

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE  
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Homologation N°  
Omologazione N°

B - 202

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du  
Omologazione valida a partire dal -1.5.1982

en groupe  
in gruppo B

Photo A  
Foto A

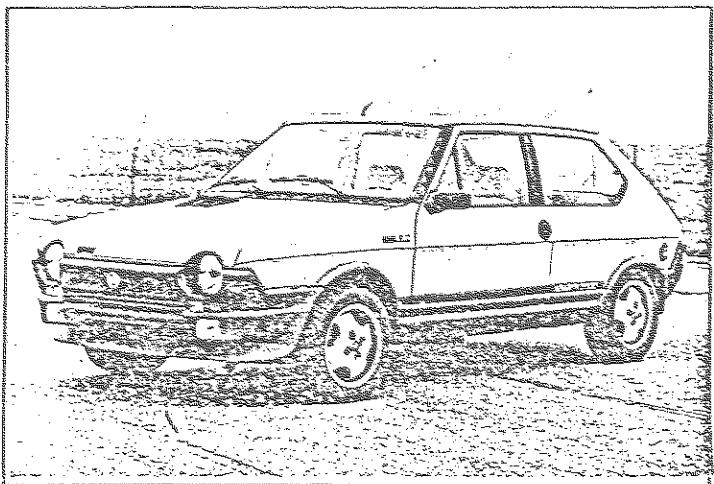
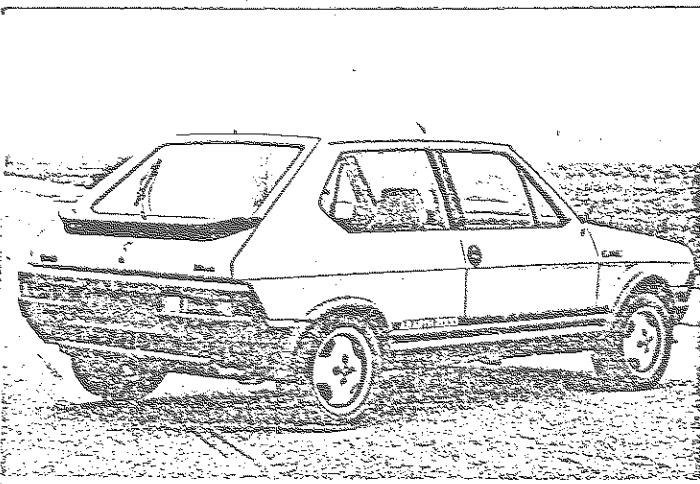


Photo B  
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur

Costruttore FIAT AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)

103. Cylindrée totale

Cilindrata totale 1995 cm<sup>3</sup>

cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction

Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis  
 separata, materiale del telaio

*acier*

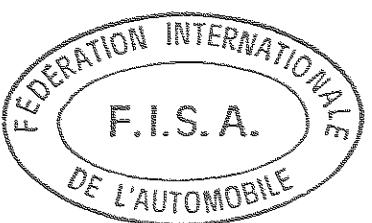
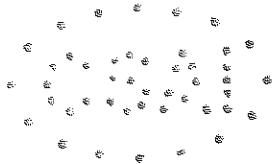
monocoque  
 monoscocca

105. Nombre de volumes

Numero dei volumi 2

106. Nombre de places

Numero dei posti 4



Marque FIAT Modèle RIETMO ABARTH 125 TC № Homol. \_\_\_\_\_  
 Marca FIAT Modello RIETMO ABARTH 125 TC № Omologazione \_\_\_\_\_

B = 2.02

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout  
Lunghezza fuori-tutto 3937 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Larghezza fuori-tutto 1695 mm ± 1% Endroit de la mesure aile avant  
Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie:  
Larghezza della carrozzeria:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
All'altezza dell'asse ant. 1695 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
All'altezza dell'asse post. 1650 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Passo: Destro 2432 mm ± 1% b) Gauche:  
Sinistro 2432 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Sbalzo: Ant. 796 mm ± 1% b) AR:  
Post. 709 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant — paroi de séparation AR)  
Distanza "G" (volante — paratia di separazione post.) 1600 mm ± 1%

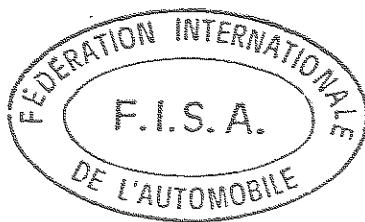
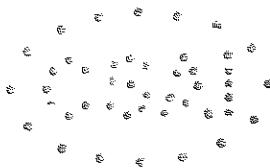
3. MOTEUR / MOTORE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In caso di motore rotativo, v. art. 335 sulla scheda complementare).*

301. Emplacement et position du moteur:  
Ubicazione e posizionamento del motore: AV, transversal - ant. trasversale ; 0° - 0°
303. Cycle  
Ciclo otto
304. Suralimentation, oui/non; type  
Sovralimentazione si/no tipo *(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)*
305. Nombre et disposition des cylindres  
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - in linea
306. Mode de refroidissement  
Sistema di raffreddamento liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cilindrata: a) Unitaria 498,7 cm³ b) Totale  
b) Totale 1995 cm³  
c) Totale maximum autorisée\*: 499,8 cm³  
c) Totale massima autorizzata\*: 499,8 cm³  
\* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC  
 Marca Marca Modello RITMO ABARTH 125 TC  
 N° Homol.  
 N° Omologazione

312. Matériau du bloc-cylindres  
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) oui/non  
 Camicie: sì/no c) Type:  
 Tipo
314. Alésage  
 Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé  
 Alesaggio massimo autorizzato 84,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
 (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course  
 Corsa 90 mm
318. Bielle: a) Matériau  
 Biella: Materiale acier - acciaio b) Type de la tête de bielle  
 Tipo della testa di biella 2 pièces - pezzi  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,9 mm ± 0,1%  
 d) Longueur entre axes:  
 Lunghezza tra gli assi 145 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum:  
 Peso minimo 819 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
 Albero motore: Tipo di costruzione integrale (1 pièce)  
 b) Matériau  
 Materiale acier - acciaio  
 c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers  
 fuso stampato Numero dei cuscinetti 5  
 e) Type de paliers  
 Tipo dei cuscinetti coque fin - guscio sottile  
 f) Diamètre des paliers  
 Diametro dei cuscinetti 52,9 mm ± 0,2%  
 g) Matériau des chapeaux des paliers  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu  
 Peso minimo dell'albero motore nudo 16450 g
320. Volant moteur: a) Matériau  
 Volano motore: Materiale fonte - ghisa  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
 Peso minimo con corona d'avviamento 5550 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses  
 Testata: Numero delle testate 1 b) Matériau  
 Materiale alliage d'aluminium lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1  
 b) Type double corps- doppio corpo c) Marque et modèle  
 Tipo Weber 34 DMTR 51/250



Marque Modèle No Homol.  
Marca Modello No Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Numero dei passaggi di miscela per carbüratore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 34
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 25/27

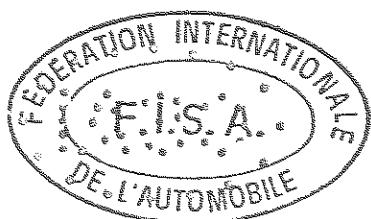
324. Alimentation par injection: a) Marque:  
Alimentazione ad iniezione Marca

- b) Modèle du système d'injection:  
Modello del sistema d'iniezione
- c) Mode de dosage du carburant:  
Sistema di dosaggio del carburante
- |                                    |                                       |                                      |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> mécanique | <input type="checkbox"/> électronique | <input type="checkbox"/> hydraulique |
| meccanico                          | elettronico                           | idraulico                            |
- c1) Plongeur  
Pompa a stantuffo
- c2) Mesure du volume d'air  
Misura del volume d'aria
- c3) Mesure de la masse d'air  
Misura della massa d'aria
- c4) Mesure de la vitesse de l'air  
Misura della velocità dell'aria
- c5) Mesure de la pression d'air  
Misura della pressione dell'aria
- c6) Quelle est la pression de réglage?  
Qual è la pressione di regolazione?
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
Numero delle effettive uscite di carburante
- f) Position des soupapes d'injection:  
Posizione delle valvole d'iniezione:
- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Canal d'admission | <input type="checkbox"/> Culasse |
| Collettore d'aspirazione                   | Testata                          |
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante

325. Arbre à cames: a) Nombre  
Albero a camme: Numero 2
- b) Emplacement  
Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement  
Sistema di trasmissione courroie - cinghia
- d) Nombre de paliers par arbre  
Numero cuscinetti per albero 3
- e) Système de commande des soupapes  
Sistema di comando delle valvole direct - diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes  
Distribuzione: Alzata massima delle valvole
- |              |             |
|--------------|-------------|
| Admission    | Echappement |
| Aspirazione  | Scarico     |
| 9,7 mm       | 9,6 mm      |
| avec jeu de  |             |
| con gioco di | 0,4 mm      |
|              | 0,5 mm      |

327. Admission: a) Matériau du collecteur  
Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Numero degli elementi del collettore 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre  
Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes  
Diametro massimo delle valvole 43,5 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape  
Diametro dello stelo della valvola 7,9 mm
- f) Longueur de la soupape  
Lunghezza della valvola 105,1 mm
- g) Type des ressorts de soupape  
Tipo di molle della valvola à boudin elicoidale



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.  
Nº Omologazione

B - 202

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Scarico: Materiale del collettore acier - acciaio

b) Nombre d'éléments du collecteur

Numero di elementi del collettore 1

d) Nombre de soupapes par cylindre

Numero delle valvole per cilindro 1

e) Diamètre maximum des soupapes

Diametro massimo delle valvole 36,45 mm

f) Diamètre de la tige de soupape

Diametro dello stelo delle valvole 7,9 mm

g) Longueur de la soupape

Lunghezza della valvola 105,6 mm

h) Type des ressorts de soupape à boudin

Tipo di molle della valvola eliooidali

330. Système d'allumage: a) Type électronique,bobine et distributeur

Sistema d'accensione: Tipo elettronica, bobina e distributore

b) Nombre de bougies par cylindre

Numero delle candele per cilindro 1

c) Nombre de distributeurs

Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide

Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido

b) Nombre de pompes à huile

Numero delle pompe olio 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre

Serbatoio: Numero 1

b) Emplacement AIR, au dessous du emplacement à ba

Ubicazione post.sotto vanobagagli

c) Matériau tôle d'acier

Materiale lamiera d'acciaio

d) Capacité maximum

Capacità massima 51

#### EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre

Batteria(e): Numero 1

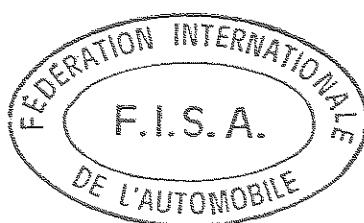
#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: b) Système de commande

Ruote motrici: Sistema di comando mécanique, à pedale - meccanico, a pedali

602. Embrayage: c) Nombre de disques

Frizione: Numero dei dischi 1



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

No Homol. B - 202  
No Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
Cambio di velocità: Ubicazione

AV, transversale - ant. trasversale

b) Marque "manuelle"  
Marca "manuale"

FIAT

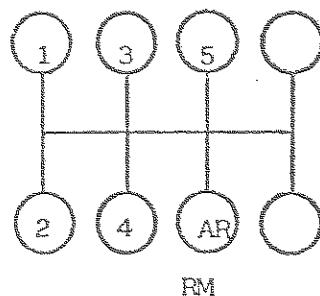
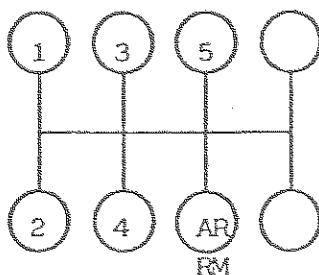
c) Marque "automatique"  
Marca "automatico"

d) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando central : au plancher - centrale sul tunnel

e) Rapports  
Rapporti

	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Synchro.	Automatique / Automatico rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Synchro.	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Synchro.
1	3,583	43/12	X				2,353	40/17	X
2	2,235	38/17	X				1,842	35/19	X
3	1,541	37/24	X				1,391	32/23	X
4	1,153	30/26	X				1,116	29/25	X
5	0,966	29/30	X				1,038	27/26	X
AR/RM	3,666	44/12					3,714	52/14	
Con- stante Co- stante									



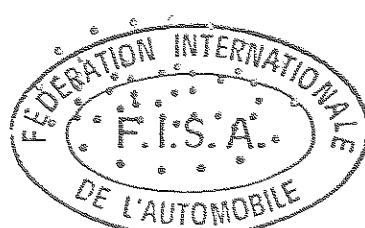
f) Grille de vitesse  
Griglia di velocità

604. Surmultiplication: a) Type  
Surmoltiplicazioni: Tipo

b) Rapport  
Rapporto

c) Nombre de dents  
Numero dei denti

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
Utilizzabile con le seguenti marce



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello REMO ABARTH 125 TC

Nº Homol.  
Nº Omologazione B - 202

**605. Couple final:**

Coppia finale:

s) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
cyl. helicoidale	_____
cil. elicoidale	_____
3,571	_____
50	_____
14	_____
-----	-----

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio

-----

**606. Type de l'arbre de transmission**

Tipo dell'albero di trasmissione

deux 1/2 arbres de transmission à cardan

tripode et joint homolitique.

**7. SUSPENSION / SOSPENSIONE**

**701. Type de suspension:** a) AV/Ant. indépendante - indipendente Mc Pherson  
 Tipo di sospensione:

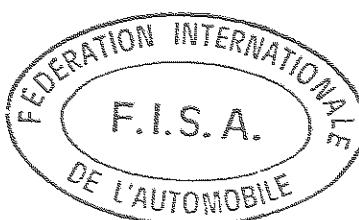
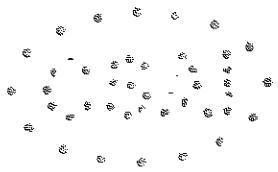
b) AR/Post. indépendante - indipendente à triangle oscillant

**702. Ressorts hélicoïdaux:** AV: oui/non  
 Molle elicoidali: Ant: si/no AR: oui/non  
 Post.: si/no

**703. Ressorts à lames:** AV: oui/non  
 Molle a balestre: Ant.: si/no AR: oui/non  
 Post.: si/no

**704. Barre de torsion:** AV: oui/non  
 Barra di torsione: Ant.: si/no AR: oui/non  
 Post.: si/no

**705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15.  
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO ANAHILL 125 TC

Nº Homol.

Nº Omologazione

B = 202

## 707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

a) Nombre par roue

Numero per ruota

b) Type

Tipo

c) Principe de fonctionnement

Principio di funzionamento

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
	1	1
	téléscopiques - telescopici	téléscopiques - telescopici
	hydrauliques - idraulici	hydrauliques - idraulici

## 8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

## 801. Roues: a) Diamètre AV

Ruote: Diametro Ant. 14 "

AR

"/ 355,6 mm Post. 14 "

"/ 355,6 mm

## 803. Freins: a) Système de freinage

Freni: Sistema di frenaggio

hydraulique - idraulico

## b) Nombre de maître-cylindres

Numero delle pompe

b1) Alésage

1 Alesaggio 19,05 mm

## c) Servo-frein

Servo-freno

oui/non c1) Marque et type

si/no Marca e Tipo ISIDOTTALIA - MASTER VAC

## d) Régulateur de freinage

Regolatore di frenata

oui/non d1) Emplacement à depression - a depressione

si/no Ubicazione entre les roues AR tra le ruote post.

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
e) Nombre de cylindres par roue:	1	1
Numero dei cilindri per ruota		
e1) Alésage	54 mm	17,46 mm
f) Freins à tambours:		
Freni a tamburo:		
f1) Diamètre intérieur		185 mm ( $\pm 1,5$ mm)
Diametro interno		
f2) Nombre de mâchoires par roue.		2
Numero delle guarnizioni per ruota		
f3) Surface de freinage		168,5 cm <sup>2</sup>
Superficie di frenaggio		
f4) Largeur des garnitures		29 mm
Larghezza delle guarnizioni		
g) Freins à disques:		
Freni a disco		
g1) Nombres de sabots par roue		
Numero delle pastiglie per ruota		
g2) Nombre d'étriers par roue		
Numero di pinze per ruota		



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello 511.0 ARABITI 125 TC

Nº Homol. B - 202  
Nº Omologazione

- g3) Matériaux des étriers  
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de  
frottement des sabots  
Diametro esterno della  
superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de  
frottement des sabots  
Diametro interno della  
superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle  
pastiglie
- g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.	AR / Post.
fonte - ghisa	-----
20 mm	----- mm
243 mm ( $\pm 1$ mm)	----- mm ( $\pm 1$ mm)
242 mm	----- mm
154 mm	----- mm
97 mm	----- mm
oui/non	oui/non
si/no	si/no
547,4 cm <sup>2</sup>	----- cm <sup>2</sup>

#### h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

#### h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando Sur le tunnel central Effetto sulle ruote  
sul tunnel

h1) Système de commande à cables - a cavi  
Sistema di comando

#### h3) Effet sur roues

AV AR

Ant. Post.

oui/non  
si/no

#### 1. Direction: a) Type

Sterzo: Tipo à crémaillère - a cremagliera

c) Servo-assistance  
Servosterzo

b) Rapport  
Rapporto 17,8 : 1

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

#### 901. Intérieur: a) Ventilation

oui/non

oui/non

Interno: Ventilazione

si/no

si/no

#### f) Toit ouvrant optionnel

oui/non

f1) Type

oui/non

Tetto apribile

si/no

Tipo

si/no

#### f2) Système de commande

Sistema di comando

-----

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

AV/Ant. m/c... escam. - mecc. descend.

AR/Post. à compas - a compasso

#### 902. Extérieur: a) Nombre de portes

Esterno: Numero delle porte 2

b) Hayon AR

oui/non

Porta post.

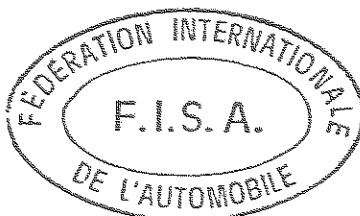
si/no

#### c) Matériaux des portières:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

Materiale delle portiere:

AR/Post.



Marque FIAT

Modèle Modello RITMO AMARILLI 125 TC

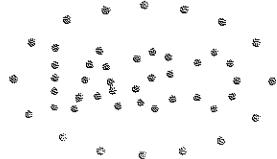
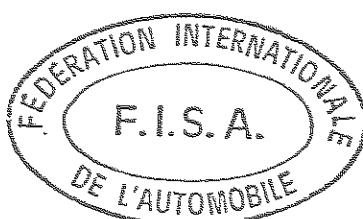
Nº Homol. B - 202  
Nº Omologazione

d) Matériau du capot AV	Materiale del cofano ant.	TOle d'acier - lamiera d'acciaio
e) Matériau du capot/hayon AR	Materiale del cofano post. / porta posteriore	tôle d'acier - lamiera d'acciaio
f) Matériau de la carrosserie	Materiale della carrozzeria	tôle d'acier - lamiera d'acciaio
g) Matériau du pare-brise	Materiale del parabrezza	verre feuilleté - cristallo laminato
h) Matériau de la lunette AR	Materiale del lunotto posteriore	verre trempé - vetro temperato
i) Matériau des glaces de custode	Materiale dei vetri laterali posteriori	verre trempé - vetro temperato
j) Matériau des vitres latérales	Materiale dei vetri laterali	AV/Ant. verre trempé - vetro temperato AR/Post. verre trempé - vetro temperato
k) Matériau du pare-choc avant	Materiale dei paraurti anteriore	plastique - plastica
l) Matériau du pare-choc arrière	Materiale dei paraurti posteriore	plastique - plastica

#### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Art. 605 b : 4,077  
605 c : 53/13

#### INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

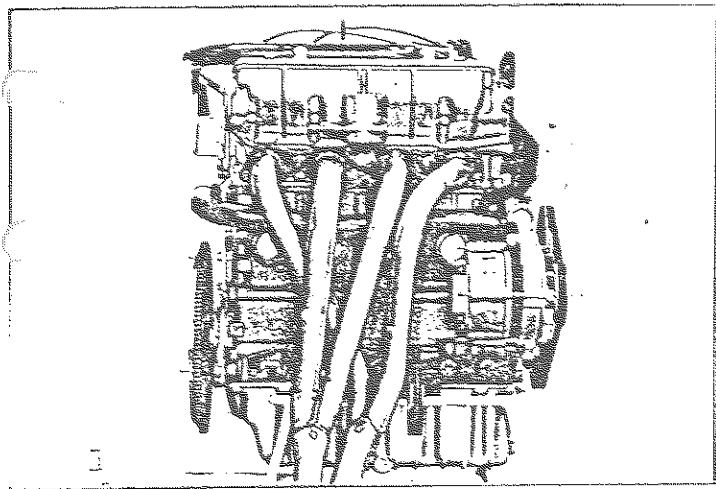


Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC N° Homol. B - 202  
Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 125 TC N° Omologazione 202

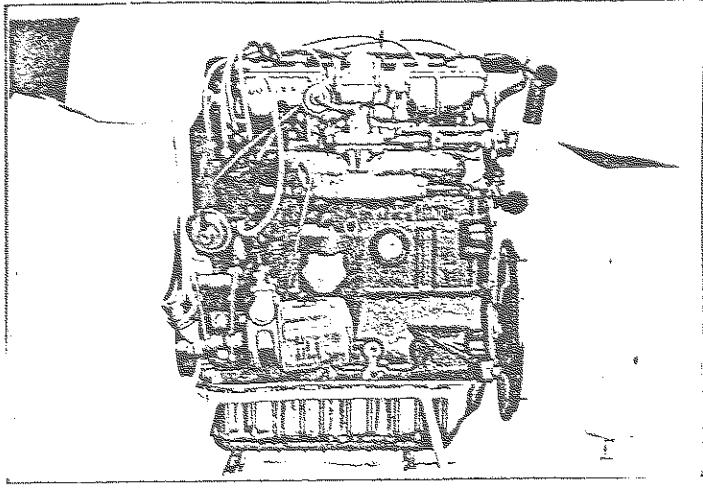
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

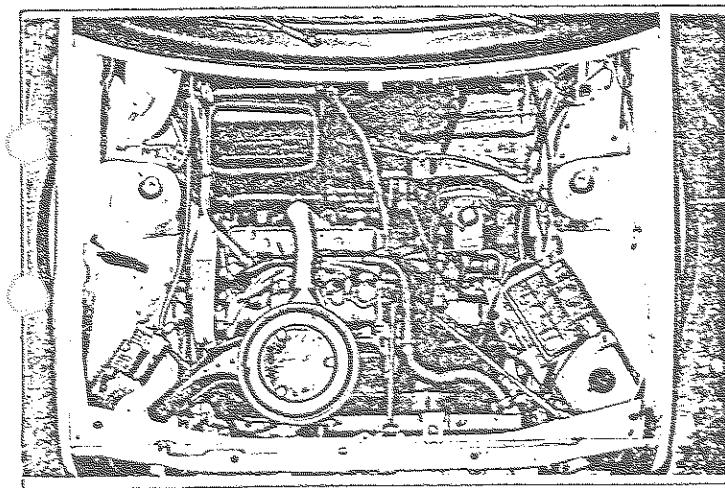
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



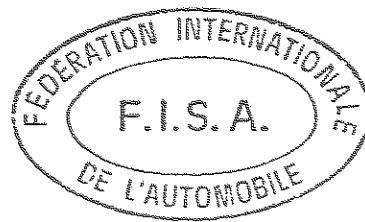
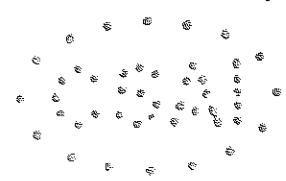
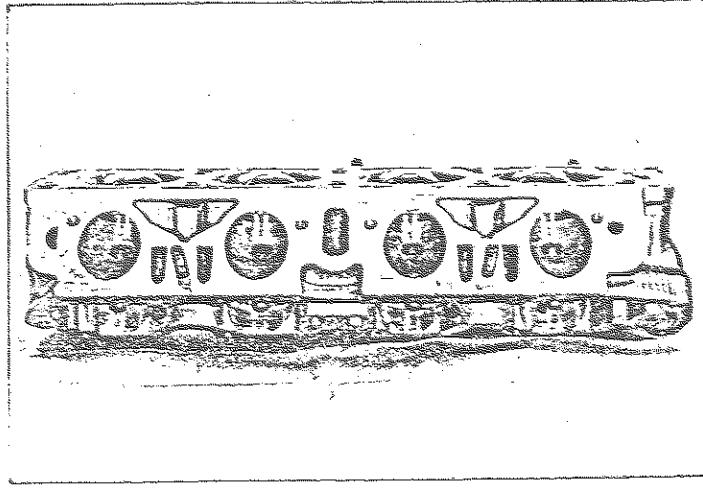
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

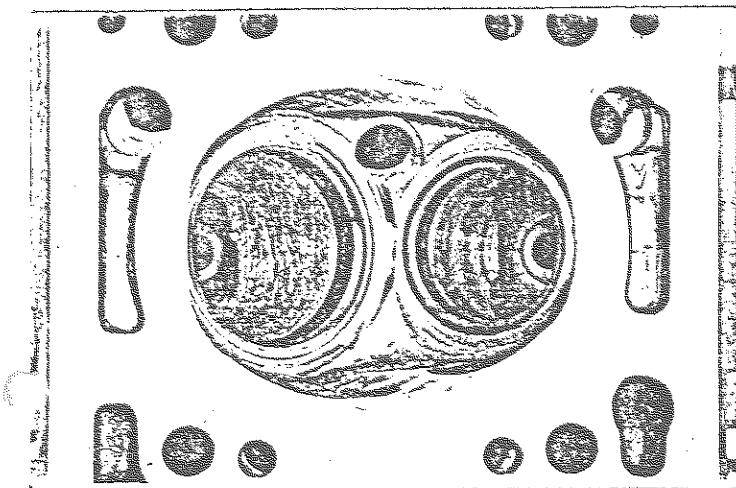
RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol.

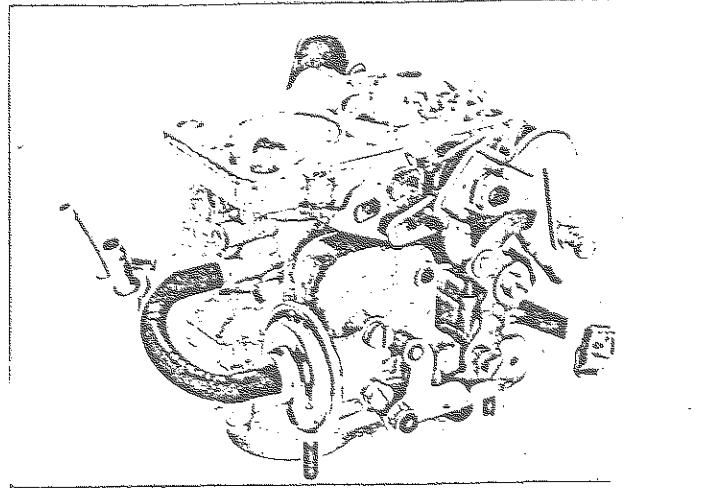
Nº Omologazione

B - 202

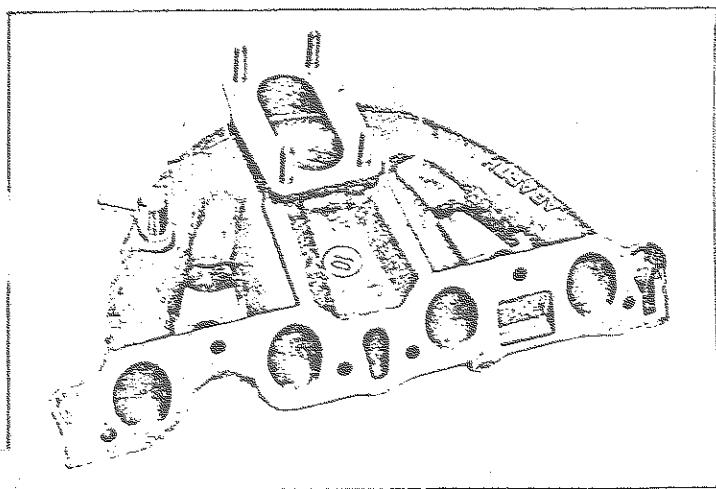
G) Chambre de combustion  
Camerà di combustione



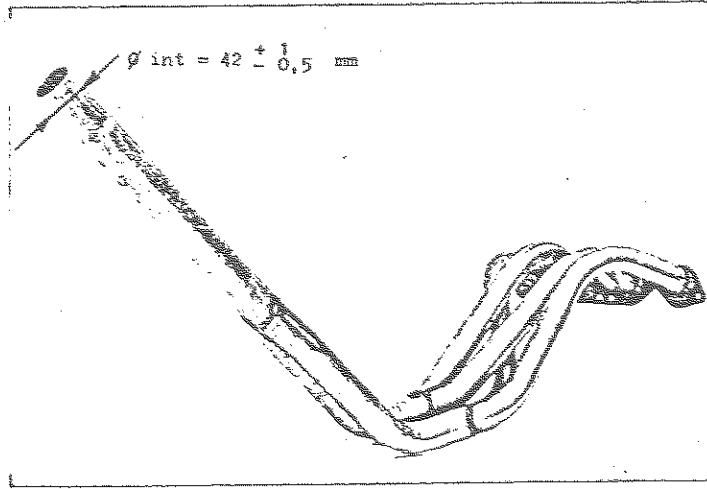
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

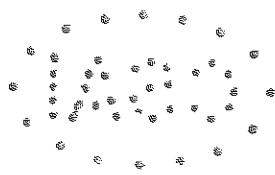
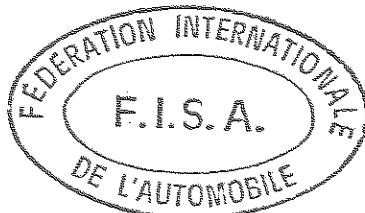
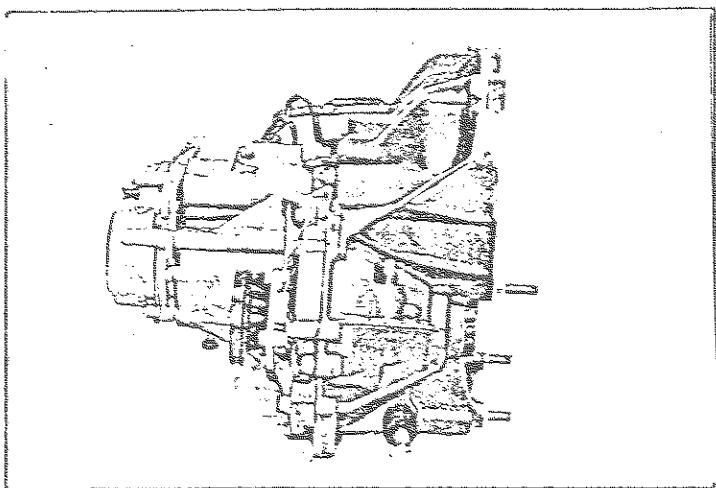


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

K) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio e leva della frizione



Marque  
Marca

FIAT

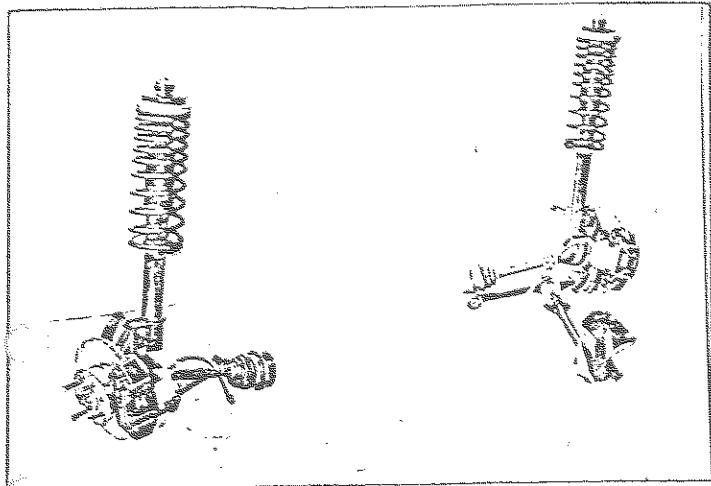
Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.  
Nº Omologazione

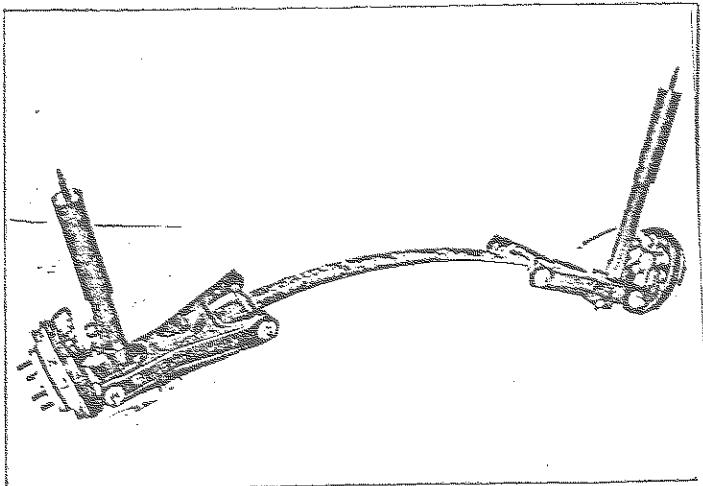
B - 202

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

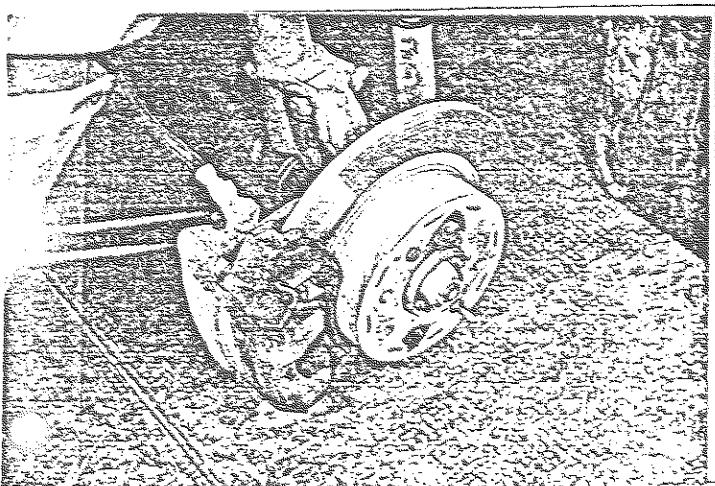


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

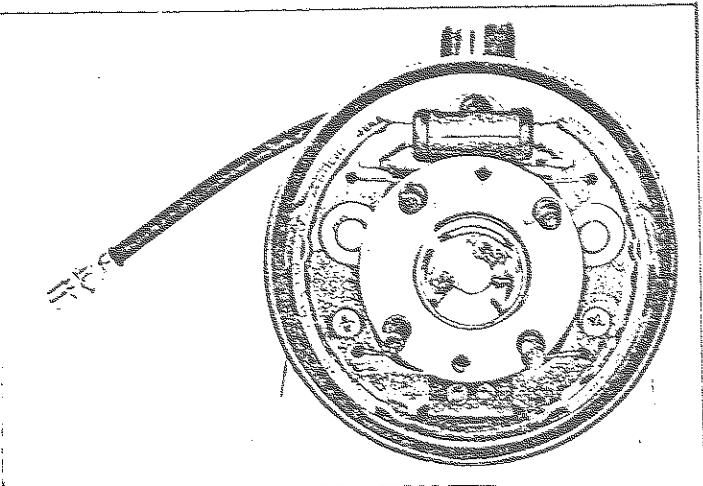


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant  
Freni anteriori

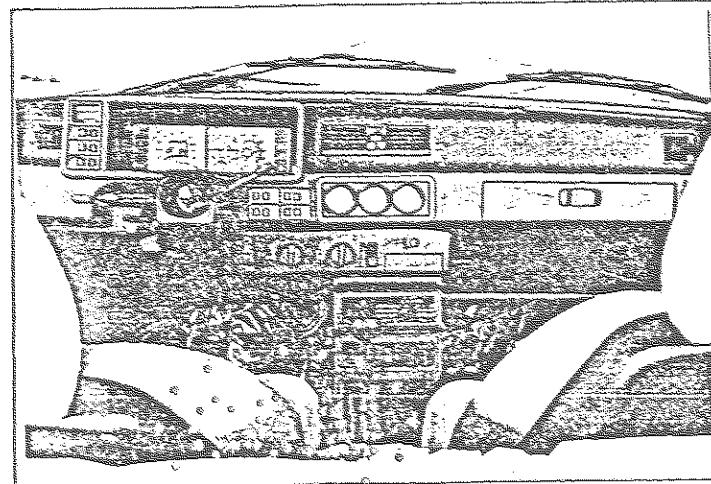


W) Freins arrière  
Freni posteriori

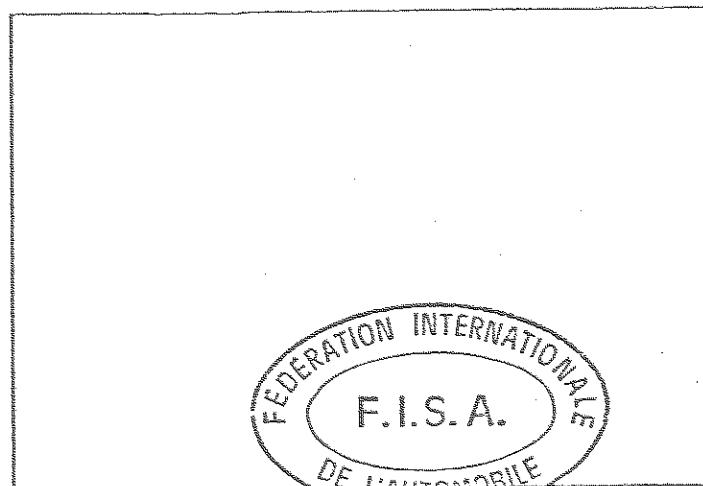


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord  
Cruscotto



Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



Marque

FIAT

Modèle  
Modello

RITMO ABARTH 125 TC

No Homol.  
Nº Omologazione

B - 202

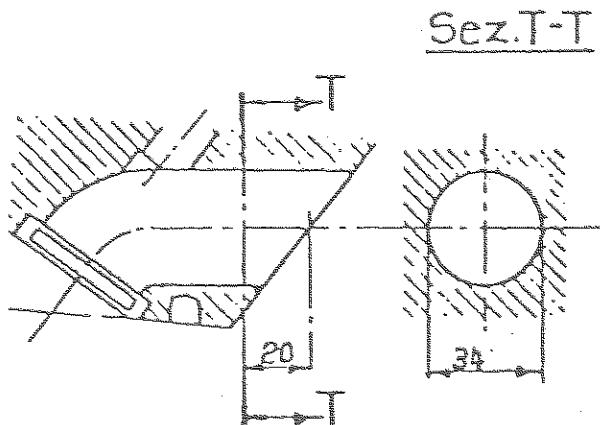
## DESSINS / DISEGNI

### Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:  
- 2%, + 4%).  
Orifizi d'aspirazione della testata,  
lato collettore (toleranze sulle dimensioni:  
- 2%, + 4%).

Conduits d'admission avec polissage

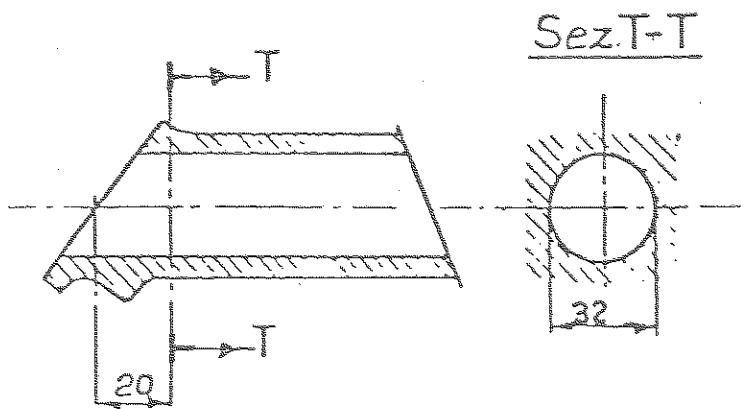
Condotti accuratamente lucidati



- C II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:  
- 2%, + 4%).  
Orifizi del collettore d'aspirazione,  
lato testata (toleranze sulle dimensioni:  
- 2%, + 4%).

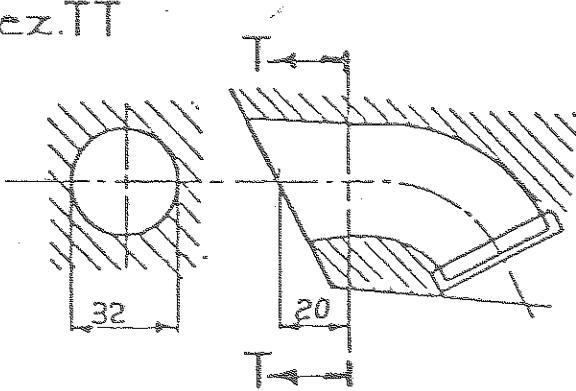
Conduits d'admission avec polissage

Condotti accuratamente lucidati



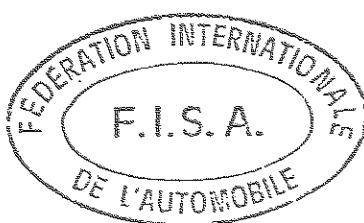
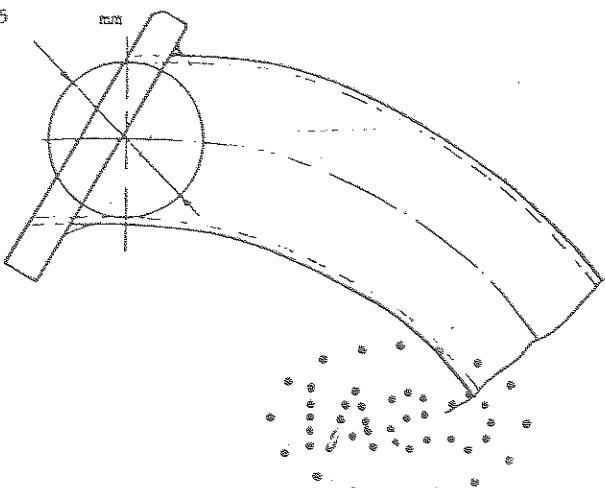
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:  
- 2%, + 4%).  
Orifizi di scarico della testata,  
lato collettore (toleranze sulle dimensioni:  
- 2%, + 4%).

Sez.TT



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:  
- 2%, + 4%).  
Orifizi del collettore di scarico,  
lato testata (toleranze sulle dimensioni:  
- 2%, + 4%).

$\varnothing = 35$





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE  
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA.

Homologation No  
Omologazione No

B - 202

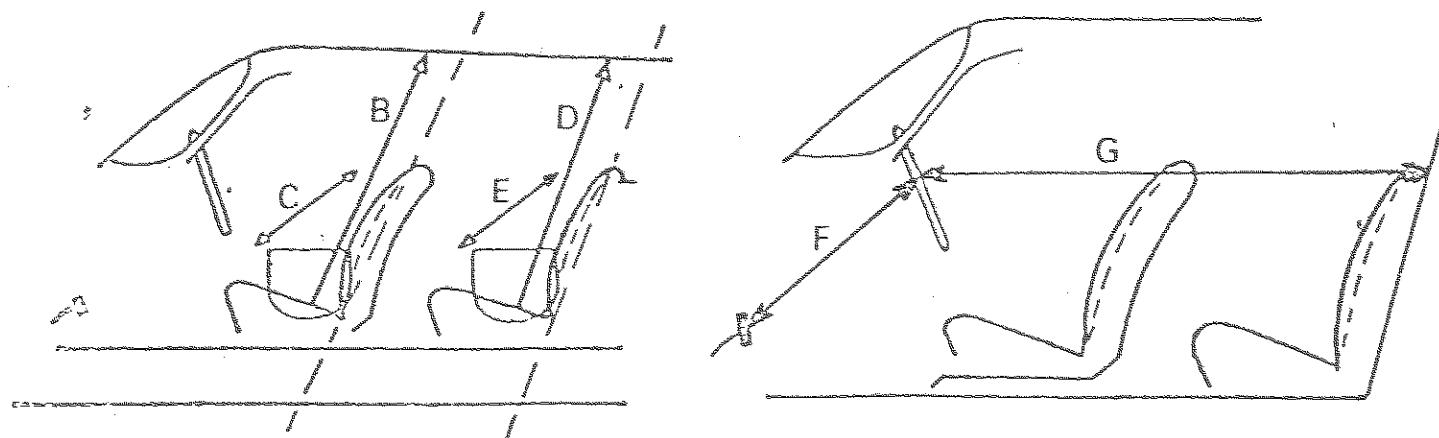
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE.

Groupe A/B  
Gruppo A/B

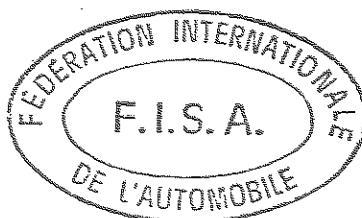
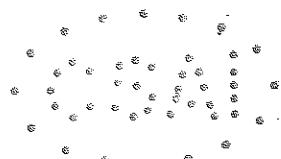
Marque FIAT  
Marca

Modèle RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)  
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	930	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1375	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	900	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1340	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	600	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1600	mm
H	= F + G =	2200	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 202

Extension N°

01/01/80

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

-1 JAN 1982

B

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

FIAT AUTO S.p.A.

RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)

### ARCEAU / CAGE DE SECURITE

### ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse

Arceau avant

Mât rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau

FIAT ABARTH

Rollbar manufacturer

Matériau

25CrMo4Norm

25CrMo4Norm / 25CrMo4Norm

Material

25CrMo4Norm

25CrMo4Norm / 25CrMo4Norm

Diamètre extérieur

35 mm

29 mm / 29 mm

mm

Exterior diameter

35 mm

29 mm / 29 mm

mm

Épaisseur de paroi

2,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

mm

Wall thickness

2,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

mm

Limité élastique

50 kg/mm²

50 kg/mm² / 50 kg/mm²

kg/mm²

Elastic limit

50 kg/mm²

50 kg/mm² / 50 kg/mm²

kg/mm²

Résistance à la traction

75 kg/mm²

75 kg/mm² / 75 kg/mm²

kg/mm²

Torsile strength

75 kg/mm²

75 kg/mm² / 75 kg/mm²

kg/mm²

Poids total y compris les fixations

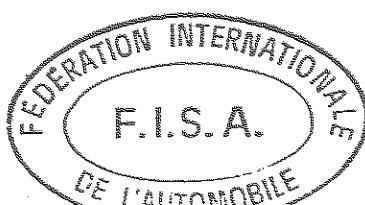
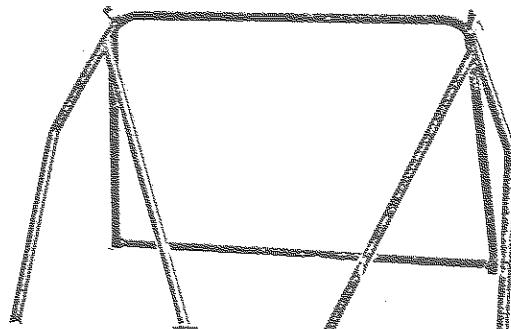
12,1 kg

12,1 kg

kg

Arceau/cage complet( e) hors de la voiture

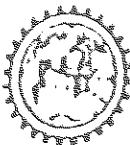
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / rollcage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.  
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

F. Massimello



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE  
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Homologation N°  
Omologazione N°

B - 202

Extension N°/Estensione N°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

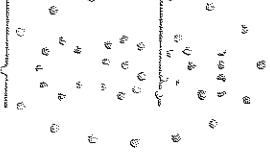
02 / 02 Vn

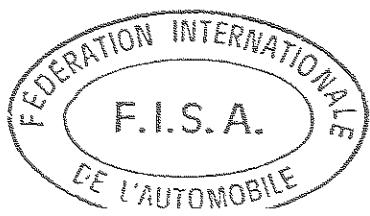
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès la numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1. Jui 1982 en groupes  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo B

Constructeur Modèle et type  
Costruttore Modello e tipo FIAT AUTO S.p.A. RITMO ABARTH 125 TC

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>DIRECTION/STERZO</p> <p>a) Type Tipo à crémaillère - a cremagliera ABARTH N° 7025751</p> <p>b) 15,15 i + Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>b) Nombre de maitres-cylindres = 1tre-cylindre double - pompa freni doppia Numero di pompe Système non réglable - sistema non regolabile</p> <p>b) 15,87 mm Voir photo 2-3 - Ved. foto 2-3</p> 



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

No Homol.

B - 202

No Omologazione

No Ext.

No Est.

02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione

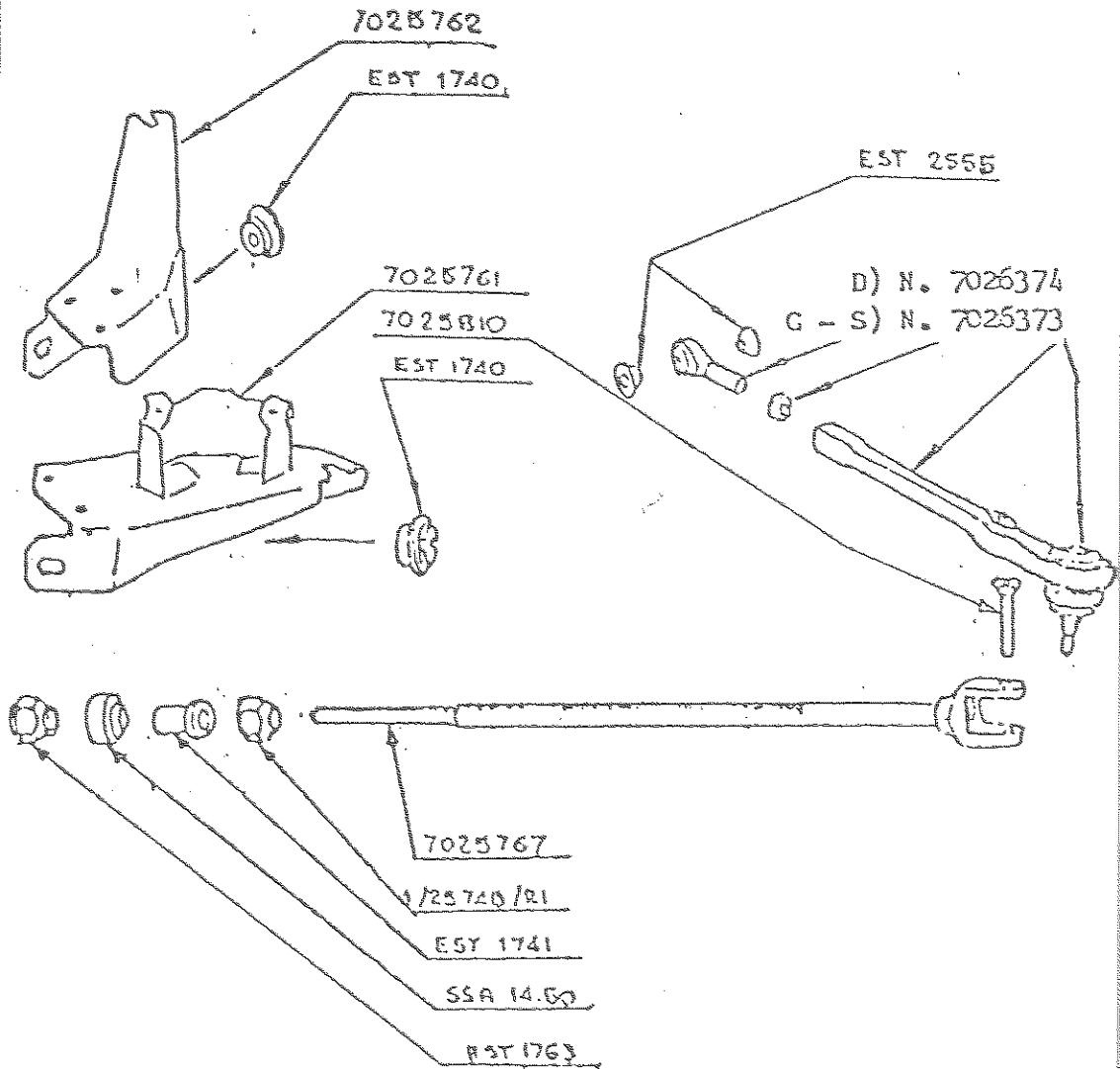
### 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique  
les pièces

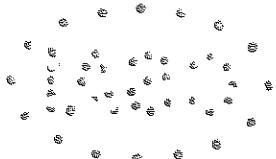
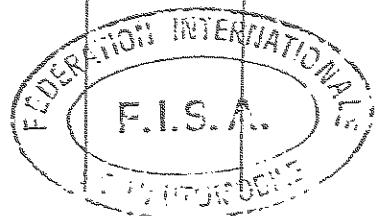
Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici  
le parti

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Voir photo 4-5 - Ved. foto 4-5



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homot.

B - 202

Nº Omologazione

Nº Ext.  
Nº Est.

02 / 02 Vn

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	707.	<p>AMORTISSEURS/AMMORTIZZATORI</p> <p>Amortisseur renforcés par suspension AV Ammortizzatore rinforzato per sospensione anteriore</p> <p>Voir photo 6-7 - Ved. foto 6-7</p>

Marque  
Marca

FIAT

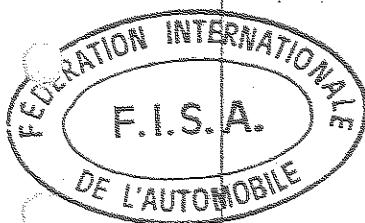
Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol.  
Nº Omologazione

B - 202

Nº Ext.  
Nº Est. 02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE		
ELEMENTS REFORCES DE LA SUSPENSION AR		
ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE		
		<p>Bras Inferieurs et montant renfor- cés de la suspension AR avec arri- culation métallique</p> <p>Bracci inferiori e montante rinfor- zati per la sospensione posteriore con snodi metallici</p>
		<p>7025970 - Voir photo 11</p> <p>7025775</p> <p>7025773</p> <p>7025750</p> <p>7025777</p> <p>7025733</p> <p>7025779</p> <p>7025778</p> <p>7024934</p> <p>66A 18.50</p> <p>SSA 44.50</p> <p>R+P 34 I</p>

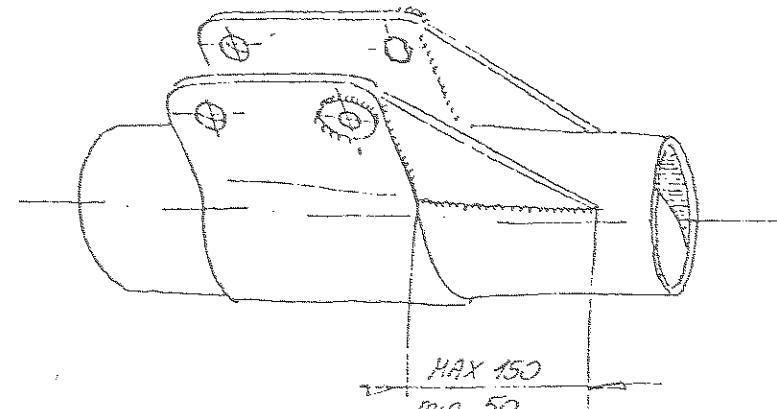
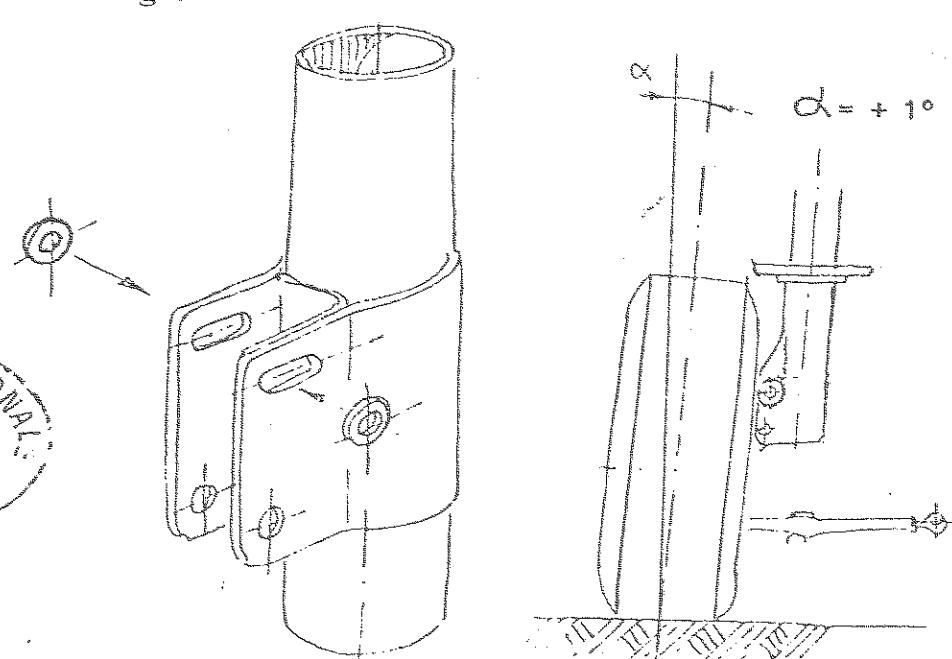
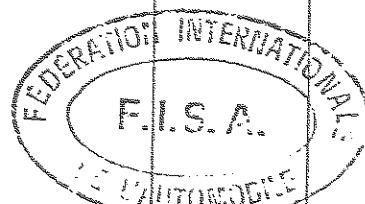


Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol. B - 202  
Nº Omologazione

Nº Ext.  
Nº Est. 02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		 <p>Sur les amortisseurs ant. 7025847 il est admis le renforcement de la carcasse avec soudage de n. 2 équerres, comme indiqué sur le dessin.</p> <p>Sugli ammortizzatori nat. 7025847 è ammesso il rinfoco della carcassa con la saldatura di n. 2 squadrette come indicato nel disegno.</p> 
		 <p>Le réglage du camber sur les amortisseurs 7025847 est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amortisseur même, dans la position nécessaire pour obtenir la valeur demandée par le pneumatique.</p> <p>La regolazione del camber sugli ammortizzatori 7025847 è ottenuta saldando contro le staffe dell'ammortizzatore stesso una rondella nella posizione necessaria per ottenere il valore richiesto dal tipo di pneumatico.</p>

三

卷之三

卷之三

Modello RITMO ABARTH 125 TC

No flame.

### **NO Omologazione**

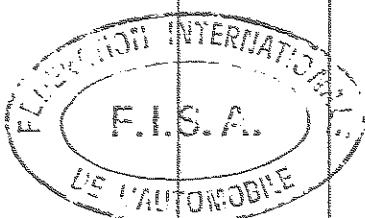
B - 202

四百一

四

02 / 02 50

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>DIRECTION / STERZO</p> <p>Biellettes renforcées Biellette rinforzata</p> <p>ABARTH N. 7028802 Voir photo 13 - Ved. foto 13</p> <p>ABARTH N. 7028803 Voir photo 14 - Ved. foto</p>
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</p> <p>   e1) Alésage       Allesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>   g1) Nombre de sabots par roue       Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>   g2) Nombre d'étriers par roue       Numero di pinza per ruota</p> <p>   g3) Matériau des étriers       Materiale pinze</p> <p>   g4) Epaisseur maximale du disque       Spessore massimo del disco</p> <p>   g5) Diamètre extérieur du disque       Diametro esterno del disco</p> <p>   g6) Diamètre extérieur de       frottement des sabots       Diametro esterno della       superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>   g7) Diamètre intérieur du       frottement des sabots       Diametro interno della       superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>   g8) Longueur hors-tout des sabots       Lunghezza fuori tutto delle       pastiglie</p> <p>   g9) Disques ventilés       Dischi ventilati</p> <p>   g10) Surface de freinage par roue       Superficie di frenaggio per ruota</p>



Voir photo 15 - Ved. foto 15

6

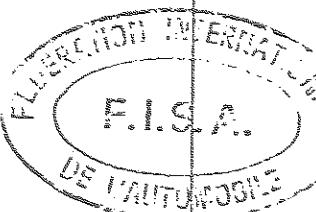
Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC N° Hornal. B - 202  
 Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 125 TC N° Omologazione \_\_\_\_\_  
 N° Ext. 02 / 02 V0  
 N° Est. \_\_\_\_\_

Pags ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione

803.

FREINS/FRENI

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruote
  - e1) Alésage  
Alagaggio
- g) Freins à disques:  
Freni a disco
  - g1) Nombre de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota
  - g2) Nombre d'étriers par roue  
Numero di pinze per ruota
  - g3) Matériau des étriers  
Materiale pinza
  - g4) Epaisseur maximale du disque  
Spessore massima del disco
  - g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
  - g6) Diamètre extérieur de  
frottement des sabots  
Diametro esterno della  
superficie spazzata dalle pastiglie
  - g7) Diamètre intérieur de  
frottement des sabots  
Diametro interno della  
superficie spazzata dalle pastiglie
  - g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle  
pastiglie
  - g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
  - g10) Surface de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota



Arrière / Post.

1

34 mm

2

1

fonte - ghisa

10,8 mm

227 mm ( $\pm 1$  mm)

226 mm

152 mm

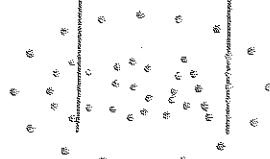
97 mm

oui/non

oui/no

439,5 cm<sup>2</sup>

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol.

Nº Omologazione

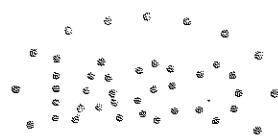
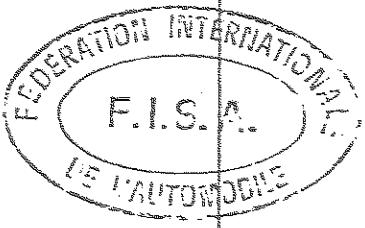
B - 202

Nº Ext.  
Nº Est.

02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																													
	803.	FREINS/FRENI	<table border="1"><tr><td colspan="2">Arrière / Post.</td></tr><tr><td>1</td><td>mm</td></tr><tr><td>38</td><td>mm</td></tr><tr><td>2</td><td>mm</td></tr><tr><td>1</td><td>mm</td></tr><tr><td colspan="2">fonte - chiesa</td></tr><tr><td>10</td><td>mm</td></tr><tr><td>227</td><td>mm (<math>\pm 1</math> mm)</td></tr><tr><td>226</td><td>mm</td></tr><tr><td>152</td><td>mm</td></tr><tr><td>97</td><td>mm</td></tr><tr><td>od/non</td><td></td></tr><tr><td>sd/no</td><td></td></tr><tr><td>439,5</td><td>cm<sup>2</sup></td></tr></table>	Arrière / Post.		1	mm	38	mm	2	mm	1	mm	fonte - chiesa		10	mm	227	mm ( $\pm 1$ mm)	226	mm	152	mm	97	mm	od/non		sd/no		439,5	cm <sup>2</sup>
Arrière / Post.																															
1	mm																														
38	mm																														
2	mm																														
1	mm																														
fonte - chiesa																															
10	mm																														
227	mm ( $\pm 1$ mm)																														
226	mm																														
152	mm																														
97	mm																														
od/non																															
sd/no																															
439,5	cm <sup>2</sup>																														

Voir photo 15 - Ved. foto 15



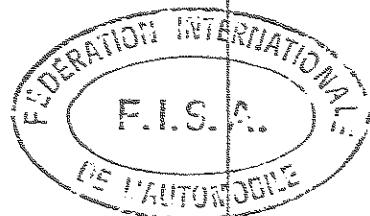
Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol.  
Nº Omologazione B - 202

Nº Ext.  
Nº Est. 02 / 02 VD

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione														
	803.	FREINS/FRENI	<table border="1"><thead><tr><th>Arrière / Post.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td></tr><tr><td>38 mm</td></tr><tr><td>2</td></tr><tr><td>1</td></tr><tr><th>fonte - ghisa</th></tr><tr><td>10,8 mm</td></tr><tr><td>227 mm (<math>\pm 1</math> mm)</td></tr><tr><td>226 mm</td></tr><tr><td>152 mm</td></tr><tr><td>97 mm</td></tr><tr><td>non / no</td></tr><tr><td>439,5 cm</td></tr></tbody></table>	Arrière / Post.	1	38 mm	2	1	fonte - ghisa	10,8 mm	227 mm ( $\pm 1$ mm)	226 mm	152 mm	97 mm	non / no	439,5 cm
Arrière / Post.																
1																
38 mm																
2																
1																
fonte - ghisa																
10,8 mm																
227 mm ( $\pm 1$ mm)																
226 mm																
152 mm																
97 mm																
non / no																
439,5 cm																



Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

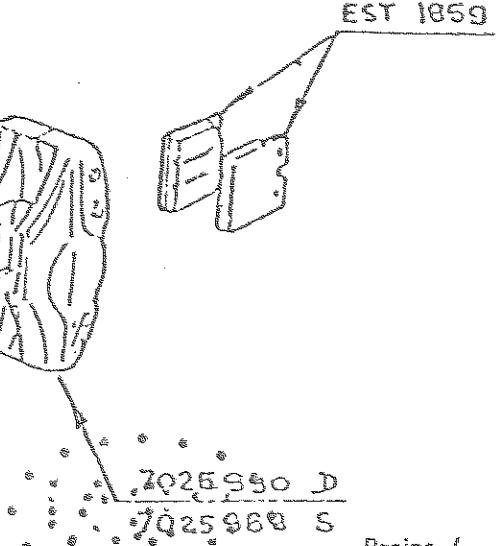
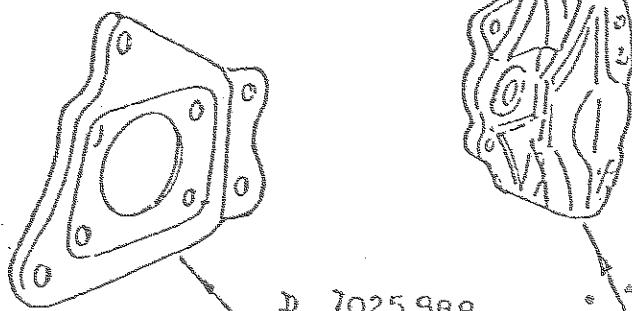
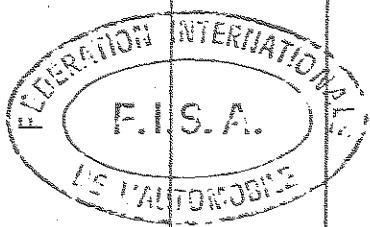
Nº Homol. B - 202

Nº Omologazione

Nº Ext. 02/02 VJ

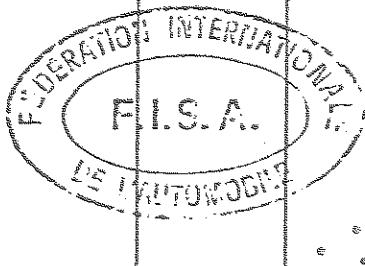
Nº Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE</p>



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC Nº Homol. B - 202  
 Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 125 TC Nº Omologazione B - 202  
 Nº Ext. 02 / 02 V0  
 Nº Est. 02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
803.		<p>Etrier par frein de stationnement Pinza per freno a mano</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>	<p>Arrière / Post. 2 32 mm</p> <p>2 1 alliage d'aluminium lega d'alluminio</p> <p>10,15 mm 227 mm (<math>\pm 1</math> mm)</p> <p>227 mm</p> <p>153 mm 56 mm oui/non si/no</p> <p>441,70 cm<sup>2</sup></p>



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol.

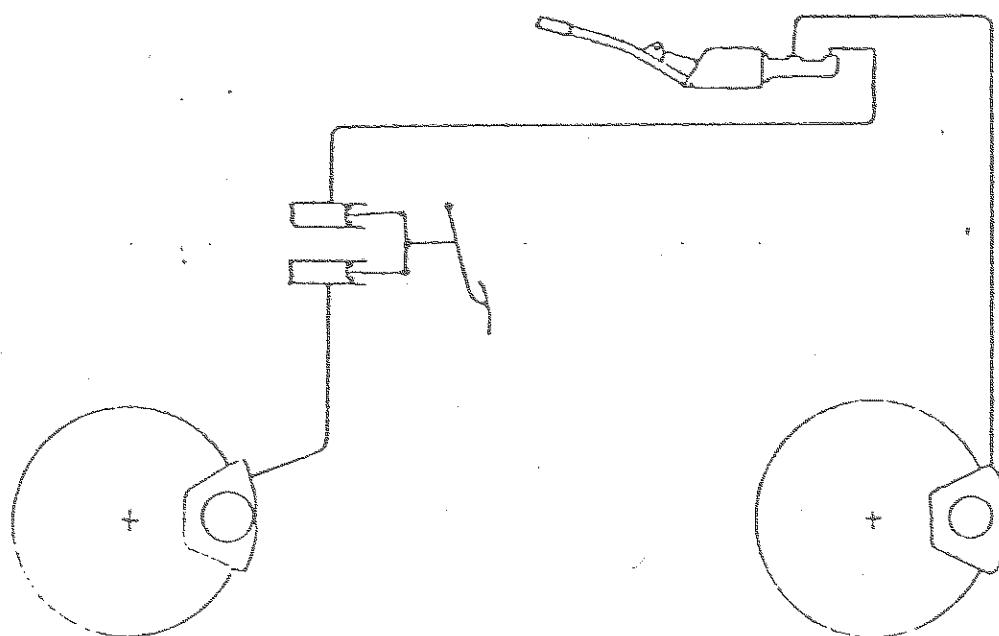
B - 202

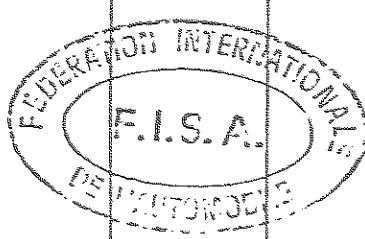
Nº Omologazione

Nº Ext.

Nº Est.

02/01/17

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>FREINS/FRENI - Voir photo 18 - Ved. foto 18</p> <p>h) Frein de stationnement/ Freno a mano</p> <p>SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE</p> <p>SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRULICO</p> 
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>d) Régulateur de freinage/Regolatore di frenata</p> <p>Ref. 7026030</p> <p>Dis. 7026030</p> <p>Voir photo 19-20 - Ved. foto 19-20</p>



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homot. B - 202  
N° Omologazione

N° Ext. 02 / 02 V0  
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	401.	<p>RESERVOIR/SERBATOIO</p> <p>d) Capacité maximum/Capacità massima 51 litres/litri</p> <p>RESERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE</p> <p>ABARTH N° 7028320</p> <p>Voir photo 21-22 - Ved. foto 21-22</p> <p>↳ fôle acier</p>
	603.	<p>BOITE DE VITESSES/CAMBIO DI VELOCITA'</p> <p>Voir photo 23-24 Ved. foto 23-24</p> <p>Fourchettes de sélection de vitesses renforcées Forcelle selezione marce rinforzate</p> <p>7026080</p> <p>7026298</p> <p>V. 7026079</p> <p>I-I. 7026179</p> <p>E-E. 7026222</p> <p>7026080</p> <p>7026298</p> <p>V. 7026079</p> <p>I-I. 7026179</p> <p>E-E. 7026222</p>

Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol. B - 202

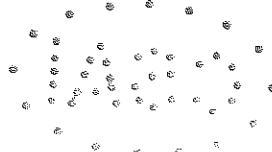
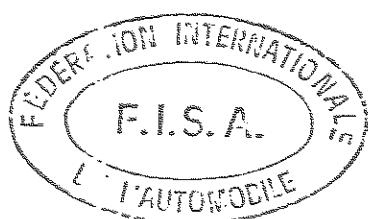
Nº Omologazione

Nº Ext.

Nº Est.

02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Voir photo 25 - Ved. foto 25  BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCES Ref. N° 7027461 BRACCI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE RINFORZATI Dis. N° 7027461
401.		RESERVOIR/SERBATTOIO - Voir photo 26-27 - Ved. foto 26-27 (Safety Fuel Tank) Goulotte extérieure pour réservoir carburant de sécurité Bocchettone esterno per serbatoio carburante di sicurezza Uoto d : 60 l
804.		DIRECTION/STERZO - Voir photo 28-29 - Ved. foto 28-29  Application d'un amortisseur télescopique sur la commande de direction N° 7023770  Installazione ammortizzatore telescopico sul comando sterzo N° 7023770



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol.

Nº Omologazione

B - 202

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.

Nº Est.

02 / 02 V0

Photo 1

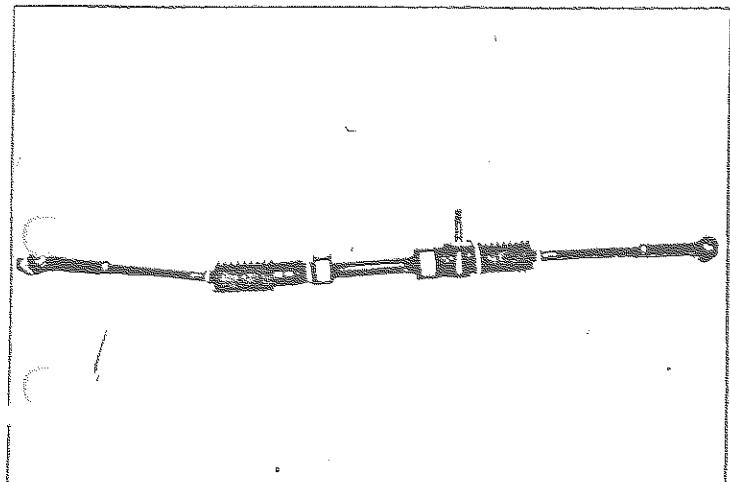


Photo 2

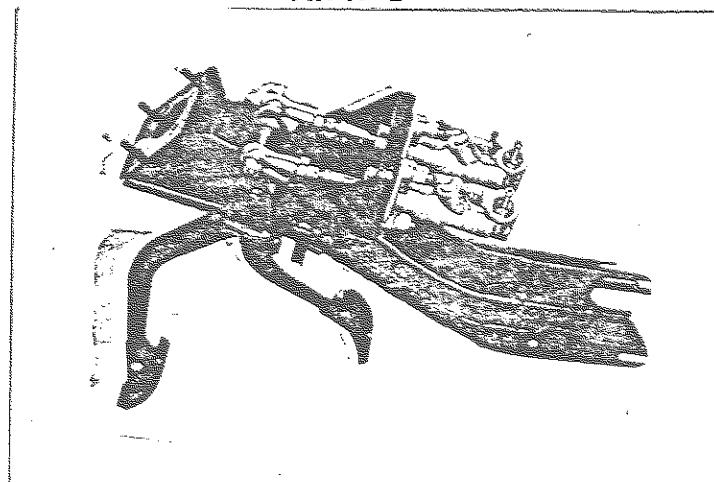


Photo 3

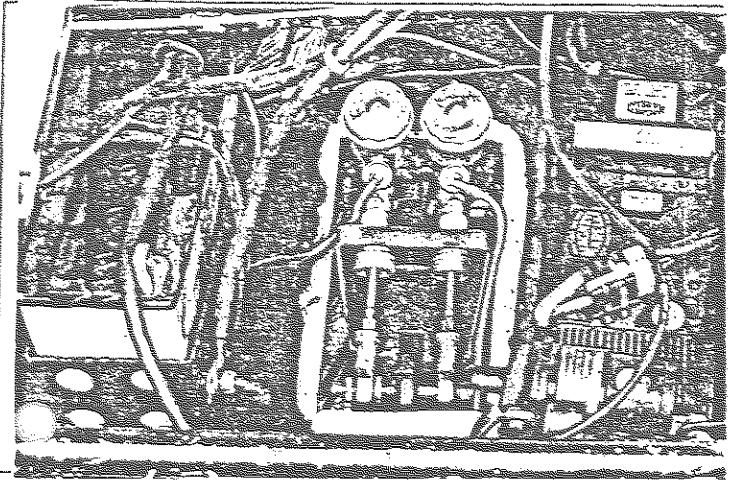


Photo 4

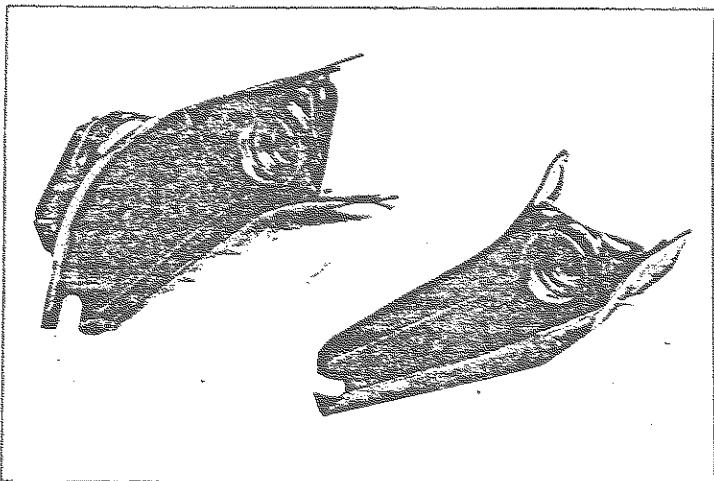


Photo 5

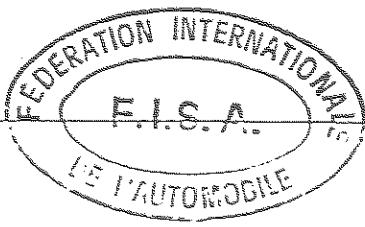
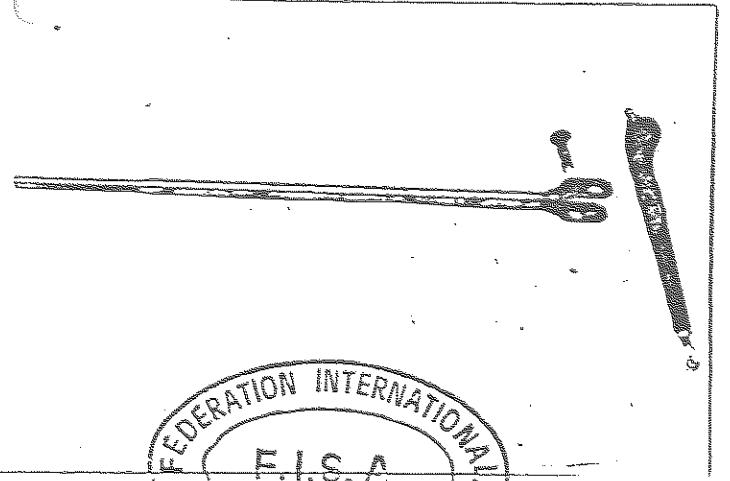
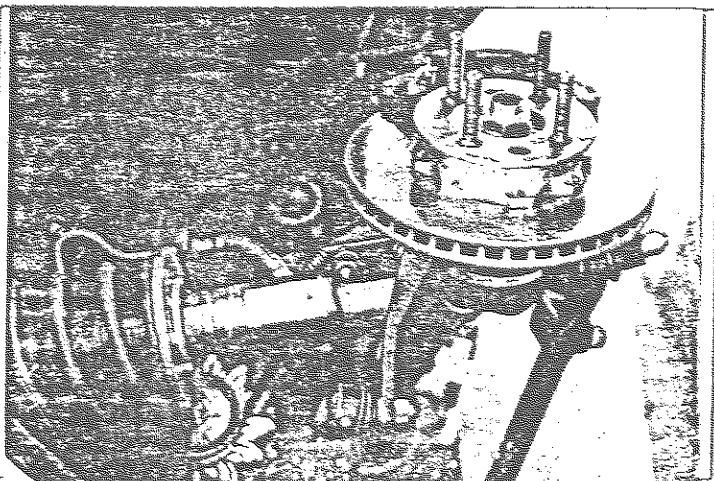


Photo 6



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

B - 202  
No Homol.  
No Omologazione

PHOTOS / FOTO

No Ext.  
No Est. 02/02 V0

Photo 7



Photo 8

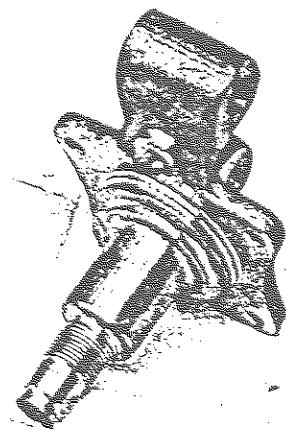


Photo 9

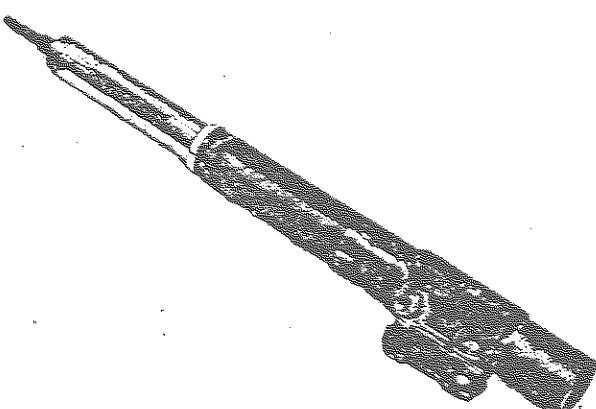


Photo 10

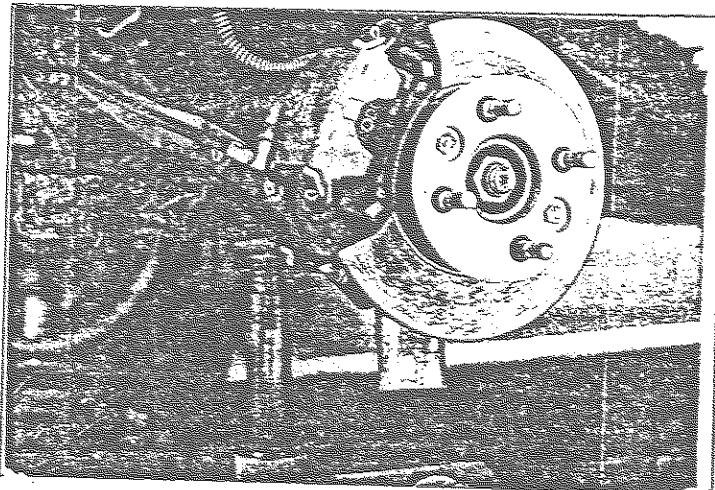


Photo 11

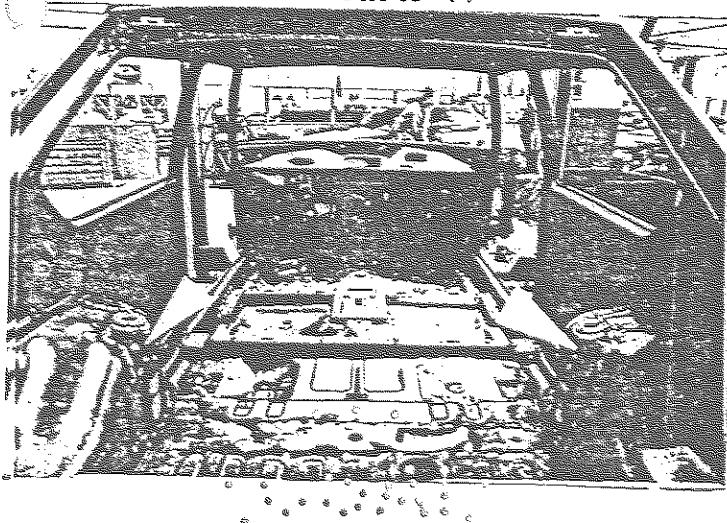
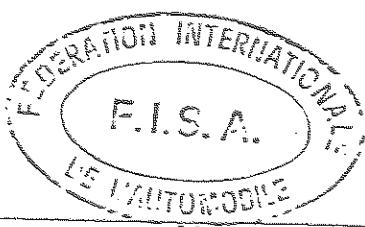


Photo 12



Marque FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. B - 202  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 09 VN  
N° Est.

Photo 13

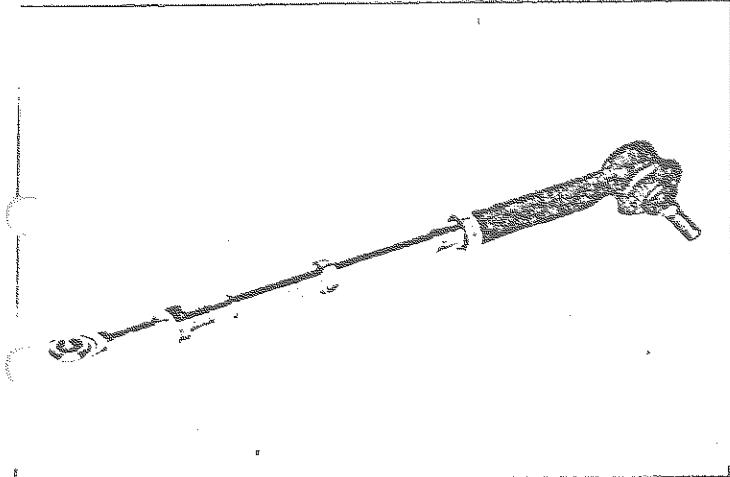


Photo 14

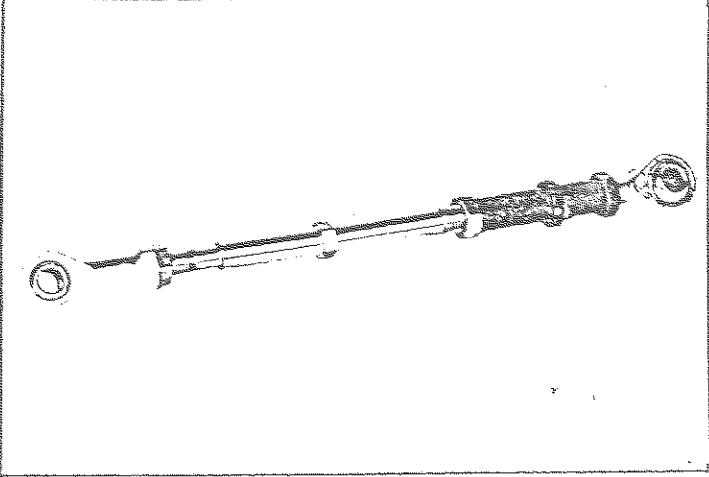


Photo 15

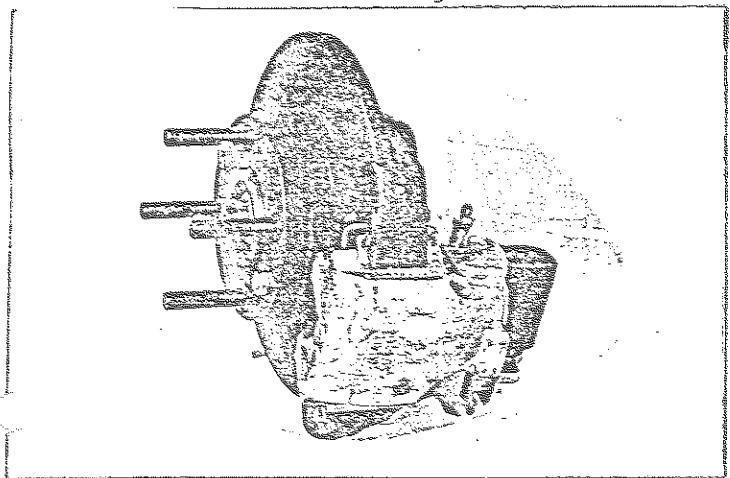


Photo 16

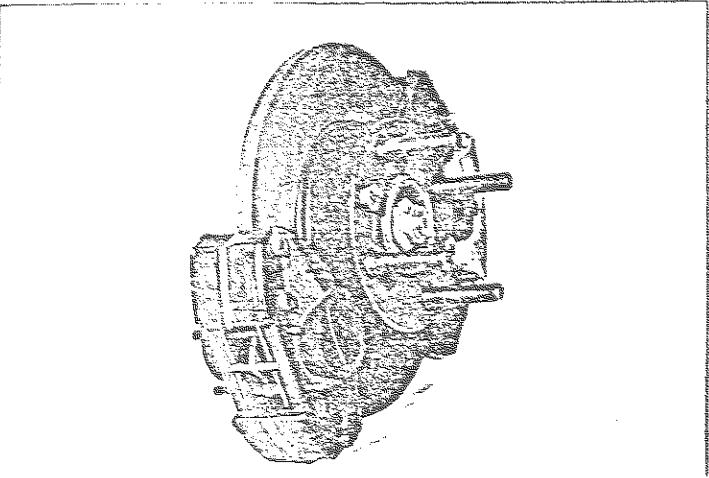


Photo 17

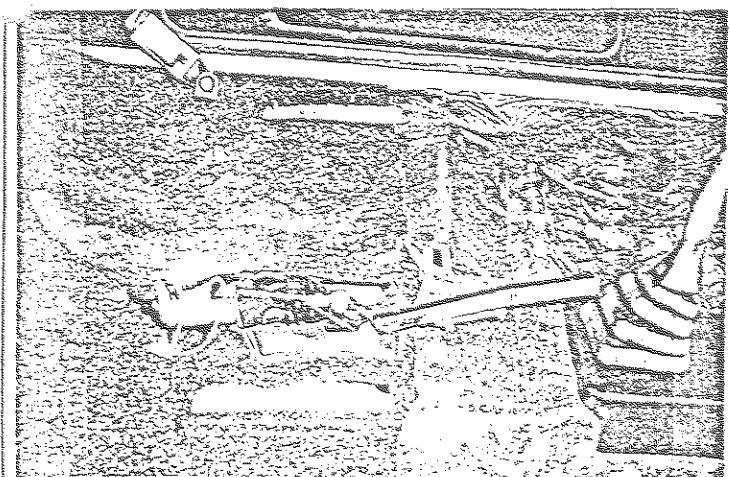
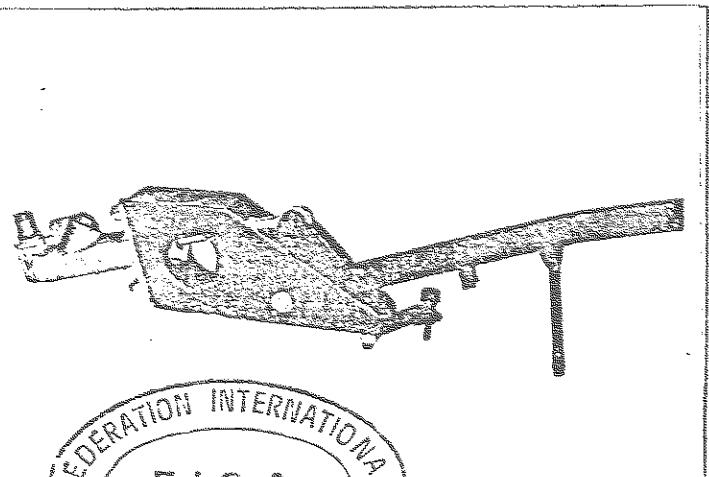


Photo 18



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RIALTO ABARTH 125 TC

Nº Homol. B - 202  
Nº Omologazione

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 02/02 V0  
Nº Est.

Photo 19

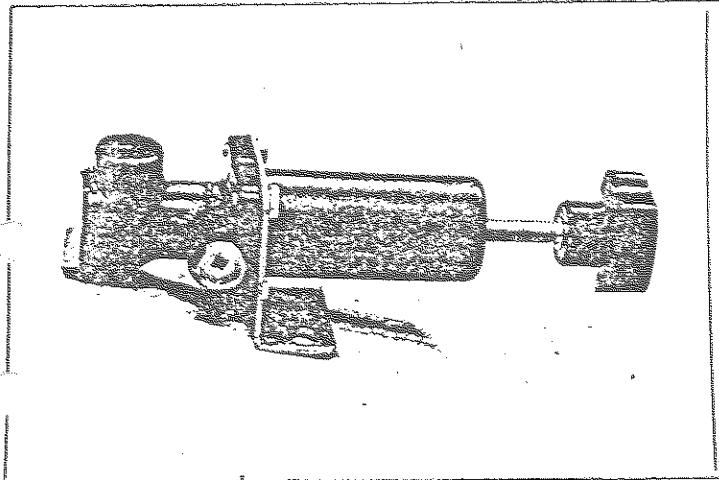


Photo 20

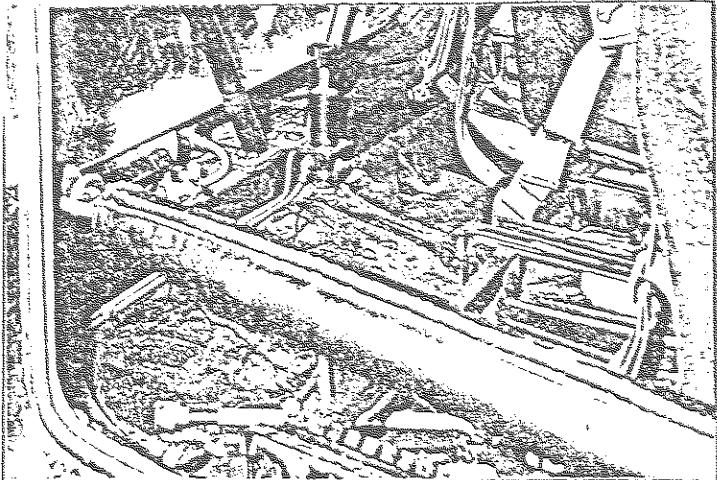


Photo 21

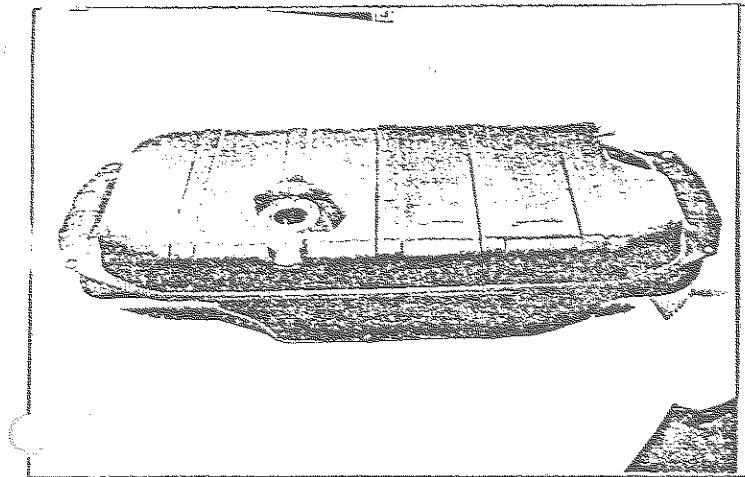


Photo 22

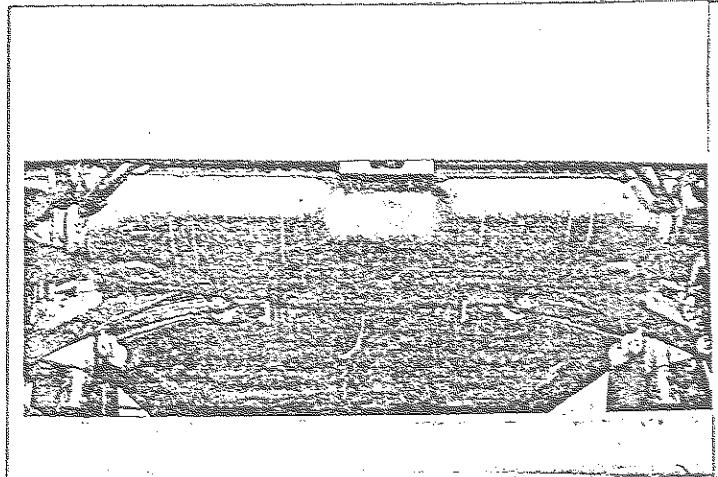


Photo 23

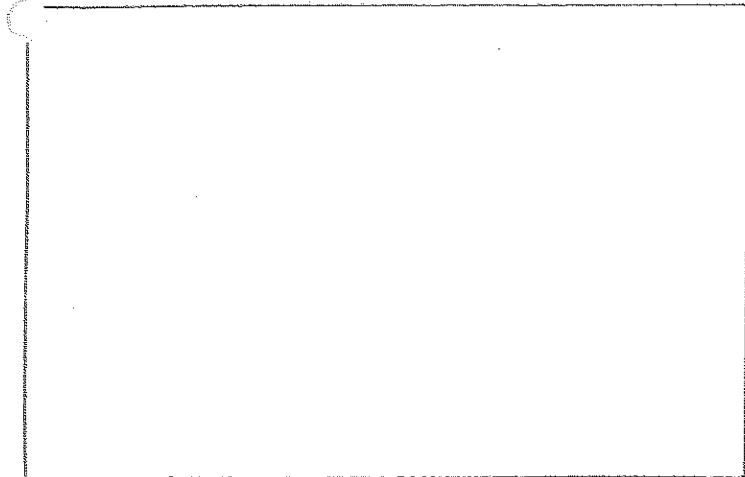
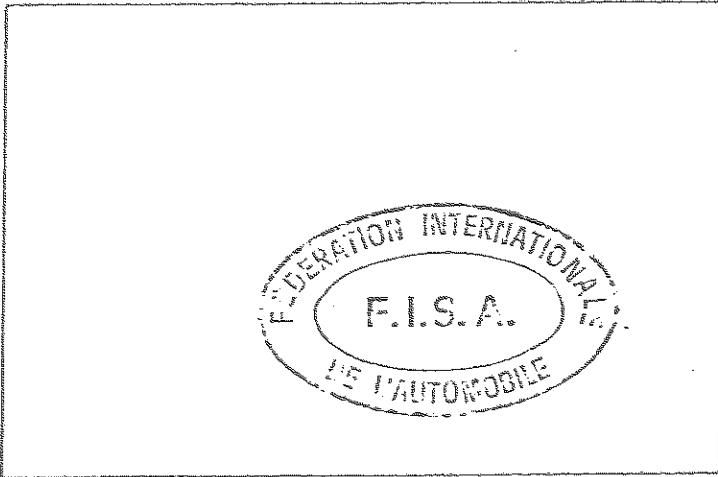


Photo 24



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.

N° Omologazione

B - 262

PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est.

02 / 02 V0

Photo 25

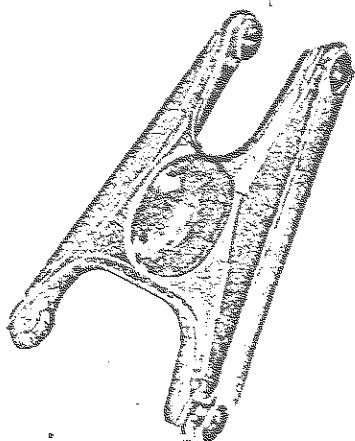


Photo 26

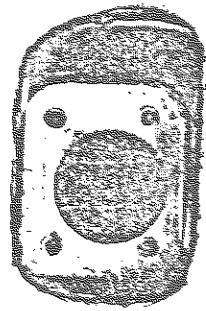


Photo 27

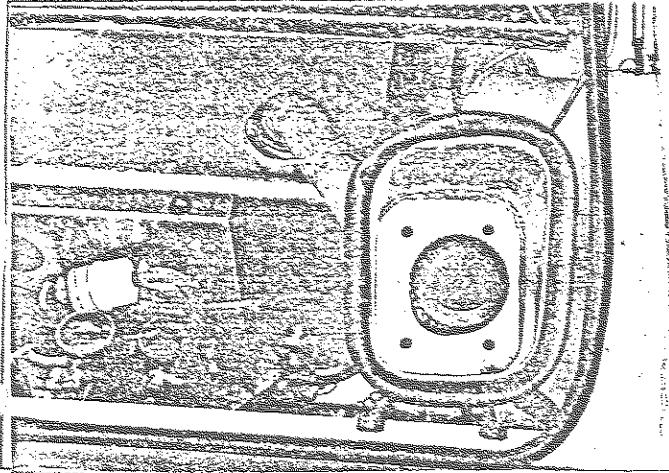


Photo 28

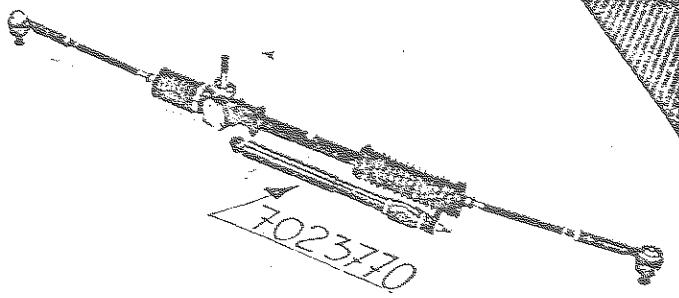


Photo 29

