



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A.S.A. - 1000 GT

MARQUE ET MODELE

6165

VALIDITE HOMOLOGATION

200

FICHE NR.

GT / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 5/12/95 par *[Signature]* visée ce jour le _____ par _____



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Case costruttrice	ASA S.p.A.	Modello	1000 GT
N° di serie	Chassis	Costruttore	ASA
	Motore	Costruttore	ASA
Tipo di Carrozzeria	Coupé	Costruttore	Ellena
Anno inizio Fabbricazione	1964	L'omologazione è valida dal	<i>1/6/1965</i> <i>liste 12/5</i>

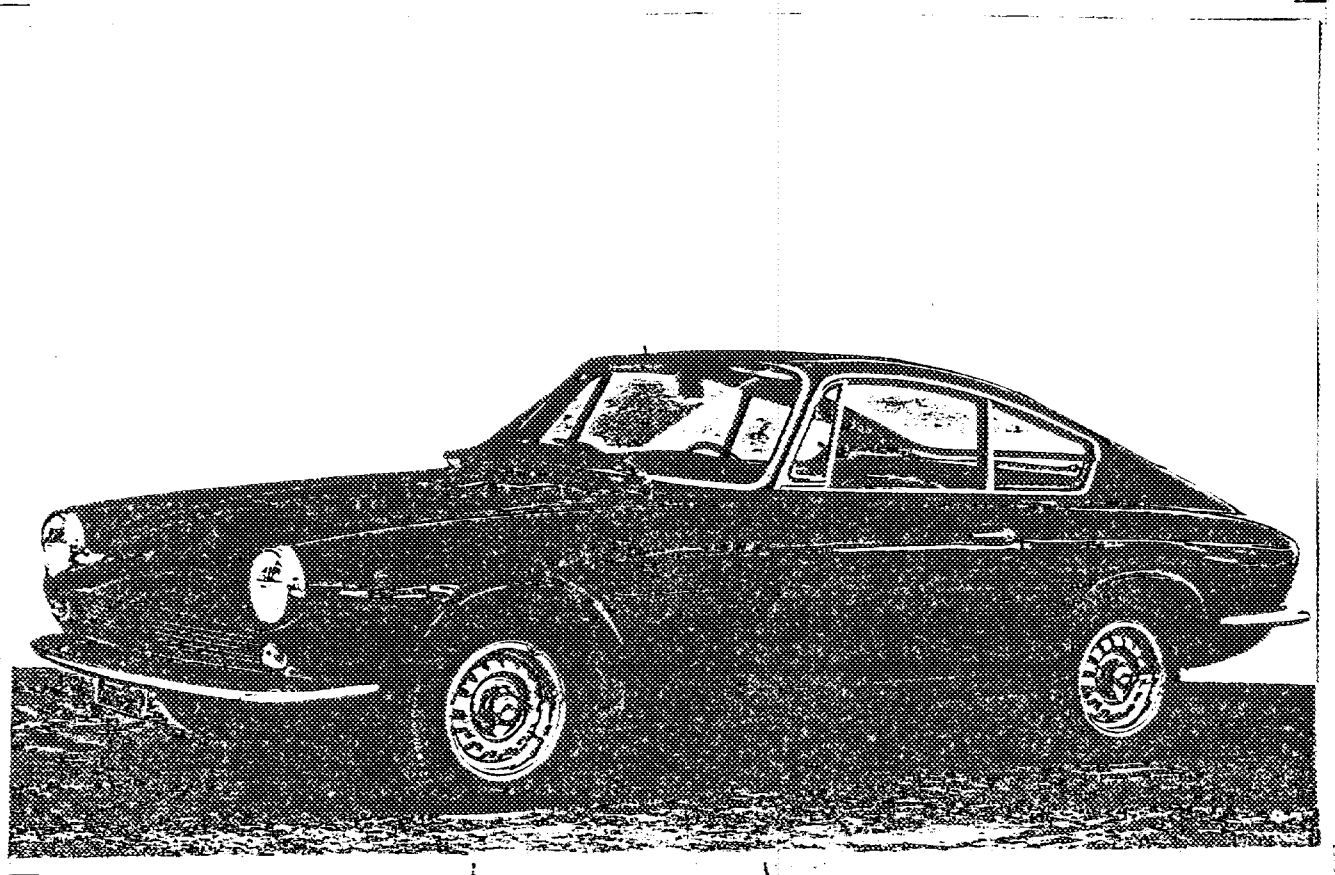


Foto A

Il timbro della C.S.A.I.

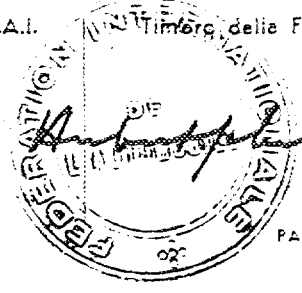
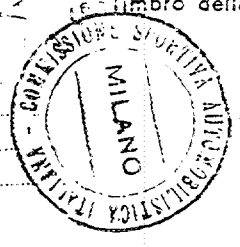
Il timbro della F.I.A.

N° Fogli che compongono la scheda

Varianti data N° fogli aggiunti

» » » » »

» » » » »



1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2200 3. Carreggiata anteriore mm. 1242 4. Carreggiata posteriore mm. 1252
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura Tubolare, indipendente dalla carrozzeria
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera di acciaio, alluminio, plastica a richiesta cofano anteriore e sportello baule in plastica
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 390 13. Larghezza cm. 155 14. Altezza cm. 120
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 60 - facoltativi n° - lt. 70 - lt. 80 - lt.
 16. Ruote: Tipo: a disco, a raggi, in lega legg. 7. Peso ruota nuda: Kg. 6,350 a disco
 18. Sistema di fissaggio: innesti Whitworth con dado a gallettone
 19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici 13 20. Largh. dei cerchione: mm. o Pollici 4 1/2 - 5-5' - 6
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 145 - 13 22. Posteriori: 145 - 13
 oppure 155 - 13 155 - 13
 165 - 13 165 - 13
 175 - 13 175 - 13
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 750

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: richiesta 26. Condizionamento: 27. Ventilazione:
 28. Sedili: 2, tipo sportivo, a richiesta 2 tipo lusso
 29. Finiture interne: panno, finta pelle o pelle vera con o senza imbottiture
 30. Paraurti ant.: a richiesta 31. Paraurti post.: a richiesta
 32.

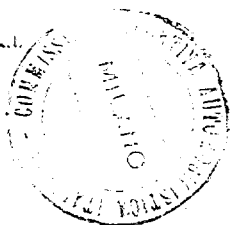
33 STERZO :

34. Tipo: con barra a cremagliera e viti comandata dal volante 35. Servosterzo: si - No
 36. Numero di giri volenti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 1/4 - con rapporto speciale: n° -- 37. Raggio di sterzata: mt. 4,80

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: elicoidale
 41. Stabilizzatore: si
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: oleodinamici telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ad asse rigido e puntoni di reazione
 45. Tipo di molla: elicoidale
 46. Stabilizzatore: --
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: oleodinamici telescopici
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco 52. Servofreno: Σ - No
 53. Tipo Servofreno: -

Freni a tamburo	59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.
55. Larghezza fascia interna mm.
56. Ganghe per freno n°
57. Superficie frenante per freno cmq.
58. Pompe N°

Freni a disco	65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	233	227
62. Numero delle pastiche	4	4
63. Superficie frenante per freno cmq.	130	110
64.

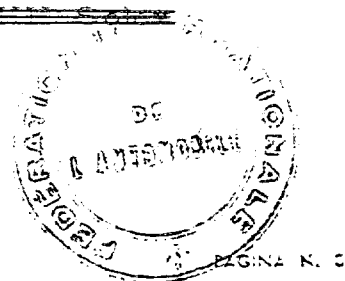
67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - Σ "E", - Contrapposti - Gradi
 70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ 72. Alesaggio mm. 69.....
 73. Corse mm. 69 74. Cilindrata unitaria cc. 257,87 75 Totale cc. 1031,5
 76. Massimo alesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
 78. Materiale del blocco cilindri lega alluminio
 79. Sistema delle canne riportate
 80. Materiale delle canne: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: a gomito in un solo pezzo
 83. Materiale della testata: lega alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 9,1 87. Volume della camera di scoppio cc. 32 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega alluminio 89. Numero dei segmenti 3 o 4
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 30,1
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo semianelli a guscio \emptyset mm. 42,006
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo " " " sottile \emptyset mm. 37,975
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 6,800 circa 96. Albero a gomito Kg. 9,400 circa
 Tolleranza $\frac{1}{2}$ { 97. Biella Kg. 0,400 circa 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,308 circa
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~calex~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. --- 101. Radiatore olio Σ - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 4,3/4 Tipo maggiorato lt. ---
 103. radiatore olio a richiesta

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7) - Σ

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: a doppio corpo orizzontale
 107. Marca: Weber 108. Modello: 40 DCOE 2

TIMERO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 2 111. Tipo: doppio corpo orizzontale
 112. Marca: Salex 113. Modello: C32 PHH
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: meccanica o elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Marelli o altra 128. Modello -
 129. Sistema di anticipo automatico centrifugo
 130. Bobine accensione - Modello Marelli o altra 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo o alternatore 133. Modello -
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
 136. Tipo del motorino di avviamento Marelli o altra 137. Modello Marelli 8
 138. Tipo e numero batterie accumulatori Marelli o Baroclem n° 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 40 circa
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme in testa
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a catena
 146. Sistema di comando delle valvole: con bilanciere

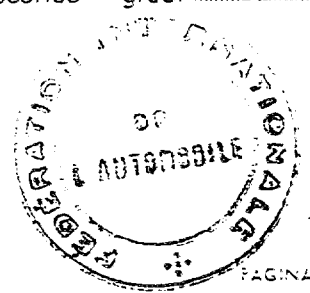
147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale lega alluminio (foto 3) -
 149. Diametro esterno massimo valvole mm. 36 150. Alzata valvola mm. 10
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elicooidale 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,52 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 22 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 54

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale in tubi di acciaio
 158. Diametro esterno valvola mm. 31,4 159. Alzata valvola mm. 10
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elicooidali 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,52 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 54 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 22

TIMBRE E FIRMA DEL C.C.A.I.



165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale *lega alluminio* (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvole mm. *36*
 168. Alzata valvole mm. *10*
 169. Molle: Numero *2*
 170. Tipo: *elicoideale*
 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,52*
 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi *22*
 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *54*

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvole mm.
 177. Alzata valvole mm.
 178. Molle: Numero
 179. Tipo:
 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi
 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

 185. Tipo di lubrificazione

 186. Dimensioni delle luci di aspirazione
 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
 189. Altezza mm.
 190. Area mmq.
 191. Dimensioni delle luci di scarico
 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
 194. Altezza mm.
 195. Area mmq.
 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
 198. Altezza mm.
 199. Area mmq.
 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm.
 202. Altezza mm.
 203. Area mmq.
 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste
 206. Alasaggio mm.
 207. Corsa mm.
 208. Distanze dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
 209. Distanze dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
 215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco
 219. Sistema di comando a pedale 220. N° dei dischi 1 221. \varnothing mm. 180

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico a ingranaggi
 224. Posizione del comando: sul pavimento

225. Rapporti del cambio

Marc. I°	NORMALI		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I°	3,35	$\frac{30}{13} \frac{29}{20}$	3					
II°	2,14	$\frac{31}{21} \frac{20}{20}$	1,7					
III°	1,39	$\frac{24}{25} \frac{28}{20}$	1,24					
IV°	1		1					
V°			0,85					

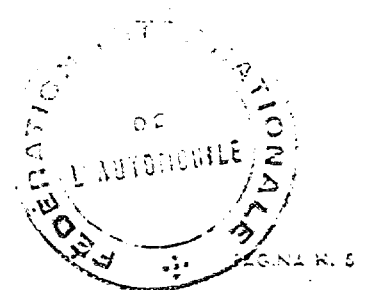
Retromarcia 4,24 2,75
 Overdrive: Rapporti 0,5 a richiesta

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alle scatole ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: pignone e corona 229. Differenziale tipo: ad ingranaggi conici
 230. Autobloccante: Tipo a richiesta
 231. Rapporti del ponte: 9/41 - 10/41 - 11/43
 232.

TIEMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

- 234. Potenza: Tipo S.A.E. CV. 91 n° giri 7000
- 235. Velocità massima Km/h 168
- 236. Potenza: Tipo CV. n° giri
- 237. Velocità massima Km/h
- 238.

Osservazioni: alla richiesta viene fornita una lamiera di protezione per la coppa dell'olio

[The rest of the page contains faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document.]

NUMERO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

[Handwritten signature or mark]

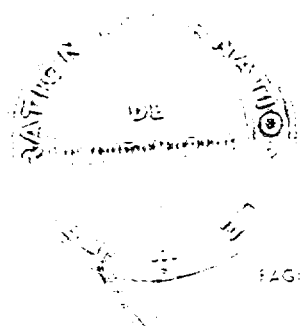


Foto dell'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

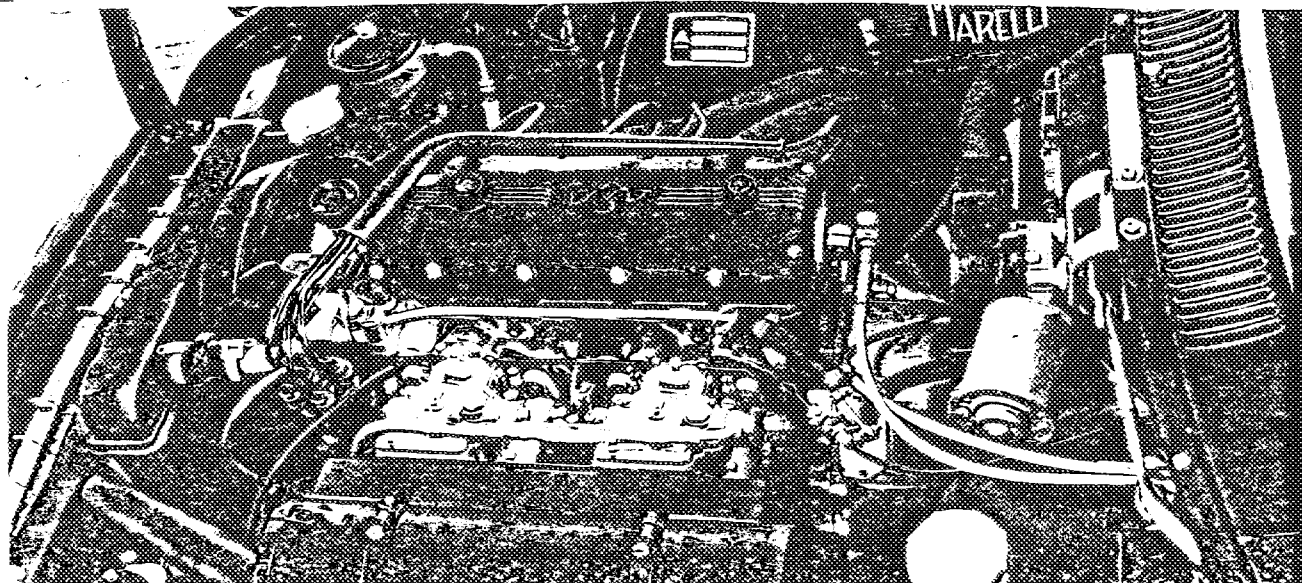


Foto vettura 3/4 posteriore

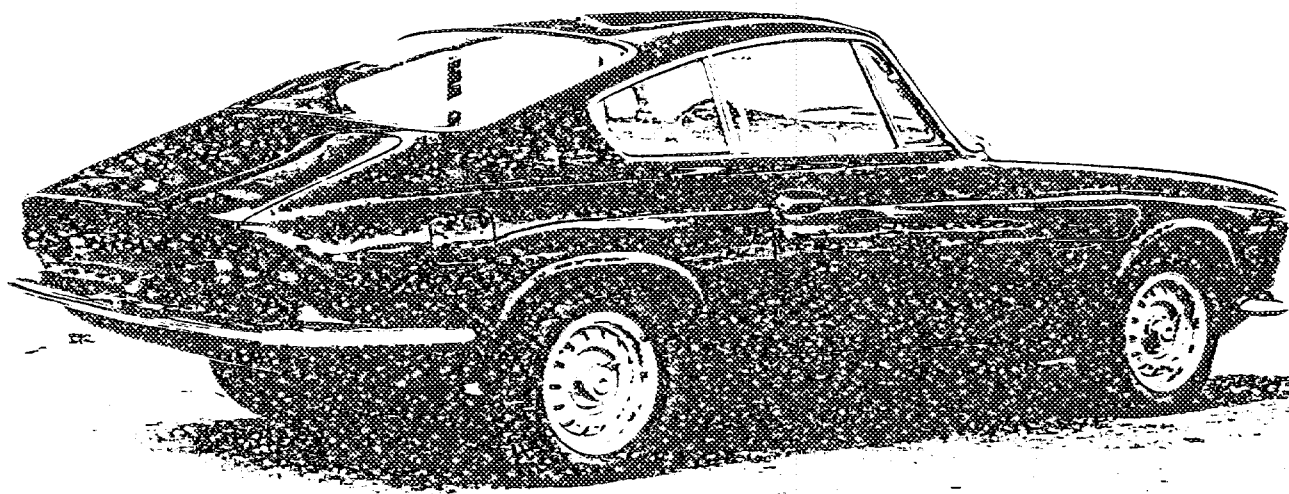
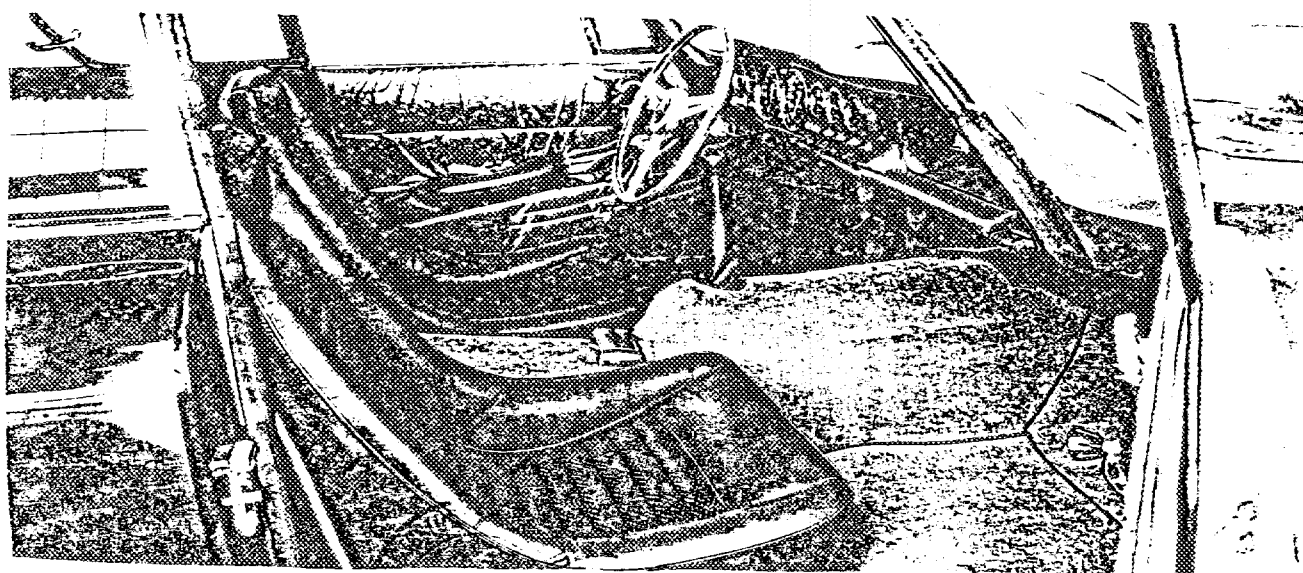


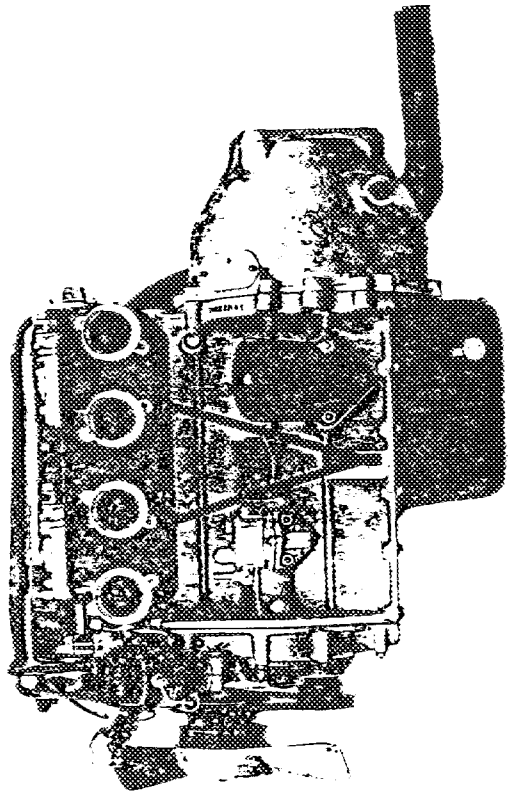
Foto interno vettura con aperte portiere o tolte



TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.



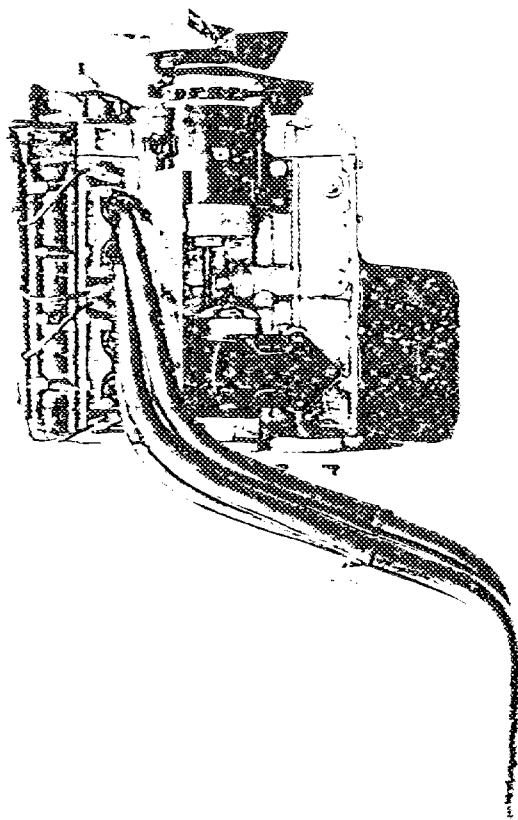
Motore lato sinistro



4)

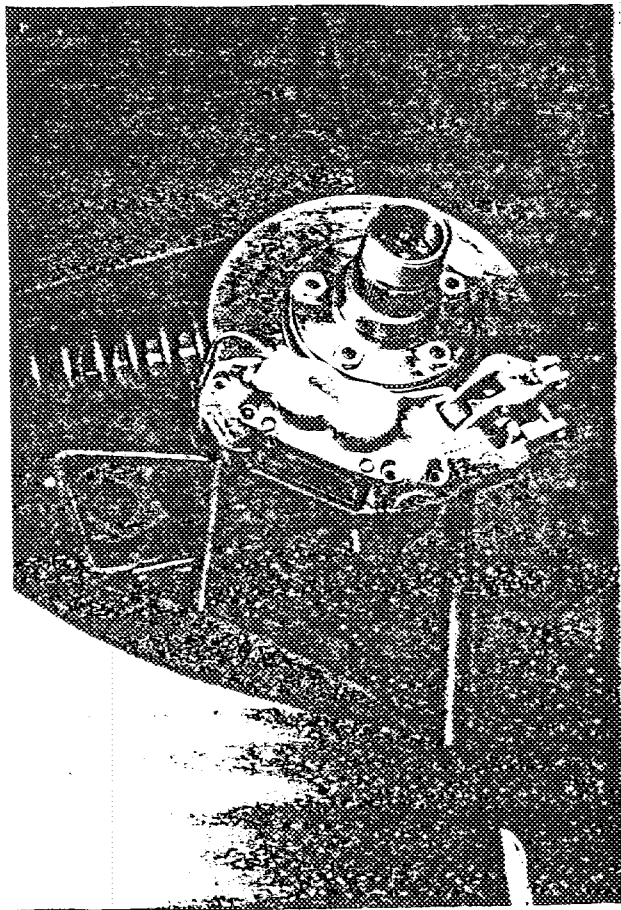


Esattore lato destro



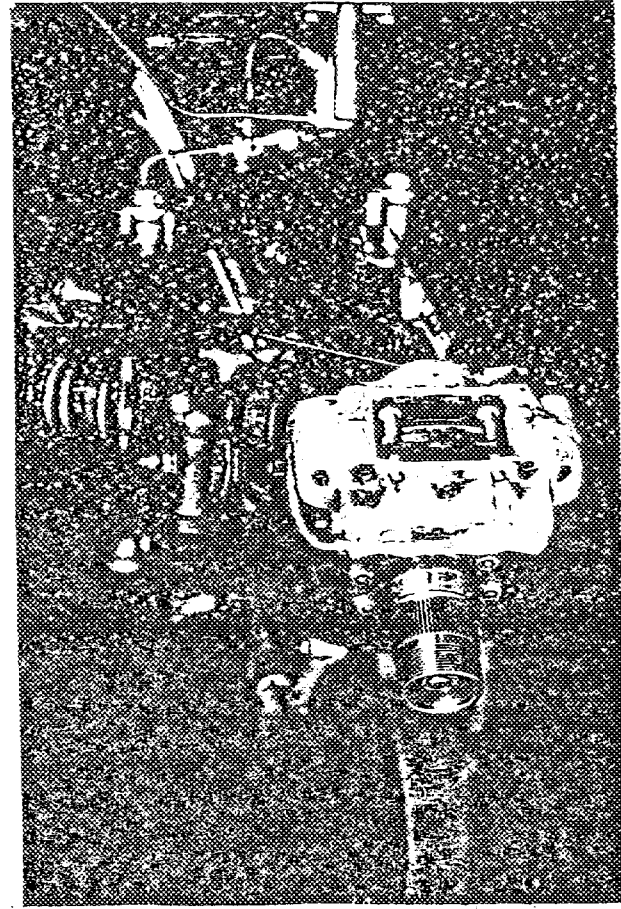
3)

Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno

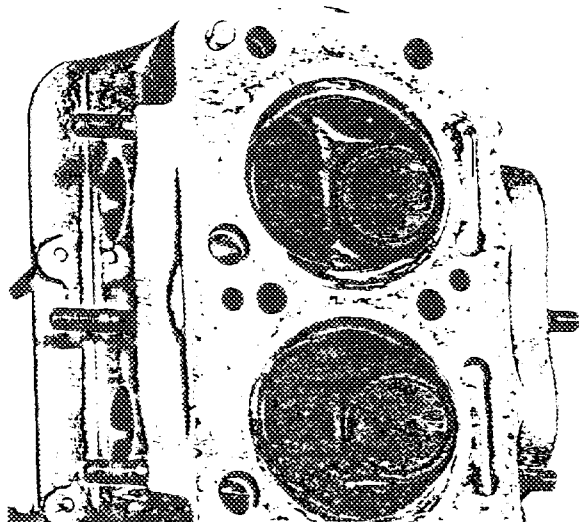


1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.C.I.A.A.

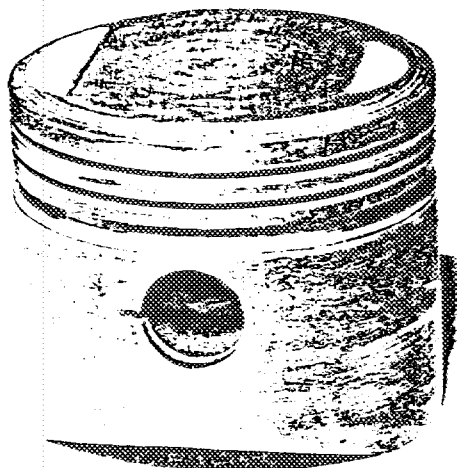
8,

Camera scoppio



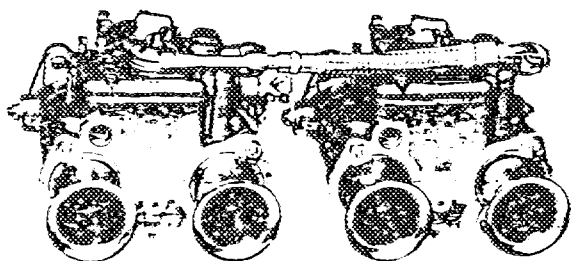
9,

Pistone



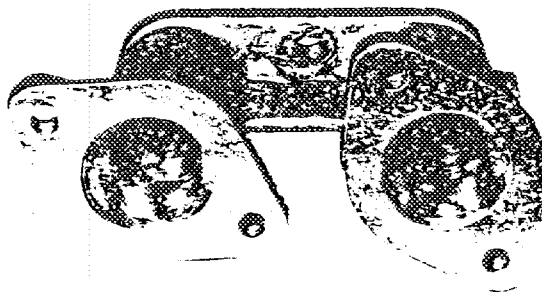
7,

Carburatori normali



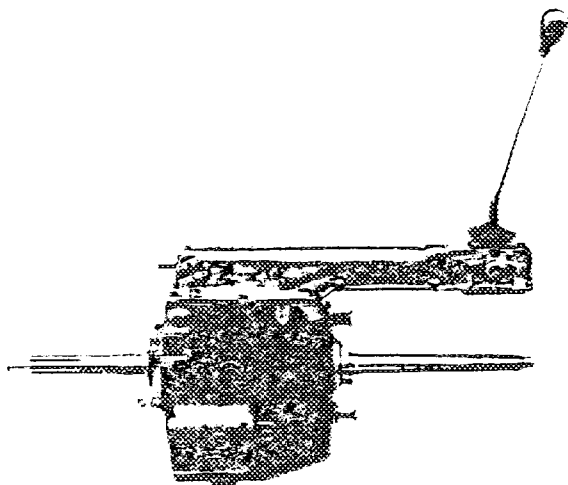
5,

Collettore aspirazione normale



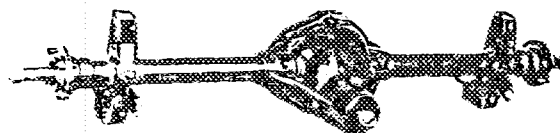
9,

Cambio



10,

Ponte posteriore o anteriore

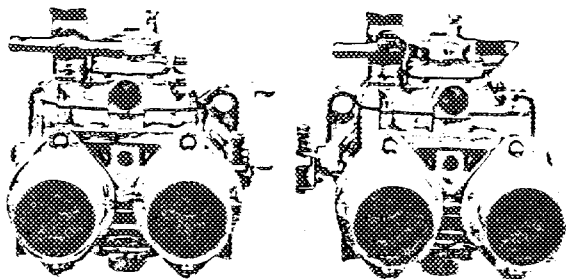


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



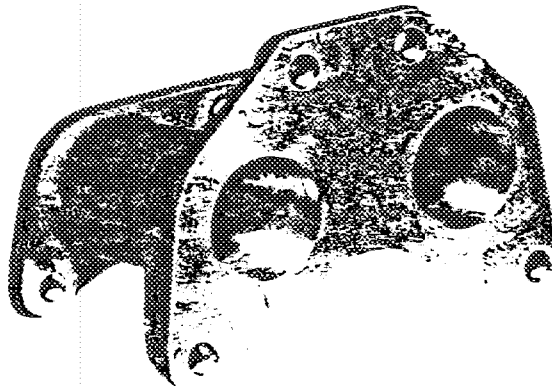
11)

Carburatori speciali



12)

Collettore aspirazione speciale



13)

Collettore scarico speciale

14)

15)

16)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.

