



Omologazione F.I.A. N. 208
Omologazione C.S.A.I. N. FT35

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice	FIAT	Modello	850 Spider
N° di serie	Chassis 100.GS-000027	Costruttore	FIAT
	Motore 100.GS.000-242921	Costruttore	FIAT
Tipo di Carrozzeria	aperta	Costruttore	FIAT
Anno inizio fabbricazione	1965	L'omologazione è valida dal	1/8/1965

hasta 13/11

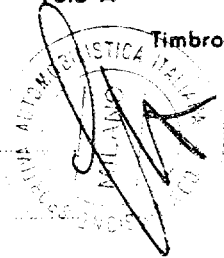


Foto A

N° fogli che compongono la scheda ... 9

Varianti data ... N° fogli aggiunti ...

» » » » » »



Timbro della C.S.A.I.



Timbro della F.I.A.

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2027 3. Carreggiata anteriore mm. 1158 4. Carreggiata posteriore mm. 1212
 5. Posizione del motore: ~~anteriore~~ - posteriore 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura *monoscocca portante*

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: *lamiera d'acciaio*

9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 378,2 13. Larghezza cm. 149,8 14. Altezza cm. 122
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 30 - facoltativi n° - - lt. - - lt. -
 16. Ruote: Tipo: *a disco fenestrato* 17. Peso ruota nuda: Kg. 6,0
 18. Sistema di fissaggio: *mediante quattro colonnette*
 19. Diametro del cerchio: mm. - o Pollici 13 20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici 4 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,20x13 22. Posteriori: 5,20x13

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24; Kg. 690

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: *si* 26. Condizionamento: *no* 27. Ventilazione: *si*
 28. Sedili: *2 regolabili con schienale ribaltabile in avanti e regolabile*
 29. Finiture interne: *in panno e finta pelle*
 30. Paraurti ant.: *si* 31. Paraurti post.: *si*
 32.

33. STERZO :

34. Tipo: *a vite e settore elicoidale* 35. Servosterzo: ~~Si~~ - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 3/4 - con rapporto speciale: n° - 37. Raggio di sterzata: mt. 4,45

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: *a ruote indipendenti*
 40. Tipo di molla: *a balestra trasversale*
 41. Stabilizzatore: *a barra*
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: *idraulici telescopici*
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: *a ruote indipendenti*
 45. Tipo di molla: *elicoidale*
 46. Stabilizzatore: *a barra*
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: *idraulici telescopici*
 49. Eventuali note particolari: -

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulico* 52. Servofreno: - No
 53. Tipo Servofreno: *—*

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.	.....	—	185
55. Larghezza fascia interna mm.	.....	—	30
56. Ganasce per freno n°	.....	—	2
57. Superficie frenante per freno cmq.	.....	—	108
58. Pompe N°	<i>1</i>	—	—

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	226	—
62. Numero delle pastiche	.....	2	—
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	66	—
64. ....	.....	—	—

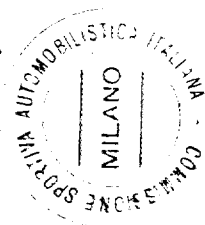
67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri *4* 69. Disposizione: In linea - ~~A-V~~ - ~~Controposti~~ - ~~Gridi~~
 70. Raffreddamento: *miscela refr.* 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ - ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. *65*
 73. Corsa mm. *63,5* 74. Cilindrata unitaria cc. *210,75* 75 Totale cc. *843*
 76. Massimo rialesaggio mm. *0,6* 77. Cilindrata risultante totale cc. *858*
 78. Materiale del blocco cilindri *ghisa*
 79. Sistema delle canne *integrale*
 80. Materiale delle canne: *—*
 81. Numero dei supporti dell'albero motore *tre* 82. Tipo albero motore: *contrappesato*
 83. Materiale della testata: *lega d'alluminio*
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione *1* 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico *4* 86. Rapporto di compressione *9,3* 87. Volume della camera di scoppio ecc. *25,4 c.c.* (foto camera di scoppio 3)
 88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* 89. Numero dei segmenti *tre*
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. *31,45*
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *Lam. e antifrizione* Ø mm. *50,790±50,805*
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo *Lam. e antifrizione* Ø mm. *40,005±39,985*
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. *4,495* 96. Albero a gomito Kg. *7,500*
 Tolleranza, *5. 3/4* { 97. Biella Kg. *0,490* 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. *0,276*
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carbato~~ - ~~carbato~~ 100. Contenuto olio della coppa ~~carbato~~
~~carbato~~ *3,25* Tipo maggiorato lt. *—* 101. Radiatore olio ~~si~~ - no
 102. Contenuto *miscela refrigerante* lt. *7,5* Tipo maggiorato lt. *—*
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori *1* 106. Tipo: *invertito*
 107. Marca: *WEBER* 108. Modello: *30 DIC*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE : (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo :
 112. Marca : 113. Modello :
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante : *a membrana*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio *12V* 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S 118 B*
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe*
 130. Bobina accensione - Modello *O.E.M.* 131. N° delle bobine *1*
 132. Tipo della dinamo *D 90/12/16/3DS* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio dinamo *12V* 135. Massima corrente erogata Amp. *16 Max. continuativa*
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 76 - 0,5/12S* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI - 1*
 139. Voltaggio *12V* 140. Capacità Amp./h *48*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI :

143. Numero degli alberi a camme *1* 144. Posizione degli alberi a camme *nel*
basamento motore
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena*
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri*

147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale *ricavata nella testa cilindri* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. $29,1^{+0,2}_{-0}$ 150. Alzata valvola mm. *9,45*
 151. Molle: Numero *2* 152. Tipo : *elicoidali* 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,15* 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi *19* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *59*

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale *2 collettori a 2 condotti, integrali con la marmitta*
 158. Diametro esterno valvola mm. $26,1^{+0,2}_{-0}$ 159. Alzata valvola mm. *9,45*
 160. Molle: Numero *2* 161. Tipo : *elicoidali* 162. Fase approssimativa
 scarico con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi *59* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *19*

IMPR. E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
 215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo *monodisco con mozzo elastico*
 219. Sistema di comando *a pedale* 220. N° dei dischi *1* 221. \varnothing mm. *160x110*

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : *meccanico ad ingranaggi*
 224. Posizione del comando : *centrale, sul pavimento*

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,636	$\frac{40}{11}$						
» II°	2,055	$\frac{37}{18}$						
» III°	1,409	$\frac{31}{22}$						
» IV°	0,963	$\frac{26}{27}$						
» V°	—							

Retromarcia 3,615 (denti 47/13)
 Overdrive : Rapporti
 226.

227. PONTE POSTERIORE : (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto astarna 10)

228. Tipo del ponte : *a semialberi indipendenti* 229. Differenziale tipo : *ad ingranaggi conici*
 230. Autobloccante : Tipo
 231. Rapporti del ponte : *8/39*
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

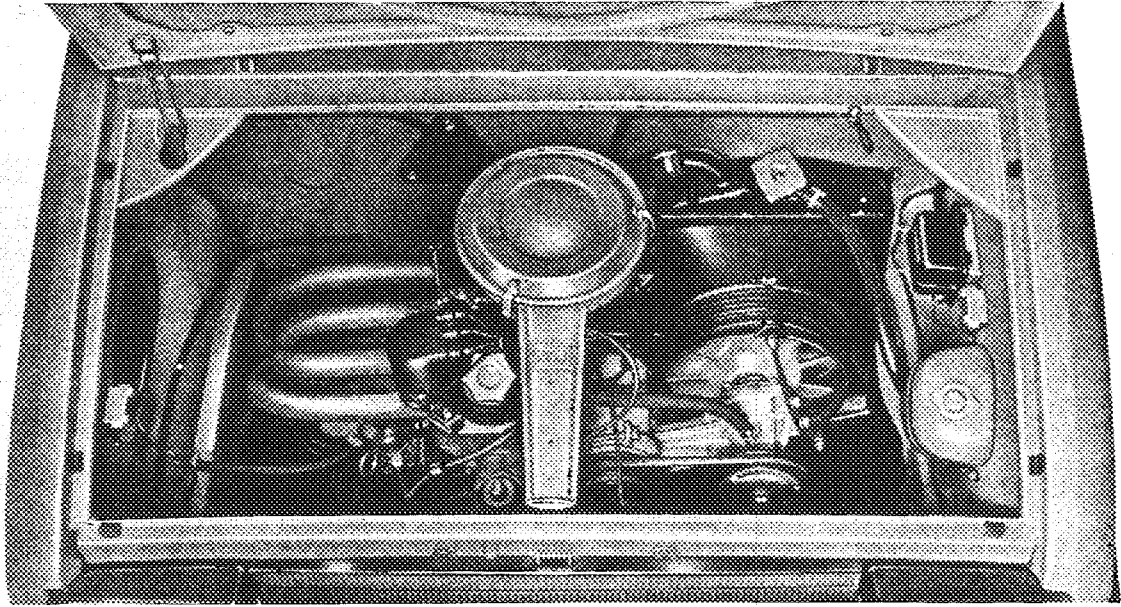


Foto vettura 3/4 posteriore

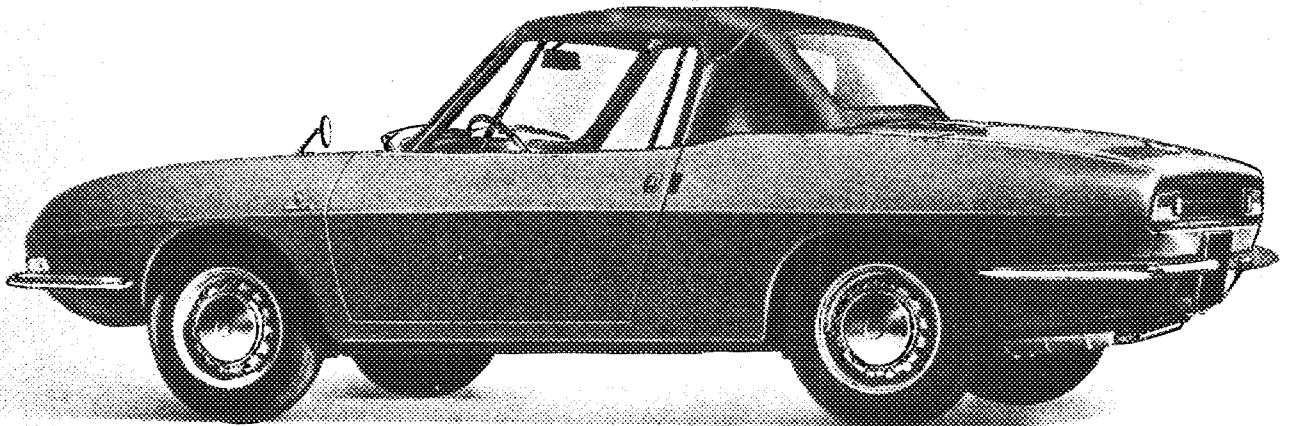
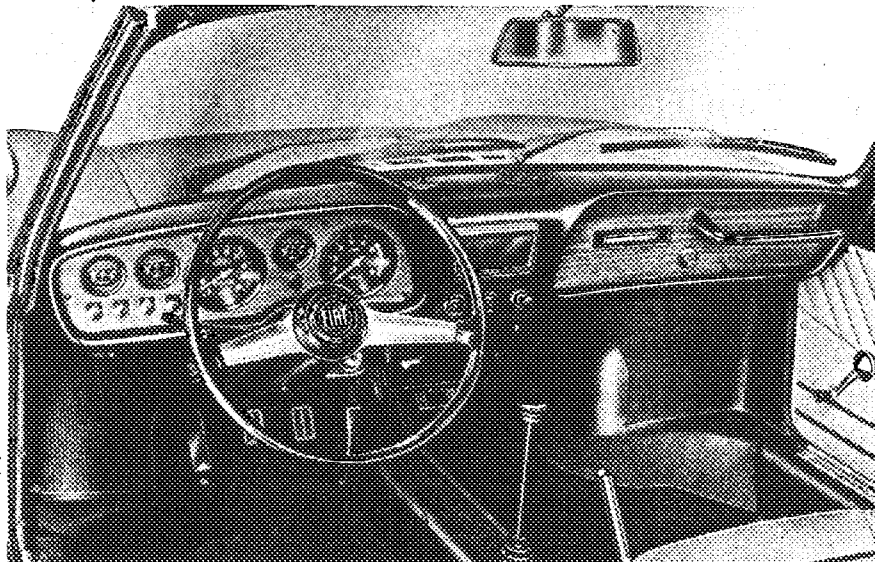


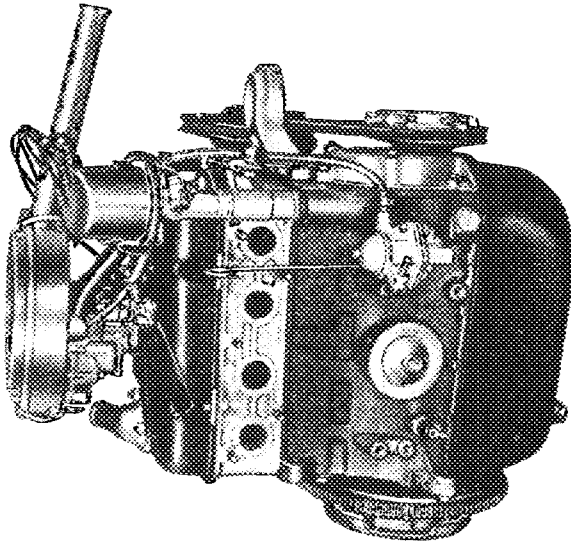
Foto interno vettura con aperta portiera e tolta



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

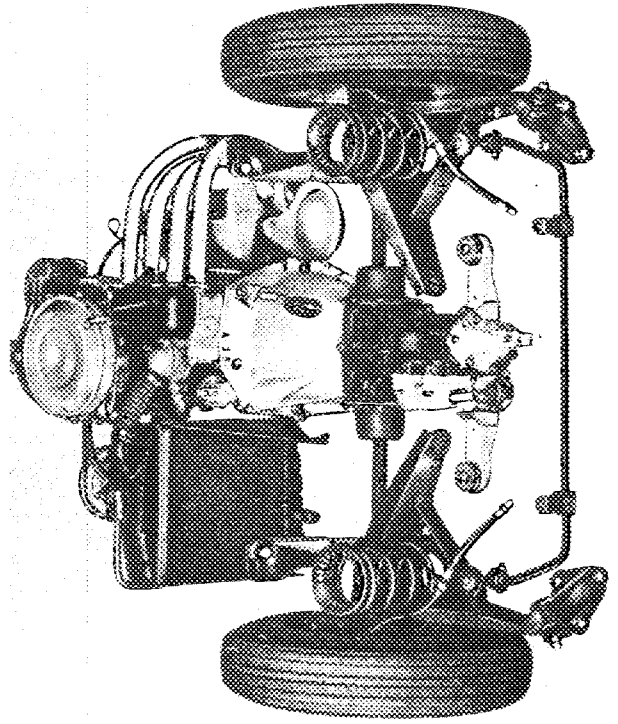


Motore lato sinistro



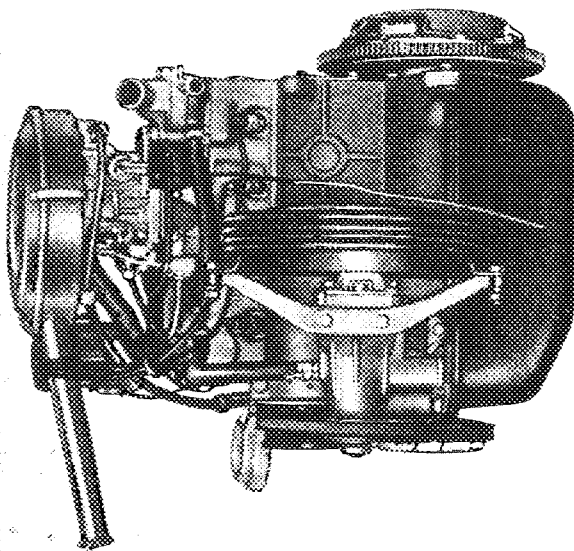
4)

Sospensione posteriore e freno



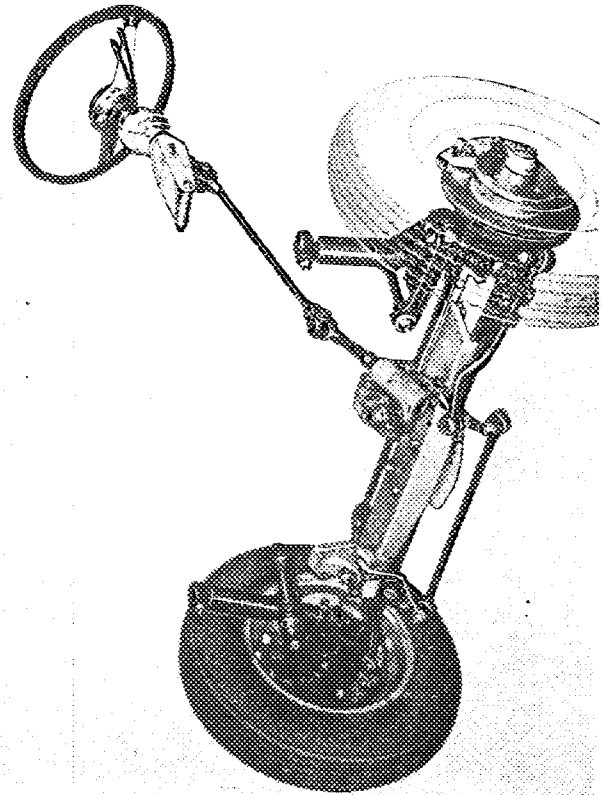
2)

Motore lato destro



3)

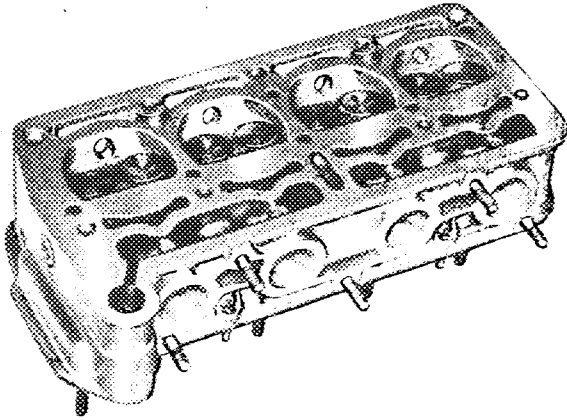
Sospensione anteriore e freno



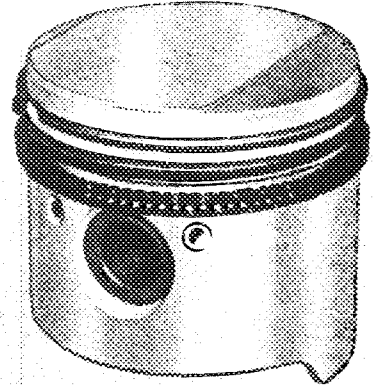
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



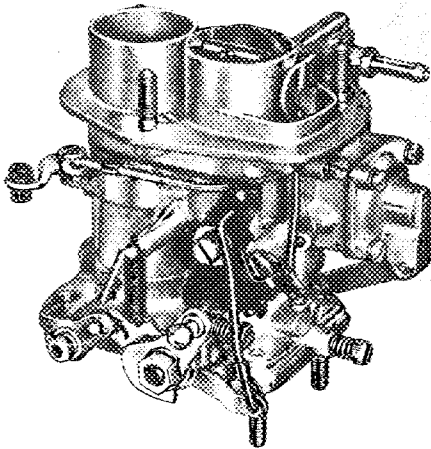
5) Camera scoppio



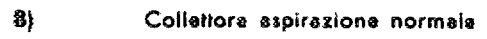
6) Pistone



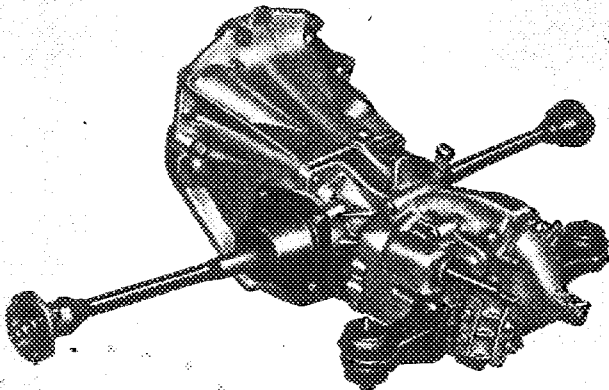
7) Carburatori normali



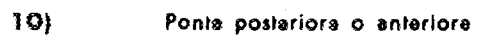
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

STICA ITAL



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 850 SPYDER

MARQUE ET MODELE

8/65 - 4/66

VALIDITE HOMOLOGATION

208

FICHE NR.

GT / 850

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 540

Vérifiée le 1/12/85 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____