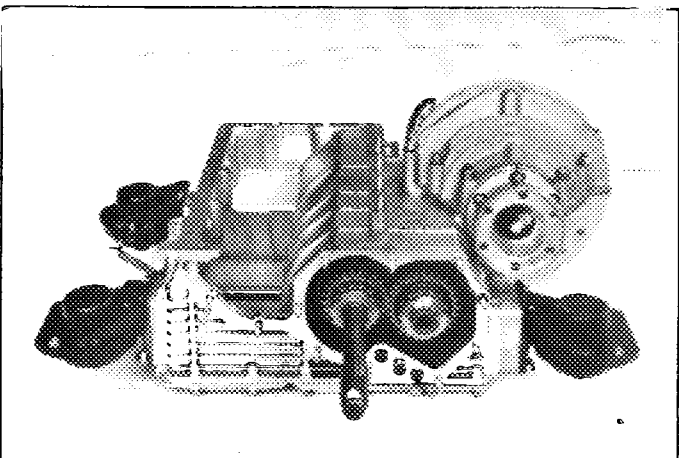


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque
Marca _____

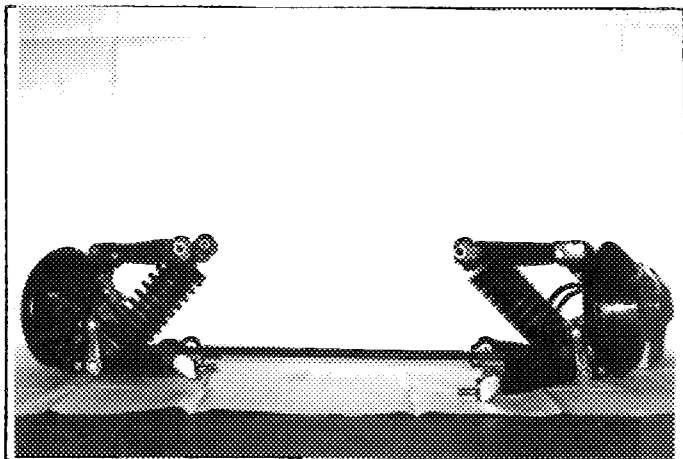
Modèle
Modello _____

N° Homol.
N° Omologazione _____

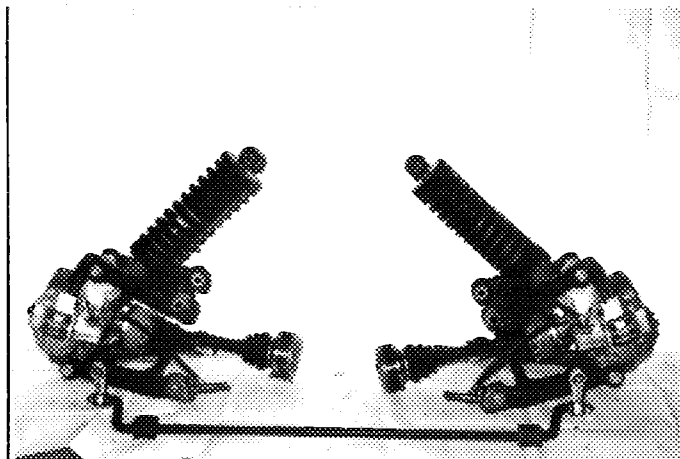
B-220

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

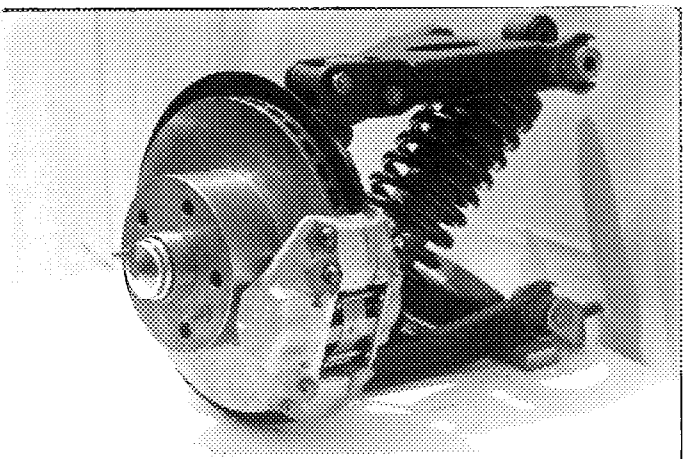


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

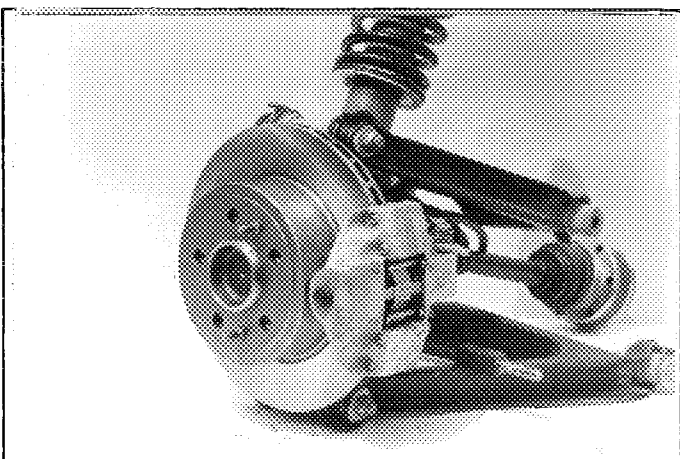


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

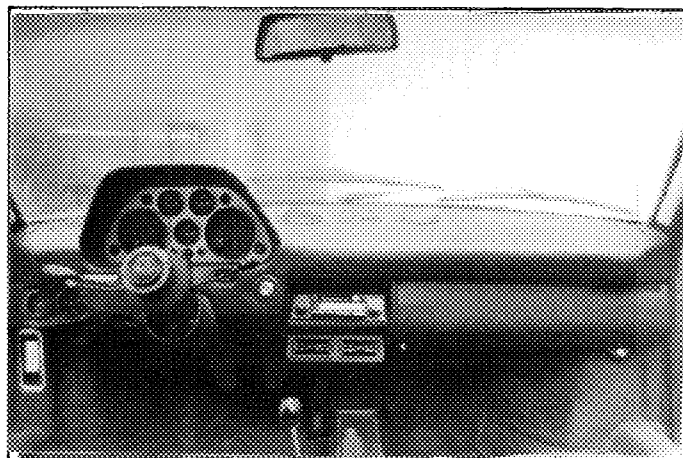


W) Freins arrière
Freni posteriori

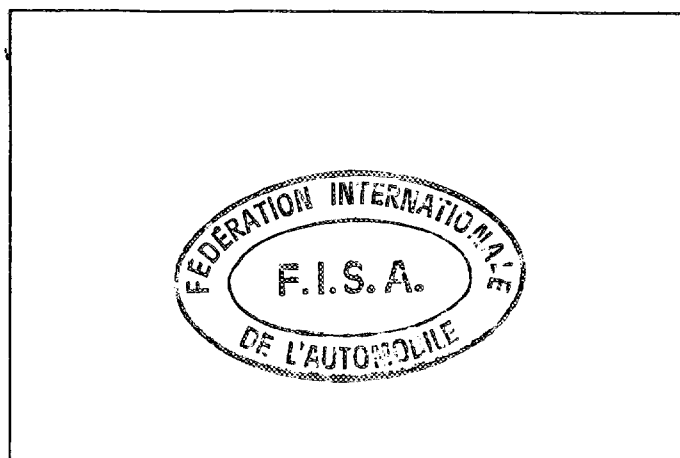


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



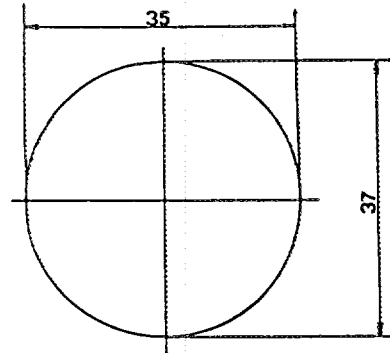
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



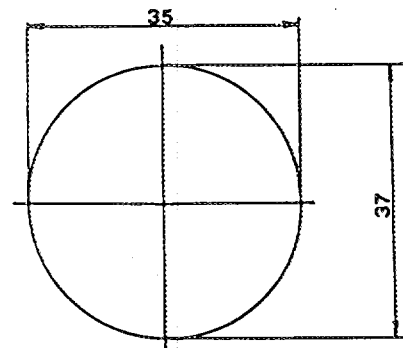
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

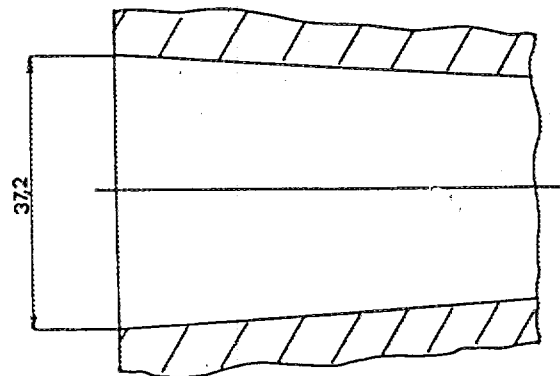
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



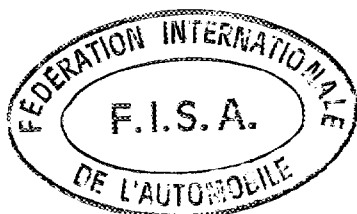
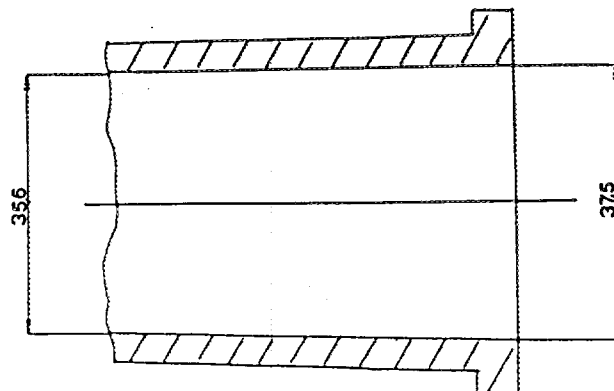
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque

Marca FERRARI

Modèle

Modello 308 GTB

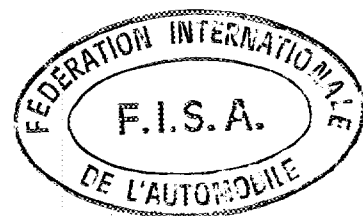
N° Homol.

N° Omologazione

8-220

Suspension / Sospensione

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

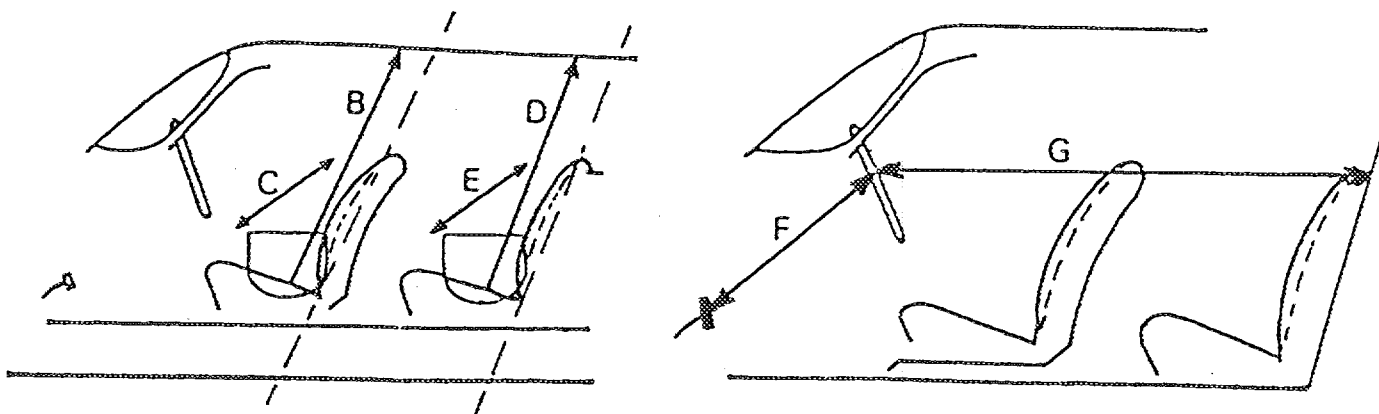
Homologation NO
Omologazione NO

B - 220

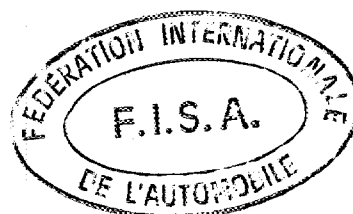
Groupe **A/B**
Gruppo **A/B**

Marque FERRARI Modèle 308/GTB
Marca FERRARI Modello 308/GTB

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 910 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1400 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) _____ mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Volante - Pedale del freno) 570 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 960 mm
- H = F + G = 1530 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 220

Extension N°/Estensione N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

01 OCT. 1982

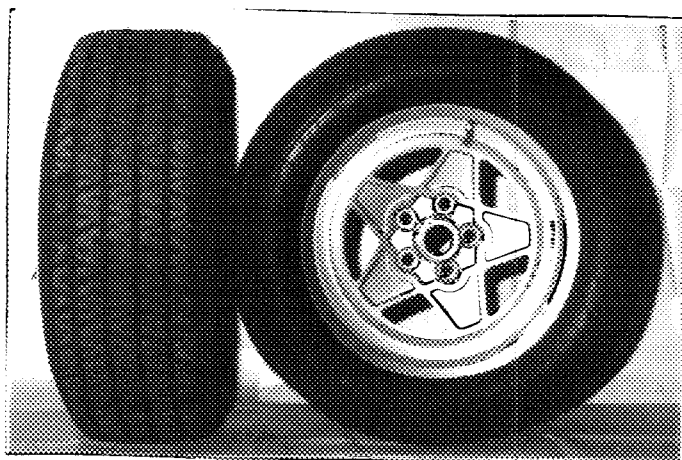
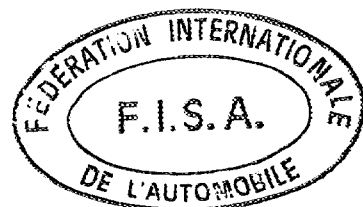
en groupe
 in gruppo _____

Constructeur
 Costruttore FERRARI

Modèle et type
 Modello e tipo 308 GTB / F 106 AB

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	801	Ruote a) Diametro ant. Roues Diamètre AV <u>390</u> mm Diametro post. Diamètre AR <u>390</u> mm

Foto



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 220

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur de la voiture FERRARI Modèle et type 308 GTB / F 106 AB
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

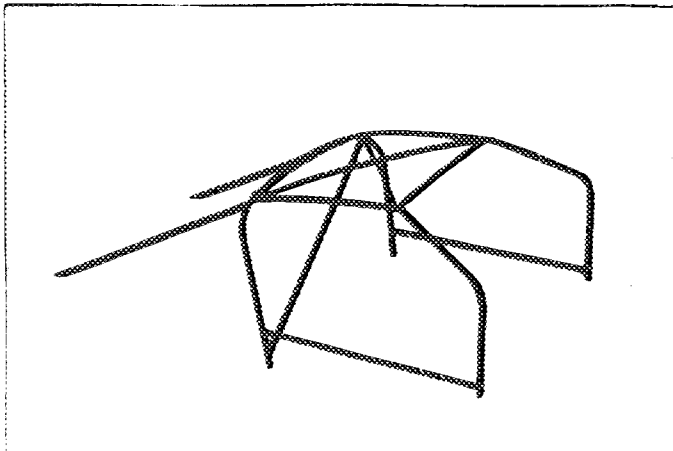
ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal	Entretoise longitudinale/diagonale	Arceau avant
Main rollbar	Longitudinal/diagonal strut	Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	AUTOSPORT		
Matériau Material	ACIER STEEL 25 CD4	ACIER / ACIER STEEL 25 CD4 / STEEL 25 CD4	ACIER STEEL 25 CD4
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>36</u> mm	<u>36</u> mm / <u>36</u> mm	<u>36</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm / <u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ² / <u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>85/100</u> kg/mm ²	<u>85/100</u> kg/mm ² / <u>85/100</u> kg/mm ²	<u>85/100</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>15,450</u> kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

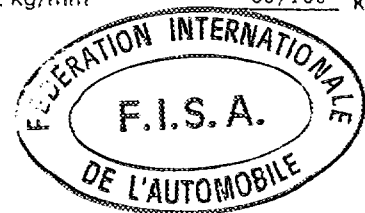


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

[Signature]
FERRARI
P. Odelli





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 220

03 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio *ZFFHA01B000033635

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

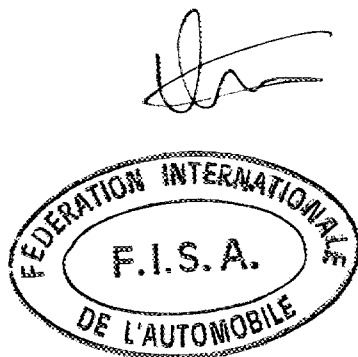
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 NOV. 1982 en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 GTBi/F 106 AB
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
4	324	<p>Alimentazione ad iniezione a) Marca: Bosch Marque: Bosch</p> <p>Alimentation par injection b) Modello del sistema iniezione: K Jetronic (Foto 1) Modèle du système d'injection: (Photo 1)</p> <p>c) Sistema di dosaggio del carburante: Meccanico Mode de dosage du carburant: Mecanique</p> <p>c1) Pompa a stantuffo: No Pionneur: Non</p> <p>c2) Misura del volume d'aria: No Mesure du volume d'air: Non</p> <p>c3) Misura della massa d'aria: Si Mesure de la masse d'air: Oui</p>



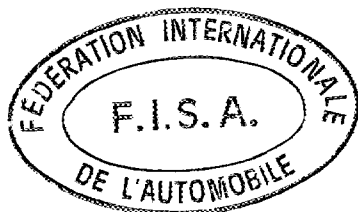
Marque FERRARI
Marca _____

Modèle 308 GTBi/F106 AB
Modello _____

N° Homol. B-220
N° Omologazione _____

N° Ext. 03/01ET
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>c4) Misura della velocità dell'aria: No Mesure de la vitesse de l'air: Non</p> <p>c5) Misura della pressione dell'aria: No Mesure de la pression d'air: Non</p> <p>c6) Quale è la pressione di regolazione ? $3,7 \pm 0,15$ bar Quelle est la pression de réglage ?</p> <p>d) Dimensioni effettive del punto di misura alla farfalla o al cassetto di strozzatura: 65 mm Dimensions effectives du point de mesure au papillon ou au tiroir d'etirement:</p> <p>e) Numero delle effettive uscite di carburante: 8 Nombre des sorties effectives de carburant:</p> <p>f) Posizione delle valvole di iniezione: Collettore asp. Position des soupapes d'injection: Collecteur d'aspiration</p> <p>g) Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante: Parties du système d'injection servant au dosage du carburant: Unità di controllo miscelazione aria/combustibile Regulateur de mélange (doseur air/essence)</p>



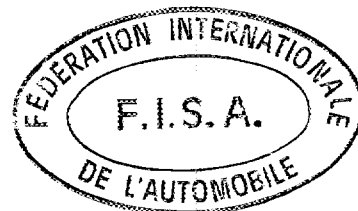
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 GTBi/F 106 AB

Nº Homol.
Nº Omologazione B-220

Nº Ext.
Nº Est. 03/01 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333	<p>Sistema di lubrificazione a) Tipo: Carter umido</p> <p>Systeme de lubrification Type: Carter humide</p> <p>b) Numero delle pompe olio: 1+2</p> <p>Nombre de pompes a huile:</p> <p>Foto 2 Profilo destro del motore</p> <p>Foto 2 Profil droit du moteur</p> <p>Foto 3 Profilo sinistro del motore</p> <p>Photo 3 Profil gauche du moteur</p>



Marque
Marca FERRARI

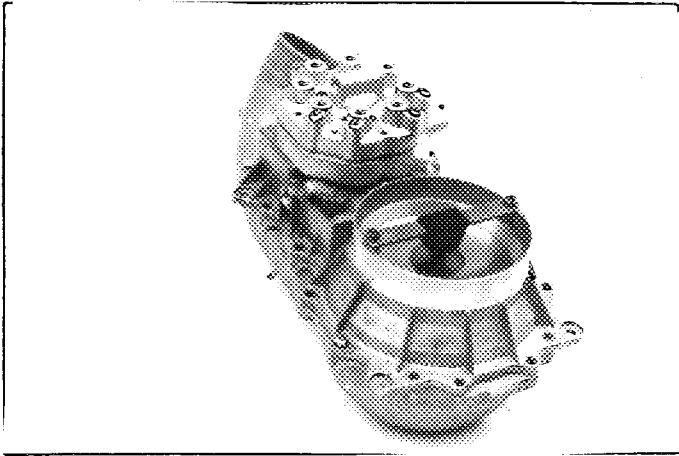
Modèle
Modello 308 GTBi/F 106 AB

N° Homol. B-220
N° Omologazione _____

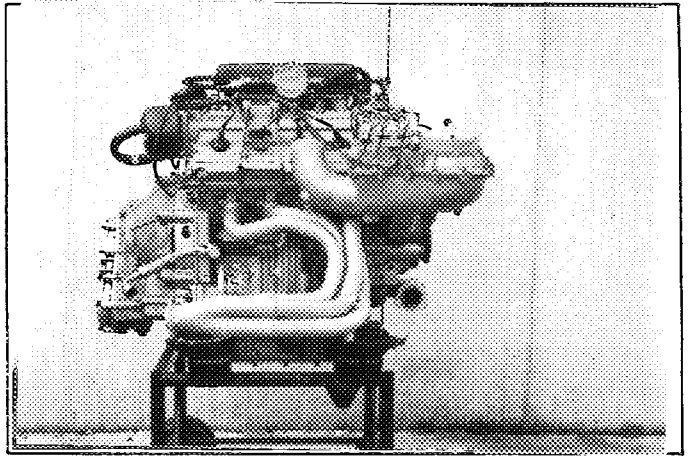
PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 03/01 ET

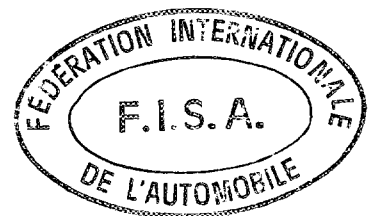
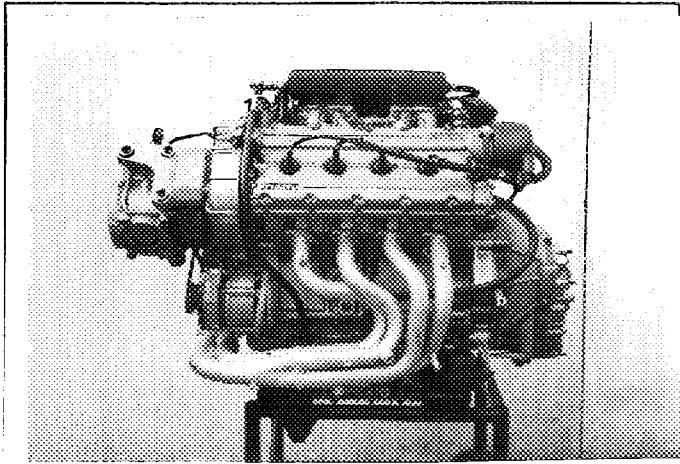
1



2



3





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

B-220

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

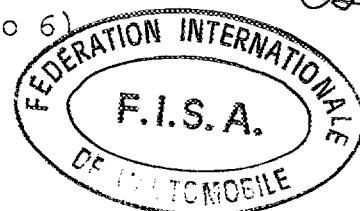
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 NOV. 1982** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 GTB/F 106 AB
 Costruttore FERRARI Modello e tipo 308 GTB/F 106 AB

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333	Réservoir huile pour carter sec (photo 1) Serbatoio olio carter secco (foto 1)
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert - $1:1.206 - \frac{28}{30} \times \frac{31}{24}$ Rapporto della scatola di rinvio - (
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert - $1:1.041 - \frac{28}{30} \times \frac{29}{26}$ Rapporto della scatola di rinvio .
7	701	Bras renforcé de la suspension supérieure AV (photo 2) Braccio sospensione anteriore superiore rinforzato (foto 2)
7	701	Bras renforcé de la suspension inférieure AV (photo 3) Braccio sospensione anteriore inferiore rinforzato (foto 3)
7	701	Bras renforcé de la suspension supérieure AR (photo 4). Braccio sospensione posteriore superiore rinforzato (foto 4)
7	701	Bras renforcé de la suspension inférieure AR (photo 5) Braccio sospensione posteriore inferiore rinforzato (foto 5)
8	803	Freins Freni
	b	Double maître-cylindre Ø 17.8 (photo 6) Doppia pompa freni Ø 17.8 (foto 6)
	c	Non / No
	d	Oui / Si



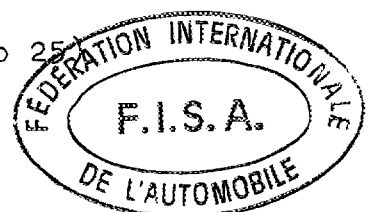
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 GTB/F 106 AB

N° Homol. B - 220
N° Omologazione

N° Ext. 04 / 03 V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	d1	Sur le pédalier (photo 6) / Sulla pedaliera (foto 6)
	e	4 AV ; 4 AR / 4 ant. ; 4 post.
	e1	∅ 44,5 AV ; ∅ 38,1 AR / ∅ 44,5 ant. ; ∅ 38,1 post.
	g2	Etrier AV (photo 7) / Pinza anteriore (foto 7) Etrier AR (photo 8) / Pinza posteriore (foto 8)
9	g3	Alliage léger / Lega leggera
	g4	28mm AV ; 28mm AR / 28mm ant. ; 28mm post.
	g5	∅ 300 AV ; ∅ 296 AR / ∅ 300 ant. ; ∅ 296 post.
	g6	∅ 297 AV ; ∅ 293 AR / ∅ 297 ant. ; ∅ 293 post.
	g7	∅ 194 AV ; ∅ 194 AR / ∅ 194 ant. ; ∅ 194 post.
	g8	132mm AV ; 122mm AR / 132mm ant. ; 122mm post.
	g9	Oui (photo 9) / Si (foto 9)
	g10	116 cm ² AV ; 108 cm ² AR / 116 cm ² ant. ; 108 cm ² post.
	h1	Hydraulique / Idraulico
	h3	4 roues / 4 ruote
9	804	b = 9/23 (2,55)
	804	Bielles et barres d'accouplement de direction (photo 10 e 11) Bielle e tiranti collegamento direzione (foto 10 e 11)
	-	Cintre de sécurité (photo 12-13-14-15-16) Centina di sicurezza (foto 12-13-14-15-16)
	-	Système de fixation des roues (pour motifs de sécurité, au moyen de boulons et écrous) (photo 17) Sistema di fissaggio ruote (per ragioni di sicurezza a mezzo colonnette e dadi) (foto 17)
	-	Charnière de sécurité capot moteur (photo 18-19) Cerniera di sicurezza per cofano motore (foto 18-19)
9		Réservoirs de sécurité et leurs containers (photo 20-21-22-23): CAPACITE TOTALE 120 litres Serbatoi di sicurezza e loro contenitori (foto 20-21-22-23): CAPACITA TOTALE 120 LT
		Informations supplémentaires: Barre stabilisatrice AV ∅ 15 (photo 24) " " " " ∅ 16 " " " " " ∅ 17 " " " " " AR ∅ 18 (photo 25) " " " " ∅ 20 "



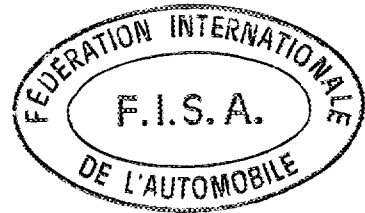
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 GTB/F 106 AB

N° Homol. B-220
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 04 / 03 vη

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		Informazioni supplementari: Barra stabilizzatrice anteriore ∅ 15 (foto 24) " " " " ∅ 16 " " " " " ∅ 17 " " " " " " " " " ∅ 18 (photo 25) " " " " " " " " ∅ 20 "



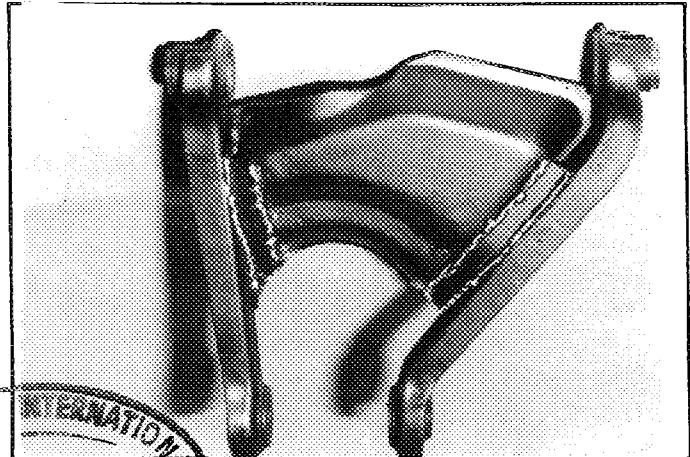
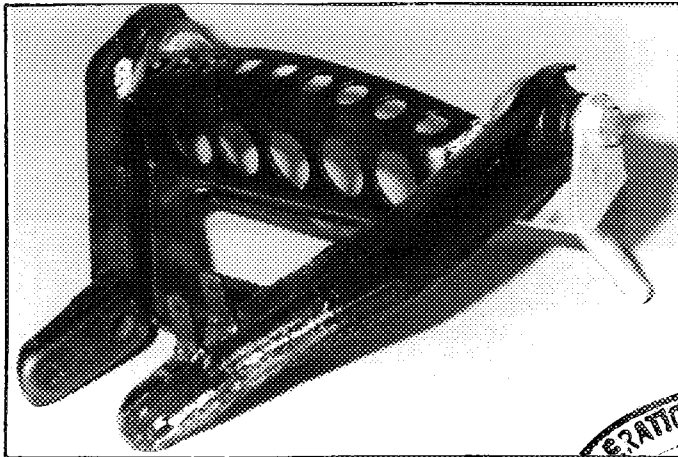
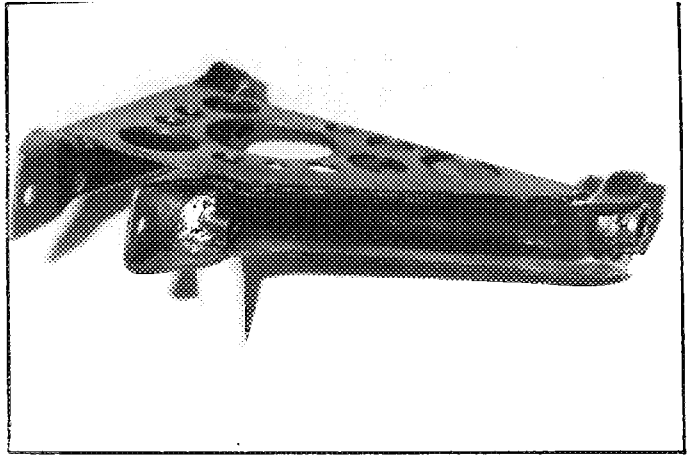
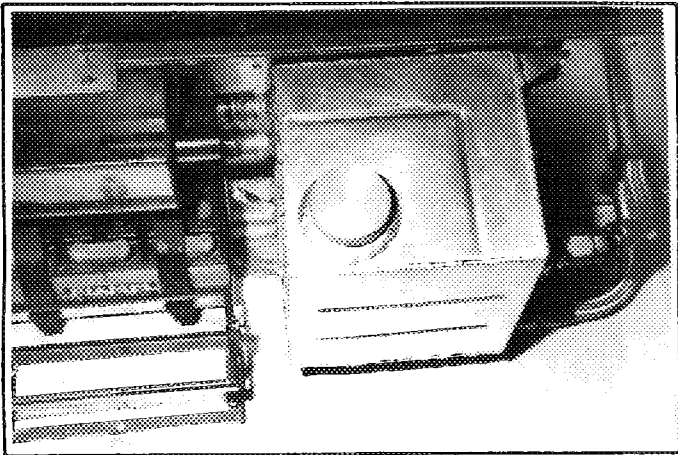
Marque FERRARI
Marca FERRARI

Modèle 308 GTB / F 106 AB
Modello 308 GTB / F 106 AB

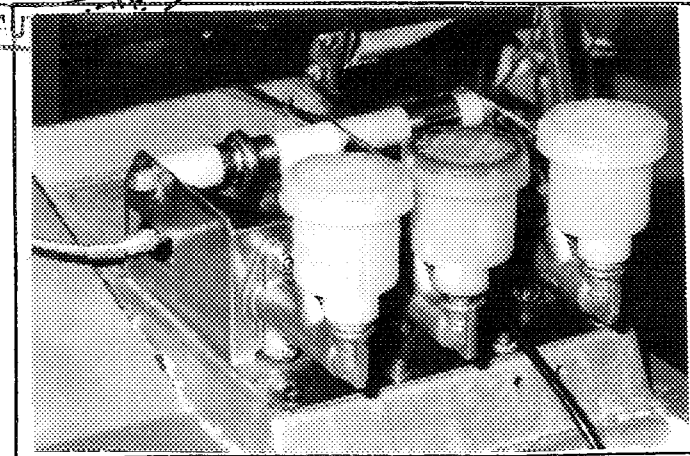
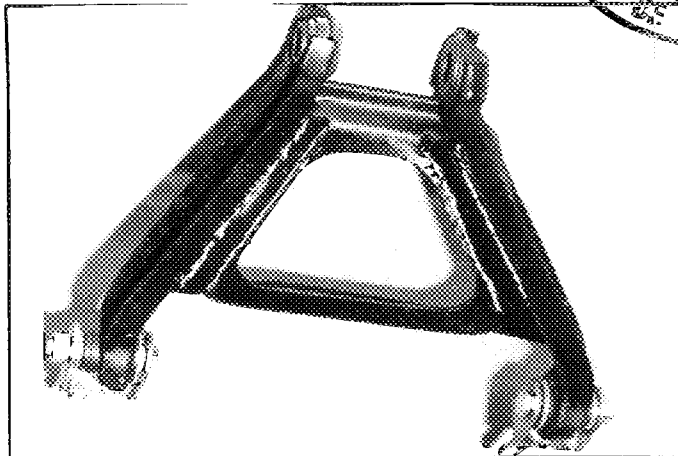
N° Homol. B - 220
N° Omologazione B - 220

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 04 / 03 V0
N° Est. 04 / 03 V0



ERATO INTERNATIONAL
P.I.S. 100
EST. 1971



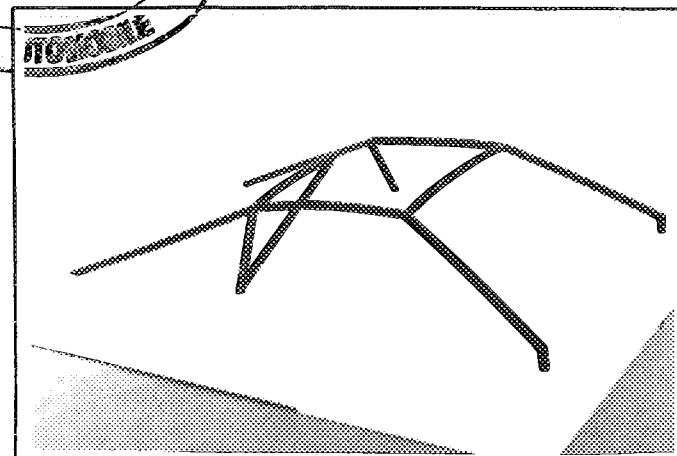
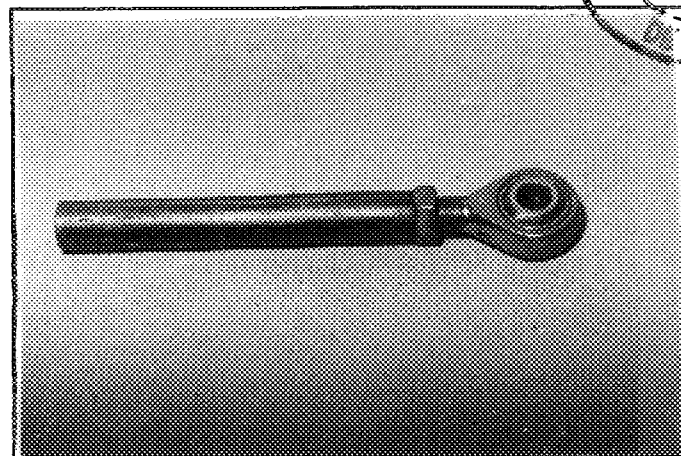
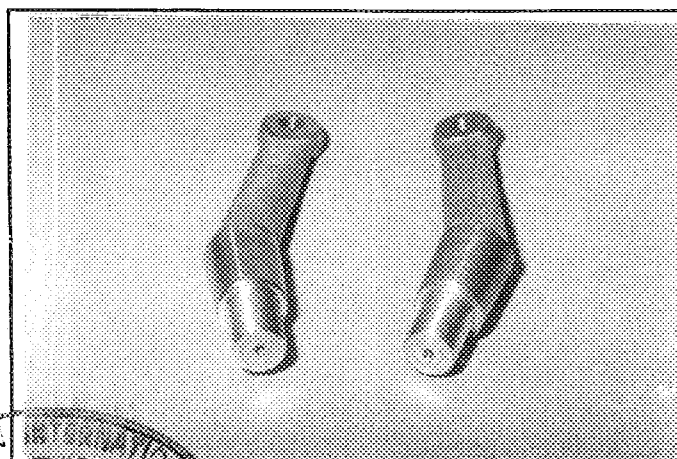
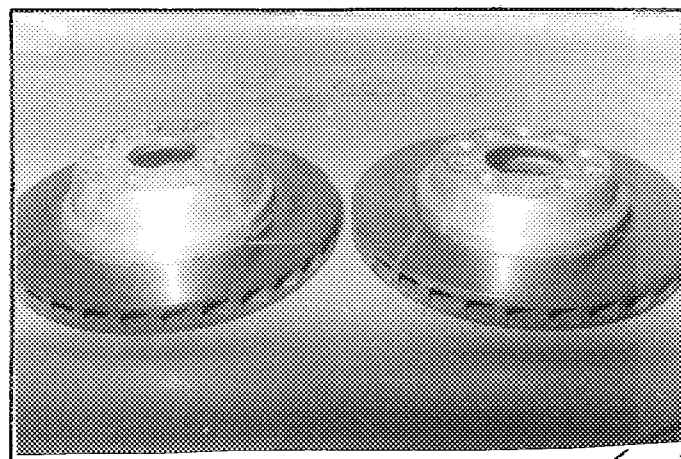
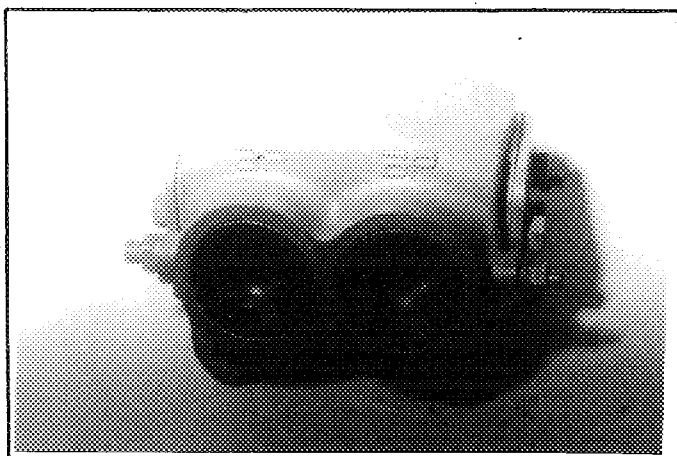
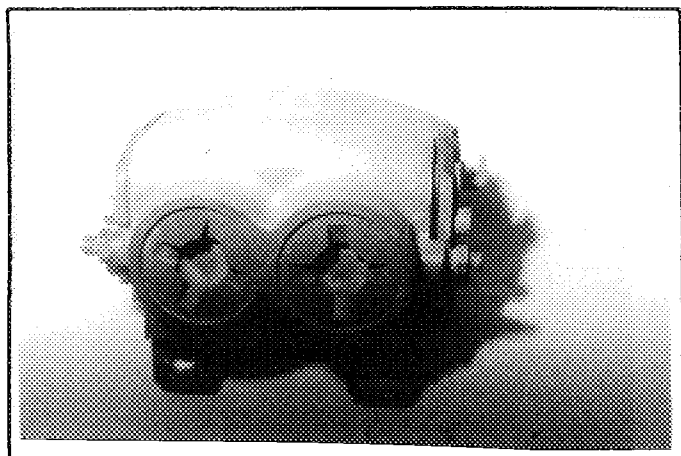
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 GTB / F 106 AB

N° Homol. B-220
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 04 / 03 v7
N° Est. _____



FERRARI
F.I.S.A.
L'E
L'UOMO

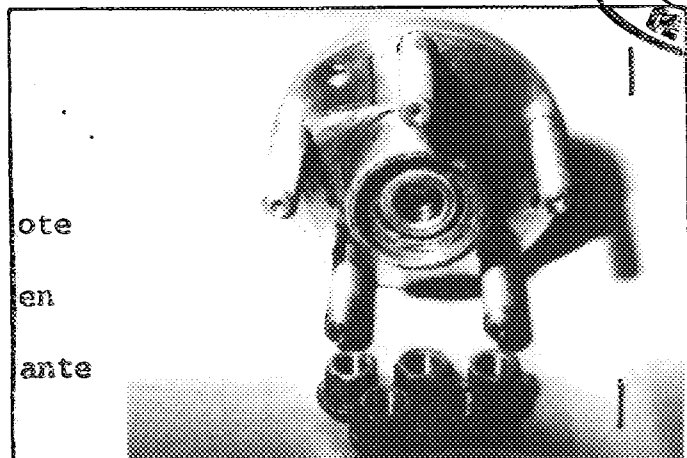
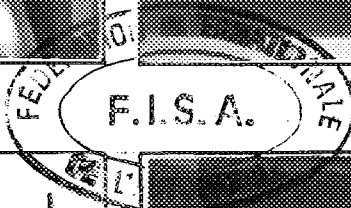
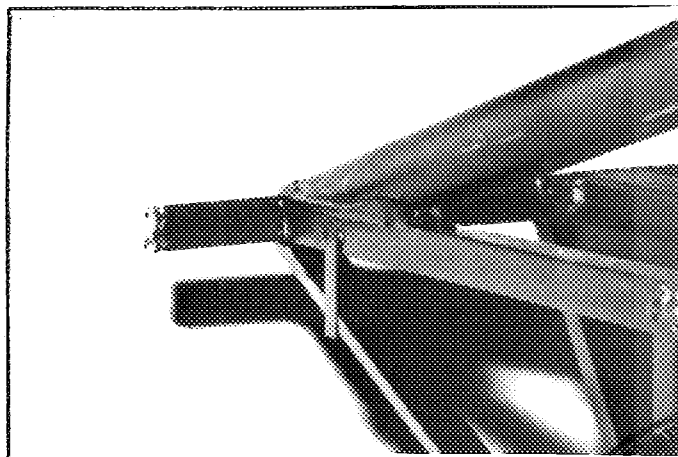
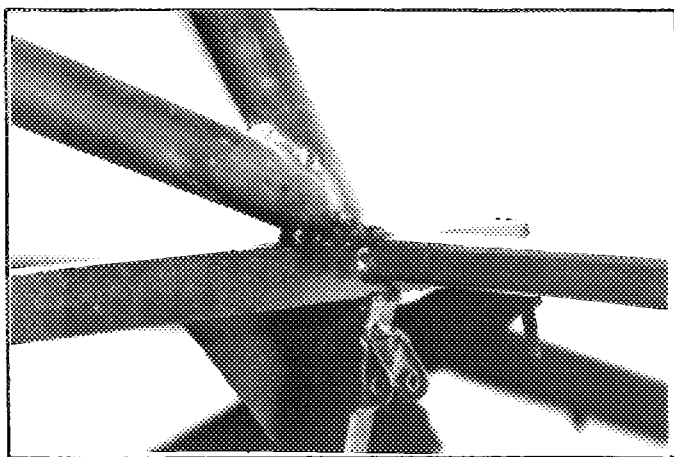
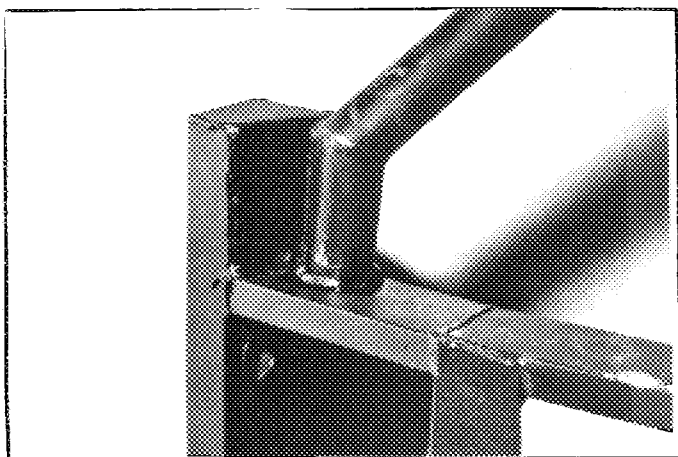
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 GTB / F 106 AB

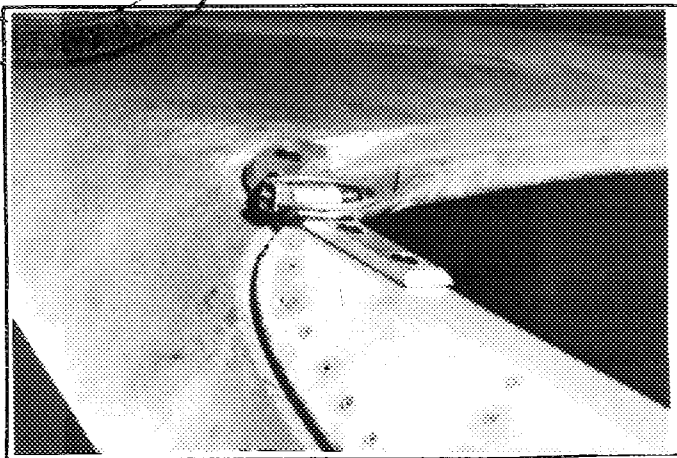
N° Homol.
N° Omologazione B-220

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 04 / 03 V0
N° Est. _____



ote
en
ante



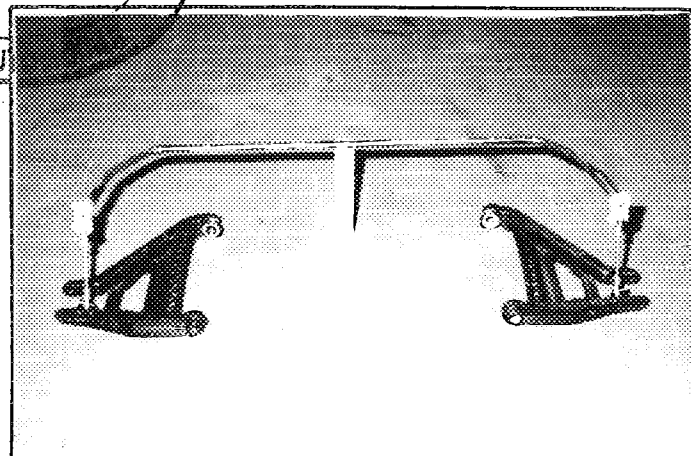
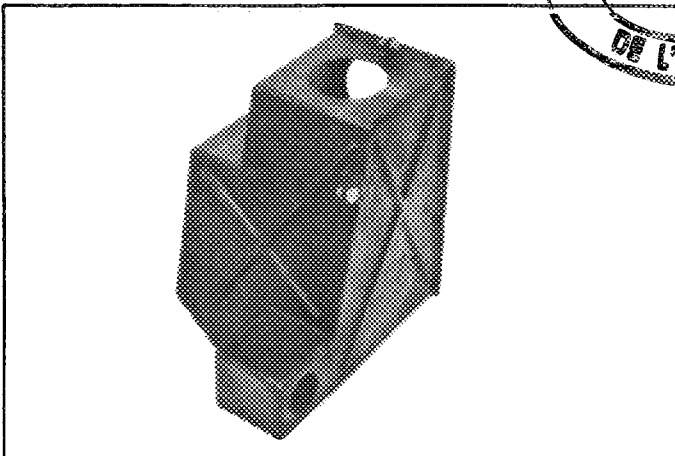
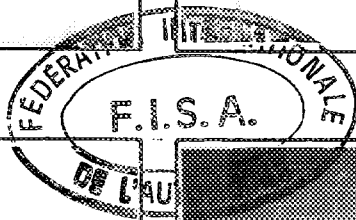
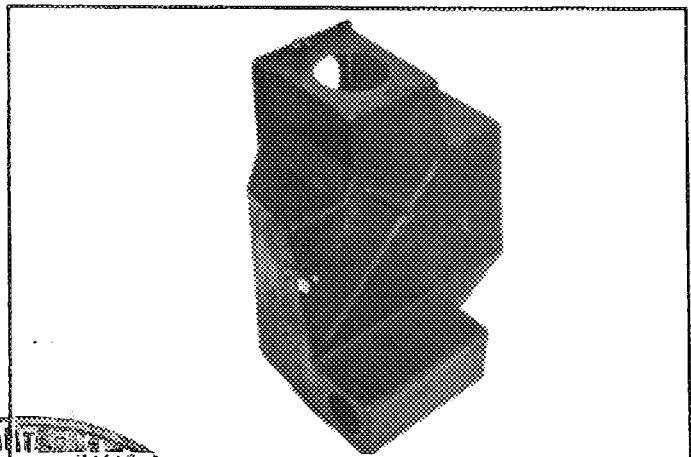
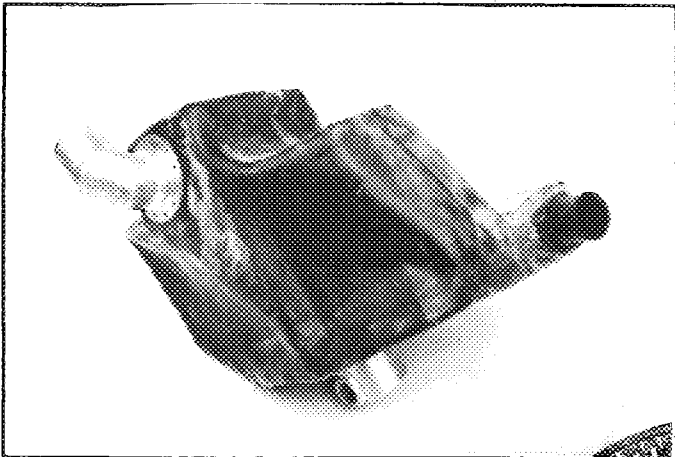
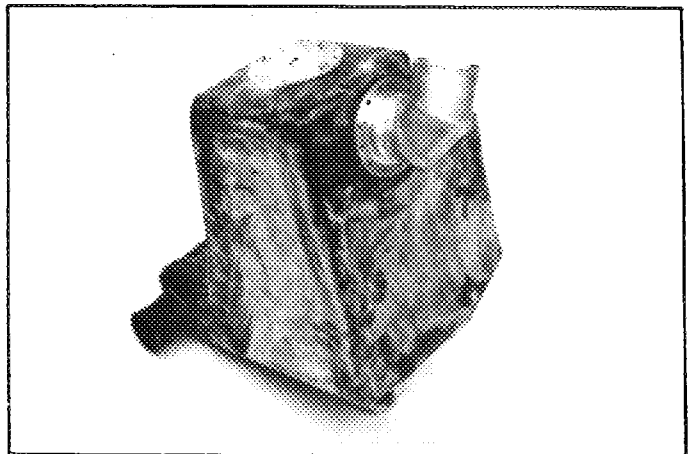
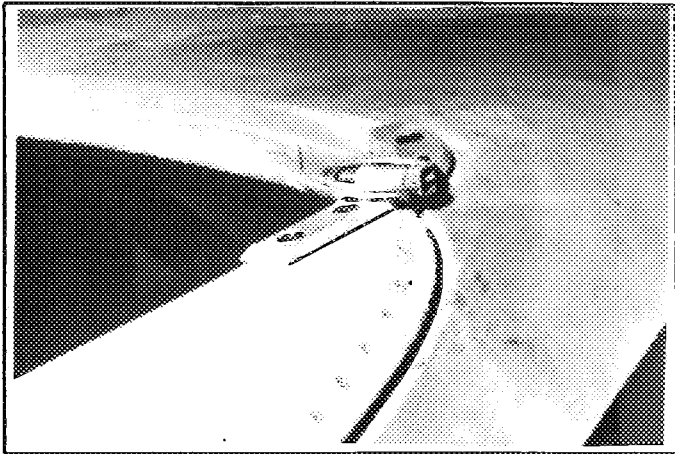
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 GTB / F 106 AB

N° Homol. B-220
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 04 / 03 VO
N° Est.



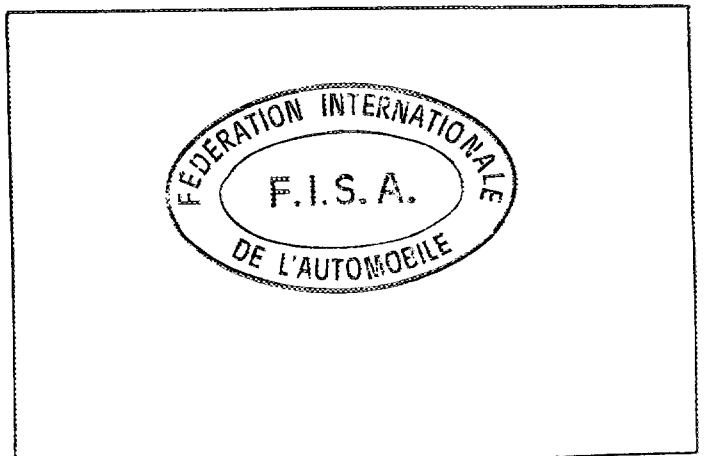
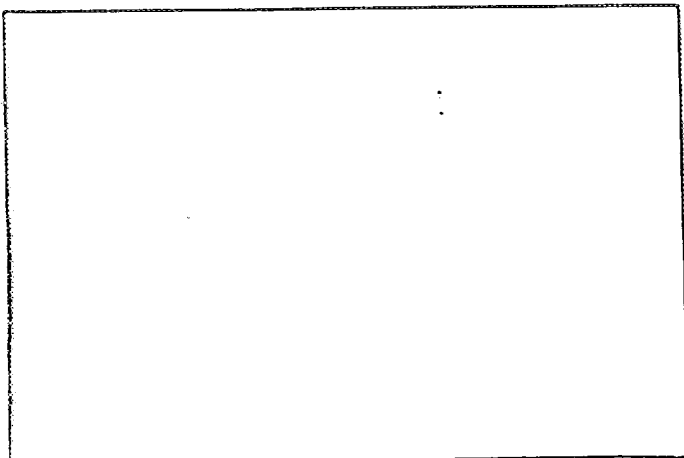
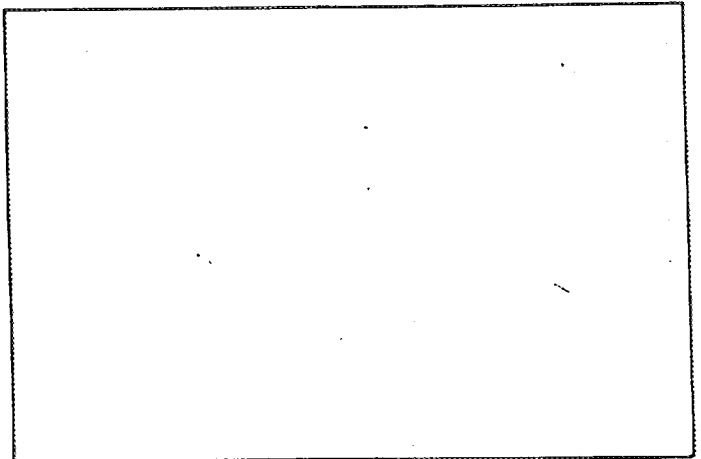
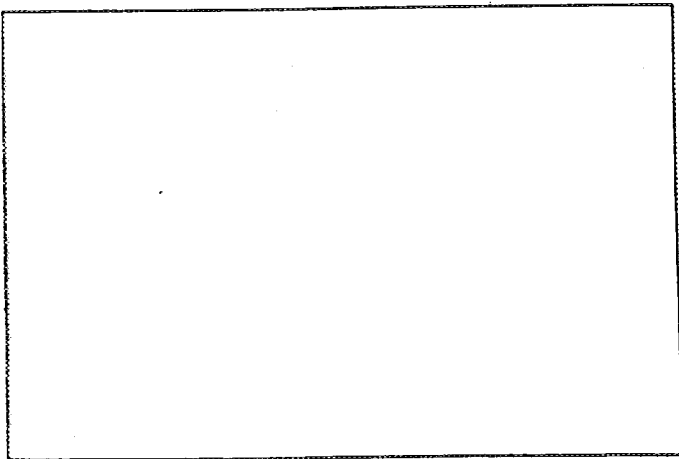
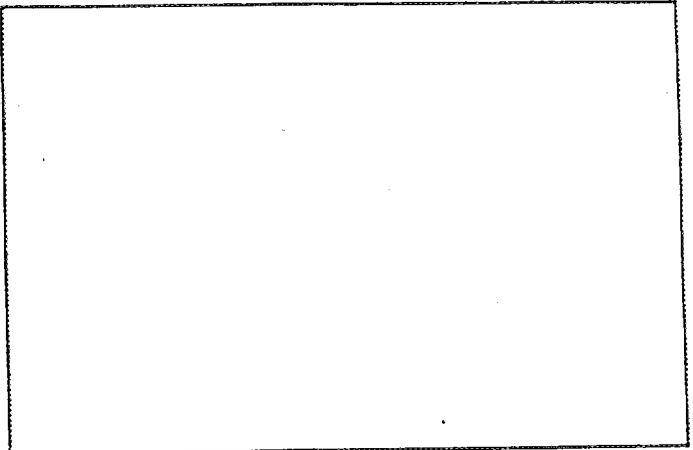
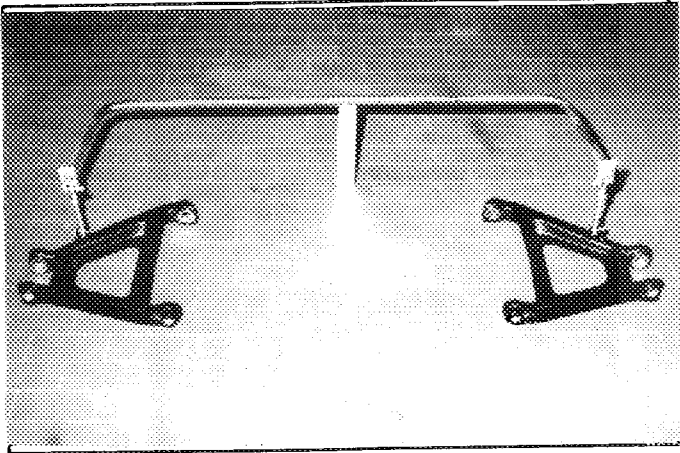
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 GTB / F 106 AB

N° Homol.
N° Omologazione B-220

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 04 / 03 vn





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

B-220

Extension NO/Estensione NO

05/01ER

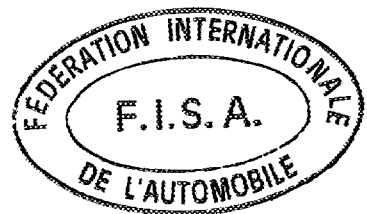
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 GTB
 Costruttore FERRARI Modello e tipo 308 GTB

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
04/03VC (pag.2)	803/g10	<p>lire: 794 cm² AV; 757 cm² AR / 794 cm² ant.; 757 cm² post.</p> <p>au lieu de: 116 cm² AV; 108 cm² AR/116 cm² ant.; 108 cm² post.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 220

Extension N°

06 / 02 ER

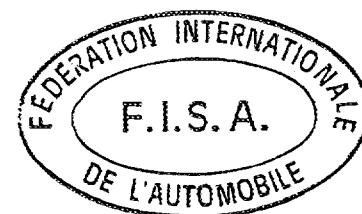
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1983** _____ en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FERRARI** _____ Modèle et type **308 GTB** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 46° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-220

Extension N°

07/03ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

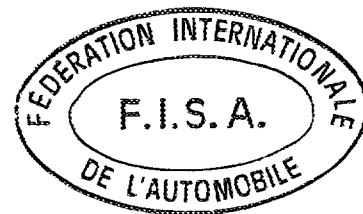
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **B**
Homologation valid as from 1 MARS 1984 in group _____

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 GTB
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>37,5</u> mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 220

Extension N°/Estensione N°

08 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1985** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FERRARI** Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo **308 GTB F 106 AB**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.829 24 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.829 31 x 28 Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.714 22 30 Rapporti della scatola di rinvio 1 : 0.714 33 x 28 Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.770 23 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.770 32 x 28 Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.892 25 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.892 30 x 28 Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.960 26 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.960 29 x 28 Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.033 27 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.033 28 x 28 Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.111 28 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.111 27 x 28 Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.157 27 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.157 25 x 28 Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.200 28 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.200 25 x 28

FEDERATION INTERNATIONALE
 F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE
 Pagina 1/1



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 220

09 / 05 VO

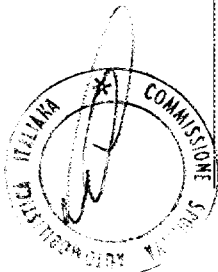
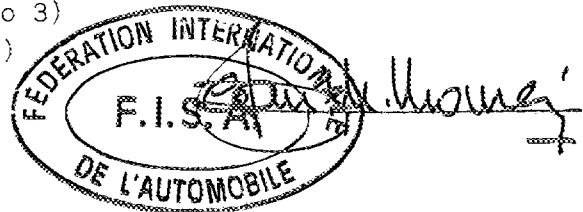
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 GTB / F 106 AB
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333	CARTER SEC CARTER SECCO - Réservoir huile pour carter sec avec cuve récupération vapeurs (photo 1) Serbatoio olio per carter secco con vaschetta recupero vapori (foto 1)
7	606	TRANSMISSION TRASMISSIONE - Demi-arbre terminal intérieur et moyeu roue renforcés Semialbero terminale interno e mozzo ruota rinforzati (photo 2) - (foto 2) - Demi-arbres renforcés (photo 3) Semiassi rinforzati (foto 3)
7	701	SUSPENSIONS SOSPENSIONI - Suspension AV: joints à rotules renforcés (photo 4) Sospensione ANT: giunti sferici rinforzati (foto 4)



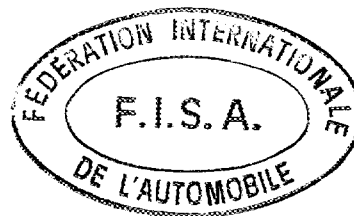
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 GTB / F 106 AB

N° Homol.
N° Omologazione 8-220

N° Ext.
N° Est. 08/05 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<ul style="list-style-type: none">- Porte moyeu AR renforcé interchangeable avec les pièces originales (photo 5) Portamozzo POST rinforzato intercambiabile con i pezzi d'origine (foto 5)- Bras supérieurs renforcés de la suspension AV (photo 6) Bracci superiori rinforzati della sosp ANT (foto 6)- Bras inférieurs renforcés de la suspension AV (photo 7) Bracci inferiori rinforzati della sospensione ANT (foto 7)- Bras supérieurs renforcés de la suspension AR (photo 8) Bracci superiori rinforzati della sospensione POST (foto 8)- Bras inférieurs renforcés de la suspension AR (photo 9) Bracci inferiori rinforzati della sospensione POST (foto 9)- Avec ce type de suspension, il est possible changer le carrossage de + 1° à - 3° Con questo tipo di sospensione, é possibile variare il camber da + 1° a - 3°- Moyeu roues AV renforcés (photo 10) Mozzo ruote ANT rinforzato (foto 10)
8	803	FREINS FRENI
	b)	<ul style="list-style-type: none">- Pédalier avec pompes "BREMBO" Pedaliera con pompe "BREMBO"- Double maître-cylindre Doppia pompa freni



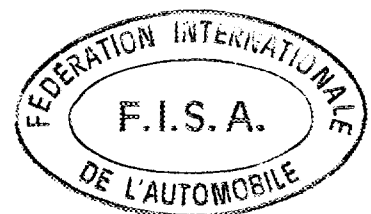
Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello 308 300 / F 106 AB

N° Homol. B-220
N° Omologazione

N° Ext. 09 / 05 VO
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	b ₁)	ϕ 17.46 ou/o ϕ 19.05 ou/o ϕ 20.64 ou/o ϕ 22.22 (Mêmes phoyos du Ext. 04/03 VO pag.4 n° 6) (Stesse foto dell'Est. 04/03 VO pag. 4 n° 6) - Etrier freins AV et AR "BREMBO" (photo 12 - 13) Pinze freni ANT e POST " BREMBO" (foto 12 - 13)
	e)	4 AV ; 4 AR / 4 ANT ; 4 POST
	e ₁)	n° 2 ϕ 36 + n° 2 ϕ 40 AV / n° 2 ϕ 36 + n° 2 ϕ 40 AR n° 2 ϕ 36 + n° 2 ϕ 40 AN1 / n° 2 ϕ 36 + n° 2 ϕ 40 POST
	g ₁)	2
	g ₂)	1
	g ₃)	Alliage léger / Lega leggera
	g ₄)	- Disques de frein avec flasque en alliage léger (photo 14) Dischi freni con portadisco in lega leggera (foto 14) : 25.4 + 1 mm AV ; 25.4 + 1 mm AR / 25.4 + 1 mm ANT ; 25.4 + 1 mm POST 28 + 1 mm AV ; 28 + 1 mm AR / 28 + 1 mm ANT ; 28 + 1 mm POST
	g ₅)	ϕ 305 + 1 mm AV ; ϕ 305 + 1 mm AR ϕ 305 + mm ANT ; ϕ 305 + POST
	g ₆)	ϕ 305 mm AV ; ϕ 305 mm AR / ϕ 305 mm ANT ; ϕ 305 mm POST
	g ₇)	ϕ 202.5 + 1 mm AV ; ϕ 202.5 + 1 mm AR ϕ 202.5 + 1 mm ANT ; ϕ 202.5 + 1 mm POST
	g ₈)	132 + 1 mm AV ; 132 + 1 mm AR / 132 + 1 mm ANT ; 132 + 1 mm POST
	g ₉)	Oui (photo 15) / Si (foto 15)
	g ₁₀)	817,11 cm ² AV ; 817,11 cm ² AR / 817,11 cm ² ANT ; 817,11 cm ² POST



Marque FERRARI

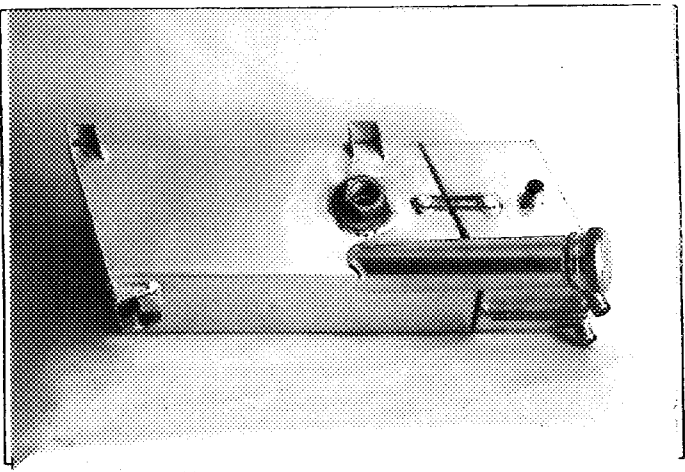
Modèle 308 GTB / F 106 AB

N° Homol. B-220
N° Omologazione

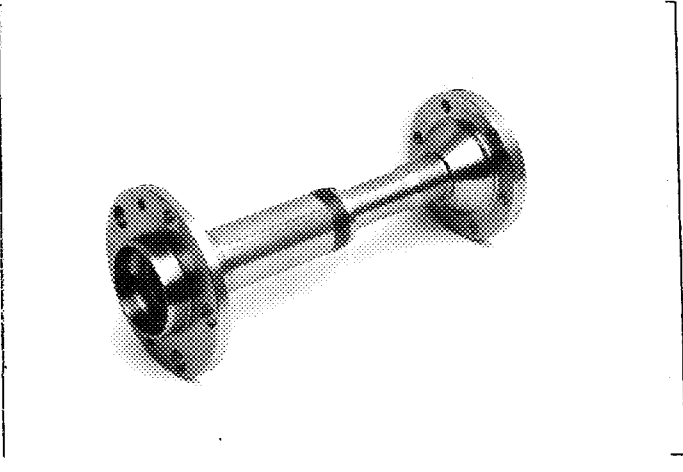
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 09/05
N° Est. VO

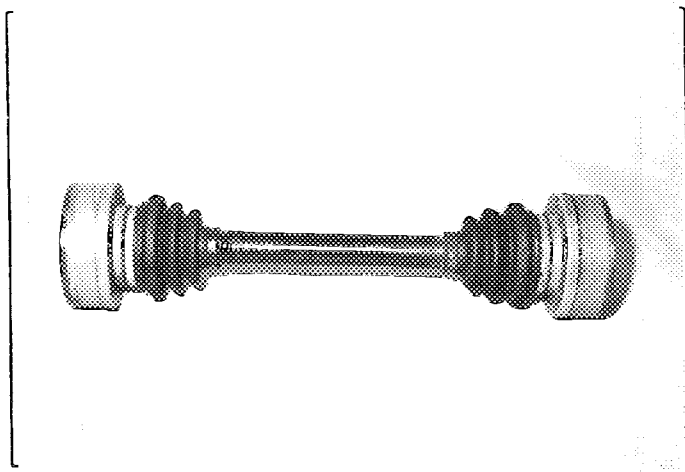
1



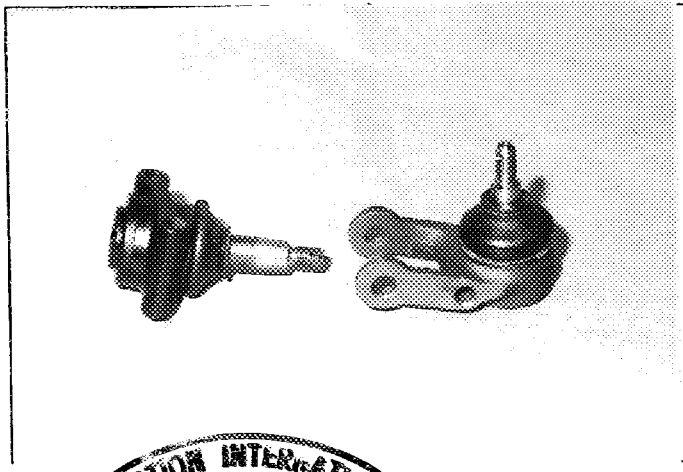
2



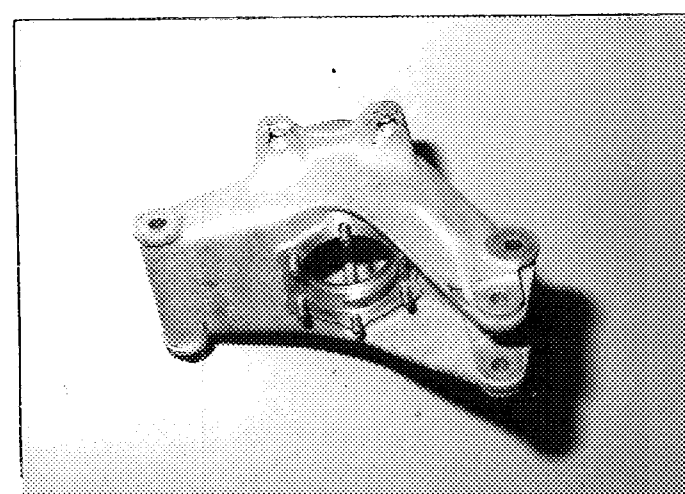
3



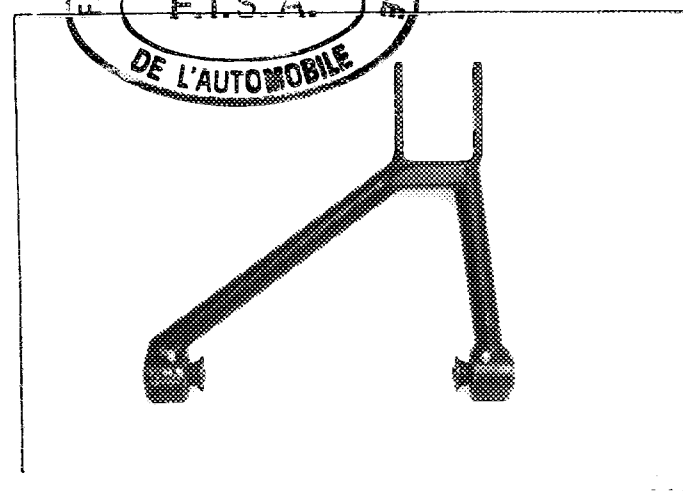
4



5



5



Marque
Marca FERRARI

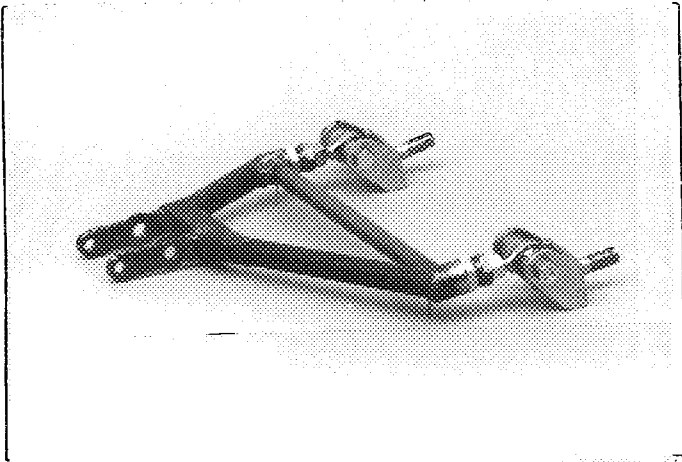
Modèle
Modello 308 GTB / F 106 AB

N° Homol. 8-220
N° Omologazione

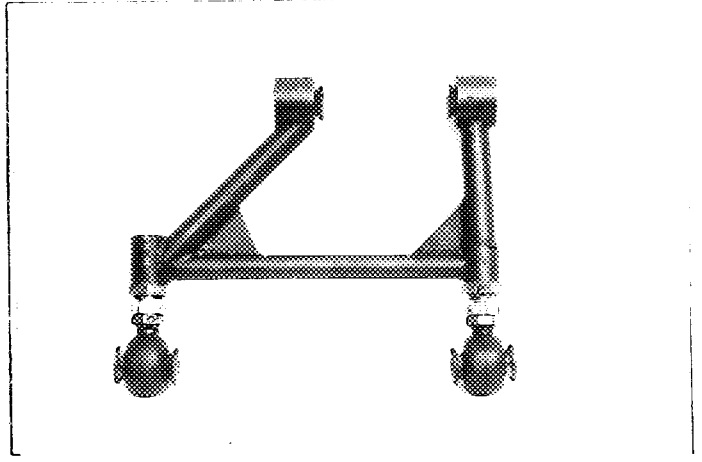
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 09/05 VO
N° Est.

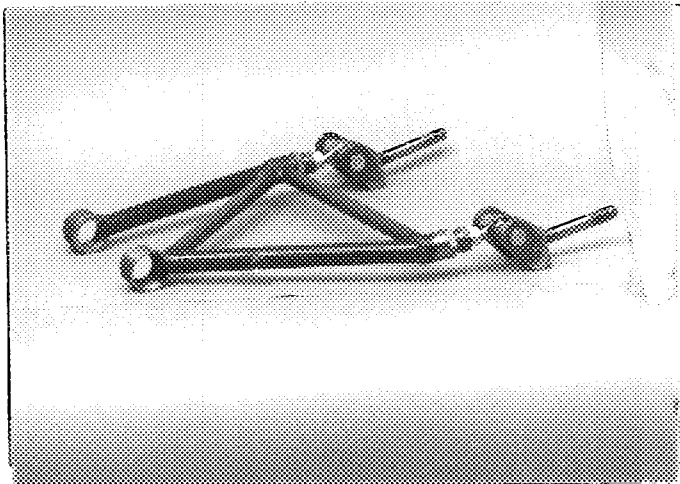
7



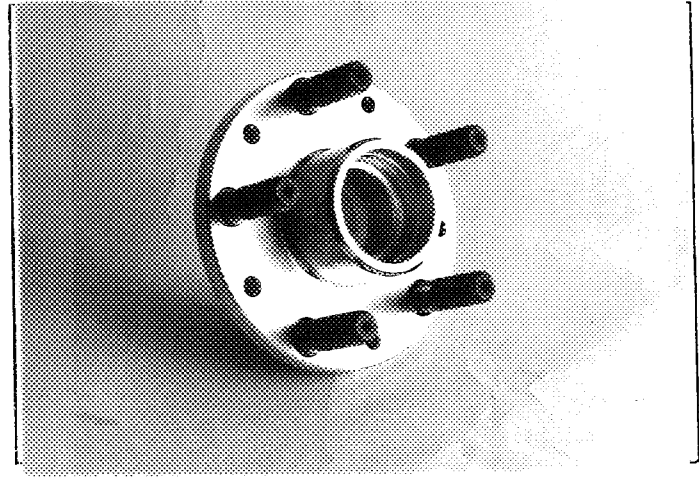
8



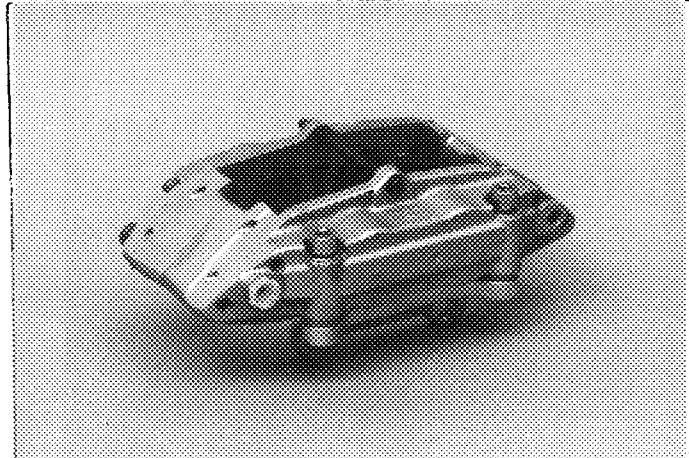
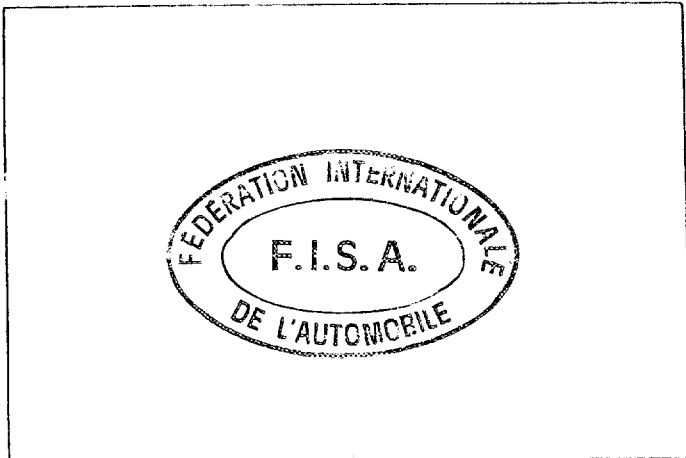
9



10



12



Marque
Marca FERRARI

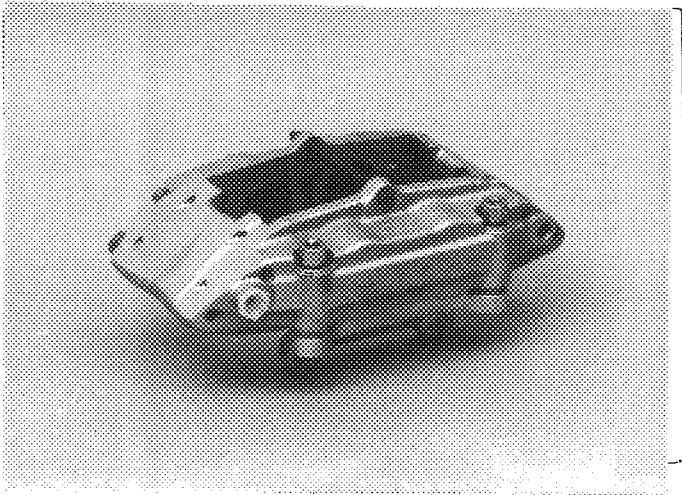
Modèle
Modello 308 GTB / F 106 AB

N° Homol.
N° Omologazione B-220

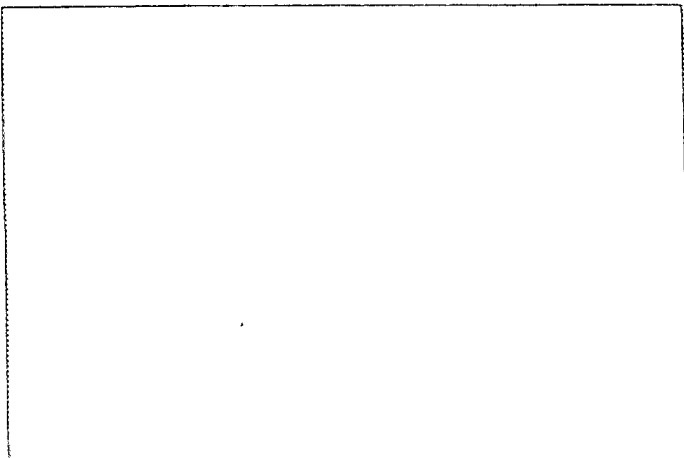
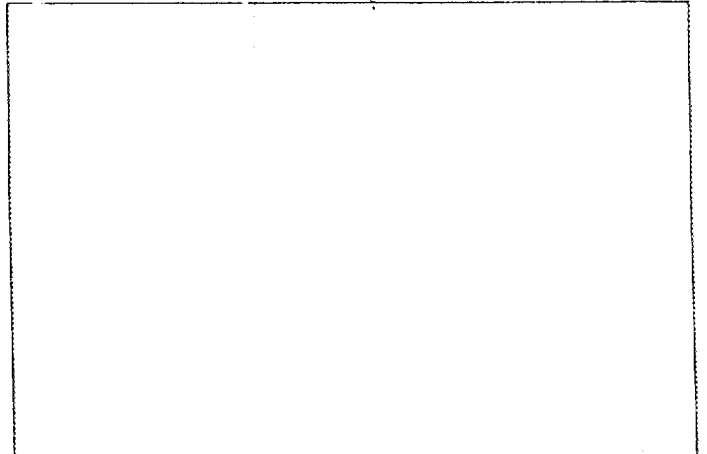
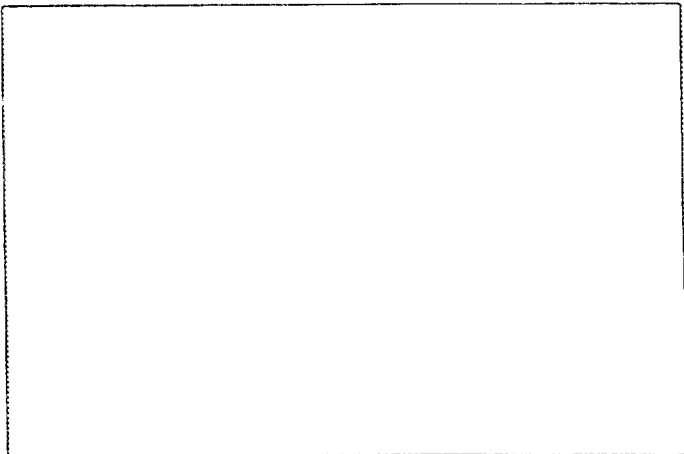
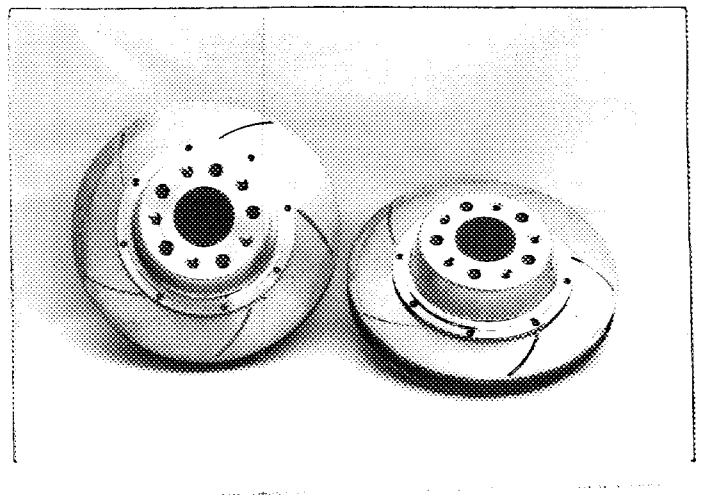
N° Ext. 09/05 VO
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

13



14





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 220

10 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

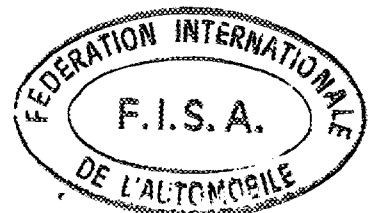
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 GTB F 106 AB
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	SUSPENSION SOSPENSIONE - Porte-moyen AR renforcé avec fixation pour etrier freins "Brembo" interchangeable avec les pièces originales; (photo 1) - Portamozzo POST rinforzato con attacco per pinze freni "Brembo" intercambiabile con i pezzi di origine; (foto 1)
9	902	CARROSSERIE CARROZZERIA - Amenée d'air de l'habitacle ouvrante sur le toit; (photo 2) - Presa d'aria dell'abitacolo apribile sul tetto; (foto 2)

[Handwritten signature]



Marque

Marca FERRARI

Modèle

Modello 308 GTB F 106 AB

N° Homol.

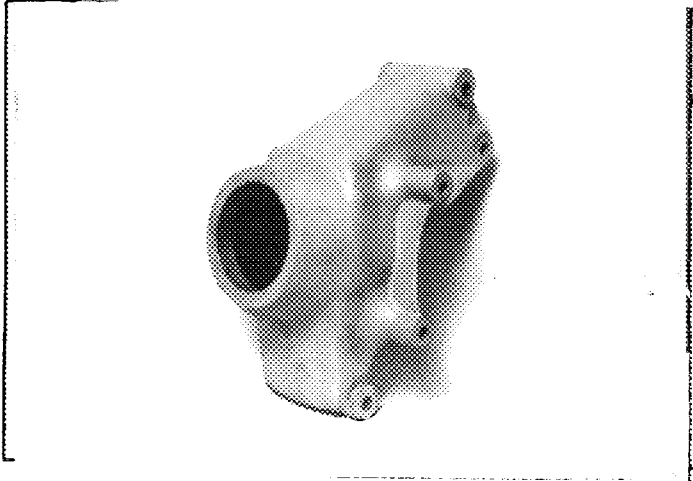
N° Omologazione E-220

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est. 90-06 V0

1



2

