

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 208

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

-1.MAR.1982

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

in Gruppe
in group

B

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 911 Turbo
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2993 x 1,4 = 4190 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl / steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina
Number of volumes

2

106. Anzahl der Sitzplätze
Number of places

2 + 2

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA

Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo
Model

Homologation Nr. B-208
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4291 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1775 mm ± 1 %
Overall width
Meßpunkt an der Hinterachse
Where measured
at rear axle

204. Karosseriebreite:
Width of bodywork:
a) Vorderradmitte 1700 mm ± 1 %
At front axle
b) Hinterradmitte 1775 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2272 mm ± 1 %
Wheelbase: Right
b) Links 2272 mm ± 1 %
Left:

209. Überhang: a) Vorne 932 mm ± 1 %
Overhang: Front
b) Hinten 1087 mm ± 1 %
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1380 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)



3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors hinten / rear, längs 0° / longitudinal 0°
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren Viertakt Otto-Motor / four-stroke Otto engine
Cycle

304. Aufladung ja / yes Typ Abgasturbolader / exhaust turbo charger
Supercharging ~~no~~ Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6 Zylinder-Boxermotor / 6 cylinder Boxer engine
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem luftgekühlt / air-cooled
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 498,8 ccm b) Gesamt 2993 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 3032 x 1,4 ccm * (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
c) Maximum total allowed* = 4244,8 * (This indication is not to be considered in Group N)

Marke Porsche Modell 911 Turbo Homologation Nr. B-208
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light alloy
Cylinder block material _____

313. Laibuchsen: a) ja / ~~nein~~ nein c) Typ Einzelzylinder
Sleeves: yes/no _____ Type single piece cylinder

314. Bohrung 95 mm
Bore _____

315. Maximal zulässige Bohrung 95,6 mm
Maximum bore allowed _____ (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 70,4 mm
Stroke _____

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / split bearing
Connecting rod: a) Material _____ Big end type _____

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 56 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings) _____

d) Länge zwischen den Achsen 127,8 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 600 g
Length between the axes _____ Minimum weight _____

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart geschmiedet, einteilig / forged, single piece
Crankshaft: type of manufacture _____

b) Material Stahl / steel
Material _____

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
moulded stamped Number of bearings _____

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / slide bearing
Type of bearings _____

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 57 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Material der Lagerdeckel _____
Bearing caps material _____

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 11800 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____



320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material _____

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 3600 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

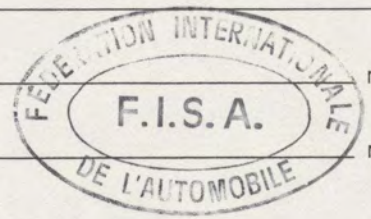
321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 6 b) Material Leichtmetall / light alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type _____ Marke and model _____

Marke Porsche Modell 911 Turbo Homologation Nr. B-208
 Make Model Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point



324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung a) Hersteller Bosch
 Fuel feed by injection: Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronic
 Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
 Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein ja / nein
 Piston pump Measurement of air volume

c3) Luftmassenmessung ja / nein ja / nein
 Measurement of air mass Measurement of air speed

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
 Measurement of air pressure Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 63 mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6
 Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
 Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Warmlaufregler + Mengenteiler
 Statement of fuel measuring parts of injection system heat up regulator + flow distributor

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage OHC
 Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Ketten / by chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
 Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung über Kipphebel / by toggle switch
 Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 9,7 mm Auslaß 8,9 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,1 mm 0,1 mm
 With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
 Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 49 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 9,0 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 110,1 ± 0,25 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder/coil spring
 Length of the valve Type of valve springs

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahl / steel
 Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 41,5 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 9,0 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 108,4 ± 0,25 mm h) Art der Ventalfeder Schraubenfeder
 Length of the valve Type of valve springs coil spring

330. Zündanlage: a) Art BHKZ Batterie / battery
 Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Trockensumpf b) Anzahl der Ölpumpen 1
 Lubrification system: Type dry sump Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage
Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage vorn im Kofferraum
 Fuel tank: Number Location in trunk (front)

c) Material Stahl / steel d) Maximaler Inhalt 80,0 Liter
 Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
 Battery(ies): Number



6. Kraftübertragung
Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung durch Kabel / by cable
 Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates

603. Getriebe: a) Lage vor dem Motor / in front of the engine
 Gear-box: Location

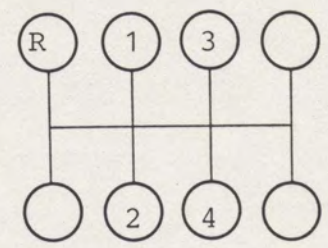
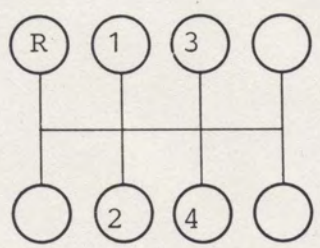
b) Manuelles Getriebe, Marke Porsche c) Automatisches Getriebe, Marke _____
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / on transmission tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschtaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	2,250	36/16	x				1,833	33/18	x
2	1,3043	30/23	x				1,208	29/24	x
3	0,8929	25/28	x				0,929	26/28	x
4	0,6563	21/32	x				0,733	22/30	x
5									
Rück- wärts R	2,4375	39/16					2,4375	39/16	
Kon- stante Con- stant.	--	--					--	--	

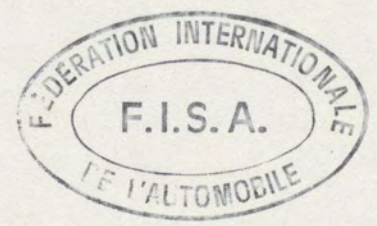
f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usuable with the following gears



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo
Model

Homologation Nr. B-208
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
	<u>Kegeltellerrad/bevel gear</u>
	<u>4,222</u>
	<u>9 : 38</u>
	<u>limited slip</u>

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes _____
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Doppelgelenkwellen / double joint shafts
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn McPherson Federbein / McPherson strut
Type of suspension Front

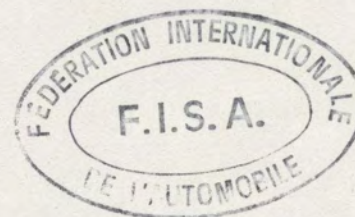
b) Hinten Schräglenker / trailing arm
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Front: ~~yes~~ / no
Helicoidal springs: Rear: ~~ja~~ / nein Rear: ~~yes~~ / no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Front: ~~yes~~ / no
Leaf springs: Rear: ~~ja~~ / nein Rear: ~~yes~~ / no

704. Drehstab: Vorn: ja / ~~nein~~ Front: yes / ~~no~~
Torsion bar: Rear: ja / ~~nein~~ Rear: yes / ~~no~~

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo
Model

Homologation Nr. B-208
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
<u>Teleskop/telescopic</u>	<u>Teleskop/telescopic</u>
<u>hydraulisch/hydraulic</u>	<u>hydraulisch/hydraulic</u>

a) Anzahl je Rad
Number per wheel

b) Art
Type

c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 15 " / 381 / mm Hinten 15 " / 381 / mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

a) Bremssystem hydraulische Zweikreisbremse
Braking system hydraulic double circuit brake

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse
Power assisted brakes

ja / ~~xxx~~
yes / ~~xxx~~

c1) Marke und Art 7" Vakuum Teves / vacuum Teves
Make and type

d) Bremskraftregler
Braking adjuster

~~xxx~~ / nein
~~xxx~~ / no

d1) Lage vorn im Kofferraum
Location in trunk (front)

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
2	2
48 mm	38 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ qcm	_____ qcm
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo
Model

Homologation Nr. B-208
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Leichtmetall/light alloy</u>	<u>Stahl / steel</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	<u>20,0</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>282,5</u> mm (± 1 mm)	<u>290,0</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>280,6 + 2,3</u> mm	<u>288,1 + 2,3</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>170,0 + 2,2</u> mm	<u>202,4 + 2,8</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>76,5</u> mm	<u>61,5</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/ no	ja / nein yes/ no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>782,4</u> qcm	<u>660,0</u> qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem mechanisch/mechanical
Command system

2) Lage des Bremshebels auf Mitteltunnel
Location of the lever on transmission tunnel

3) Wirkung auf die Räder ~~ja~~ / ~~nein~~ Hinten
On which wheels ~~yes~~ / ~~no~~ Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 17,78 : 1
Ratio

c) Lenkhilfe ~~ja~~ / ~~nein~~
Power assisted ~~yes~~ / ~~no~~

9. Karosserie Bodywork

901. Innen:
Interior:

a) Belüftung ja / ~~nein~~
Ventilation yes / ~~no~~

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes / ~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
Sun roof optional yes / ~~no~~

1) Art Schiebedach /
Type sliding roof

2) Betätigungssystem elektrisch / electrical
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn durch Kurbelapparat oder
Front elektrisch
Hinten by mechanical or electrical
Rear operation

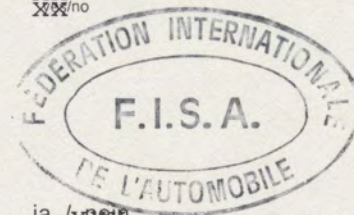
902. Außen:
Exterior:

a) Anzahl der Türen 2
Number of doors

b) Heckklappe ja / ~~nein~~
Rear tailgate yes / ~~no~~

c) Material der Türen
Door material

Vorn Stahl / steel
Front
Hinten
Rear



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo
Model

Homologation Nr. B-208
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahl / steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Kunststoff / plastic
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl / steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Side window material
Vorn front
Hinten rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Leichtmetall / light alloy
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Leichtmetall / light alloy
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

S. 7 605b	Achsübersetzung Final drive ratio	4,625 / 5,125 4,625 / 5,125
S. 7 605c	Achsübersetzung Anzahl der Zähne Final drive Number of teeth	8 : 37 / 8 : 41 8 : 37 / 8 : 41
S. 8 801a	Raddurchmesser Wheel diameter	16" / 406,4 mm vorn und hinten 16" / 406,4 mm front and rear



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 Turbo

Homologation Nr.
Homologation Nr.

B-208

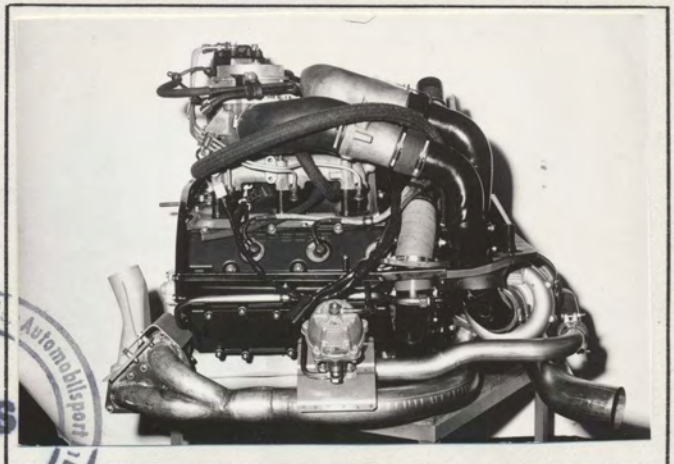
Fotos
Photos

Motor
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



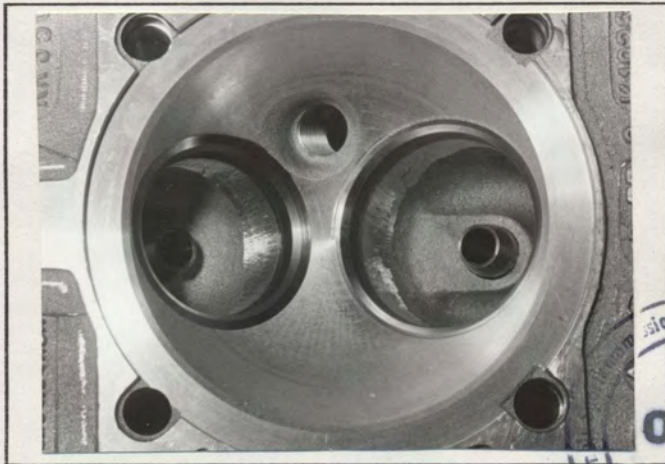
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



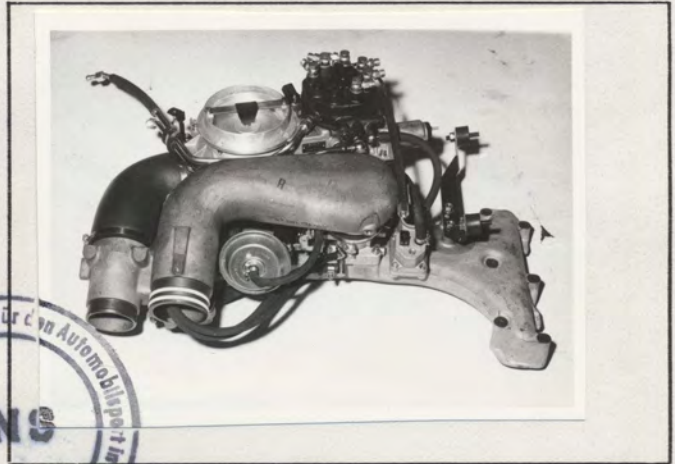
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



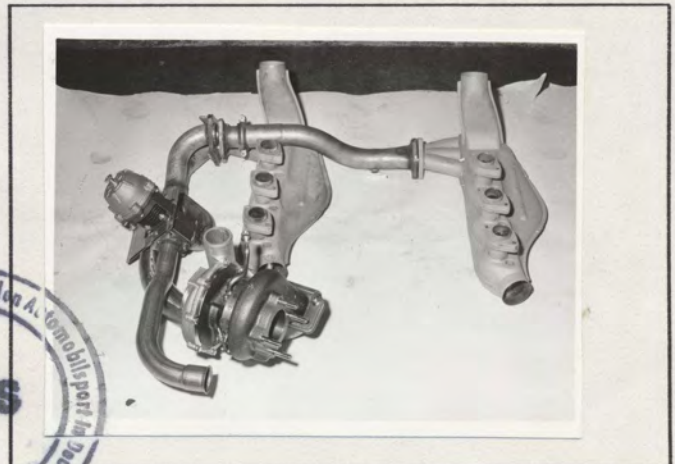
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

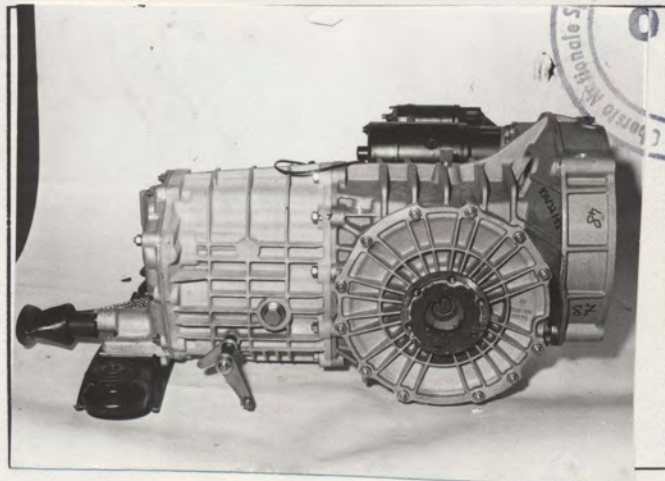


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

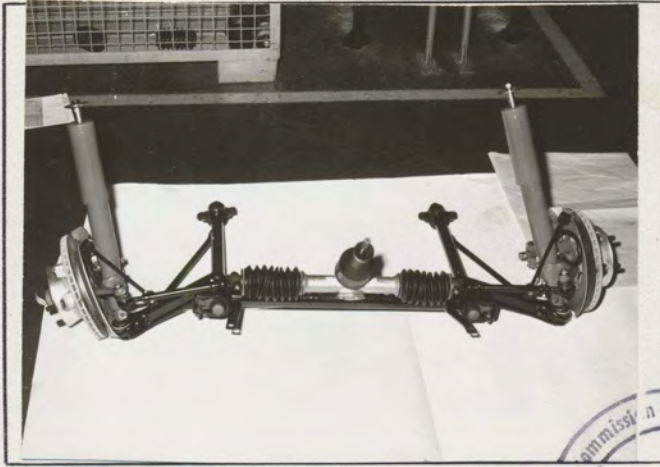
S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



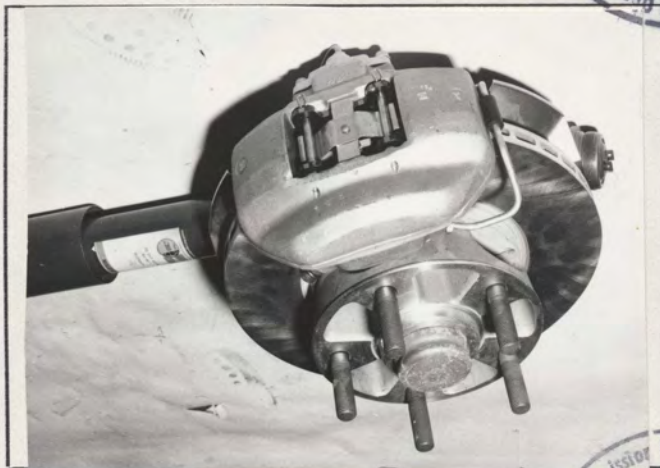
U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



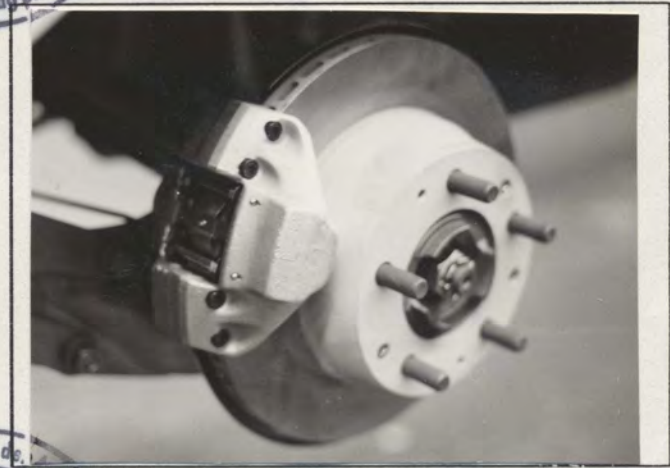
Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



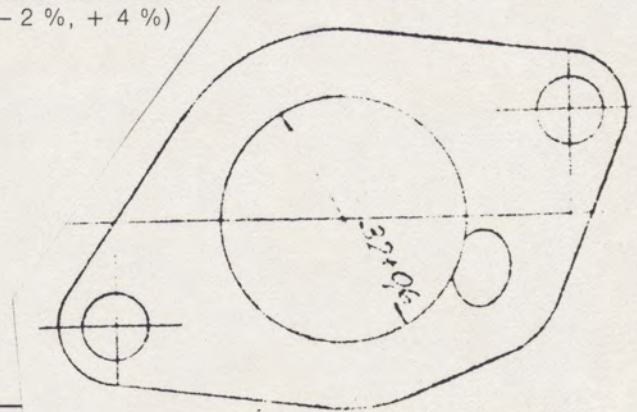
Y) Schiebedach
Sunroof



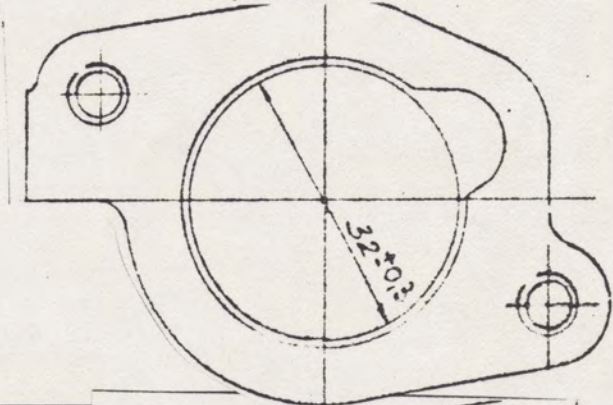
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

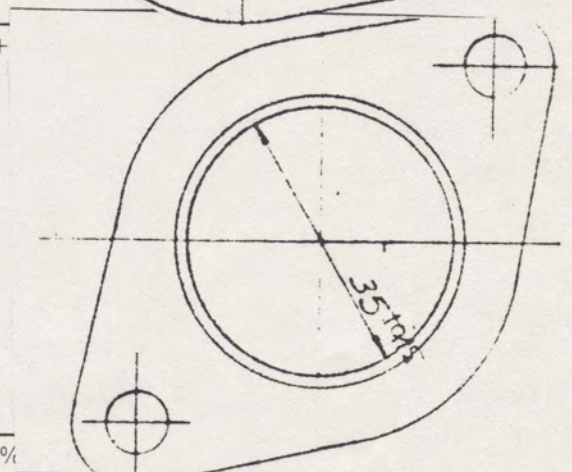
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



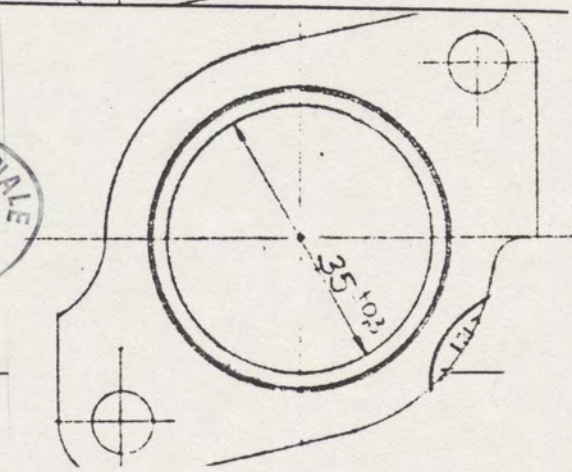
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

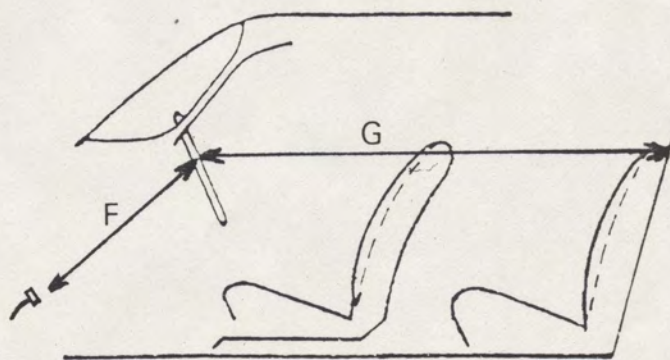
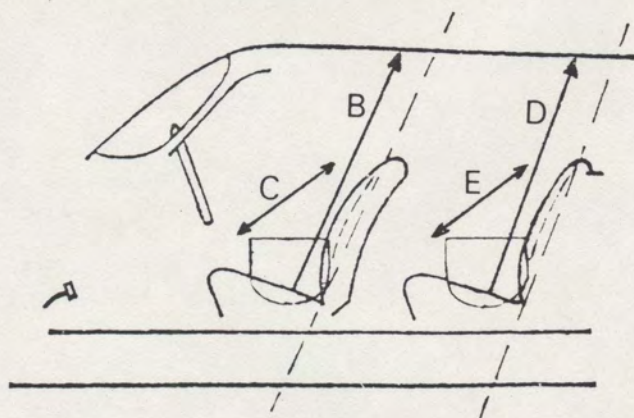
B-208

Gruppe
Group **A/B**

Marke Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG
Make

Modell 911 Turbo
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 925 mm
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1230 mm
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 831 mm
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1190 mm
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 578 mm
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1380 mm
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 1958 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-208

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01/01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

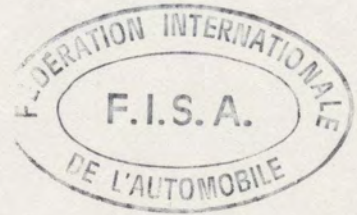
Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum



Homologation gültig ab: _____ -1. MAR. 1962 _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell und Typ: 911 Turbo
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		Fotos Photos A + B + E + H + T + U + V + W + X + Y
S. 2	307a	Hubraum pro Zylinder Cylinder capacity, unitary 549,8 ccm
S. 2	b	Hubraum gesamt Cylinder capacity, total 3299,0 ccm x 1,4 = 4618,6
S. 2	c	Maximal zulässiger Hubraum Maximum total allowed 3339,0 ccm x 1,4 = 4674,6
S. 3	314	Bohrung / Bore 97,0 mm
S. 3	315	Maximal zulässige Bohrung Maximum bore allowed 97,6 mm
S. 3	316	Hub / Stroke 74,4 mm
S. 3	318c	Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) Interior diameter of the big end (without bearings) 58,0 mm
S. 3	318d	Länge zwischen den Achsen Length between the axes 127,0 mm

Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo
Model

Homologations Nr. B-2008
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01 ^{ET}
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S. 3	319f	Durchmesser der Kurbelwellen- Hauptlager Diameter of bearings	60,0 mm
S. 6	603e	Übersetzungen: 4. Gang nun 32/20 anstatt 32/12 Ratios: 4th speed now 32/20 instead of 32/12	
S. 8	803c	Servo-Bremse Power assisted brake	9" Vakuum Teves vacuum Teves
S. 8	e	Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4 vorn 38, hinten 30 mm 4 front 38, rear 30 mm
S. 9	g3	Material der Bremssättel Material of calipers	Leichtmetall (vorn + hinter) Light alloy (front + rear)
S. 9	g4	Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	vorn 32 mm hinten 28 mm front 32 mm rear 28 mm
S. 9	g5	Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of disc	vorn 304 mm hinten 309 mm front 304 mm rear 309 mm
S. 9	g6	Außendurchmesser der Belag- fläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	vorn 301,8 mm + 1,4 hinten 306,8 mm + 1,4 front 301,8 mm + 1,4 rear 306,8 mm + 1,4
S. 9	g7	Innendurchmesser der Belag- fläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	vorn 197,8 mm + 1,8 hinten 202,8 mm + 0,8 front 197,8 mm + 1,8 rear 202,8 mm + 0,8
S. 9	g8	Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	vorn 97,8 mm hinten 97,8 mm front 97,8 mm rear 97,8 mm
S. 9	g10	Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	vorn 832,48 cm ² hinten 832,48 cm ² front 832,48 cm ² rear 832,48 cm ²



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 Turbo

Homologations Nr.
Homologation Nr.

B-208

Fotos
Photos

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

B-208
01/01 ET

Foto A



Foto B



Foto E

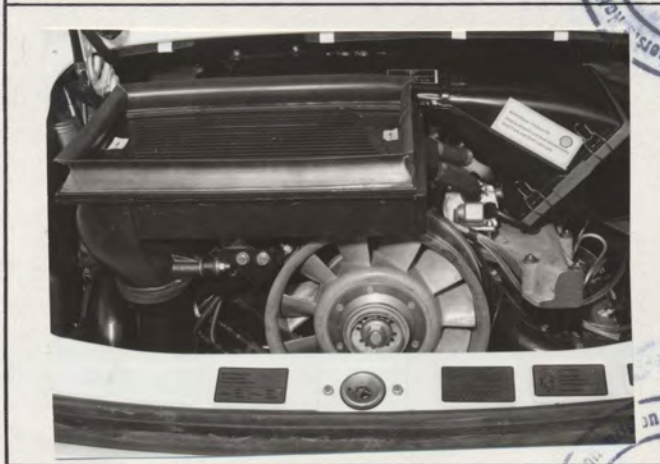


Foto H

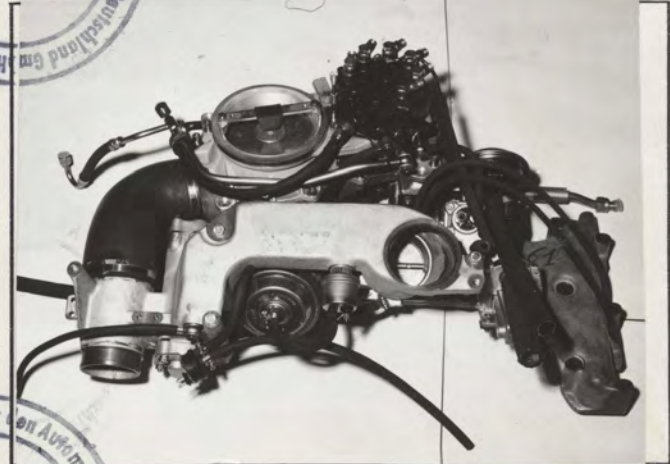


Foto T

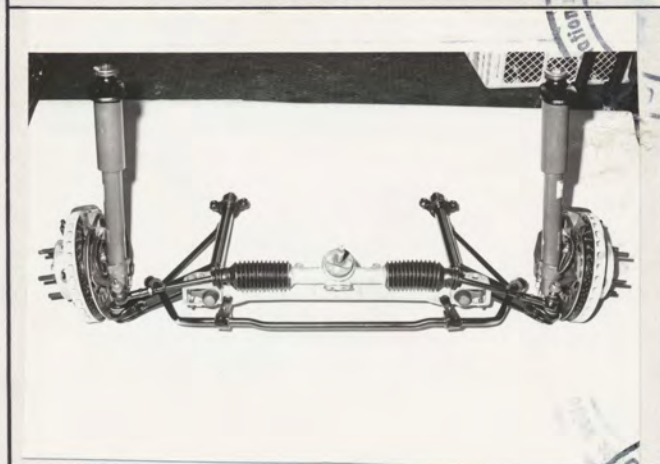
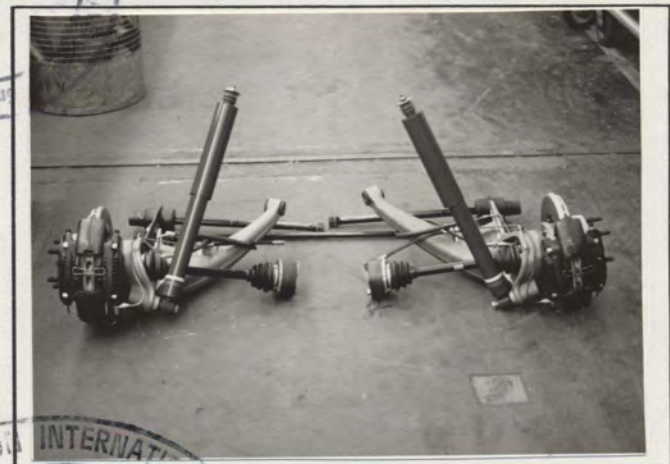


Foto U



F. I. S. A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Porsche

Modell 911 Turbo

Homologations Nr. B-208

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01 ^{ET}
Ext. Nr. ~~10~~

Foto V

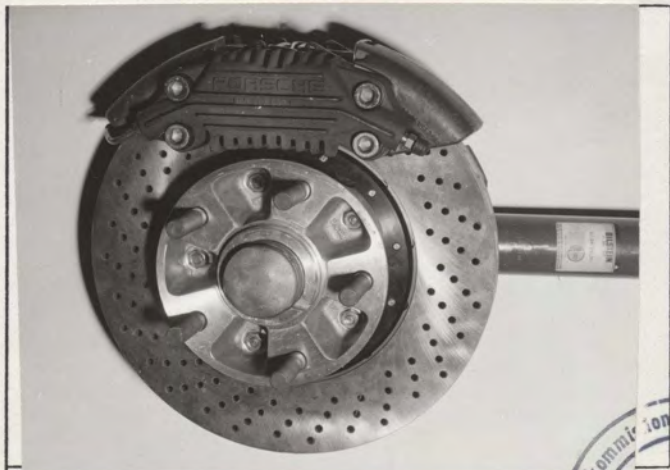


Foto W

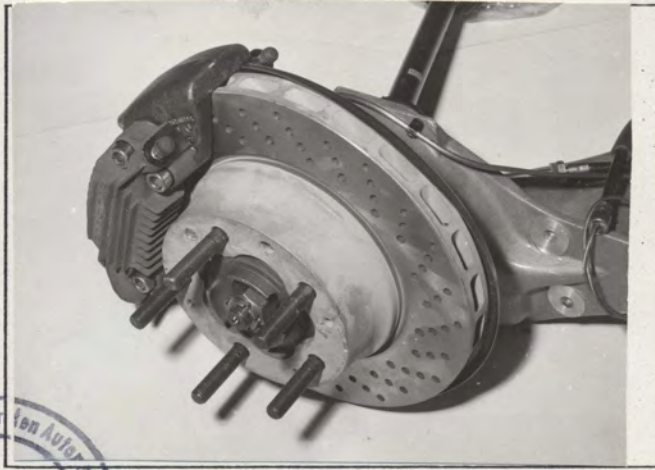


Foto X

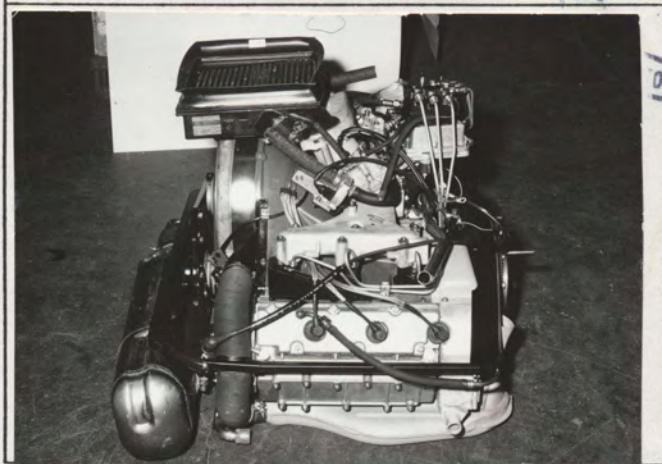


Foto Y



ONS
Kommission für den Autosport in Deutschland GbH

ONS
für den Autosport in



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-200

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum



Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell und Typ: 911 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S. 7	701a	Verstärkte Vorderachslenker Reinforced front wishbone	Foto 1 Photo 1
S. 5	401	Kunststofftank 110 Liter Plastic fuel tank 110 Litre	Foto 2 Photo 2
S. 5	401	Sicherheitstank 100/120 Liter FISA FT3 Safety fuel tank 100/120 Litre Specific.	Foto 3 Photo 3
S. 8	803	Verbesserte Bremsanlage vorn u. hinten mit 2 Hauptbremszylindern u. Waagebalken- ausgleich	Fotos 4+5
S. 8	803	Improved brake system front and rear with 2 main brake cylinders and balance	Photos 4+5
S. 7	701	Aus- und Einfederungsanschlänge an Vorder- und Hinterachse	Fotos 6+7
S. 7	701	Rebound and compression stop on front and rear axle	Photos 6+7
S. 8	803	Hydraulische Handbremse Hydraulic handbrake	Foto 8 Photo 8
S. 8	803	Hydraulische Bremskraftverstellung Hydraulic brake regulator	Foto 9 Photo 9

Marke Porsche
 Make

Modell 911 Turbo
 Model

Homologations Nr. 02/01 V0
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. B-208
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S. 7	701	Verstärkte Stabilisatoren vorn und hinten	Fotos 12+13
S. 7	701	Reinforced stabilizers front and rear	Photos 12+13
S. 6	603	Getriebeölpumpe Gearbox oil pump	Foto 14 Photo 14
S. 5	333	Öltank der Trockensumpfschmierung im Kofferraum	Foto 15
S. 5	333	Oil tank of dry sump lubrication in trunk	Photo 15
S. 7	701	Verstärkte Radnaben mit Zentralverschluß und Bremsenkühlung vorn und hinten	Fotos 16+17
S. 7	701	Reinforced wheel carriers with central locking and brake cooling front and rear	Photos 16+17
S. 7	606	Verstärkte Achswellen Reinforced drive shafts	Foto 18 Photo 18
S. 7	701	Verstärkte Hinterachslenker Reinforced rear trailing arms	Foto 19 Photo 19



Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo
Model

Homologations Nr. B-208
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/01V0
Ext. Nr.

Foto 1



Foto 2



Foto 3

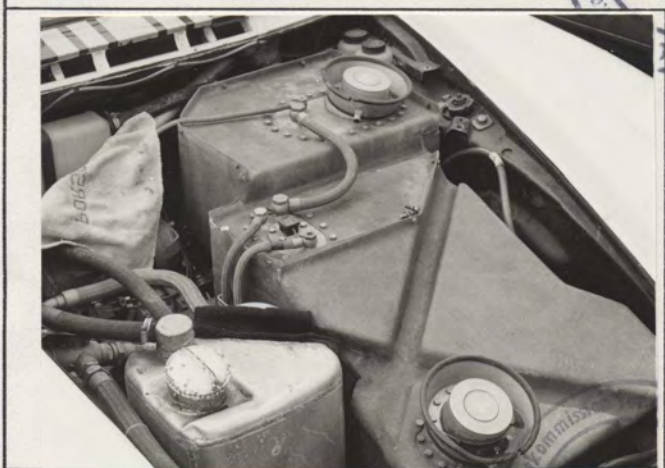


Foto 4

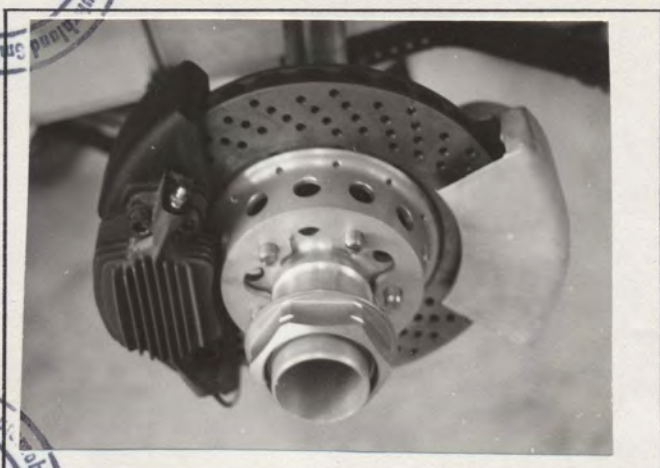


Foto 5

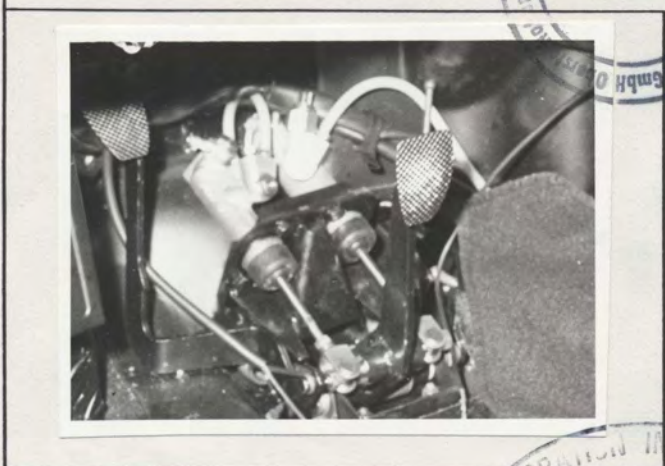


Foto 6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/01V0
Ext. Nr

Foto 7

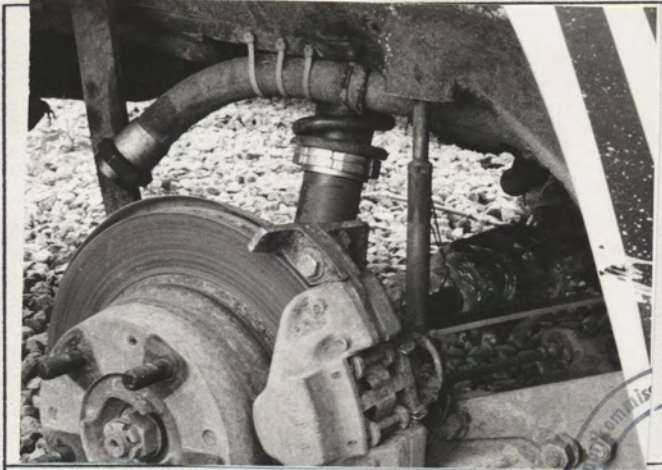


Foto 8



Foto 9

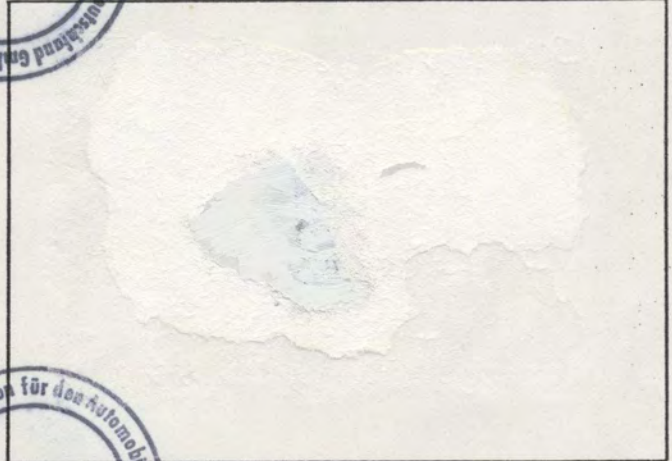
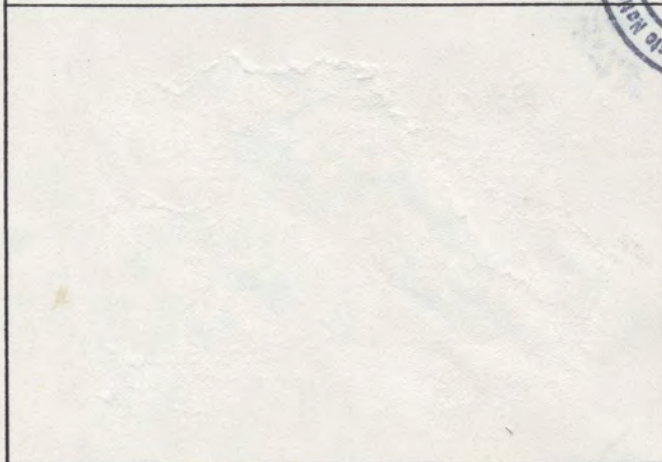


Foto 12



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

02 / 01 VO

Foto 13

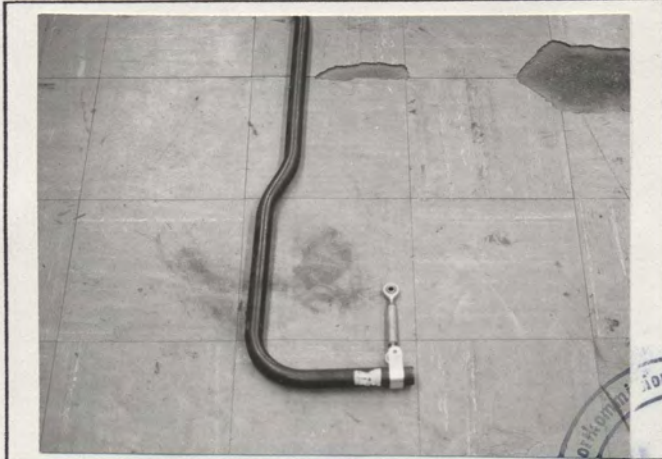


Foto 14

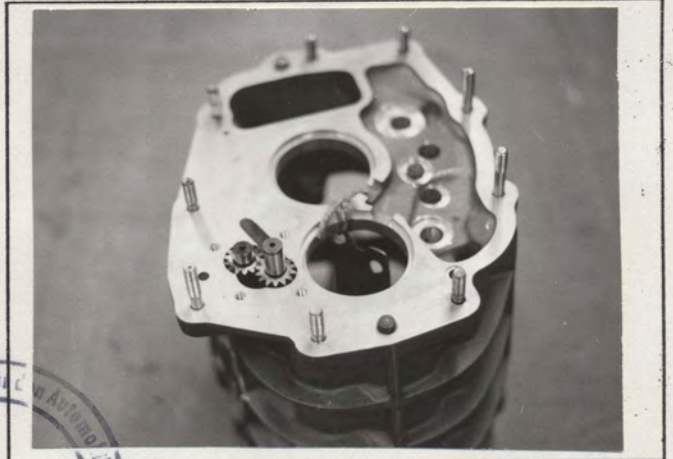


Foto 15

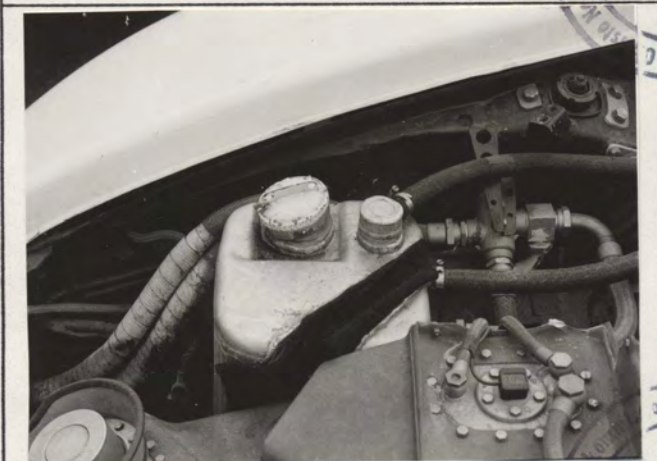


Foto 16



Foto 17

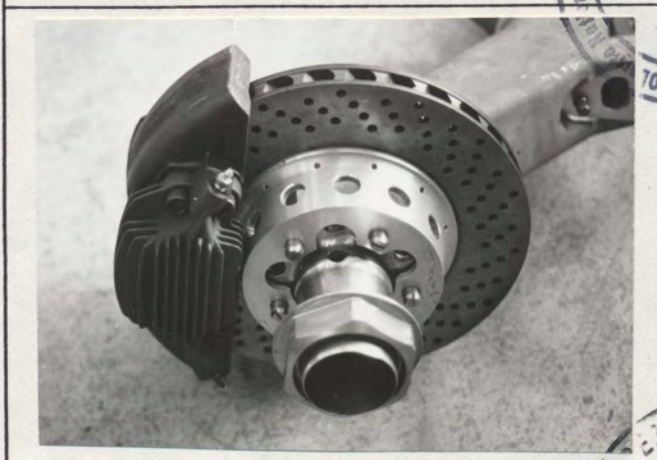
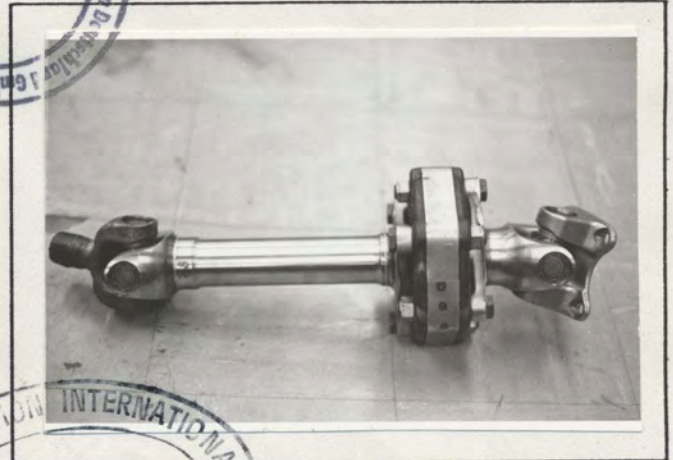


Foto 18



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Porsche
Make

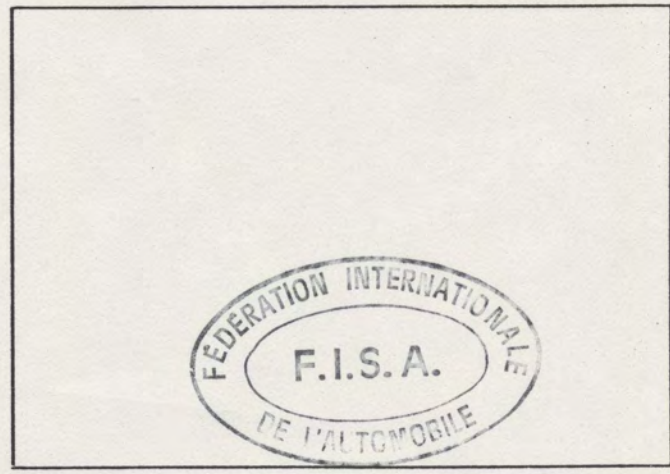
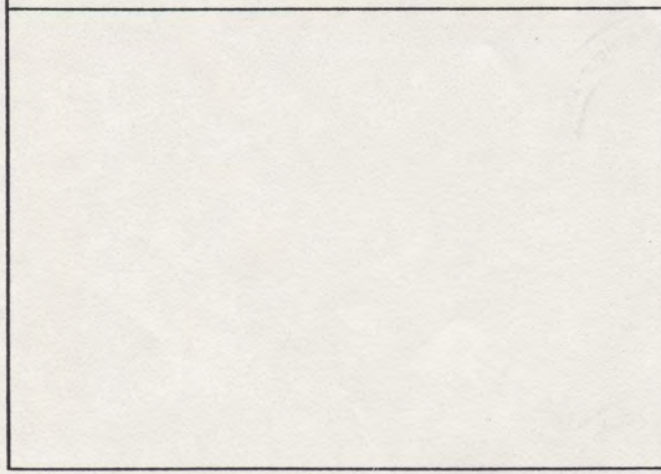
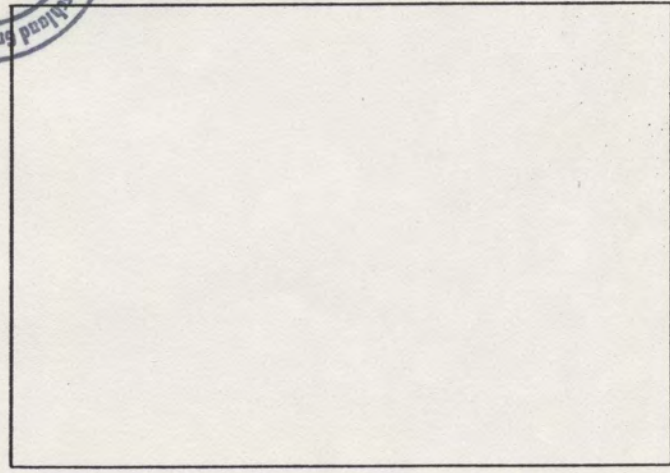
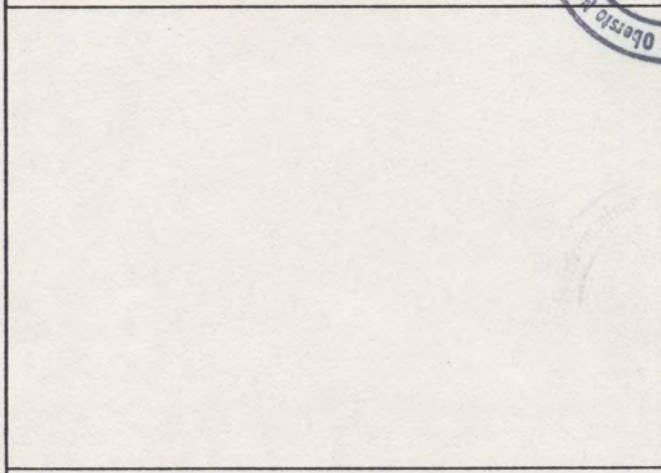
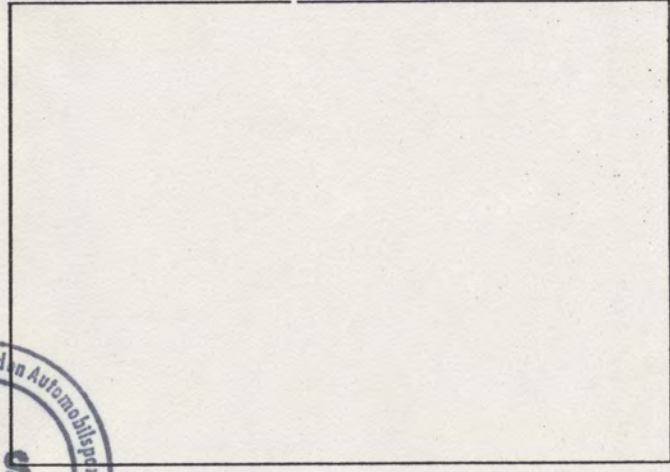
Modell 911 Turbo
Model

Homologations Nr. B-208
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. B-208
Ext. Nr. 02/01V0

Foto 19



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 2 0 8

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 0 2 V0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab -1. MAR. 1982 in Gruppe B
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG Modell und Typ 911 Turbo
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

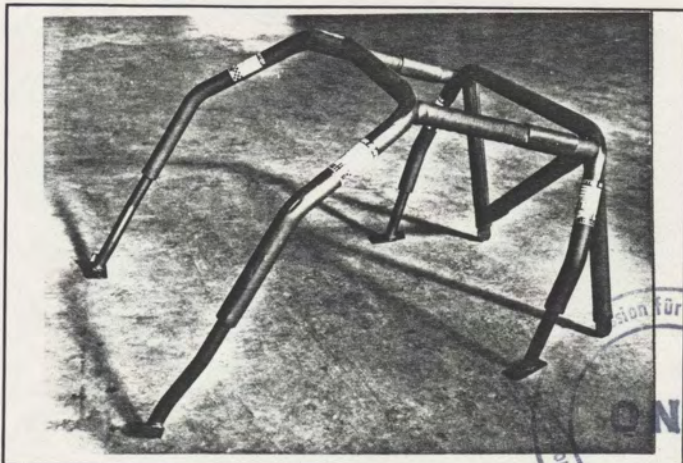
Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Bügelhersteller Rollbar manufacturer	<u>Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG / Matter</u>		
Material Material	<u>AL ZN M61</u>	<u>AL ZN M61</u>	<u>AL ZN M61</u>
Außendurchmesser Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u> </u> mm	<u>40</u> mm
Wandstärke Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>3</u> mm / <u> </u> mm	<u>3</u> mm
Streckgrenze Elastic limit	<u>345</u> kg/mm ²	<u>345</u> kg/mm ² / <u> </u> kg/mm ²	<u>345</u> kg/mm ²
Zugfestigkeit Tensile strength	<u>390</u> kg/mm ²	<u>390</u> kg/mm ² / <u> </u> kg/mm ²	<u>390</u> kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	<u>12</u> kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.



Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Jürgen Barth

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 208

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JUL. 1983 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG Modell und Typ: 911 Turbo
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
S. 8	803	Verbesserte Bremsanlage vorn u. hinten Improved brake system front and rear
		Fotos 1 + 2 Photos 1 + 2
	803e ₁	Bohrung vorn 43 mm hinten 38 mm vorn 43 mm hinten 43 mm Bore front 43 mm rear 38 mm front 43 mm rear 43 mm
S. 9	803g ₄	Maximale Dicke der Scheibe vorn 35 mm hinten 35 mm Maximum disc thickness front 35 mm rear 35 mm
	803g ₅	Außendurchmesser der Scheibe vorn 332 mm hinten 332 mm Exterior diameter of disc front 332 mm rear 332 mm



[Handwritten signature]

Marke Porsche
Make

Modell 911 Turbo
Model

Homologations Nr. B-208
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/03V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
S. 9	803g ₆	<p>Außendurchmesser der Belagfläche vorn 330 mm + 0,8 mm hinten 330 mm + 0,8 mm</p> <p>Exterior diameter of the shoes rubbing surface front 330 mm + 0,8 mm rear 330 mm + 0,8 mm</p>
	803g ₇	<p>Innendurchmesser der Belagfläche vorn 200 mm + 0,5 mm hinten 200 mm + 0,5 mm</p> <p>Interior diameter of the shoes rubbing surface front 200 mm + 0,5 mm rear 200 mm + 0,5 mm</p>
	803g ₈	<p>Länge der Beläge über Alles vorn 130 mm hinten 130 mm</p> <p>Overall length of the shoes front 130 mm rear 130 mm</p>
	803g ₁₀	<p>Bremsfläche je Rad vorn 1081,73 mm hinten 1081,73 mm</p> <p>Braking surface per wheel front 1081,73 mm rear 1081,73 mm</p>
S. 8	803	<p>Bremsenkühlung vorn mit Luftgebläse Foto 3 Brake cooling front with electric fan Photo 3</p>
S. 7	701	<p>Verbesserte einstellbare Stabilisatoren Foto 4 Durchmesser 13/15/18/20/22 mm ref: 02/01V0 Photo 12</p> <p>Improved adjustable stabilizers Photo 4 Diameter 13/15/18/20/22 mm</p>



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 Turbo

Homologations Nr.
Homologation Nr.

B-208

04 / 03 vn

Fotos
Photos

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Foto 1, Photo 1

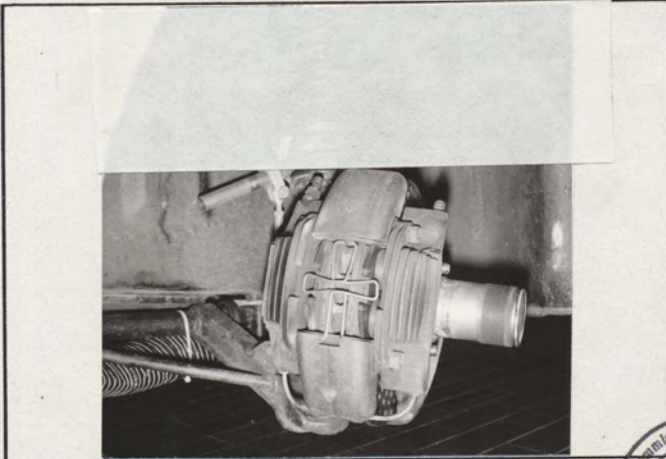
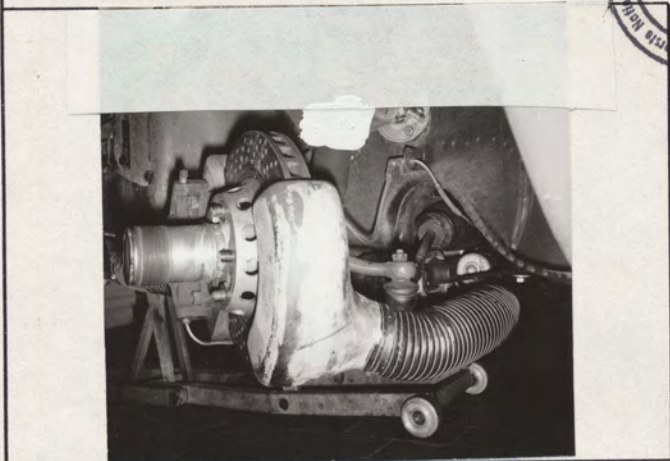


Foto 2, Photo 2



Foto 3, Photo 3



ONS
ON
ON

Foto 4, Photo 4



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 2 0 8

Extension N°

05 / 0 1 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AOÛT 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Dr.-Ing. h.c.F. Porsche AG Modèle et type Porsche 911 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
S. 16	603e	<p><u>Ref. 01/01 ET</u></p> <p>übersetzungen: 4. Gang nun 32/20 anstatt 32/22 Ratios: 4th speed now 32/20 instead of 32/22</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 208

Extension N°

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 SEP. 1984** en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **Porsche** Modèle et type **911 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>61,0 et 58,5 mm</u>

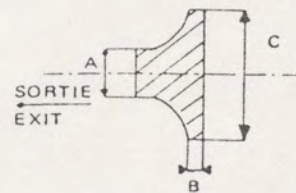
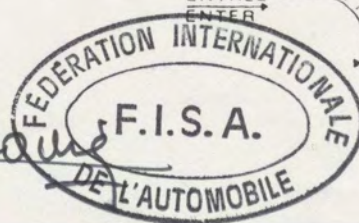




FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 208

Groupe
Group **A/B****07 / 03 ER**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule : Constructeur Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG Modèle et type 911 Turbo: 2993cc - 3299cc.
Vehicle : Manufacturer Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG Model and type 911 Turbo: 2993cc - 3299cc.Homologation valable à partir du - 1 DEC. 1984 en groupe B
Homologation valid as from - 1 DEC. 1984 in group B334. Suralimentation
Turbocharging
a) Marque et type du turbo compresseur KKK 3LDZ
Make and type of the turbocharger KKK 3LDZ
b) Carter de turbine :
Turbine housing :
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries 1
b2) Matériau Cr-Ni-Si-Al-Legierung
Material Cr-Ni-Si-Al-Legierungc) Roue de turbine :
Turbine wheel :
c1) Matériau Nickel-Legierung
Material Nickel-Legierung
c2) Nombre d'aubes 12
Number of blades 12
c3) Hauteur(s) d'une aube 9,2 mm
Height(s) of blade 9,2 mmc4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :A = 61,3 mm
B = 9,2 mm
C = 75,7 mmd) Carter de compression :
Impeller housing :
d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) 1
d2) Matériau Aluminium-Legierung
Material Aluminium-Legierunge) Roue de compression
Impeller wheel :
e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades 12
e3) Hauteur(s) d'une aube 7,6 mm
Height(s) of blade 7,6 mme4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,A = 53,5 mm
B = 7,6 mm
C = 80,0 mm*J. Laas**[Signature]*

Marque Porsche Modèle 911 Turbo N° Homol. B 208
Make _____ Model _____

07/03 FR

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

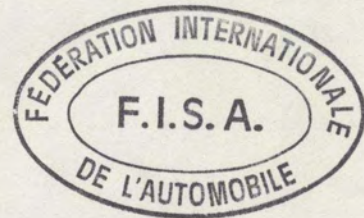
f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control Abblaseventil pneumatisch / pneumatic waste-
gate

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

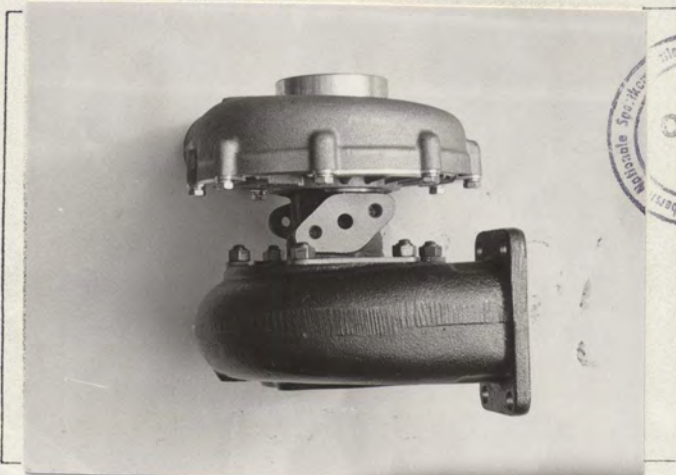
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~

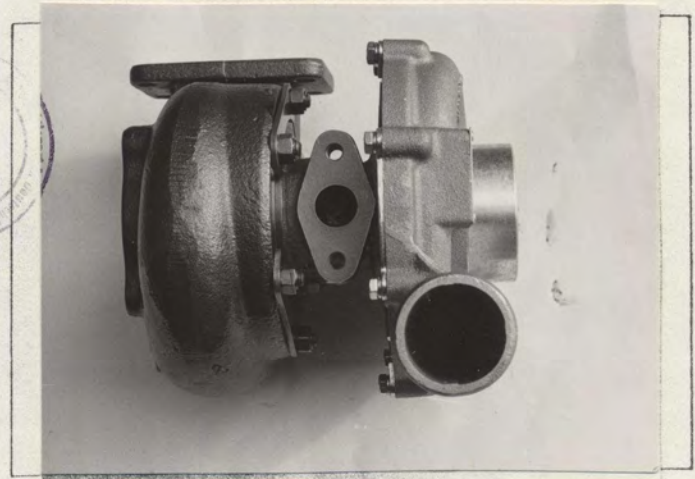


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



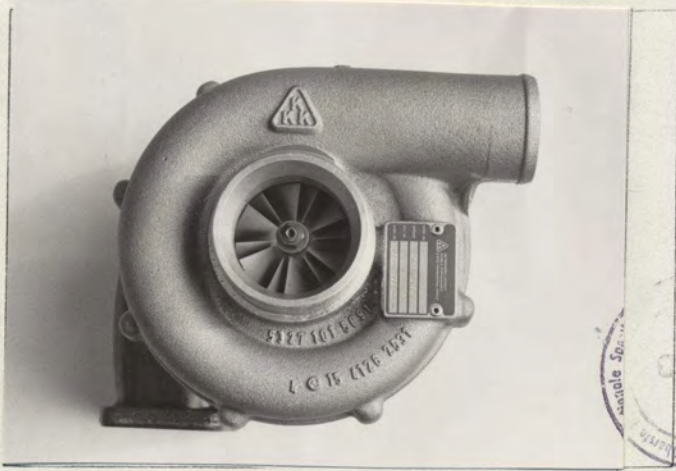
Marque
Make Porsche

Modèle
Model 911 Turbo

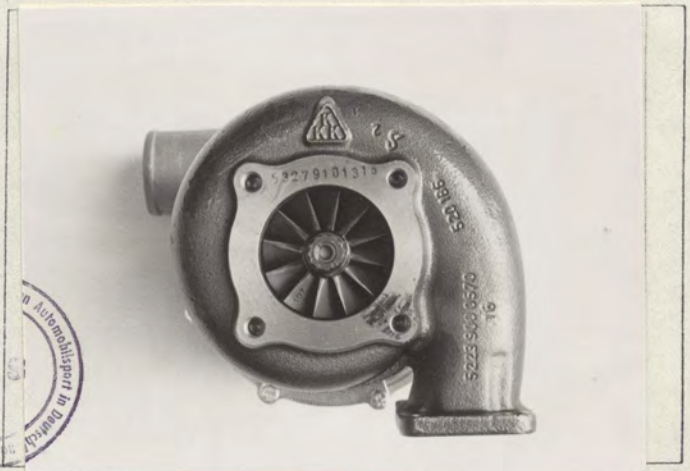
N° Homol. B 208

07/03 ER

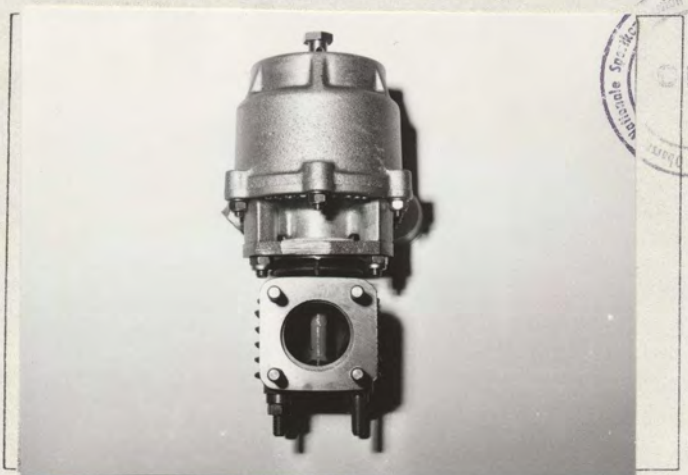
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

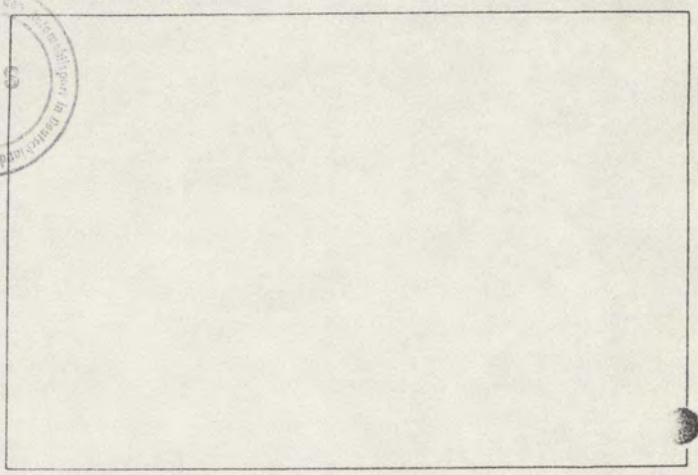


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

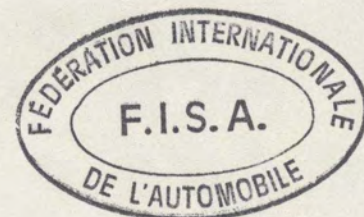
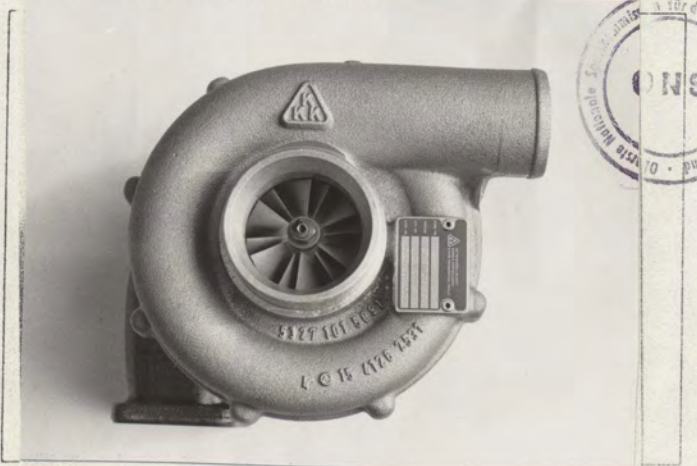


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Imoeller housino of turbocharaer



Marque
Make

Porsche

Modèle
Model

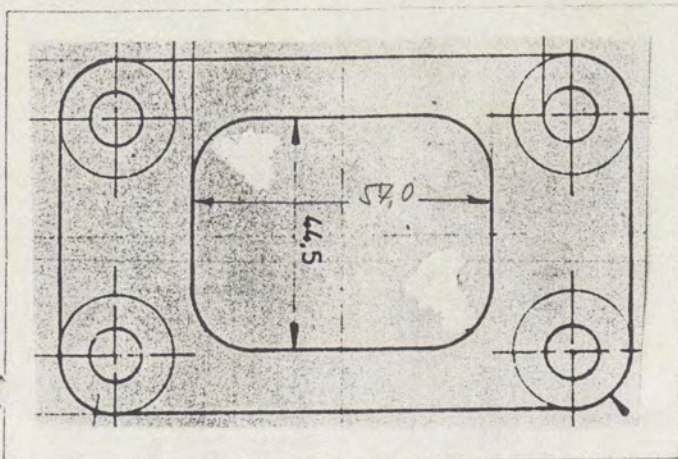
911 Turbo

N° Homol. B 208

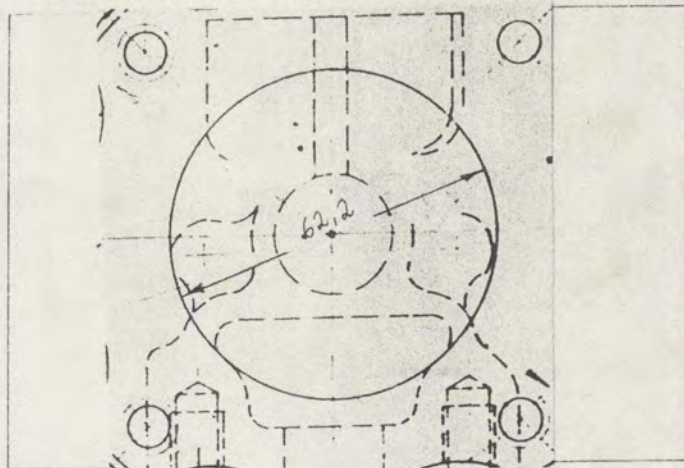
07/03 FR

DESSINS / DRAWINGS

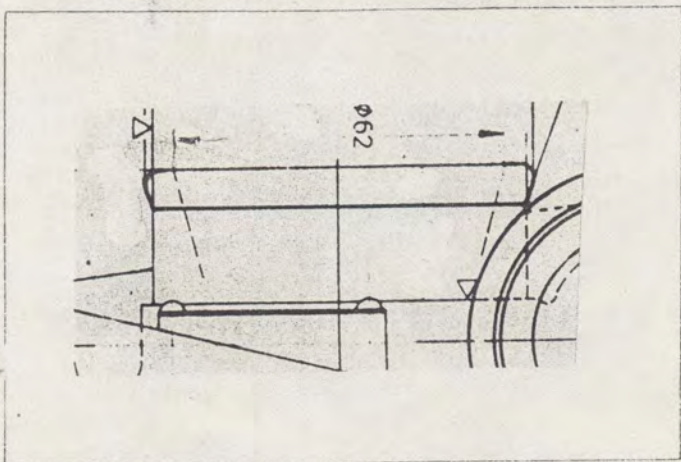
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



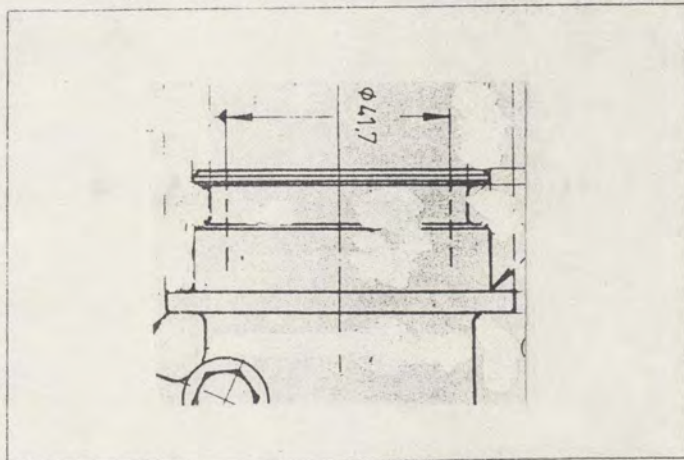
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



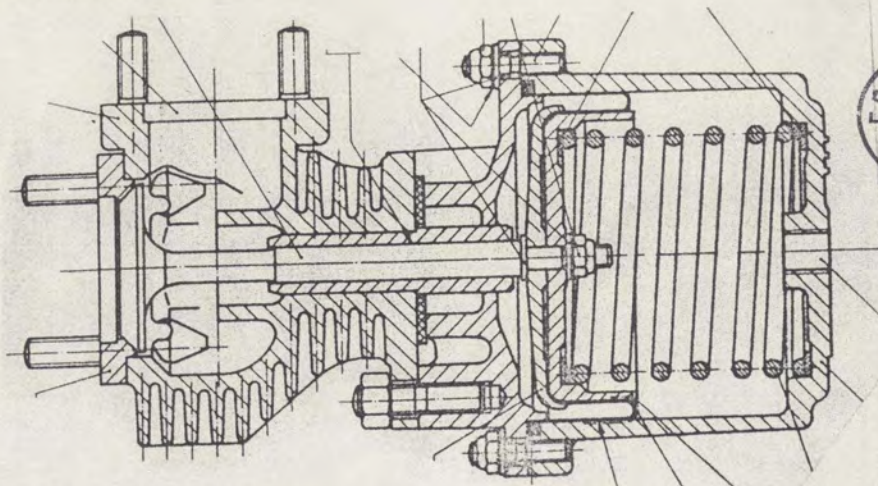
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-208

Extension N°

08/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Dr. Ing.h.c.f. Porsche AG Modèle et type 911 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		03 / 02 VO

ARCEAU

limite élastique lire: 34.5 au lieu de: 345
résistance à la traction lire: 39.0 au lieu de: 390



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 208

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

09 - 05 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ER Berichtigung
Erratum

01 - 01 ET

- 1 AVR. 1986

Homologation gültig ab:
Homologation valid as from

in Gruppe: B
in group

Hersteller: Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG
Manufacturer

Modell und Typ: 911 Turbo
Model and type

Cooling of air intake
Refroidissement de l'air de admission

yes/no
oui/non

System
Système

air/air

water/air
eau/air

simplex/duplex



Cooling of the turbo by water
Refroidissement de turbo avec eau

yes/no
oui/non

Water injection
Injection d'eau

yes/no
oui/no

Air inlet diameter
Diamètre de l'entrée de air

∅ 60 mm

Air outlet diameter
Diamètre de sortie d'air

∅ 60 mm

Photo of mounted device
Photo du dispositif monté

Photo unmounted
Photo démonté





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 208

Extension N°

10 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer PORSCHE Model and type 911 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 2993 x 1.7 = 5088.1

Article 307c : 3032 x 1.7 = 5154.4

Pour l'extension 01/01 ET :

Articles 103 et 307b : 3299 x 1.7 = 5608.3

Article 307c : 3339 x 1.7 = 5676.3

