

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DÉ L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa Costruttrice

(Chassis N. di Serie

Tipo di Carrozzeria Anno inizio Fabbricazione S.E.F.A.C.

06003 06003

berlinetta 1965

Modello FERRARI 275 GT BERLINETTA

Costruitore FERRARI - S. p. A. SEFAC Costruitore FERRARI - S. p. A. SEFAC

Costruttore SCAGLIETTI

L'omologazione è valida dal 1/6/1965. histe;

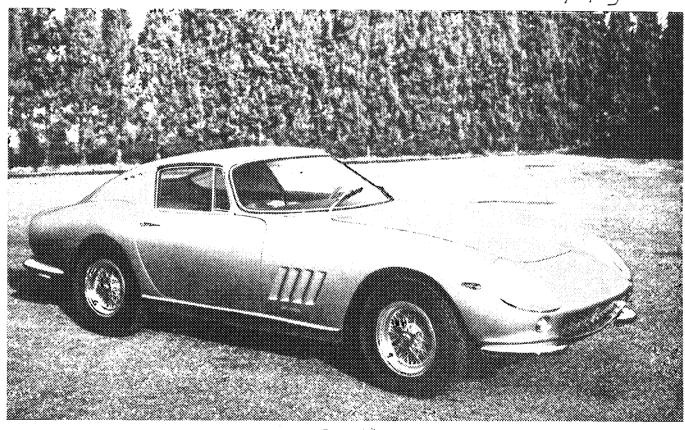
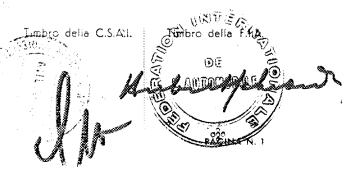


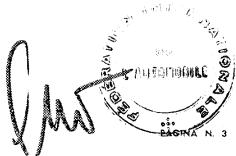
Foto A

N." Fogli che compongono la scheda » _____ »



	AUTOTELAIO: Passo mm.: 2400 3. Carreggiata anteriore mm.: 1377 4. Carreggiata posteriore mm.	: 1426
5.	i. Posizione del motore: anteriore6. Posizione della trazione: posteriore	
7.	7. Telaio: Tipo e struttura: tubolare con elementi in lamiera	
	I. Materiali di costruzione della carrozzeria: alluminio, acciaio, materia plastica	
	7. Numero delle portiere: due	********
	Nomero delle portiere: delle possi. delle Nomero delle possi. delle Nomero delle possi. delle	
	2. Lunghezza cm.: 430 ca	
	5. Serbato: benzina normale: lt. 140 - facoltativi n: 2 lt.: 25 lt lt.	
	6. Ruote Tipo: a raggi o a disco fuse in lega leggera 17 Peso ruota nuda: Kg. 4 + 8	
	8. Sistema di fissaggio: a gallettoni	
	9. Diametro del cerchio Pollici: 15" 20. Larghezza del cerchione Pollici: 6-6½ -	
	A richiesta: Pollici: 14" A richiesta: 6-61/2 -	
21	1. Dimensioni pneumatici anteriori: 5.50/15 - 6.00/15 22. Posteriori: 6.50/15 - 7	-
	A richiesta 5.50/14 - 6.00/14 A richiesta 6.50/14 - 7	
00	195/14 - 205/14 195/14 - 2	,
43	3. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza con bile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg.	
24.	ACCESSORI e FINITURE :	
	5. Riscaidamento interno: a richiesta 26. Condizion.: a richiesta 27. Ventilaz.: a richiesta	
	8. Sedili: Separati in tela e a richiesta in panno o pelle con o senza imbottiture	
	9. Finiture interne: Tela o vernice speciale	
	0. Paraurtí anteriori: a richiesta31. Paraurti posteriori: a richiesta	
	2	
33.	STERZO:	
34	4. Tipo: a dito con vite e rullo35. Servosterzo: No	
	6. Numero di giri volante per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto no	
	n. 2 - con rapporto speciale: n	
38.	SOSPENSIONI:	
	9. Sospensione anteriore (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti	
	0. Tipo di molla: elicoidale	
	1. Stabilizzatore: Si	
	2. Numero degli ammortizzatori: due 43. Tipo: telescopici	
	4. Sospensione posteriore (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti 5. Tipo di molla: elicoidale	
	6. Stabilizzatore: Si	
	7. Numero degli ammortizzatori: due48. Tipo: telescopici	
	9. Eventuali note particolari:	

53. Tipo Servofreno: a depressione	52	
FRENI A TAMBURC	59 . Anteriori	60 . Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.		
_		
57. Superficie frenante per freno cmq.		
FRENI A DISCO	65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.		447 (33(3)(6)
62. Numero delle pasticche		298,4
63. Superficie frenante per freno cmq.	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4 72 x 2
64.		
7. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinis		
68. Numero dei cilindri: 12		» - Gradi: 60 °
70. Raffreddamento: acqua	io: 4 Tempi 72. A	iesaggio: mm. 77
73. Corsa: mm. 58,8 74. Cilindrat	ta unitaria cc. 273,81	. 75. Totale cc. 3285,
76. Massimo rialesaggio mm.: 78,2 (- 1,2) .	77. Cilindrata risulta	ante totale: cc. 3387,
76. Massimo rialesaggio mm.: 78,2 (- 1,2)78. Materiale del blocco cilindri: lega allum	ninio	
 76. Massimo rialesaggio mm.: 78,2 (- 1,2). 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 	ninio	
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 	ninio	
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albero motore 	e: 7 82. Tipo albero mo	tore: integrale
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albero motore 	e: 7 82. Tipo albero mo	tore: integrale
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albero motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 	e: 7 82. Tipo albero mo	tore: integrale
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir 	e: 7 82. Tipo albero mo	tore: integrale Numero delle luci usi
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albero motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di compriscoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera di 	e: 7	tore: integrale Numero delle luci uso Volume della camera
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di compriscoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera di 	e: 7	tore: integrale
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero del supporti dell'albero motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di compi scoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera o 88. Materiale del pistone (foto 6): allumini 	razione: 12	tore: integrale Numero delle luci uso Volume della camera
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di compriscoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera della Materiale dei pistone (foto 6): allumini 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al 	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn	tore: integrale
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di compi scoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera o 88. Materiale del pistone (foto 6): allumini 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al 91. Cuscinetti 	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) io 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile	tore: integrale Numero delle luci uso Volume della camera segmenti: 3 n. 33,9 circa Ø mm.
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di compriscoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera di scoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera di scoppio: cmc. 32,2 circa (foto 6): allumini 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al periodici della spinotto al perio	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile	tore: integrale
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. io 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile Biella a guscio sottile 5,600 circa 96. Albero a g	tore: integrale
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) io 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile Biella a guscio sottile 5,600 circa 96. Albero a grea 98. Pistone con segmenti e 8	Numero delle luci uso Volume della camera segmenti: 3 n. 33,9 circa Ø mm. Ø mm. 41 pomito Kg.: 19,400 ci
78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albero motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di comprescoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera della pistone (foto 6): allumini 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al 91. Cuscinetti 92. Albero a gomito: B 94. Pesi 95. Volano nudo Kg.: 6 95. Sistema lubrificazione: carter secco	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile Biella a guscio sottile 5,600 circa 96. Albero a g rca 98. Pistone con segmenti e S 100. Contenuto olio serba	Numero delle luci uso Volume della camera segmenti: 3 n. 33,9 circa Ø mm. Ø mm. 41 pomito Kg.: 19,400 ci Spinotto Kg.: 0,370 ci tolo: lt. 15 circa
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) io 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile Biella a guscio sottile 5,600 circa 96. Albero a g rca 98. Pistone con segmenti e S 100. Contenuto olio serba 101. Radiatore olio: Si	Numero delle luci uso Volume della camera segmenti: 3
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di compi scoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera della pistone (foto 6): allumini 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto allumini 91. Cuscinetti 92. Albero a gomito: B 93. Albero a gomito: B 94. Pesi 95. Volano nudo Kg.: 5 79. Sistema lubrificazione: carter secco Tipo maggiorato: It. 102. Contenuto acqua di raffreddamento: It 	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile Biella a guscio sottile 5,600 circa 96. Albero a g rca 98. Pistone con segmenti e S 100. Contenuto olio serba 101. Radiatore olio: Si 19 circa Tipo ma	Numero delle luci uso Volume della camera segmenti: 3 n. 33,9 circa Ø mm. Ø mm. 41 pomito Kg.: 19,400 ci Spinotto Kg.: 0,370 ci toio: t. 15 circa
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile Biella a guscio sottile 5,600 circa 96. Albero a g rca 98. Pistone con segmenti e S 100. Contenuto olio serba 101. Radiatore olio: Si 19 circa Tipo ma	Numero delle luci uso Volume della camera segmenti: 3 n. 33,9 circa Ø mm. Ø mm. 41 pomito Kg.: 19,400 ci Spinotto Kg.: 0,370 ci toio: t. 15 circa
 78. Materiale del blocco cilindri: lega allum 79. Sistama delle canne: riportate 83. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albaro motore 83. Materiale della testata: lega alluminio 84. Testata - Numero delle luci entrata aspir scarico: 12 86. Rapporto di compi scoppio: cmc. 32,2 circa (foto camera della pistone (foto 6): allumini 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto allumini 91. Cuscinetti 92. Albero a gomito: B 93. Albero a gomito: B 94. Pesi 95. Volano nudo Kg.: 5 10lleranza 97. Biella Kg.: 0,480 ci 99. Sistema lubrificazione: carter secco Tipo maggiorato: It. 102. Contenuto acqua di raffreddamento: It 	e: 7 82. Tipo albero mo razione: 12 85. Testata - I ressione: 9,5 - 9,7:1 87. di scoppio 5) to 89. Numero dei I punto più alto del pistone: mn sancata Tipo a guscio sottile Biella a guscio sottile 5,600 circa 96. Albero a g rca 98. Pistone con segmenti e S 100. Contenuto olio serba 101. Radiatore olio: Si 19 circa Tipo ma	Numero delle luci uso Volume della camera segmenti: 3 n. 33,9 circa Ø mm. Ø mm. 41 pomito Kg.: 19,400 ci spinotto Kg.: 0,370 ci toio: lt. 15 circa



NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.I.

109.	CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 10 e 1	1)		
110.	Numero dei carburatori: 6	111. 7	Tipo: 40	DCN/2
112.	Marca: WEBER	113. /	Modello:	doppio corpo invertito
	Diametro flangia ingresso: mm.			
116.	. Numero di identificazione del getto principal	le:		Sussidiario:
117.	INIEZIONE COMBUSTIBILE:			
	Marca della pompa:			
	Marca degli iniettori:			
123.	ACCESSORI DEL MOTORE :			
	Tipo pompa carburante: elettrica o meccanica .			
	Tipo del sistema di accensione: spinterogeno			
	Voltaggio: 12			
	. Sistema di anticipo: automatico o a depressic . Bobina accensione - Modello:			
	Tipo del Generatore: dinamo o alternatore			
	Voltaggio dinamo: 12			
	Tipo del motorino di avviamento: Marelli o			
	Tipo e numero batterie accumulatori: N. 1 c			
	Voltaggio: 12 ca.			=
142.	MOTORE CICLO 4 TEMPI:			
	Numero degli alberi a camme: 2			·
	. Sistema di comando degli alberi a camme: a			
	. Sistema di comando delle valvole: a bilancier			
147.	ASPIRAZIONE:			
	. Tubazione aspirazione normale: lega allumiz			
	Diametro esterno massimo valvola: mm. 38			
151.	Molie - Numero: due			
155	Valvole a freddo di mm.: 0,15			
133.	. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi:	/3		
156.	SCARICO:			
157.	. Collettore scarico normale: in lamiera di acci	iaio		
	Diametro esterno valvola: mm. 32,4			
160	. Molle - Numero: due 161. Tipo: elica			
	valvole a freddo di mm.: 0,20163.			
164	. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi: 40 .			

NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.E.

165.	ASPIRAZIONE:	
166.	. Tubazione aspirazione speciale:	(foto 12
		168. Alzata valvola: mm.
169.		171. Fase approssimativa aspirazione co
		nticipo apertura valvole di aspirazione - gradi:
173.	. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi	:
74.	SCARICO:	
		(foto 13
		177. Alzata valvola: mm.
178.		180. Fase approssimativa aspirazione con gioco
		nticipo apertura valvola di scarico - gradi:
182.	Posticipo chiusura scarico - grudi:	
183	CICLO DUE TEMPI : (foto)	
188.	Lunghezzo misurata sulla parete del cilindro	o: mm189. Altezza: mm
190.	Area: mmq191. Dimensioni de	lle luci di scarico:
193.	Lunghezza misurata sulla parete del cilindro	o: mm 194. Altezza: mm
195.	Area: minq. 196. Dimensioni d	lelia luce di travaso:
197.	Lunghezza misurata sulla parete del cilindro	o: mm, 198. Altezza; mm
		ella luce del pistone
		one: mm 202. Altezza: mm
		e-compressione
		206 . Alesaggio: mm 207 . Corsa: mm
		al punto più basso della luce di aspiraz.: mm
		punto più basso della luce di scarico: mm
210.	Distanza dalla sommità del blocco cilindro al	punto più alto della luce di travaso: mm
211.	Disegno delle luci del cilindri:	
		137
		30 100
		5
		A S CAMOTTODILE
		M 3 ST POLICIONES S

							ussimo: mm,	••••••
210, 00	TO TO GO GIGG				. Artezza pare	a ar y me	issimo. mm,	***************************************
7. FRI	ZIONE:							
218 . Tip	o: monodisc	o a secco						
219 . Sis	tema di com	ando: a p	edale	220. N. de	i dischi: 1	22	I. Ø mm.: 22	.5
	NORA	MALI	225.	Rapporti d		ΔΝΤΙ		
	NORA Rapporti	MALI Denti	225. Rapporti		VARI		Rapporti	Dent
·c. ["					VARI	Denti	Rapporti	Dent
	Rapporti 1:3,072	Denti 40/13	Rapporti 1 : 2,468	Denti 37/15	V A R I Rapporti	Denti	Rapporti	Dent
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	V A R I Rapporti	Denti	Rapporti	Dent
.	Rapporti 1:3,072	Denti 40/13	Rapporti 1 : 2,468	Denti 37/15	V A R I Rapporti	Denti	Rapporti	Dent
)	Rapporti 1:3,072 1:2,118 1:1,572	Denti 40/13 36/17 33/21	Rapporti 1: 2,468 1: 1,841 1: 1,454	Denti 37/15 35/19 32/22	V A R I	Denti		
· II"	Rapporti 1:3,072 1:2,118 1:1,572 1:1,25	Denti 40/13 36/17	Rapporti 1: 2,468 1: 1,841	Denti 37/15 35/19	V A R I	Denti	Rapporti	Dent
) °	Rapporti 1:3,072 1:2,118 1:1,572	Denti 40/13 36/17 33/21	Rapporti 1: 2,468 1: 1,841 1: 1,454 1: 1,200 1: 1,038	Denti 37/15 35/19 32/22 30/25 27/26	V A R I	Denti		
III" IV" V" Retroma	Rapporti 1:3,072 1:2,118 1:1,572 1:1,25 1:1,038 rc:a: 1:2,67	Denti 40/13 36/17 33/21 30/24 27/26	Rapporti 1: 2,468 1: 1,841 1: 1,454 1: 1,200 1: 1,038	Denti 37/15 35/19 32/22 30/25 27/26	V A R I	Denti		
III" IV" V" Retroma	Rapporti 1:3,072 1:2,118 1:1,572 1:1,25 1:1,038 rc:a: 1:2,67	Denti 40/13 36/17 33/21 30/24 27/26	Rapporti 1: 2,468 1: 1,841 1: 1,454 1: 1,200 1: 1,038	Denti 37/15 35/19 32/22 30/25 27/26	V A R I	Denti		



NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.I.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:
234. Potenza: Tipo CUNA CV 300 n. giri: 7600 235. Velocità massima Km/h 282
236. Potenza: Tipo n. giri: 237. Velocità massima Km/h
238.
Descrivação ni
Osservazioni :
are the second of the second o
en la companya de la
and the second of the second o
en e
······································
and the state of the



NUMERO OMOLOGAZIONE E S. A. I.

Foto dall'alto motore montato vettura cojano aperto dall'alto

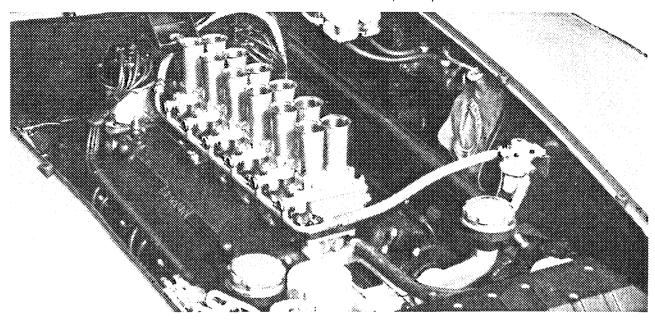


Foto vetture 3.4 posteriore

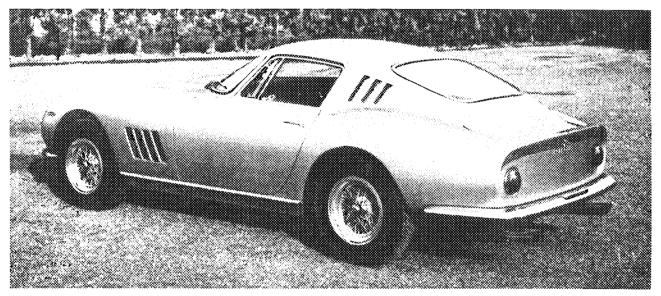
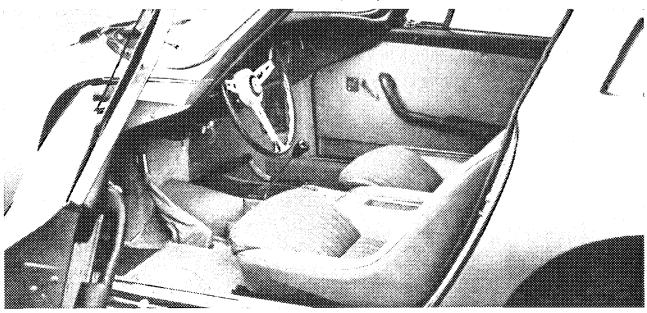
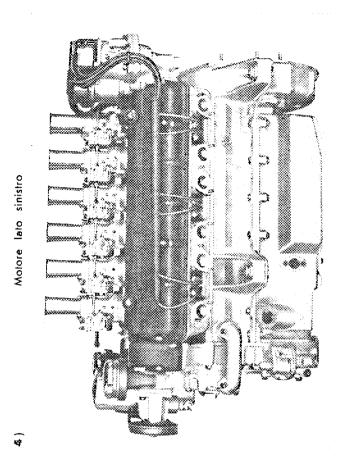


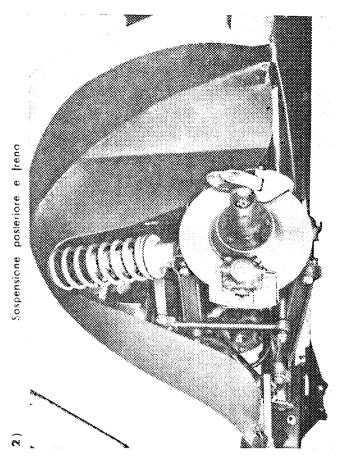
Foto interno vettura con aperta portiera o tolta

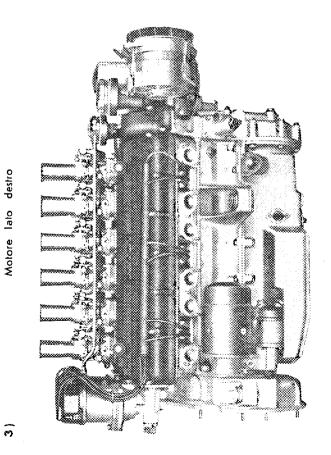


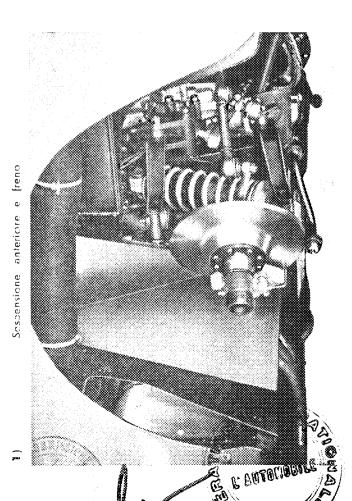
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

NUMERO OMOLOGAZIONE C.S.A.I.

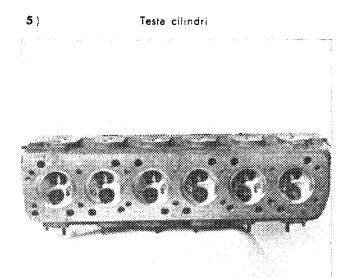


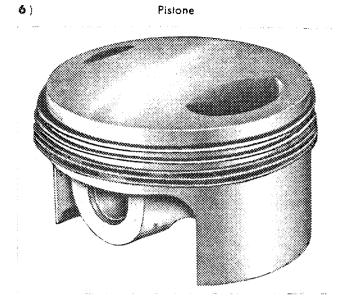




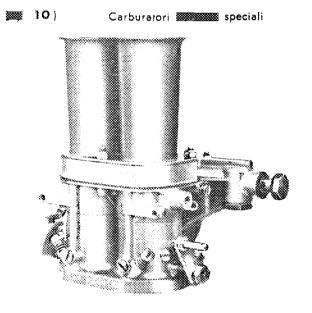


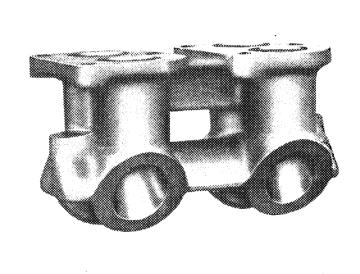
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

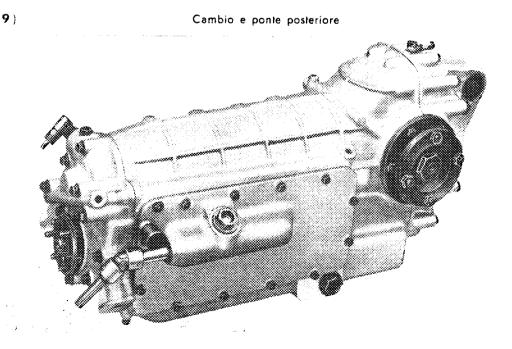




Collettore aspirazione speciale







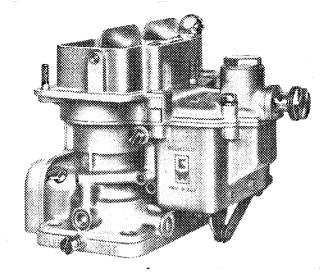
3 7)

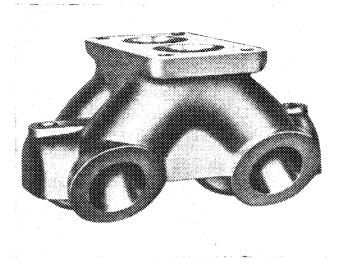
Carburatore mormale



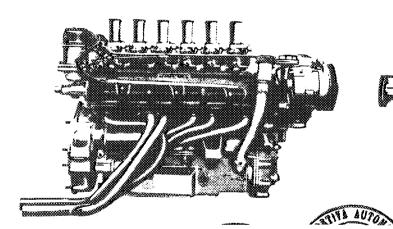
Collettore aspirazione mormale

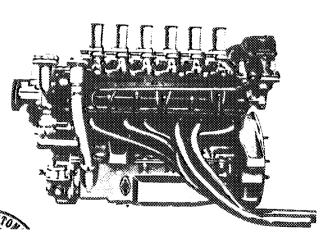






Orjouter photo silencieux! ajouter photo collecteur d'échappement!









FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FERRAR	1 - 2 \$5 G	T BERLINGTIA	6/65	202
	MARQUE ET MOI	DELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
				47/3700
				GROUPE / CLASSE
EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCF	RIPTION	NOTES
. 1.00 ₀ i.00000000000000000000000000000000				
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
B. C.				-
1				-
				-
Autres homologa	itions du modèle	19		
) 			
Vérifiée le 4/1	12/95 par	visée ce jour le	par	
			, pa	

PAG.///.