



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-GT 001

Groupe / Group **N-GT**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2000

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer

FERRARI

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

360 Modena

103. Cylindrée

Cylinder capacity **3586.2** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity _____ x _____ = _____ cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

a) Mode / Type : **séparée / separated**

monocoque / unitary construction

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

**Lega d'alluminio
Aluminium Alloy**

105. Nombre de volumes
Number of volumes

3

106. Nombre de places
Number of places

2

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Bandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **4447** mm ± 1 %

203. Largeur hors-tout
Overall width **1925** mm ± 1 %

Endroit de mesure
Where measured

Paraurto posteriore
Rear bumper

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

1915 mm ± 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

1912 mm ± 1 %

206. Empattement
Wheelbase **2600** mm ± 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang

a) Avant
Front

1073 mm ± 1 %

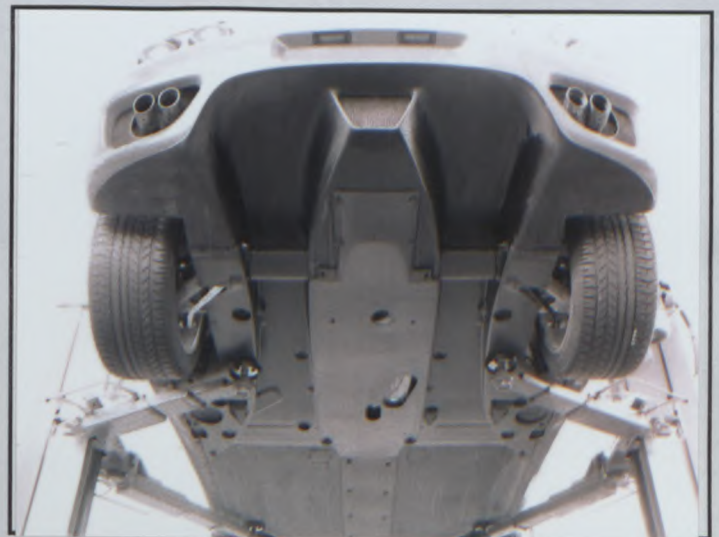
b) Arrière
Rear

804 mm ± 1 %

A10) Voiture vue de dessus
Car seen from above



A11) Voiture vue de dessous (sans échappement)
Car seen from underneath (without exhaust)



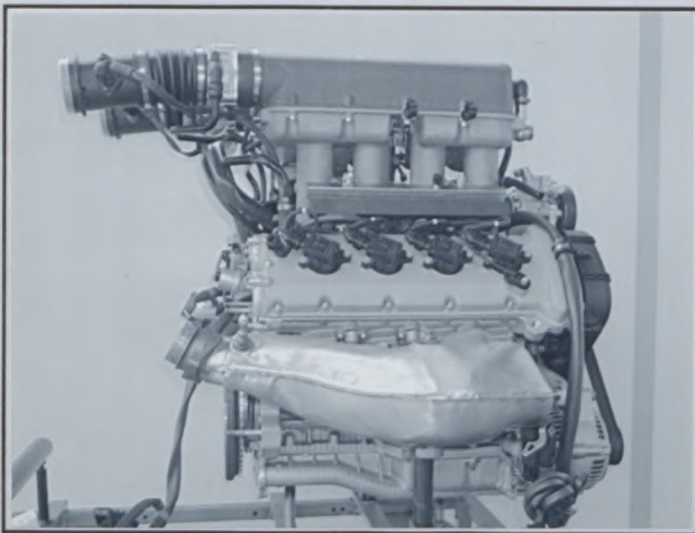
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine **Centrale, posteriore, longitudinale, verticale**
Central, rear, longitudinal, vertical

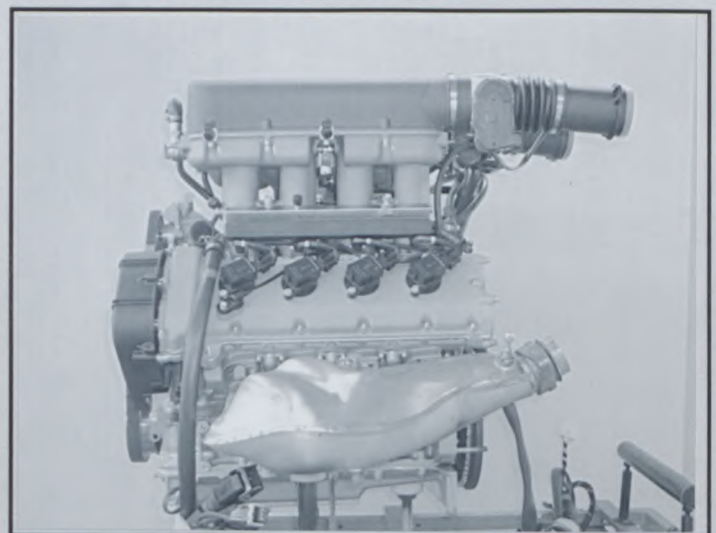
302. Nombre de supports
Number of supports **2**

303. Cycle
Cycle **Otto, 4 tempi**
Otto, 4 stroke

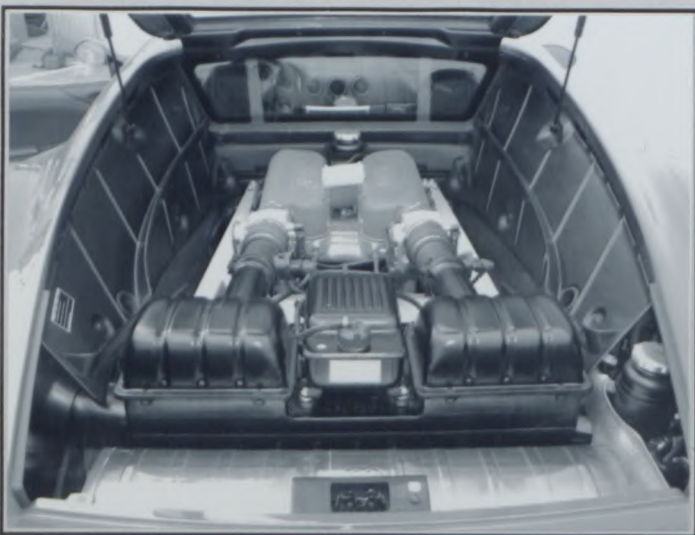
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging **oui / yes**

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)

non / no

(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

360 Modena

Homologation N°

N-GT 001

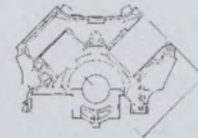
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **8 « 90° »**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling **Liquido
Liquid**

307. Cylindrée : a) Unitaire
Cylinder capacity : *Unitary* **448.285 cm³**
b) Totale
Total **3586.2 cm³**

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **207.37 mm**

selon dessin :
according to drawing :



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **Lega d'alluminio
Alluminium alloy**

313. Chemises : a) oui / yes b) Matériau **Acciaio e nikasil** c) humides / wet
Sleeves : non / no *Material* **Steel and nikasil** sèches / dry

314. Alésage
Bore **85 mm**

316. Course
Stroke **79 mm**

318. Bielle : a) Matériau **Titanio** b) Type de la tête de bielle **2 pezzi**
Connecting rod : *Material* **Titanium** *Big end type* **2 pieces**
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **47.13 mm**
d) Longueur entre axes
Length between the axes **137 mm ± 0.03**

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

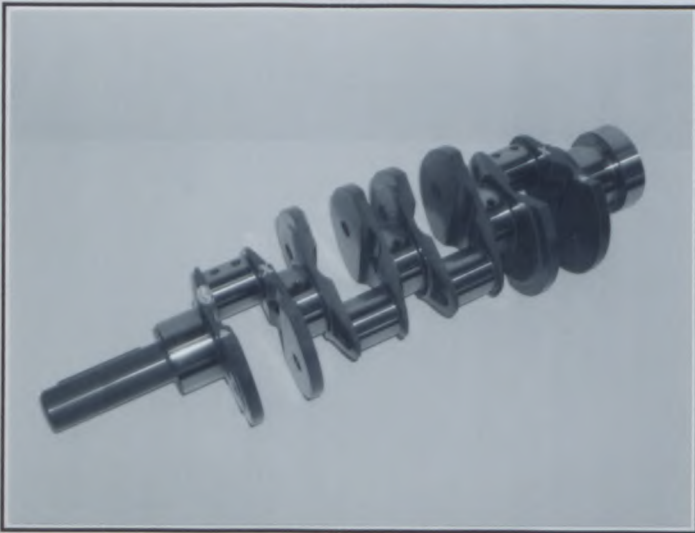
360 Modena

Homologation N°

N-GT 001

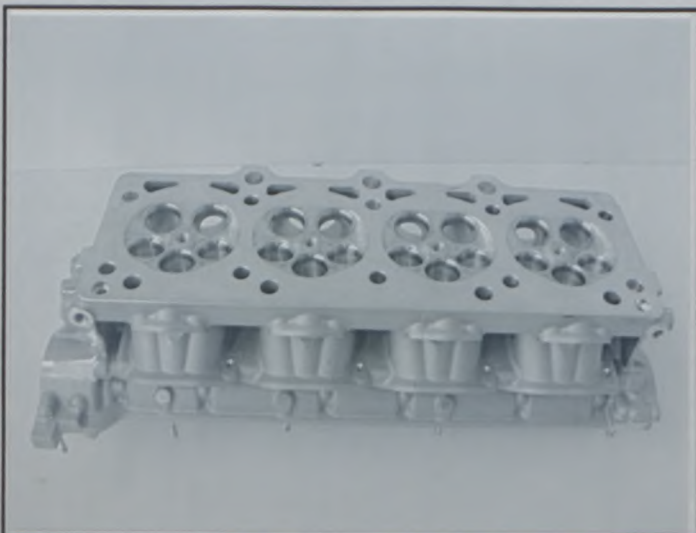
319. **Vilebrequin :**
Crankshaft :
- a) Type de construction
Type of manufacture **Monolitico**
Monolithic
- b) Matériau
Material **Acciaio**
Steel
- c) coulé / cast
forgé / forged
- d) Nombre de paliers
Number of bearings **5**
- e) Type de paliers
Type of bearings **Semicuscinetti lisci**
Bearings
- f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **63** mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **Legha d' alluminio**
Aluminium alloy
- i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **63**

E2) **Vilebrequin**
Crankshaft

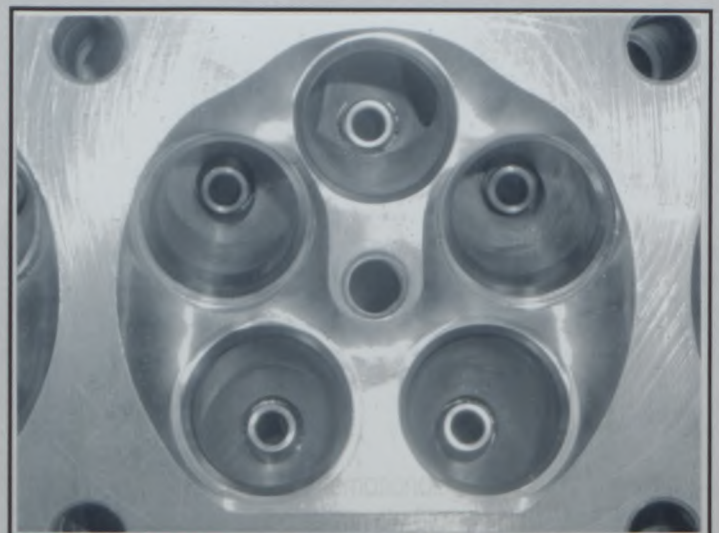


321. **Culasse :**
Cylinderhead :
- a) Nombre
Number **2**
- b) Matériau
Material **Legha d'alluminio**
Aluminium alloy
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical **11°08' (valv. laterali) 4°01' (valv. Centrali)**
11°08' (lateral valve) 4°01' (central valve)
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical **11°30'**

F) **Culasse nue**
Bare cylinderhead

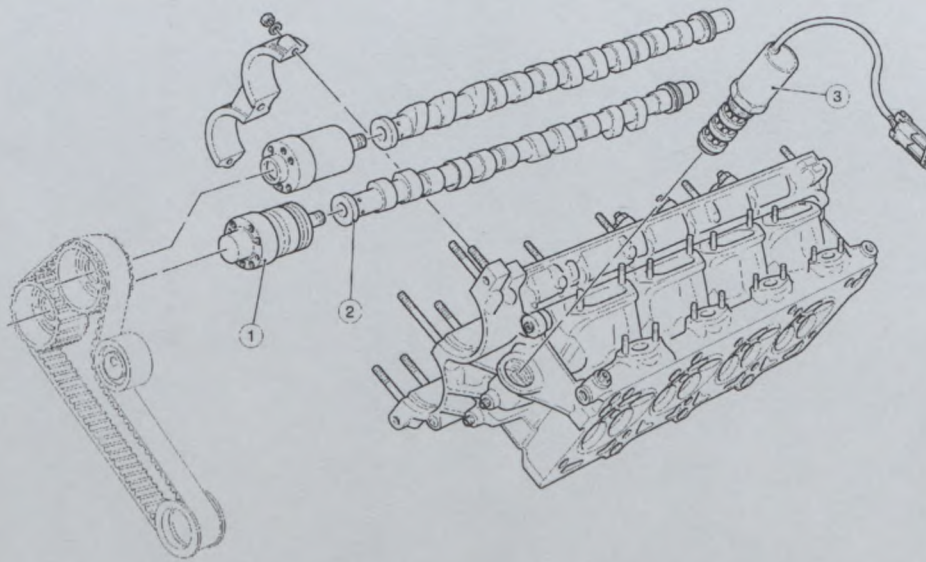


G) **Chambre de combustion**
Combustion chamber



325. **Arbre à cames :** a) Nombre **4** b) Emplacement **In testa**
Camshaft : Number **4** Location **D.o.h.c.**
- c) Système d'entraînement **Cinghie dentate** d) Nombre de paliers par arbre **7-aspirazione, 6-scarico**
Drive system **Timing belt** *Number of bearings per shaft* **7-intake, 6-exhaust**
- e) Diamètre des paliers **1°supporto Ø50 rimanenti Ø25** mm
Diameter of bearings **1°bearing Ø50 others Ø25** mm
- f) Système de commande de soupapes **Bicchierini idraulici autoregolanti**
Type of valve operation **Hydraulic tappet**
326. **Distribution :** Système variable oui / yes
Timing : Variable system non / no

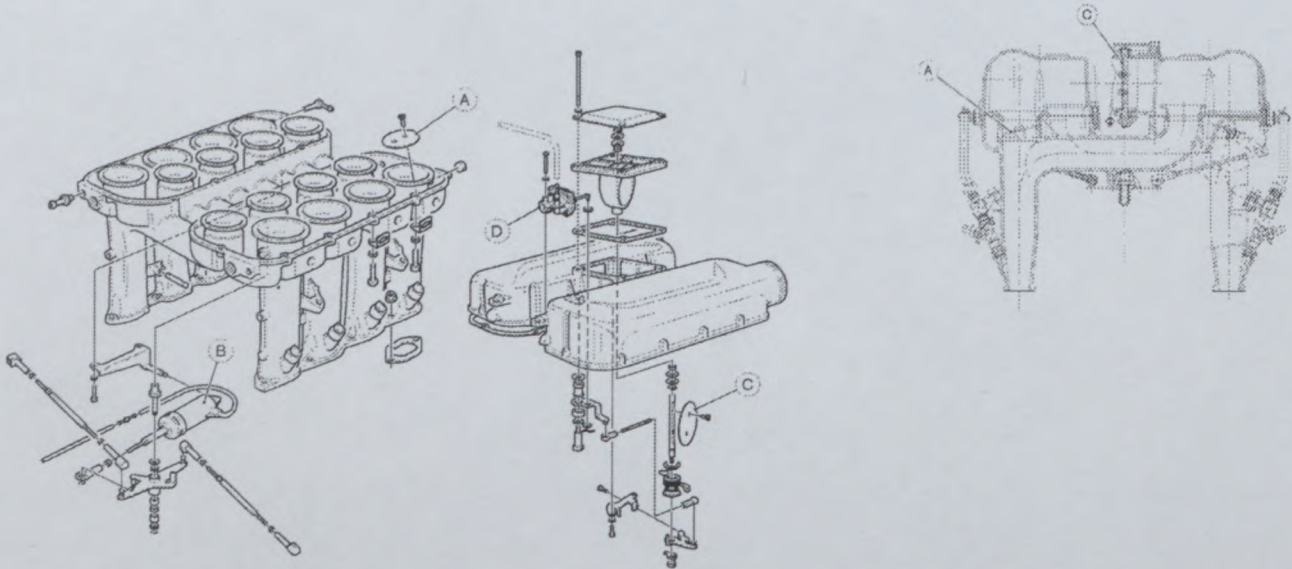
**DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE
 DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM**



1. Variatore di fase	1. Phase variator
2. Cammes di scarico	2. Exhaust camshaft
3. Attuatore	3. Actuator

327. Admission : Système variable oui / yes
 Intake : Variable system non / no

**DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE
 DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM**

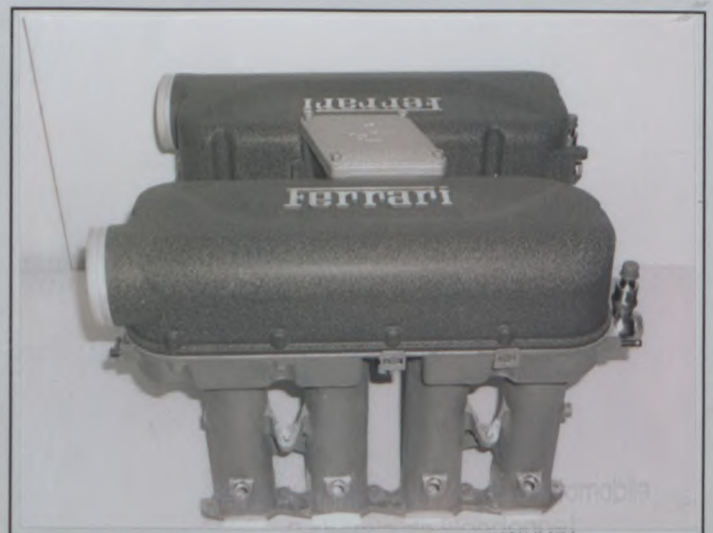


A. Farfalle sui condotti	A. Manifold Throttle
B. Attuatore farfalle	B. Throttle actuator
C. Farfalla di compensazione	C. Compensation throttle
D. Attuatore compensazione	D. Compensation actuator

c) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of valves per cylinder

3

c) Collecteur d admission
 Intake manifold



Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model : **360 Modena**

Homologation N°

N-GT 001

328. Echappement :
Exhaust :

d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**

330. Système d'allumage :
Ignition system :

a) Type **Statico**
Type **Static**

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder **1**

e) Ordre d'allumage
Firing order **1-8-3-6-4-5-2-7**

331. Système de refroidissement :
Cooling system :

a) Type **Liquido**
Type **Liquid**

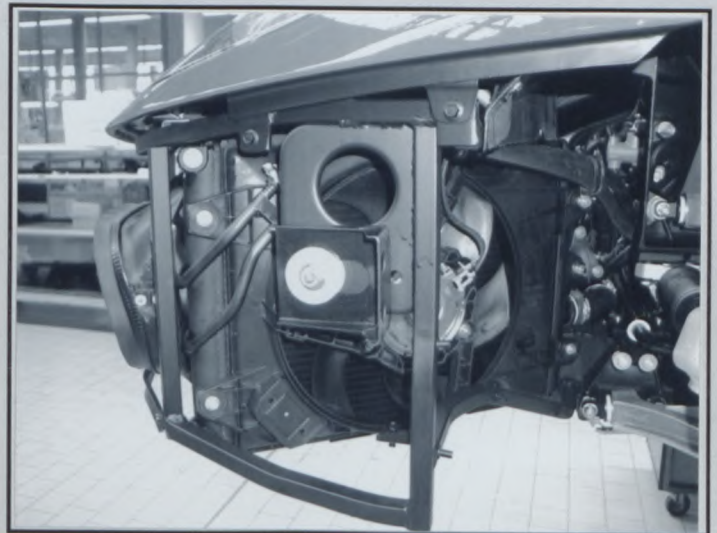
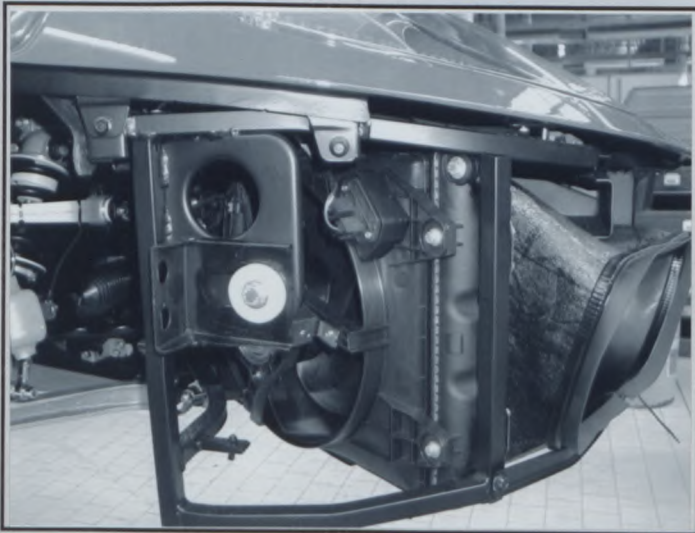
b) Nombre de radiateurs
Number of radiators **2**

c) Emplacement et position du/des radiateur(s)
Location and position of radiator(s)

Frontali (davanti alle ruote anteriori)
Frontal (in front of the front wheel)

Z1) Emplacement du radiateur n°1 monté
Location of the radiator n°1 mounted

Z2) Emplacement du radiateur n°2 monté
Location of the radiator n°2 mounted



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoirs :
Fuel tanks : a) Nombre
Number **2**

b) Emplacement
Location **Fianchi dx.-sx. (comparto motore)**
Right and left sides (engine compartment)

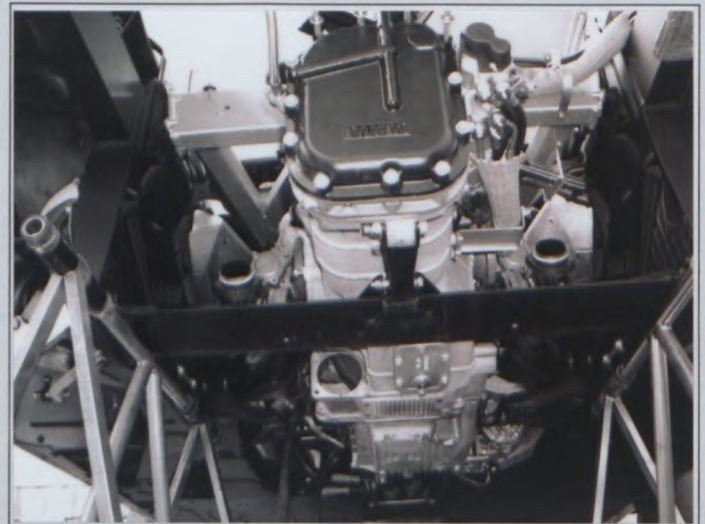
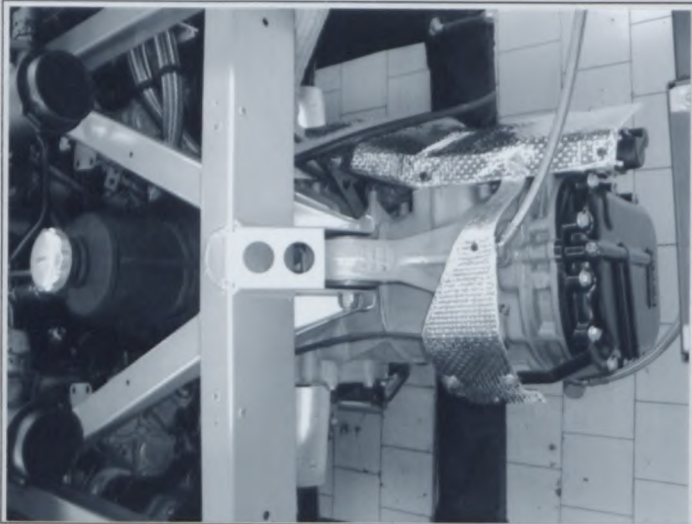
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

a) Emplacement
Location **Posteriore**
Rear

a1) Position
Position **Centrale longitudinale**
Central longitudinal

S1) Boîte de vitesse dans son emplacement
Gearbox in its location



Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto maticques
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage :
Clutch :

a) Type **Monodisco a secco**
Type **One disk dry**

b) Système de commande **Elettroidraulico**
Control system **Electrohydraulic**

e) Système de pilotage :
Control system :

e1) Marque **Marelli**
Make

e2) Modèle **F1**
Model

e3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system

Sensori di posizione frizione
Clutch position sensor

Sensori giri cambio
Gear rpm sensor

Interruttori leva « up-down »
Up-down levers switch

Interruttore pedale freno
Brake pedal switch

e4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system

Elettrovalvola frizione
Clutch solenoid valve

Attuatore frizione
Clutch actuator

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

c) Marque **Ferrari**
Make

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control

Elettroattuato : con comando mediante leve poste sotto al volante
Electroactuated : levers located under the steering wheel

i) Système de pilotage :
Control system :

i1) Marque
Make **Marelli**

i2) Modèle
Model **F1**

i3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system

Leve « up-down »
« up-down » levers

Leva R.M.
Reverse lever

Pedale freno
Brake pedal

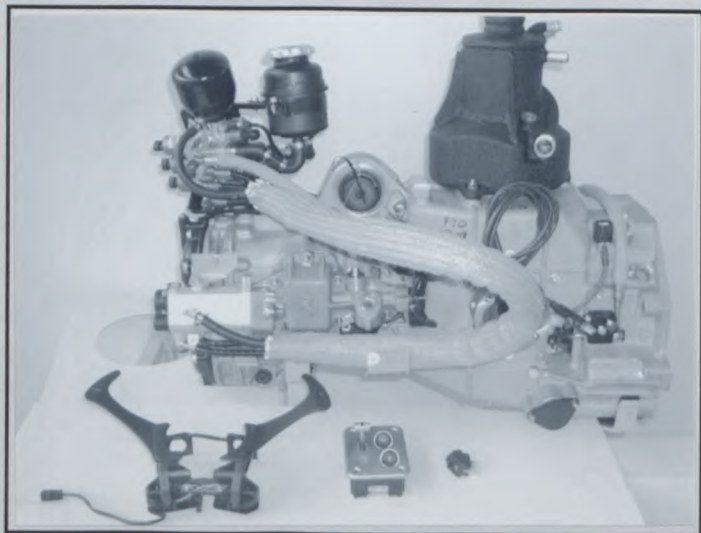
Pulsante A.s.r.- m.s.r.
A.s.r.- m.s.r. switch

i4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system

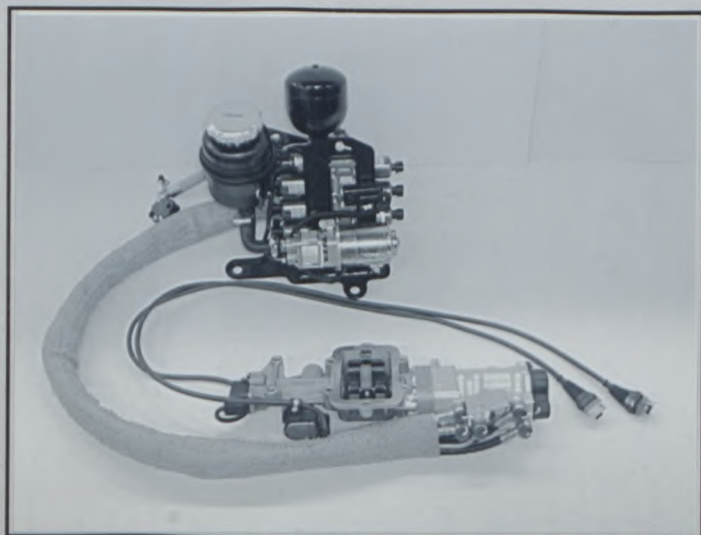
Elettrovalvola di innesto
Coupling solenoid valves

Attuatore di innesto
Coupling actuator

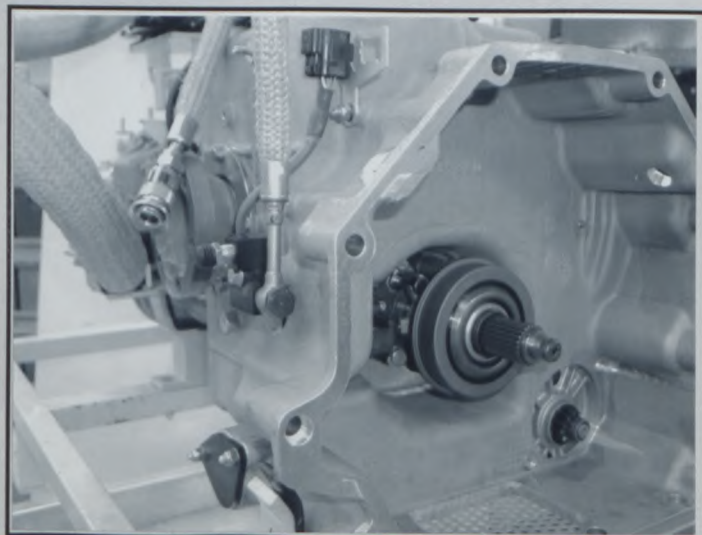
S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



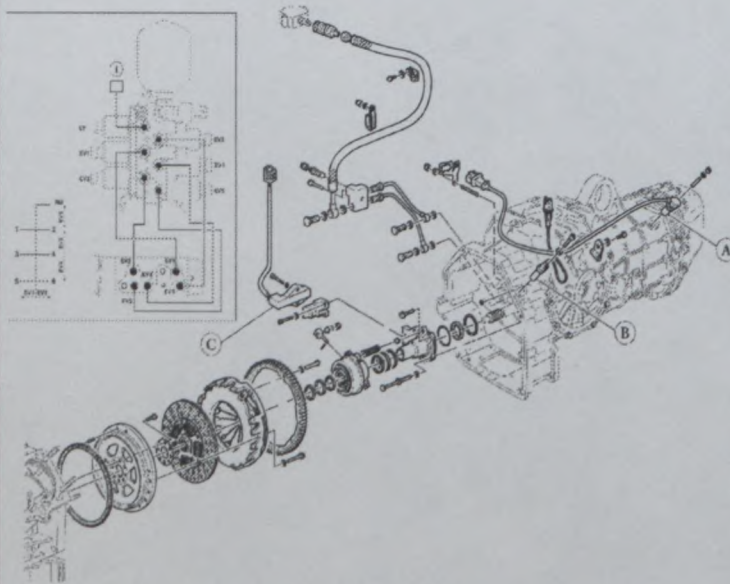
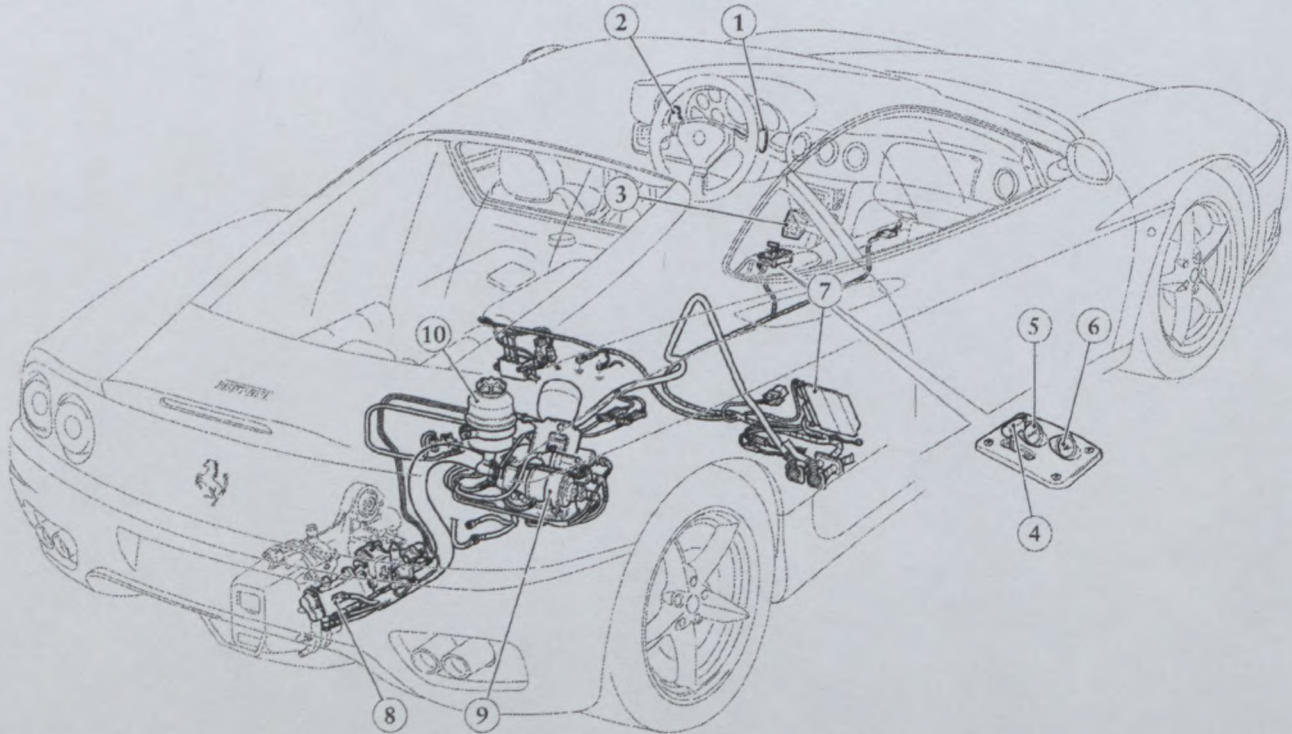
S2) Système de pilotage de la boîte de vitesses
Gearbox control system



S3) Système de pilotage de l'embrayage
Clutch control system



**XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
 SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM
 SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM**



1. Leva « up »	1. Lever « up »
2. Leva «down »	2. Lever«down »
3. Pedale freno	3. Brake pedal
4. Leva retromarcia	4. Reverse lever
5. Pulsante automatic	5. Automatic push button
6. Pulsante « a.s.r.»	6. « a.s.r.» push button
7. E.c.u.	7. E.c.u.
8. Attuatore di selezione	8. Coupling actuator
9. Power unit	9. Power unit
10. Serbatoio	10. Tank
A. Sensore di giri	A. R.p.m. sensor
B. Sensore di giri	B. R.p.m. sensor
C. Sensore posizione	C. Clutch position sensor
1. Valvola frizione	1. Clutch valve

605. Couple final :
Final :

a) Type de couple final
Type of final drive

Ingranaggi conici
Crown and pinion

d) Type de limitation de différentiel **Autobloccante a slittamento limitato**
Type of differential limitation **Self-locking-limited slip**

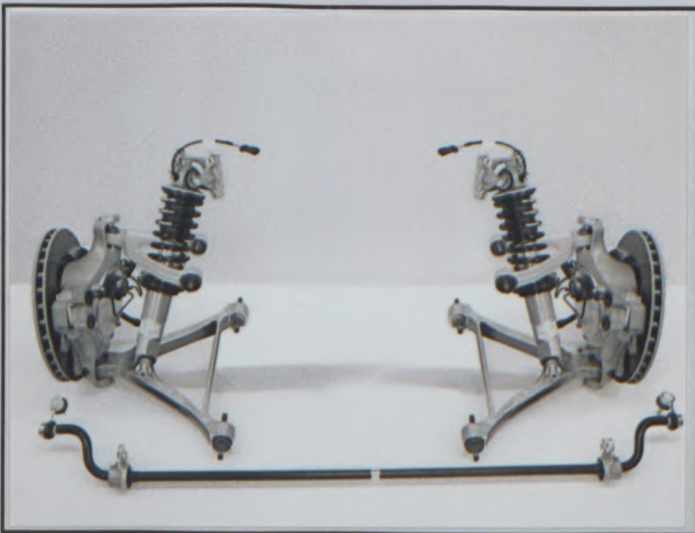
7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General	Indipendenti Independent	Indipendenti Independent
a) Type de suspension Type of suspension		
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

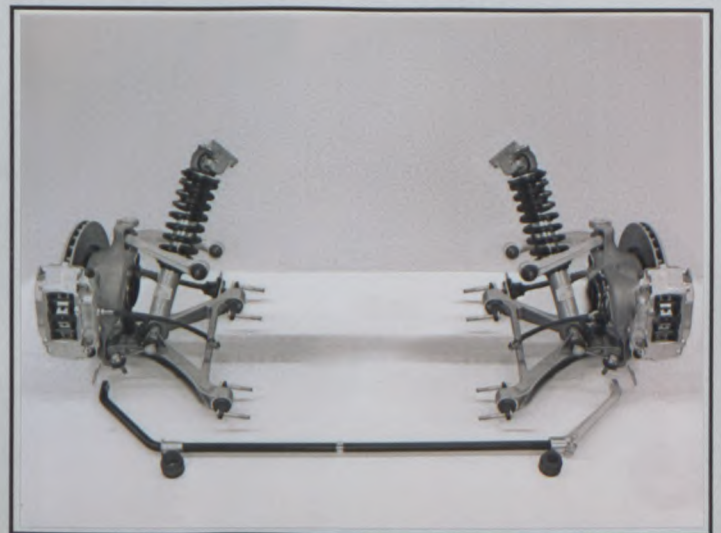
705. Autre type de suspension :
Other type of suspension : Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	Telescopico Telescopic	Telescopico Telescopic
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	Oleopneumatico Hydraulic	Oleopneumatico Hydraulic

T) Train avant complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled front axle (with stabiliser)



U) Train arrière complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled rear axle (with stabiliser)



*Si les suspensions sont montées sur des berceaux auxiliaires, ceux-ci doivent être décrits par des dessins ou des photos en informations complémentaires

*If the suspensions are mounted on separate subframes, these subframes must be described by drawings or photos on complementary information

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction :
Steering :

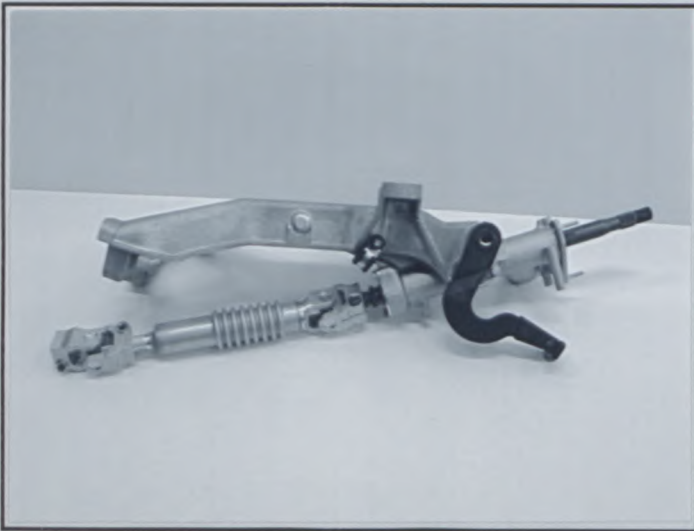
a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<p>Pignone e cremagliera Rack and pinion</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</p> <p><input type="checkbox"/> non no</p> <p>Idraulico Hydraulic</p>	<p><input type="checkbox"/> oui yes</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> non no</p>

FF) Colonne de direction complète déposé
Complete dismantled steering column



GG) Carter de direction déposé
Dismounted steering casting



9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

X) Tableau de bord
Dashboard

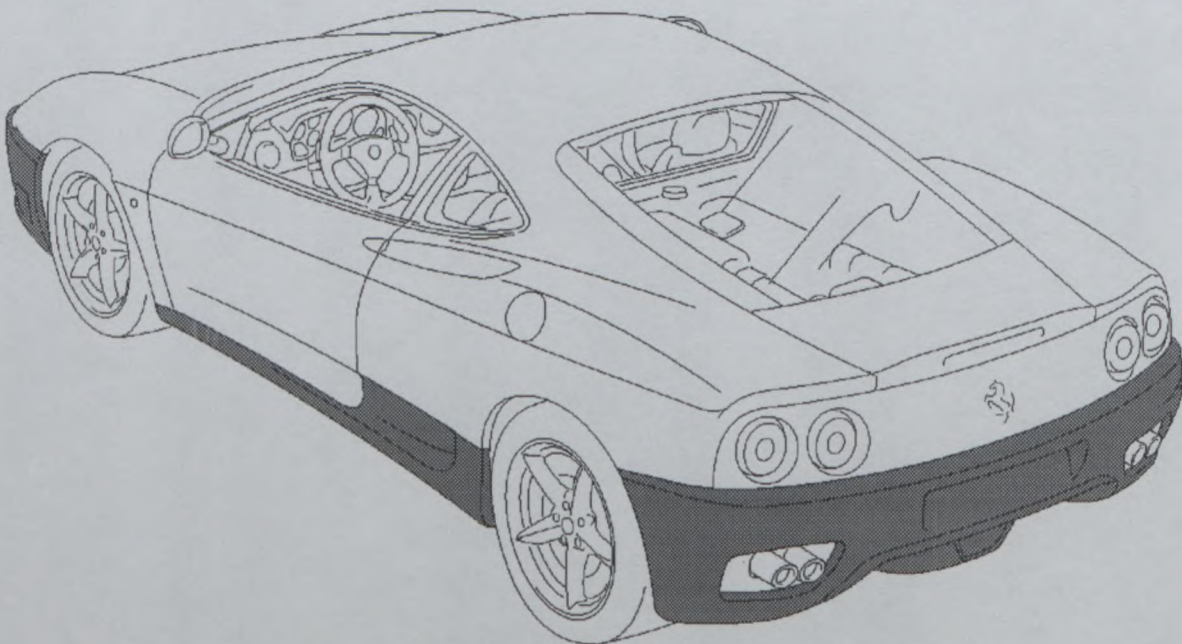
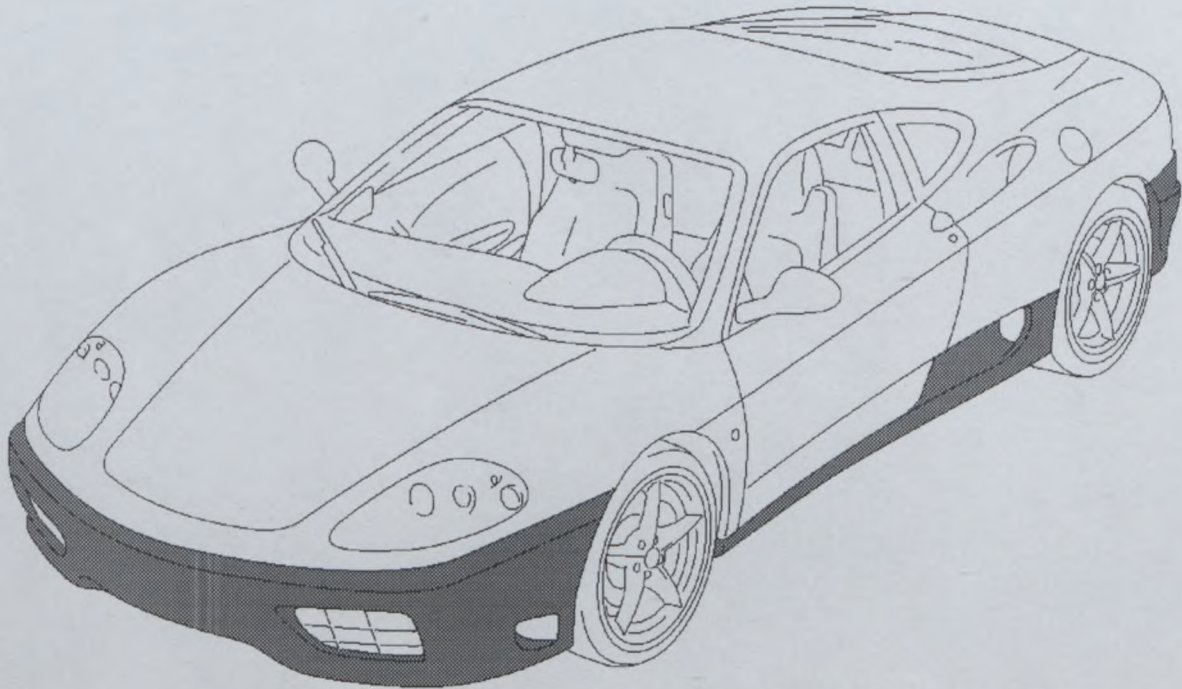


902. Extérieur :
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

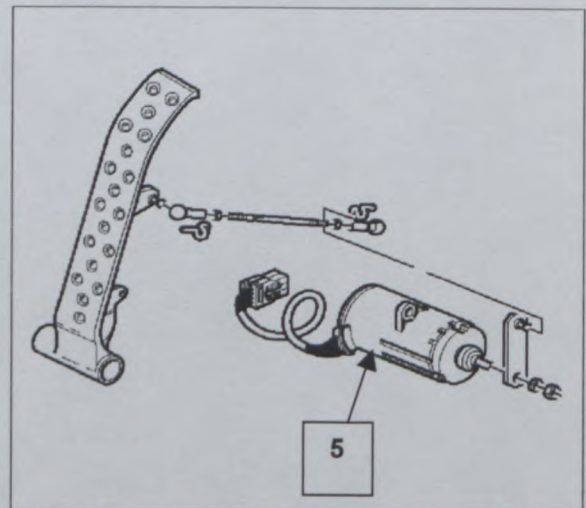
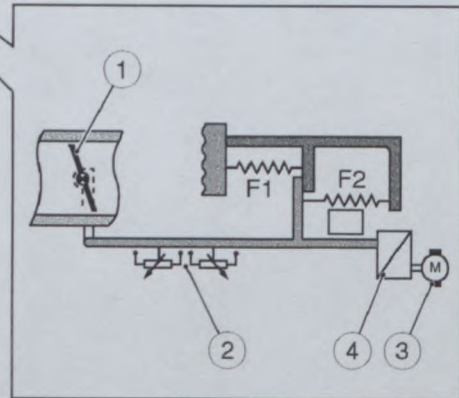
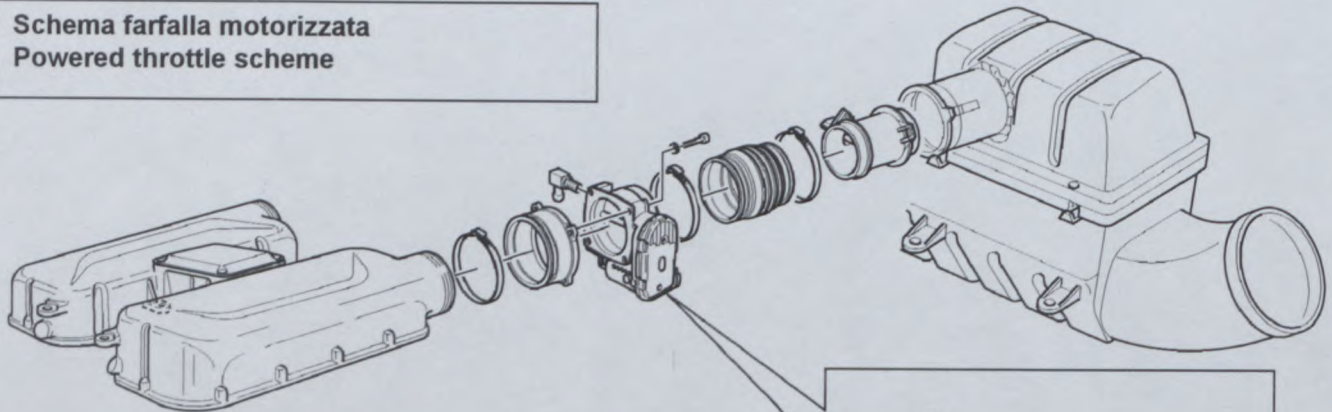
Legs d'aluminium
Aluminium alloy

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

**Schema farfalla motorizzata
Powered throttle scheme**



1. Farfalla	1. Throttle
2. Potenzimetri	2. Potentiometer
3. Motore elettrico	3. Electric motor
4. Ingranaggio	4. Gear
5. Potenzimetro pedale	5. Pedal potentiometer

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-GT 001

Groupe **N GT**
Group

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

VO Variante option / Option variant

VF Variante de fourniture / Supply variant

ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FERRARI**

Modèle et type

Model and type **360 Modena**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2000

Page or ext.	Article	Description
5	319 i)	Il diametro massimo dei perni di biella è 43.7 mm anziché 63 mm The maximum diameter of the crankpins is 43.7 mm instead of 63 mm.

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group **N-GT**

Homologation N°

N-GT 001

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule :
Vehicle :

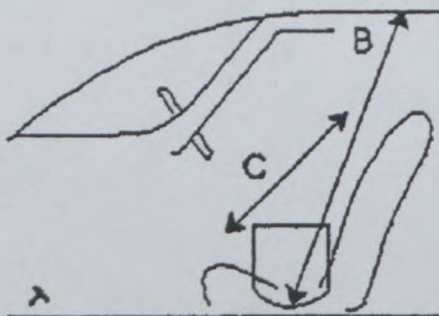
Constructeur
Manufacturer

FERRARI

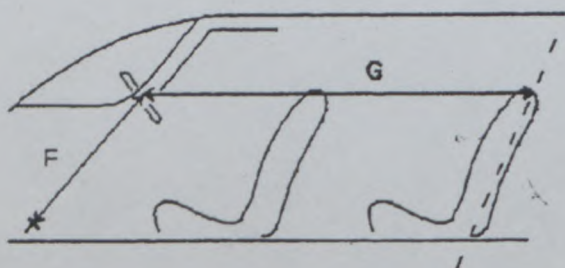
Modèle et type
Model and type

360 Modena

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- | | | |
|----------|--|----------------|
| B | (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) | 1016 mm |
| C | (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) | 1386 mm |



- | | | |
|----------|--|---------------|
| F | (Volant – Pédale de freins)
(Steering wheel – Brake pedal) | 650 mm |
| G | (Volant – Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel – Rear bulkhead) | 942 mm |

001N-GT

02/01V0

Marque
Make **FERRARI**

Modèle
Model **360 MODENA**

PHOTO N° 7



PHOTO N°

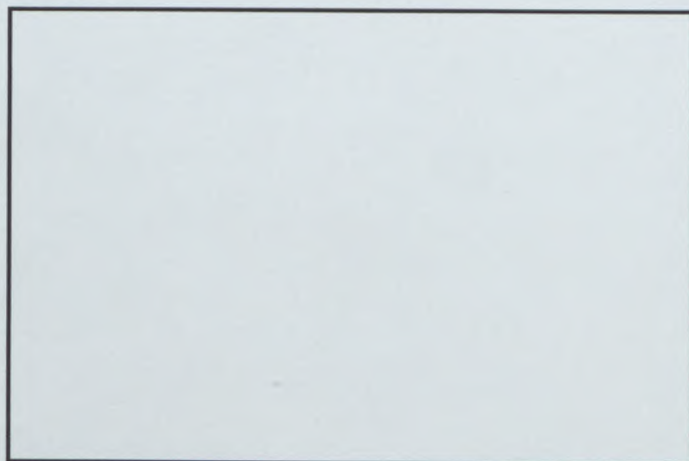


PHOTO N°

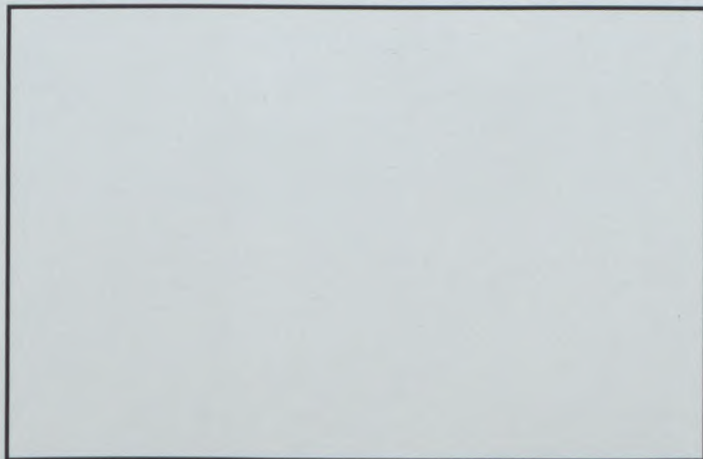


PHOTO N°

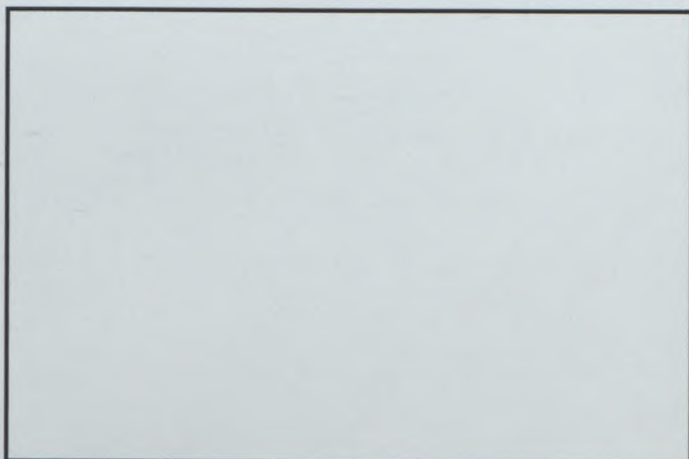


PHOTO N°

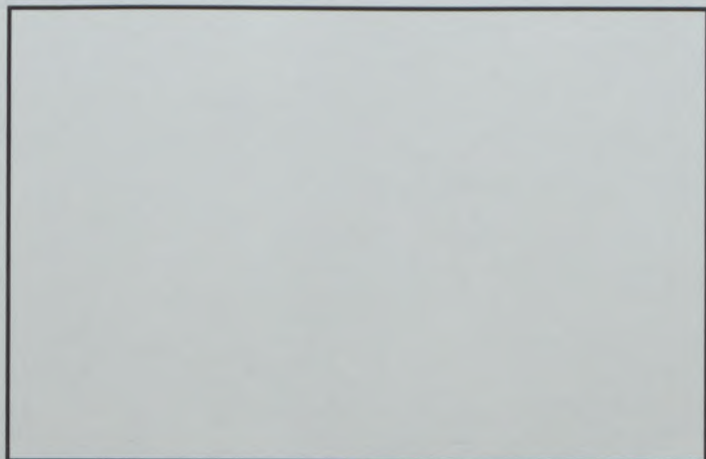
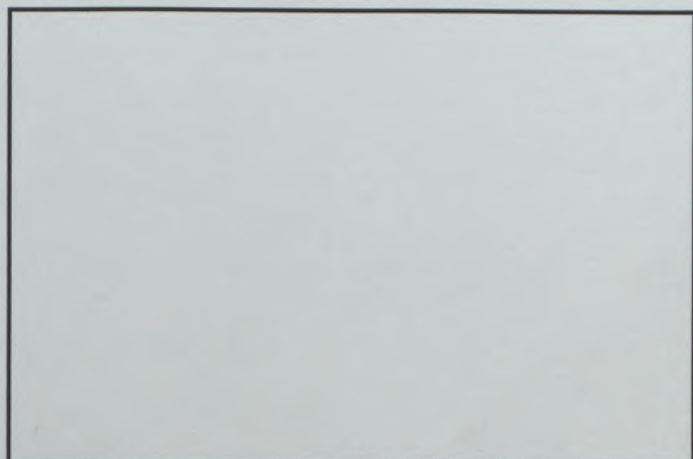


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

001N-GT

Groupe **N GT**
Group

Extension N°

02/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

FERRARI

Modèle et type

Model and type

360 Modena

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 AVR. 2001

Page or ext.	Article	Description
	Ph. A	-Pare chocs et dispositif aérodynamique avant , grilles air. -Front bumper, and aerodynamic device, air grills. (Photo 1-2-3-4-5)
	Ph. A	-Grille feux arriere perceé. -Rear lights drilled grill (Photo 6-7)

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

001N-GT

02/01V0

Marque
Make **FERRARI**

Modèle
Model **360 MODENA**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-GT 001

Groupe
Group **N GT**

Extension N°

03/02ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FERRARI**

Modèle et type

Model and type **360 Modena**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2004

Page or ext.	Article	Description
Pag. 2	202	- Longueur hors tout 4477 au lieu de 4447. - Overall length 4477 instead of 4447.