

Paris, le 16 novembre 1965.

F.I.A. Homologation N°

Groupe SPORT

Group 1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

*FIA 88
FIA 227*

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International

Marque MATRA SPORTS

Modèle DJET 5 S M.B.8. S

N° de série chassis/carrosserie 20 001

Constructeur MATRA

moteur

Constructeur RENAULT

Cylindrée 1108

cm3

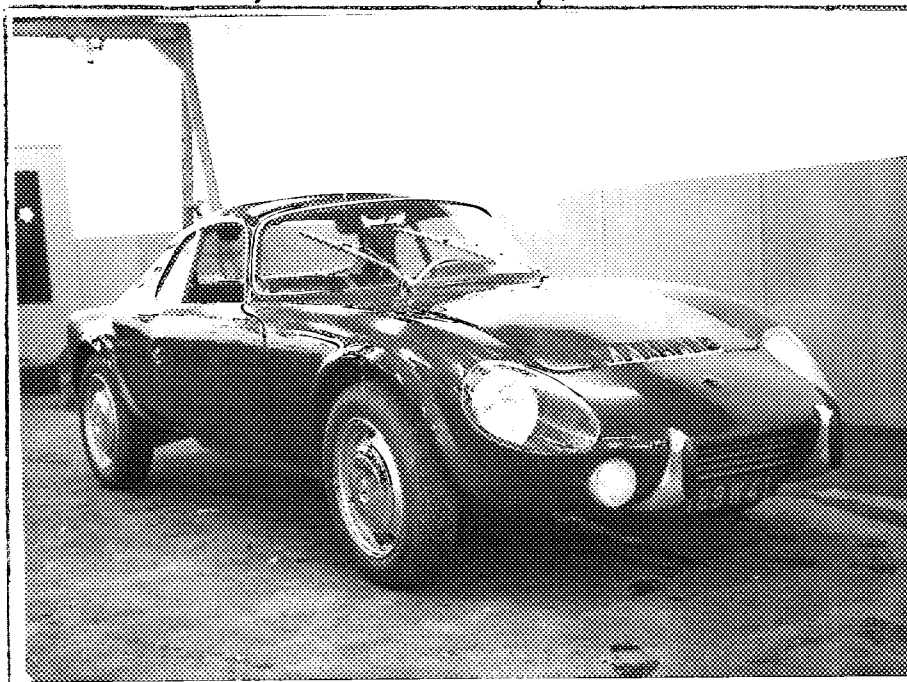
cu.in.

Le modèle est homologué le

Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Octobre 64
et la série minimale de 50 exemplaires identiques et conformes aux présentes
spécifications a été achevée le Juin 1965

Photo A , la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

Evolutions normales du type

1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste

1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale



Signature et cachet de la F.I.A.

Photo B



Photo C

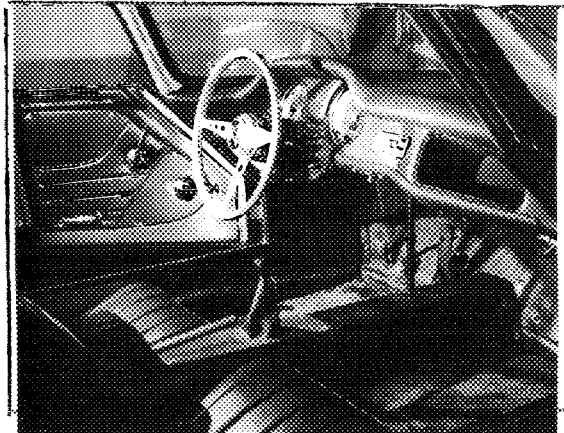


Photo D

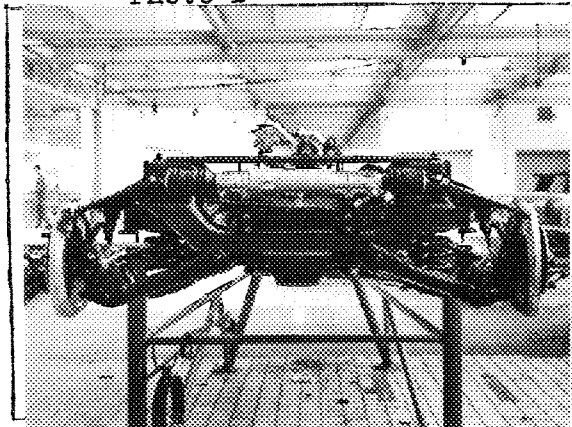


Photo E

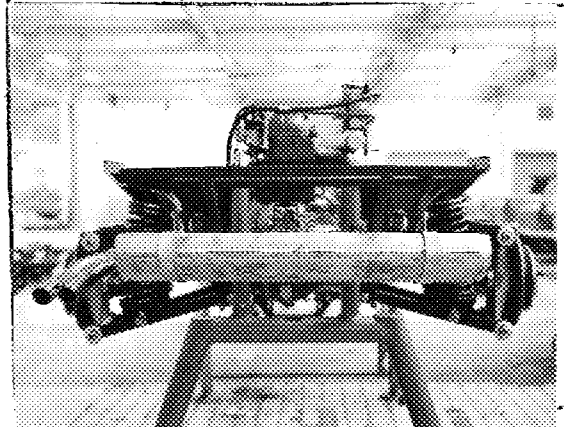


Photo F

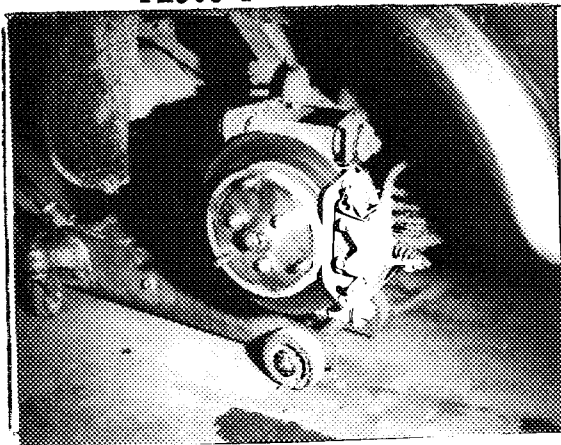


Photo G

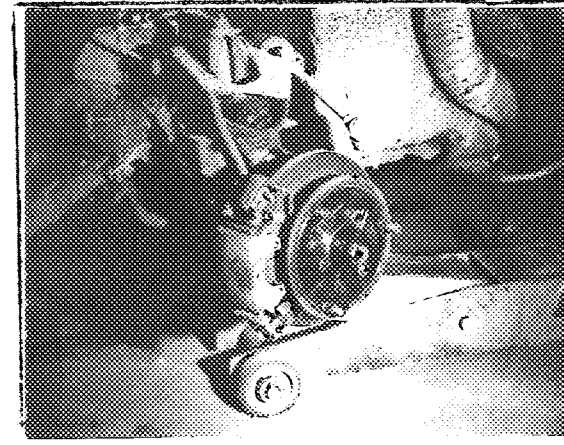


Photo H

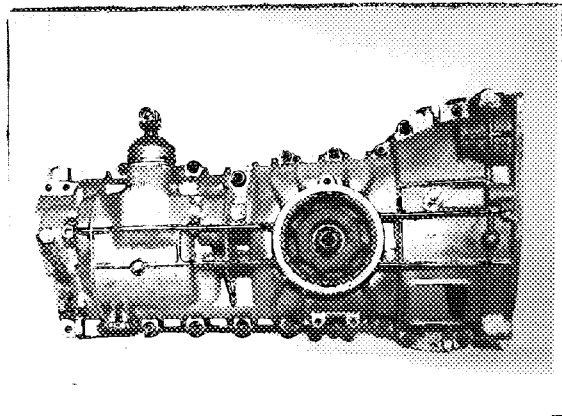


Photo I

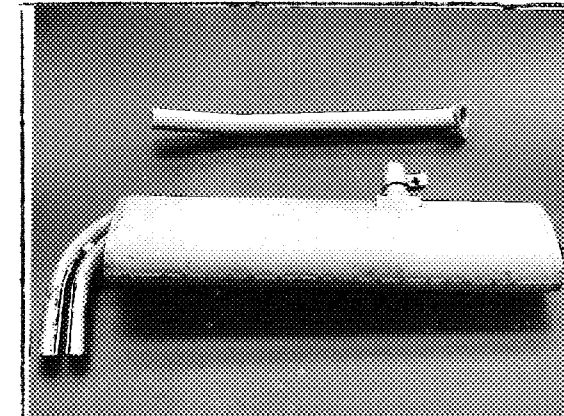


Photo J

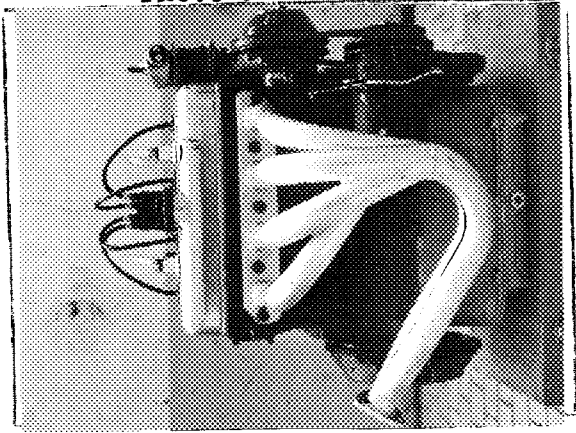


Photo K

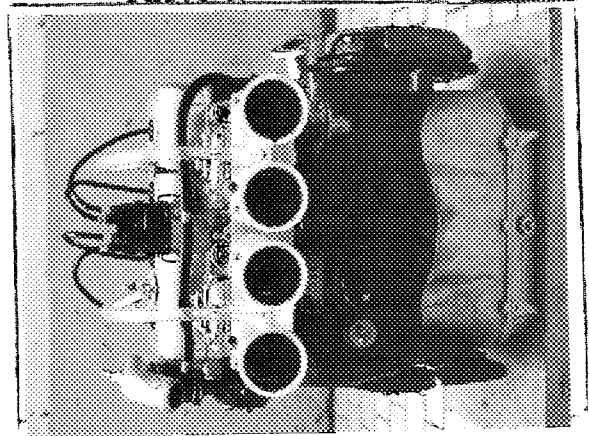


Photo L

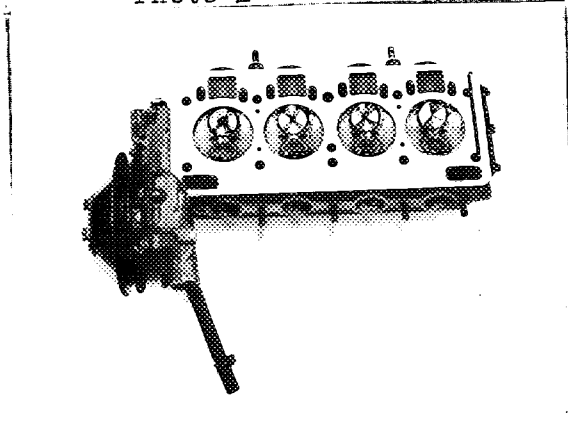


Photo M

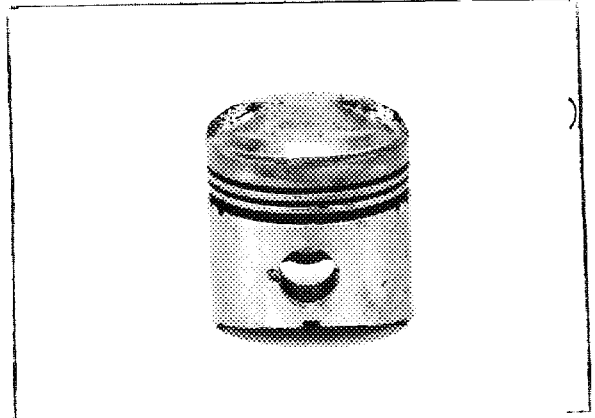


Photo N

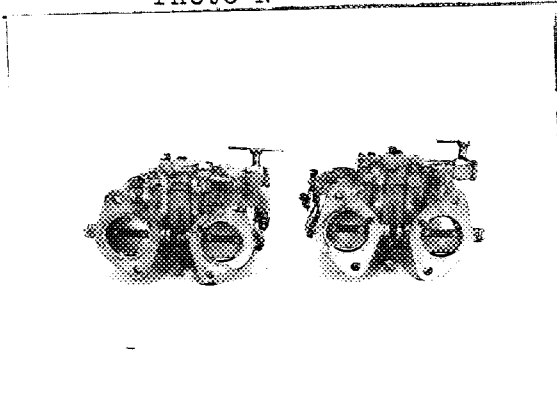


Photo O

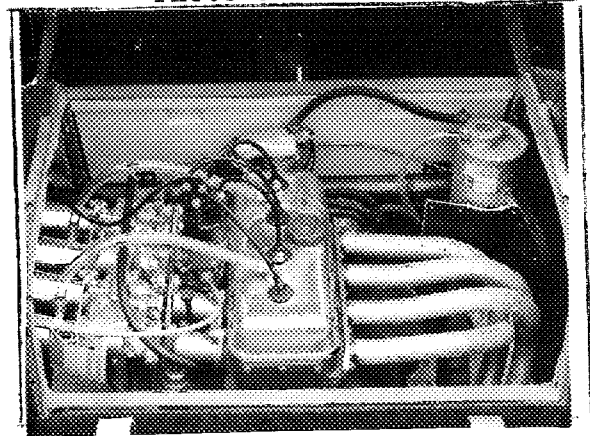


Photo P

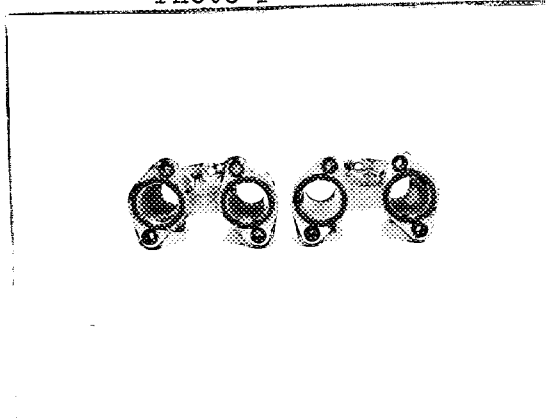
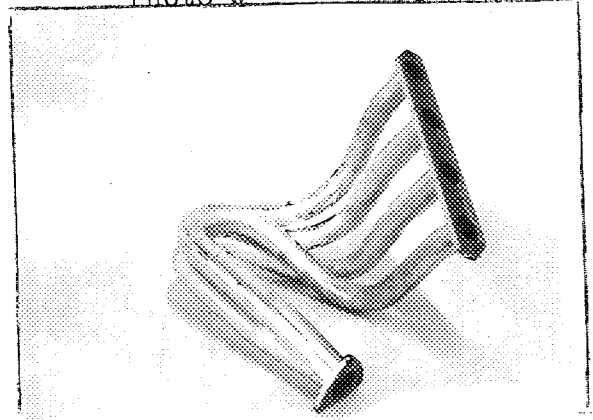
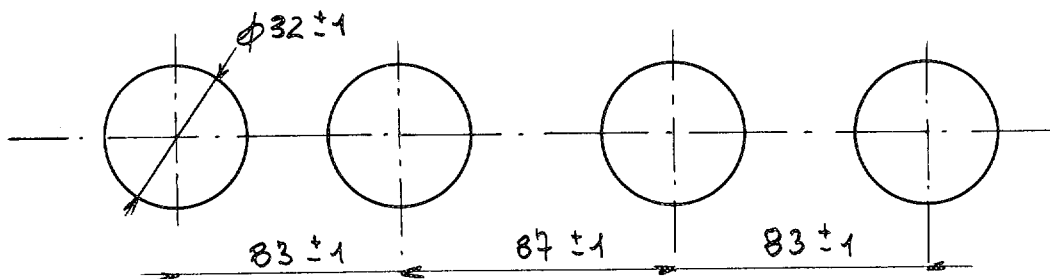


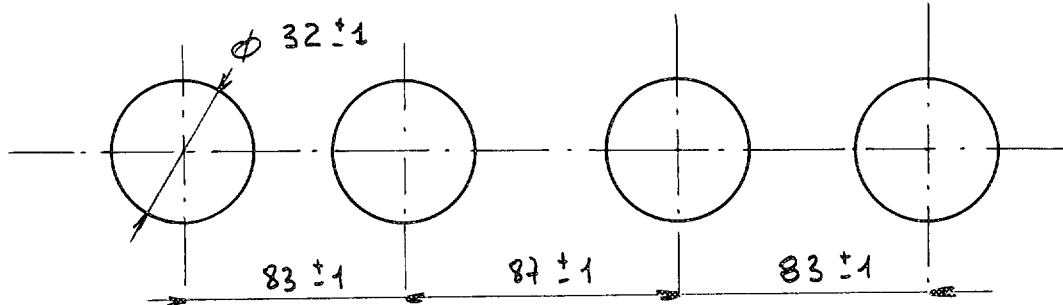
Photo Q



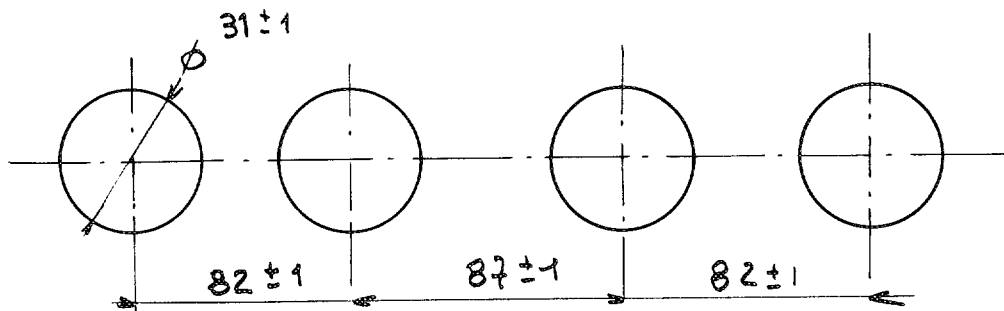
Dessin
orifices
collecteur
admission,
face côté
culasse. In-
diquez di-
mensions ou
échelle et
tolérance de
fabrication.



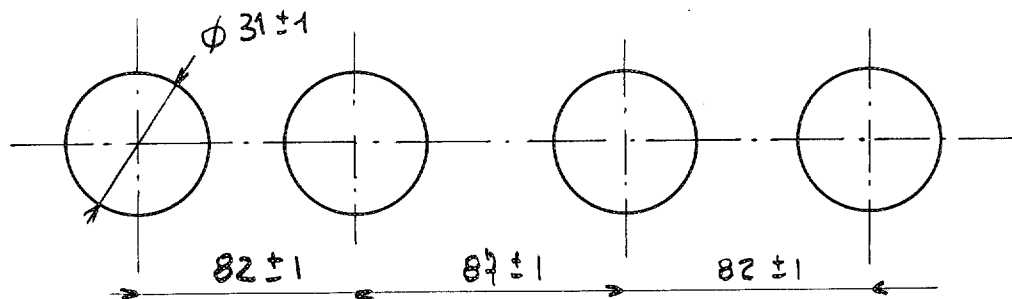
Dessin
orifices
admission
culasse,
face col-
lecteur.
Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrica-
tion.



Dessin
orifices
collecteur
échappe-
ment, face
côté culasse.
Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrica-
tion.



Dessin
orifices
échappe-
ment culasse
face collec-
teur. Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrication.

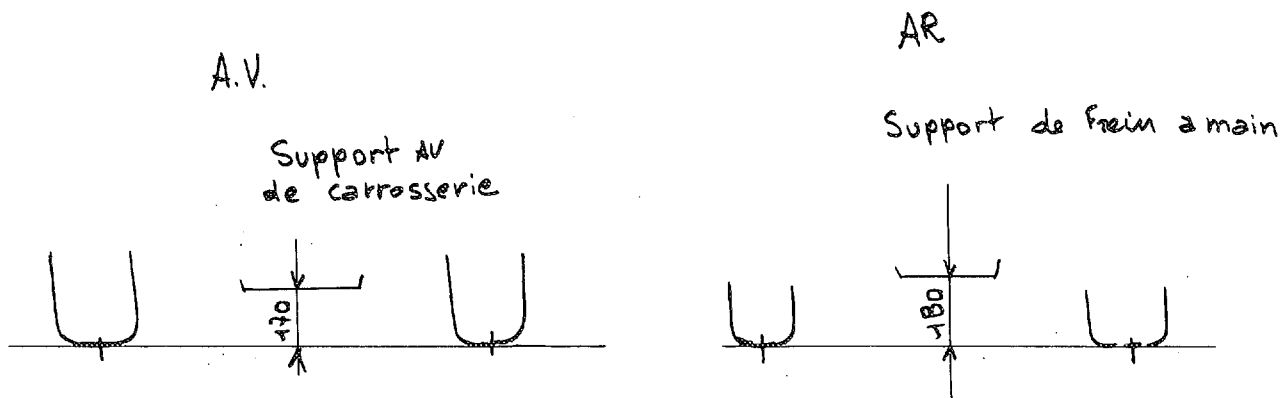


IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

- | | | | | |
|--|------------|----|--------------|----------|
| 1. <u>Empattement</u> | 2400 | mm | 93,6 | inches |
| 2. <u>Voie AV</u> | 1260 | mm | 49,14 | inches * |
| 3. <u>Voie AR</u> | 1250 | mm | 48,75 | inches * |
| 4. Longueur hors tout de la voiture | 4220 | mm | 164,580 | inches |
| 5. Largeur hors tout de la voiture | 1500 | mm | 58,500 | inches |
| 6. Hauteur hors tout de la voiture | 1175 | mm | 45,825 | inches |
| 7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : | | | 49 | litres |
| | Gallons US | 13 | Gallons Imp. | 10 3/4 |
| 8. Nombre de places de la voiture | 2 | | | |
| 9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : | | | | |
| | 615 kg | | lbs 1326 | cwt |

*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où lesdites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.
Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	-	2,54 cm	1 quart US	-	0,9464 litres
1 foot/pied	-	30,4794 cm	1 pint (pt)	-	0,568 litres
1 square inch/pouce carré	-	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	-	4,546 litres
1 cubic inch/pouce cube	-	16,387 cm ³	1 gallon US	-	3,785 litres
1 pound/livre	-	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	-	50,802 kg

Marque MATRA SPORTS Modèle M.B.8. S DJET 5 S F.I.A. Homol. N°

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : indépendant / ~~monocoque~~
21. Construction monocoque , matériaux
22. Construction indépendante, matériaux du châssis acier (tube et tôle)
23. Matériaux constituant la carrosserie polyester stratifié
24. Nombre de portières 2 Matériaux "
25. Matériaux du capot moteur "
26. Matériaux du capot de coffre "
27. Matériaux de la lunette arrière plexiglas
28. Matériaux du pare-brise verre
29. Matériaux des vitres portières AV verre
30. Matériaux des vitres portières AR
31. Système d'ouverture des vitres portières glissières
32. Matériaux des glaces de custode verre
Tôles de protection sous l'ensemble moto-propulseur.

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatisation : ~~oui~~ / non
40. Ventilation : oui / ~~non~~
41. Sièges AV, type de siège et garniture
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : 5 750 kg lbs
43. Siège AR, type de siège et garniture néant
44. Pare-choc AV, matériaux butoirs aluminium + caoutch. Poids 1.800 kg lbs
45. Pare-choc AR, matériaux acier inox Poids 3.100 kg lbs

ROUES

50. Type : ~~rayon~~ / ~~flasque plein~~ / flasque ajouré
51. Poids unitaire (roue nue) 5 750 kg lbs
52. Système de fixation par 3 écrous
53. Diamètre de la jante 380 mm 15 inches
54. Largeur de la jante 114 mm 4 1/2 inches

DIRECTION

60. Type à crémaillère
61. Servo-direction : ~~oui~~ / non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3,5
63. Nombre de tours du volant en cas de servo-direction non

Marque MATRA SPORTS

Modèle M.B.8. S
DJET 5 S

F.I.A. Homol. N°

SUSPENSION

- 70.Suspension AV (photo D), type triangles superposés
71.Type de ressort hélicoïdal
72.Stabilisateur (si prévu) barre stabilisatrice
73.Nombre d'amortisseurs 2 74. Type hydraulique télescopique
78.Suspension AR (photo E), type indépendante triangles superposés
79.Type de ressort hélicoïdal
80.Stabilisateur (si prévu)
81.Nombre d'amortisseurs 4 82.Type hydraulique télescopique

FREINS (photos F et G)

- 90.Système hydraulique
91.Servo-frein (si prévu), type non
92.Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT		ARRIERE	
93.Nombre de cylindres par roue	1		1	
94.Alésage	48 mm	in.	32 mm	in.
Freins à tambour				
95.Diamètre intérieur	mm	in.	mm	in.
96.Longueur des garnitures	mm	in.	mm	in.
97.Largeur des garnitures	mm	in.	mm	in.
98.Nombre de mâchoires par frein				
99.Surface de freinage par fr.	mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.
Freins à disque				
100.Diamètre extérieur	226 mm	in.	260 mm	in.
101.Epaisseur du disque	10 mm	in.	8 mm	in.
102.Longueur des sabots	95 mm	in.	95 mm	in.
103.Largeur des sabots	40 mm	in.	40 mm	in.
104.Nombre de sabots par frein	2 mm		2	
105.Surface de freinage par fr. 46723	mm ²	sq.in.	55264 mm ²	sq.in.

Marque MATRA SPORTS

Modèle MB.8. S
DJET 5 S

F.I.A. Homol. N°

130. Cycle 4 temps 131. Nombre de cylindres 4

132. Disposition des cylindres en ligne

133. Alésage 70 mm 2,73 in. 134. Course 72 mm 2,80 in.

135. Cylindrée par cylindre 277 cm³ 16,9 cu.in.

136. Cylindrée totale 1108 cm³ 67,6 cu.in.

137. Matériau du bloc cylindre fonte

138. Matériau des chemises (si prévues) fonte

139. Culasse, matériau aluminium Nombre 1

140. Nombre d'orifices d'admission 4 141. Nombre d'orifices d'échappement 4

142. Taux de compression

143. Volume de la chambre de combustion cm³ cu.in.

144. Piston, matériau 145. Nombre de segments

146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
mm inches

147. Vilebrequin : coulé / ~~extrudé~~ 148. Type de vilebrequin monobloc

149. Nombre de paliers de vilebrequin 5

150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin fonte

151. Système de graissage : carter sec / carter humide

152. Capacité du réservoir/carter ltrs pints quarts U

153. Radiateur d'huile : oui / non 154. Système de refroidissement du moteur

155. Capacité du circuit de refroidissement ltrs pts qu. US

156. Ventilateur (si prévu), diam. cm inches

157. Nombre de pales du ventilateur

Paliers

158. Paliers vilebrequin, type cousinets Diam. 46 mm in.

159. Tête de bielle, type cousinets Diam. 43,98 mm in.

Poids

160. Volant (nu) kg lbs

161. Volant avec embrayage (partie tournante) kg lbs

162. Vilebrequin kg lbs

163. Bielle kg lbs

164. Piston avec axe et segments kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement dans le bloc
 172. Système de commande par chaîne
 173. Système de commande des soupapes poussoirs tiges et culbuteurs

ADMISSION (voir page 4 et photo P) *

180. Matériau du collecteur d'admission
 181. Diamètre extérieur des soupapes mm inches
 182. Levée max. des soupapes mm inches
 183. Nombre de ressorts par soupape 184. Type de ressort
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1
 186. Jeu à froid des soupapes mm inches
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)
 189. Filtre à air : huile / sec - cartouche : oui / non

ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo Q)

195. Matériau du collecteur d'échappmt
 196. Diamètre extérieur des soupapes mm inches
 197. Levée max. des soupapes mm inches
 198. Nombre de ressorts par soupape 199. Type de ressort
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1
 201. Jeu à froid des soupapes mm inches
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 211. Type
 212. Marque 213. Modèle
 214. Nombre de passages gaz par carburateur
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
 mm inches
 216. Suivant type de carburateur,
 diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions
 du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le
 plus élevé (exemple : SU) : mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe 221. Nombre de pistons
 222. Modèle ou type de la pompe 223. Nombre total d'injecteurs
 224. Emplacement des injecteurs
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm
 inches

*) Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et suralimentés.

Marque MATRA SPORTS

Modèle M.B.8. S
DJET 5 S

F.I.A. Homol. N°

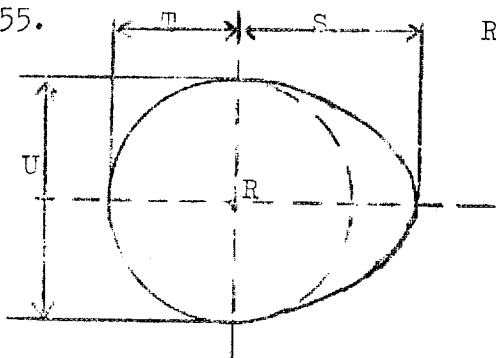
EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230. Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231. Nombre 1
- 232. Type du système d'allumage Bobine et delco 233. Nombre de distributeurs 1
- 234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
- 236. Génératrice, type : dynamo / alternateur - nombre 1
- 237. Système d'entraînement par poulie
- 238. Tension de la génératrice 12 volts 239. Batterie, nombre prévu 1
- 240. Emplacement A V
- 241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250. Puissance du moteur 94 (type de cv :) à 6.500 tours/min.
- 251. Régime maximum 7.000 t/m puissance à ce régime 90
- 252. Couple maximum à 5.500 tours/min.
- 253. Vitesse maximum de la voiture 196 km/heure milles/heure

255.



R = centre
arbre à cames

Camé admission

S =	mm	inches
T =	mm	inches
U =	mm	inches

Camé échappement

S =	mm	inches
T =	mm	inches
U =	mm	inches

TRANSMISSION AUX ROUES
EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage diaphragme
261. Nombre de disques 1
262. Diamètre du disque : 180 mm inches
263. Diamètre des garnitures intérieur : 120 mm inches
extérieur : 180 mm inches
264. Système de commande hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque : RENAULT Système de commande : mécanique
271. Nombre de rapports AV 272. Nombre de rapports AV synchronisés : 4 A V
273. Emplacement de la commande : au plancher
274. Boîte automatique, marque : néant type
275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,97	13 x 32						
2	2,26	21 x 29						
3	1,38	23 x 27						
4	1	19 x 31						
5								
6								
Marche AR	3,34							

278. Surmultiplication, type néant
279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur : boîte pont
291. Type de différentiel : satellite et planétaire
292. Type du pont auto-bloquant (si prévu) non
293. Rapport au couple conique 4,38 5,84 4,85 4,13 3,89 3,66
Nombre de dents 8 x 35 6 x 35 7 x 34 8 x 33 9 x 35 9 x 33

Marque MATRA SPORT

Modèle DJET 5 S
M.B.8 S

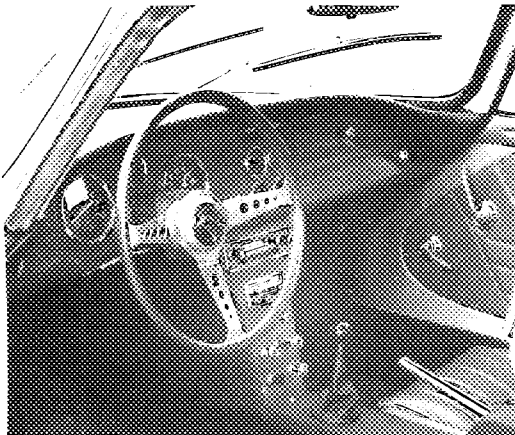
F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, M et N et toute la page 4. 236,

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

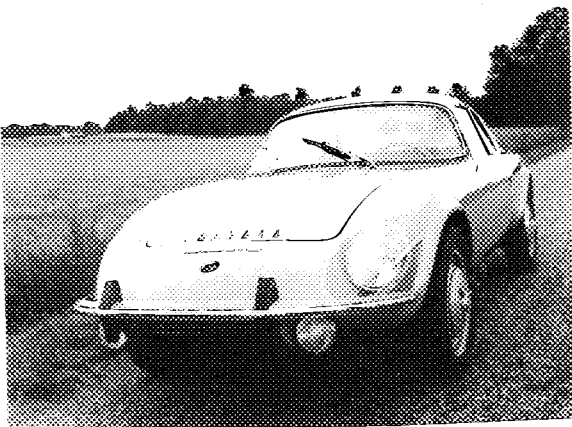
tableau de bord : version luxe



Toit escamotable



pare choc AV : version luxe poids : 7 kgs.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MATRA SPORTS - MB 85 (JET 55)

MARQUE ET MODELE

1/66

VALIDITE HOMOLOGATION

221

FICHE NR.

4SPORT / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 556

Vérifiée le 22/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____