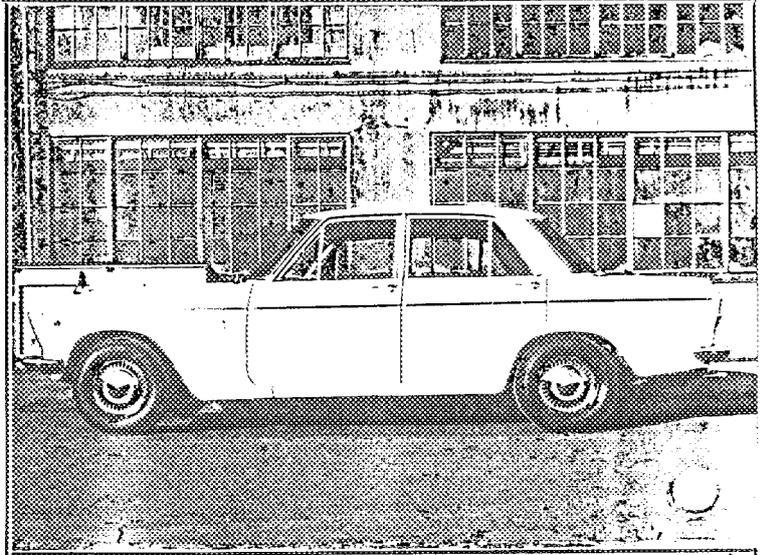


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



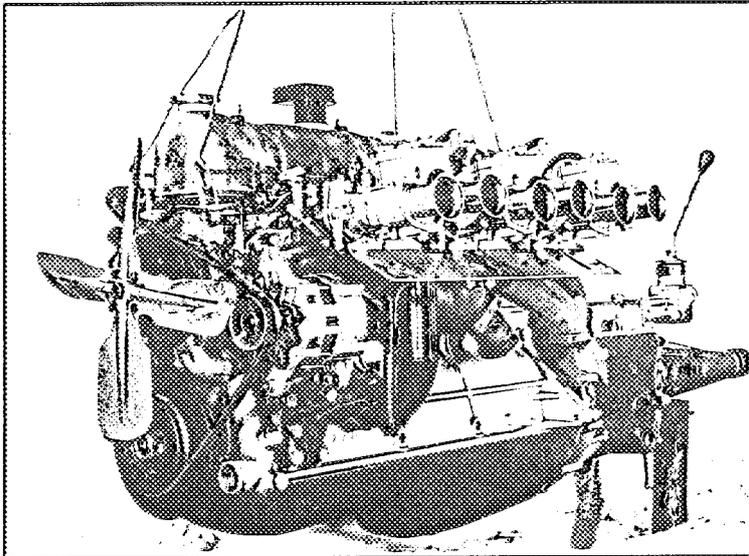
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



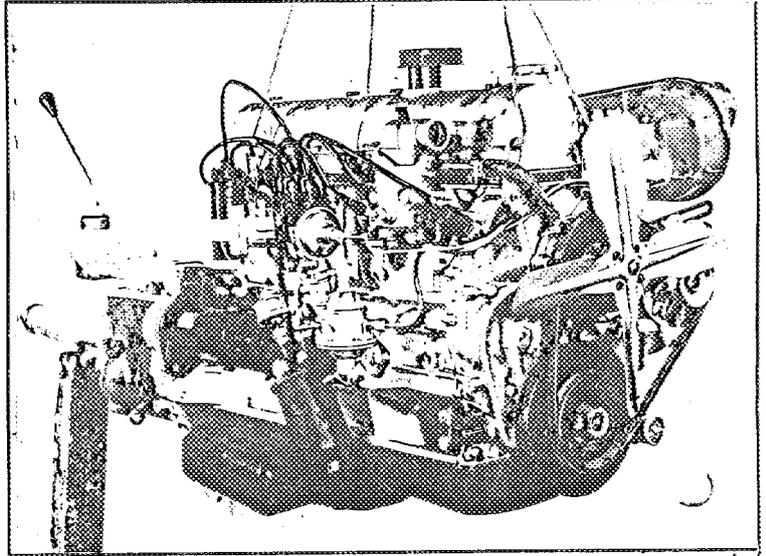
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



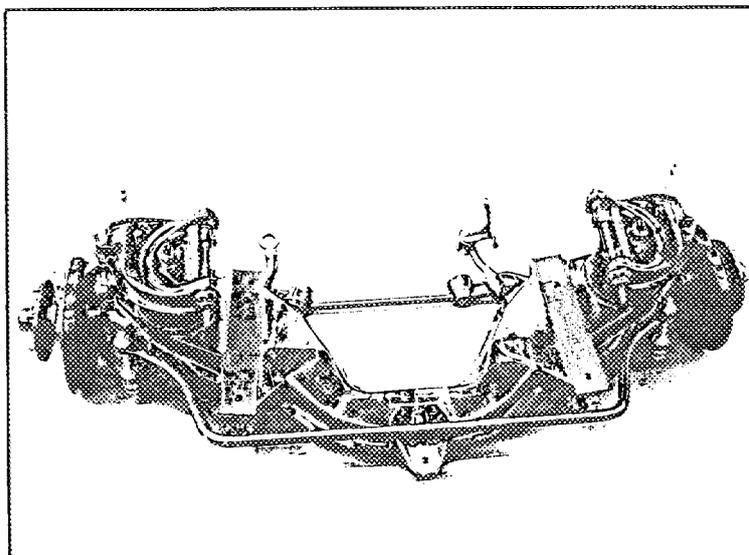
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



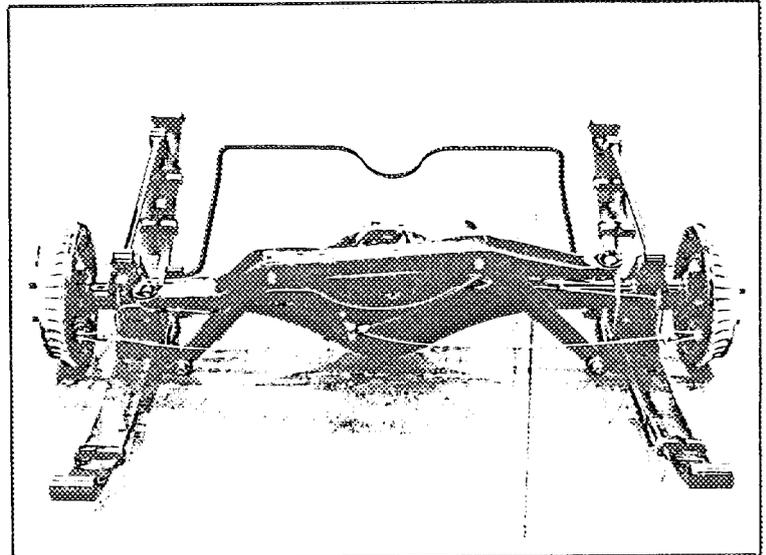
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE:

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Cast Iron, Stainless Steel, Al - Alloy, Rubber, Plastic, Leather, Glass, etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBRICS (FRANCE: CARTE GRISE): **5**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1495** m/m
 LONGUEUR: **4255** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1360** m/m. GARDE AU SOL: **150** m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: **1410** m/m. GARDE AU SOL: **155** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1040 Kg

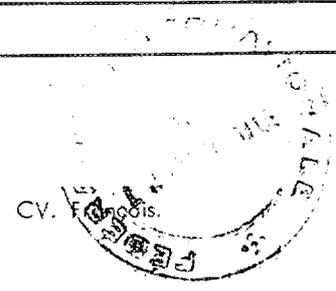
EMPATTEMENT: **2590** m/m. VOIE AV. **1265** m/m. VOIE AR. **1255** m/m.

PROPULSION: **Rear Drive** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Shaft Drive**

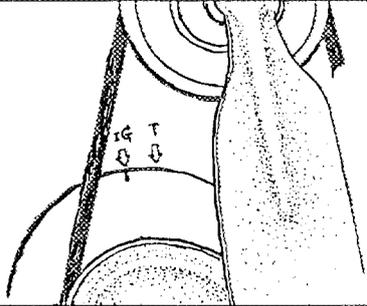
TRANSMISSION: **Clutch - Gear Box - Propeller Shaft - Final Drive - Rear Axle**

DIRECTION: GENRE: **Recirculating Ball**

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
 TYPE (CONCEPTION) **Over Head Cam Shaft, Spark Ignition**
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
 REGIME MAXIMUM: **6400** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **115** CV.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **125** CV. Français, à **5600** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **6** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In Line**
 ALESAGE: **75** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0.03** m/m
 COURSE: **75** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0.1** m/m
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **331** cc. TOTALE: **1988** cc.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: **1992** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: ~~1.05~~
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: ~~2055~~ cc.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: ~~2055~~
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **58** cc.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **13.6** m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **270** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **80** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **6.6** kg. VILEBREQUIN: **24** kg.
 BIELLE COMPLETE: **0.66** kg. PISTON: NU: **0.35** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.39** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **4** GENRE: **Plain Bearing**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **4** **Set** GENRE: **Plain Bearing**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **6** **Set** GENRE: **Plain Bearing**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.3** m/m. ECHAPPEMENT: **0.3** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **10.5** m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **10.5** m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **40** m/m. ECHAPPEMENT: **35** m/m.

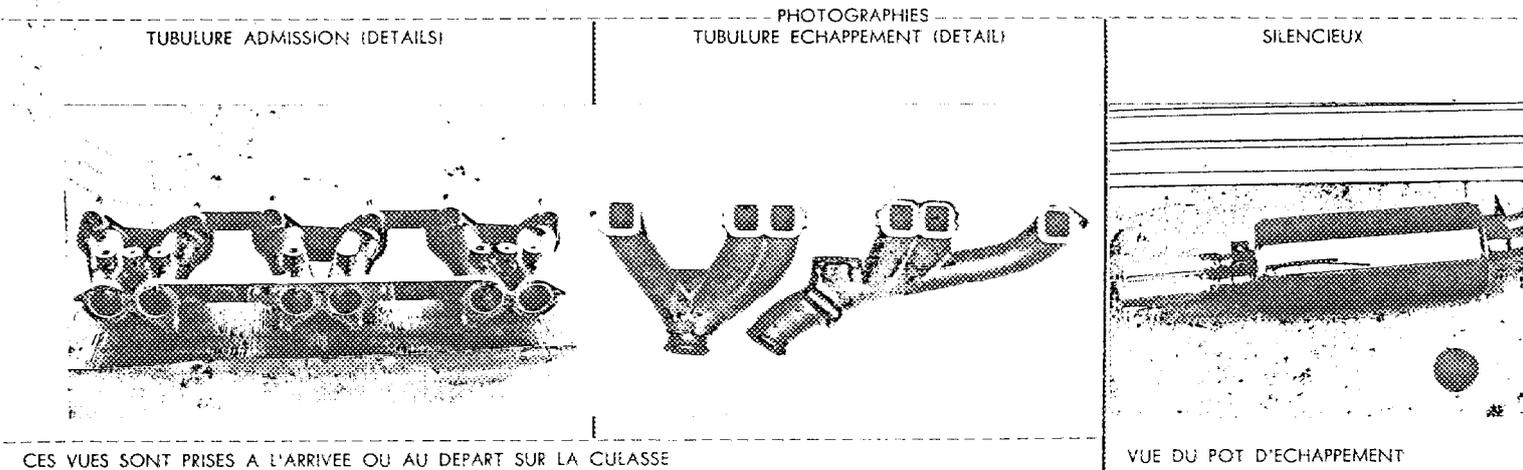


MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS	<p>POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).</p> <p>The spark timing is done by matching the timing mark "IG" of the cover with the mark of crankshaft-damper in front of the engine.</p>	
-------------------	---	---

MOTEURS A 2 TEMPS	<p>LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>AUTRES DETAILS ALIMENTATION:</p>	
-------------------	--	--

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	<p>TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: m/m. ϕ INTERIEUR: 40 m/m.</p> <p>ETAT: Al - Cast</p> <p>TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: m/m. ϕ INTERIEUR: 48 m/m.</p> <p>ETAT: Cast Iron</p> <p>DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Expansion Chamber</p> <p>NIVEAU SONORE: 85 Phone</p>	
--------------------------------	--	---



RESSORTS DE SOUPAPES:	INTERIEUR: NOMBRE: 12	LONGUEUR: 43	EXTERIEUR: NOMBRE: 12	LONGUEUR: 45	ϕ INTERIEUR: 17.7 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 8	ϕ INTERIEUR: 24.5 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 6.25	ϕ EXTERIEUR: 23.5 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 32.9 m/m.
-----------------------	-----------------------	--------------	-----------------------	--------------	-----------------------------	---------------------	-----------------------------	------------------------	-----------------------------	-----------------------------

CARBURATEUR: GENRE: Side Draft	MARQUE: Weber	TYPE: 40 DCOS
ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 40	m/m.	

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Mechanical Pump

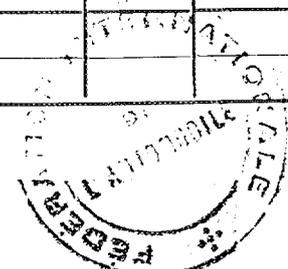
F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 210	MARQUE: PRINCE	TYPE: S 54 B - 2	5
--------	-------------------------------------	-----------------------	-------------------------	----------

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.
Hydraulic **215⁺ x 3.5 m/m**

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2.980	2.851			
		Nombre de dents	$\frac{27 \cdot 34}{22 \cdot 14}$	$\frac{27 \cdot 34}{23 \cdot 14}$			
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.618	1.854			
		Nombre de dents	$\frac{27 \cdot 29}{22 \cdot 22}$	$\frac{27 \cdot 30}{23 \cdot 19}$			
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.378			
		Nombre de dents		$\frac{27 \cdot 27}{23 \cdot 23}$			
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	0.777	1.000			
		Nombre de dents	$\frac{27 \cdot 19}{22 \cdot 30}$				
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:		0.810			
		Nombre de dents		$\frac{27 \cdot 20}{23 \cdot 29}$			
MÄRCHÉ AR.		Rapport à 1:	3.273	3.564			
		Nombre de dents	$\frac{27 \cdot 23 \cdot 32}{22 \cdot 12 \cdot 23}$	$\frac{27 \cdot 25 \cdot 34}{23 \cdot 14 \cdot 20}$			

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4.444	4.875				
Hypoid Gear	Nombre de dents:	40/9	39/8				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: **Disc Wheel** MARQUE: **Topy Industries** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **6.5 kg. on. 4½-J x 13**
6.7 kg. on. 5-J x 13
 JANTES: TYPE: **Wide Drop Center** MARQUE: **Topy Industries** DIMENSIONS: **4½-J x 13 or 5-J x 13**

PNEUMATIQUES: TYPE: **Pneumatic** DIMENSIONS: AV.: **5.60 - 13** AR.: **5.60 - 13**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1.8 Kg/cm²** AR.: **1.8 Kg/cm²**

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic** **Mechanical Operating on Rear Brakes**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1 (Tandem Type)**

φ des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: **230** m/m.

extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: **240 & 240** m/m.

Largeur des garnitures: AV.: m/m. AR.: **35** m/m.

Type des garnitures: **Resin Moulding**

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: **2 x 2**

φ des Disques: AV.: **246** m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: **54** m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: **47.5** m/m. AR.: m/m.

E.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 210	MARQUE: PRINCE	TYPE: S 54 B - 2	6
--------	------------------------------	----------------	------------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

With Vacuum Servo

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	50	70	110		
CARBURANT					
HUILE MOTEUR	6.5				
BOITE DE VITESSES	1.4				
PONT-MOTEUR	1.7				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water SYSTEME DE CIRCULATION: By Pump

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES: (Optional - without Heater)

With Heater 11.8 litres, Without Heater 10.8 litres. (11.2 litres)

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Double Wishbones, Coil Spring with Anti Roll Bar

AR.: Live Axle, Half Elliptic Leaf Spring and Torque Rod with Anti Roll Bar

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 ϕ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 4
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 24 m/m.
largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: 65 m/m.
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: 65 m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur: AV.: 105.5 m/m. AR.: m/m.
 ϕ intérieur: AV.: 78.5 m/m. AR.: m/m.
Nombre de spires: AV.: 8.7 AR.:
 ϕ du fil ressort: AV.: 13.5 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Hydraulic, Telescopic
AR.: Hydraulic, Telescopic

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 210	MARQUE: PRINCE.	TYPE: S 54 B - 2	7
--------	------------------------------	-----------------	------------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 14V REGULATEUR: Tirrill
 COURANT: A.C. DEBIT amp./H: 300W à l/m.: 2500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 v CAPACITE: 40 AH

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Type

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HU - 13 R₃ (Maker ; Hanshin)

ALLUMEUR: TYPE: TVA - 6 ER (Maker ; Mitsubishi) DISPOSITIF D'AVANCE: Vacuum and Centrifugal Advancing
 COTES DE CALAGE: 12° B.T.D.C. at Idling

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: B - 7E DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 1.25 mm/m
 (Maker ; Nippon Tokushu Togyo)
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Element

FILTRE A AIR: TYPE: Dry

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: Water Cool (Optional)

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES):

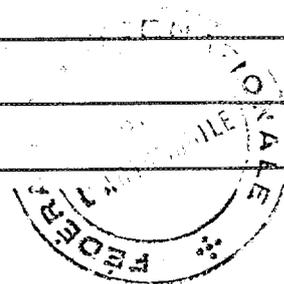
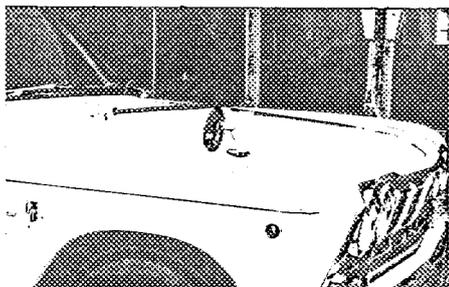
COMPTEUR TACHYMETRE: Nihon Denso
 COMPTE-TOURS: Nihon Denso
 THERMOMETRE EAU: Nihon Denso
 THERMOMETRE HUIL: Nihon Denso
 CHAUFFAGE: Nihon Radiator (Optional)
 CLIMATISATION:
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Tokyo Shibaura Electric or Koito Manufacturing
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT:
 INDICATEURS DE DIRECTION: Niles
 ECLAIRAGE AR: Koito Manufacturing
 ECLAIRAGE INTERIEUR: Ichikawa Seisakusho
 MONTRE: Jeco (Optional)
 DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

There are optional parts :

Non Slip Differential : Tochigi Fuji Sangyo

High Ratio Steering Box , Window Screen Washer, Fender Mirror, Radio, Cigarette Lighter,

Bonnet Flap



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

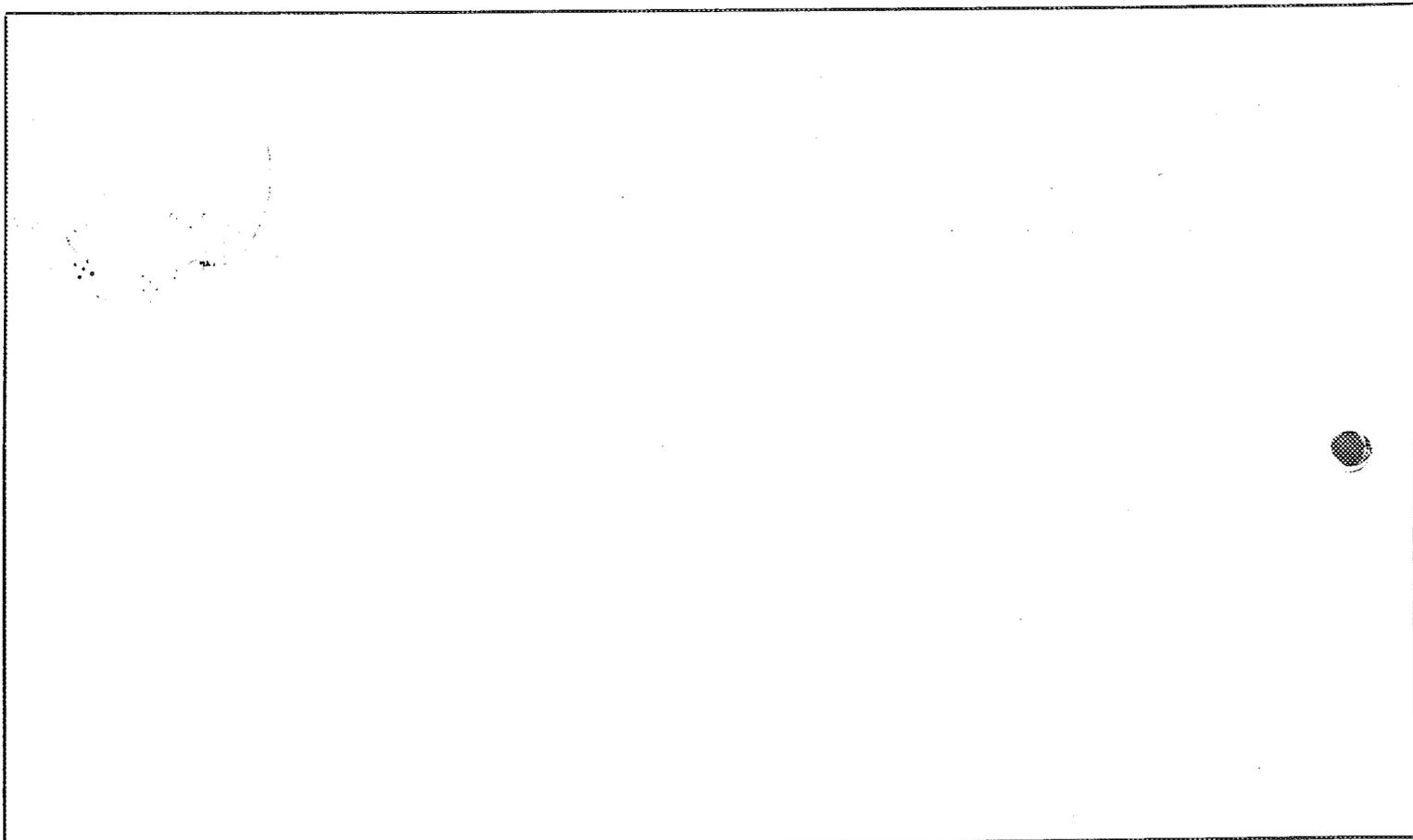
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION		
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:

Japan Automobile Federation Le Directeur de la J.A.F.
 President of Sporting Committee.

Toshio Nakamura
 Toshio Nakamura