

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B - 203**

Gruppe  
Group **A/B**

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 01.01.1982  
Homologation valid as from

in Gruppe B  
in group

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 924 Carrera GT  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2200 1984 x 1,4 = 2777 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis  
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl / steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 2  
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 2+2  
Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sportkommission  
Signature and stamp  
of national sporting authority

1

Unterschrift und Stempel  
der F.I.S.A.  
Signature and stamp  
of F.I.S.A.



Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**2. Abmessungen — Gewichte**  
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4320 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1735 mm ± 1 %  
Overall width  
Meßpunkt an der Hinterachse  
Where measured at rear axle

204. Karosseriebreite: 1725 mm ± 1 %  
Width of bodywork:  
a) Vorderradmitte 1725 mm ± 1 %  
At front axle  
b) Hinterradmitte 1735 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2400 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right  
b) Links 2400 mm ± 1 %  
Left:

209. Überhang: a) Vorne 890 mm ± 1 %  
Overhang: Front  
b) Hinten 1030 mm ± 1 %  
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1310 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)  
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn / front 40 Deg. longitudinal  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4  
Cycle

304. Aufladung ja / ~~nein~~ Typ Abgasturbolader / exhaust turbo charger  
Supercharging yes/~~no~~: Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder Vierzylinder-Reihenmotor / four-cylinder in-line  
Number and layout of the cylinders engine

306. Kühlsystem wassergekühlt / water-cooled liquid  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 496 ccm b) Gesamt 1984 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 1998,99 ccm  
c) Maximum total allowed\* x 1,4 = 2798,58

\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. B-2203  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss / cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ~~ja~~ / nein nein c) Typ \_\_\_\_\_  
Sleeves: ~~yes~~ Type

314. Bohrung 86,5 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 86,85 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 84,4 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleelfußes geteilt / split bearing  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleelfußes (ohne Lager) 51,6 mm ± 1 %  
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 144 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 700 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart geschmiedet / einteilig  
Crankshaft: type of manufacture forged / single piece

b) Material Stahl / steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / slide bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 64,0 mm ± 0,2 %  
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss / cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 16500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

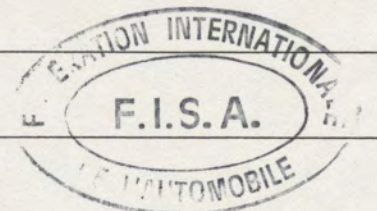
320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7000 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium / aluminum  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
Type Marke and model





Marke Porsche Modell 924 Carrera GT Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_



- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung Bosch  
Fuel feed by injection: Manufacturer
- b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronic  
Model of injection system
- c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic
- c1) Kolbenpumpe  ja /  nein yes/no c2) Luftvolumenmessung  ja /  nein yes/no  
Piston pump Measurement of air volume
- c3) Luftmassenmessung  ja /  nein yes/no c4) Luftgeschwindigkeitsmessung  ja /  nein yes/no  
Measurement of air mass Measurement of air speed
- c5) Luftdruckmessung  ja /  nein yes/no Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Measurement of air pressure Which pressure is taken for measurement?
- d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 56 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area
- e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4  
Number of effective fuel outlets
- f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead
- g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Warmlaufregler + Mengenteiler  
Statement of fuel measuring parts of injection system heat up regulator + flow distributor

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage OHC  
Camshaft: Number Location
- c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5  
Driving system Number of bearings for each shaft
- f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappet  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 12 mm Einlaß 12 mm Auslaß 11,8 mm  
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust
- Mit einem Spiel von 0,15 mm 0,40 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy  
Inlet: Material of the manifold
- b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Maximaler Durchmesser der Ventile 40 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8,97 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- f) Länge des Ventils 133,2 mm g) Art der Ventilschrauben Schraubenfedern / coil springs  
Length of the valve Type of valve springs



Marke Porsche Modell 924 Carrera GT Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Make Model Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguss / cast iron  
Exhaust: Material of the manifold  
b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
e) Maximaler Durchmesser der Ventile 36 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8,95 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem  
g) Länge des Ventils 134,35 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfedern / coil springs  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art DZV Battery  
Ignition system: Type  
b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf / oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

**4. Kraftstoffanlage**  
Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter Kofferraum/trunk hinten / rear  
Fuel tank: Number Location  
c) Material Stahl / steel d) Maximaler Inhalt 84 Liter  
Material Maximum capacity litre

**5. Elektrische Ausrüstung**  
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

**6. Kraftübertragung**  
Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic  
Clutch: Drive system  
c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. B - 203  
Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage hinten / rear  
Gear-box: Location

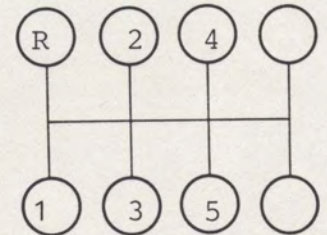
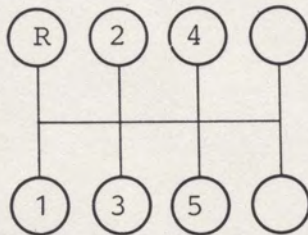
b) Manuelles Getriebe, Marke Porsche c) Automatisches Getriebe, Marke -  
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel/on transmission tunnel  
Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,1666	38/12	X				2,642	37/14	X
2	1,7777	32/18	X				1,941	33/17	X
3	1,2174	28/23	X				1,318	29/22	X
4	0,9310	27/29	X				1,040	26/25	X
5	0,7058	24/34	X				0,821	23/28	X
Rück- wärts R	2,9091	48/22 16/12							
Kon- stante Con- stant									

f) Schalt-Schema  
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
Overdrive: Type

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
Usuable with the following gears





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. B - 203  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
	Kegeltellerrad/bevel gear
	4,1250
	8 : 33
	limited slip

- a) Art des Achsantriebs  
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis  
Ratio
- c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials  
(wenn vorhanden)  
Type of differential limitation  
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

Transaxle u. Doppelgelenkwellen

606. Art der Gelenkwelle \_\_\_\_\_  
Type of transmission shaft  
Transaxle and double joint shafts

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn einzel/independant McPherson/McPherson  
Type of suspension Front

b) Hinten einzel/independant Schräglenker/trailing arm  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ~~ja~~ / nein  
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: ~~yes~~/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ja / ~~nein~~  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15





Marke Porsche  
 Make

Modell 924 Carrera GT  
 Model

Homologation B - 203  
 Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
 Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad  
 Number per wheel
- b) Art  
 Type
- c) Funktionsprinzip  
 Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop/telescopic	Teleskop/telescopic
hydraulisch/hydraulic	hydraulisch/hydraulic

8. Fahrwerk  
 Running gear

801. Räder:  
 Wheels: a) Durchmesser Vorn 16" / 406,4 mm Hinten 16" / 406,4 mm  
 Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
 Brakes: a) Bremssystem hydraulische Zweikreisbremse  
 Braking system hydraulic double-circuit brake

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 / 19,05 mm  
 Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~xxx~~ c1) Marke und Art 9" Vakuum Teves  
 Power assisted brakes yes ~~xxx~~ Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~xxx~~ d1) Lage im Motorraum / in engine compart-  
 Braking adjuster yes ~~xxx~~ Location ment

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
 Number of cylinders per wheel

1) Bohrung  
 Bore

f) Trommelbremsen  
 Drum brakes

1) Innendurchmesser  
 Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
 Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche  
 Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge  
 Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
 Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
 Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad  
 Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
54 mm	36 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ qcm	_____ qcm
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. B-203  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssattel Caliper material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	<u>20,0</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>282</u> mm (± 1 mm)	<u>289</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>281,1 + 2,5</u> mm	<u>287,4 + 1,8</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>174,6 + 3,5</u> mm	<u>196,4 + 1,8</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>89,75</u> mm	<u>76,75</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>nein</del> yes / <del>no</del>	ja / <del>nein</del> yes / <del>no</del>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>762,52</u> qcm	<u>691,56</u> qcm

h) Feststellbremse  
Parking brake

1) Betätigungssystem mechanisch /  
Command system mechanical

2) Lage des Bremshebels links neben Fahrersitz  
Location of the lever left-hand side beside driver's seat

3) Wirkung auf die Räder ~~XXXX~~ Hinten 2  
On which wheels ~~XXXX~~ Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 22,39 : 1  
Ratio

c) Lenkhilfe ~~XXXX~~ / nein  
Power assisted ~~yes~~ / no

### 9. Karosserie

Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~  
Interior: Ventilation yes / ~~no~~

b) Heizung ja / ~~nein~~  
Heating yes / ~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~  
Sun roof optional yes / ~~no~~

1) Art herausnehmbar / removable  
Type

2) Betätigungssystem  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
Opening system for the side windows

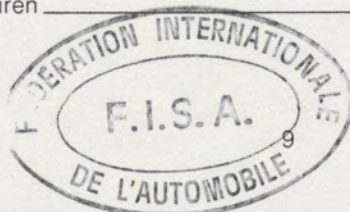
Vorn mechanischer Kurbelapparat  
Front by crank operation  
Hinten  
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2  
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ja / ~~nein~~  
Rear tailgate yes / ~~no~~

c) Material der Türen  
Door material

Vorn Stahl / steel  
Front  
Hinten  
Rear





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. B - 203  
Homologation Nr.

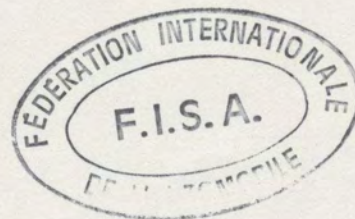
- d) Material der Fronthaube Stahl / steel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Sicherheitsglas / safety glass  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl und Kunststoff / steel and plastic  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Side window material  
Vorn Sicherheitsglas / safety glass  
front  
Hinten \_\_\_\_\_  
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff / plastic  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff / plastic  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

605 Antriebsachse / Final drive

b) Übersetzungsverhältnis / Ratio 4,714 / 5,000

c) Anzahl der Zähne / Number of teeth 7 : 33 7 : 35





Marke Porsche  
Make

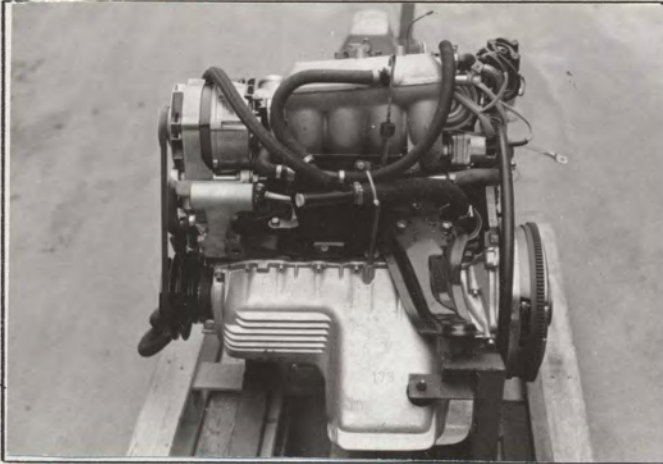
Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. B - 203  
Homologation Nr.

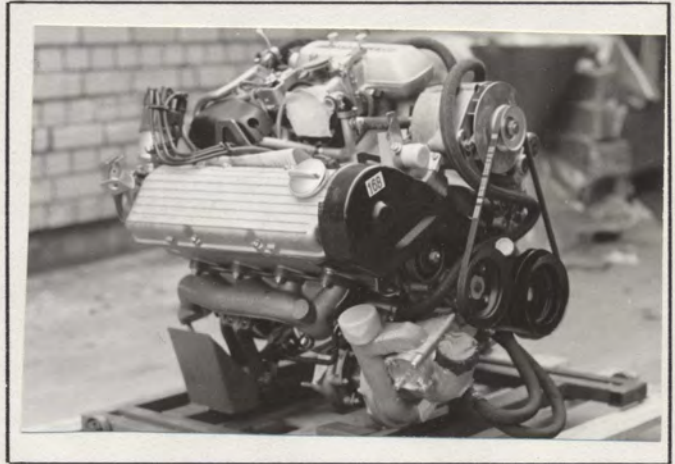
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



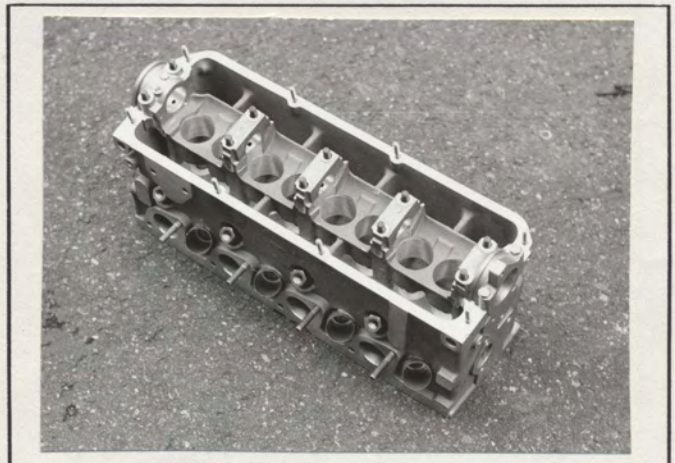
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead





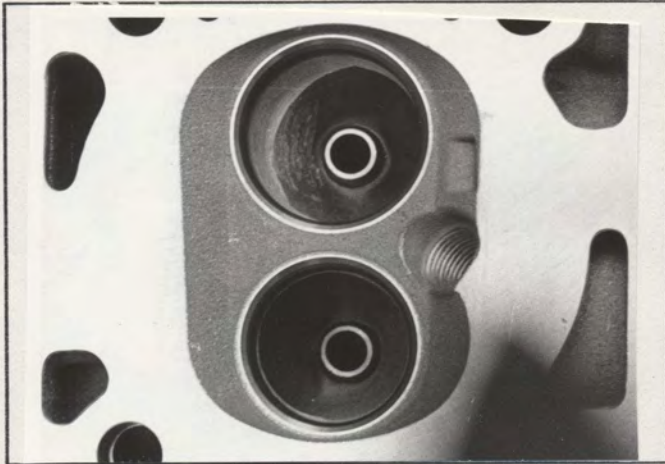
B - 203

Marke Porsche  
Make

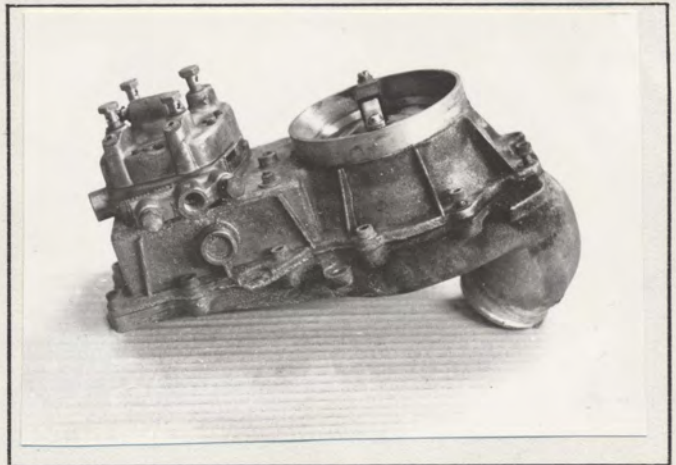
Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

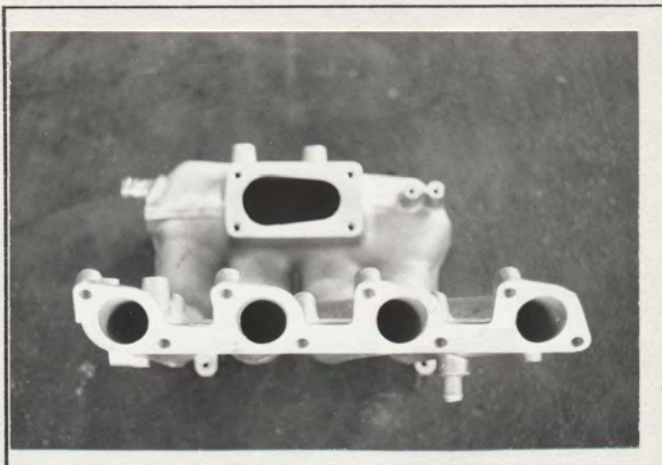
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



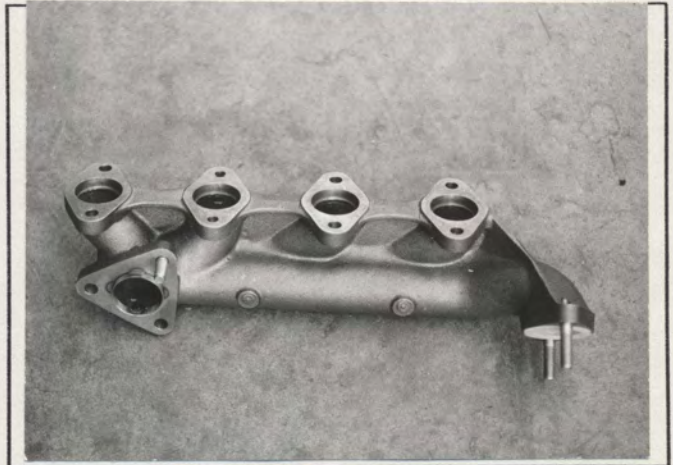
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

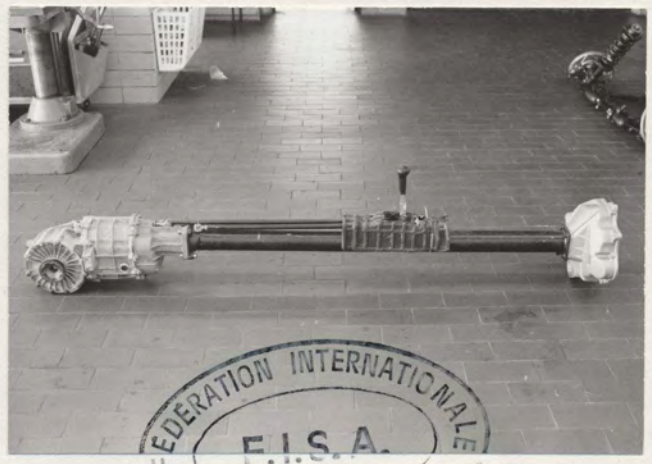
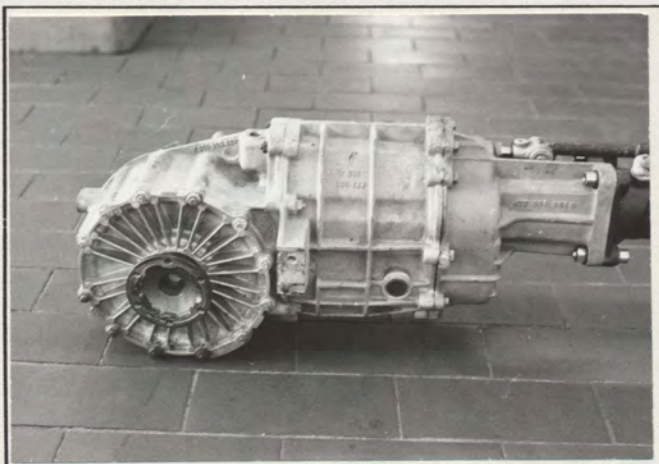


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing





Marke Porsche  
Make

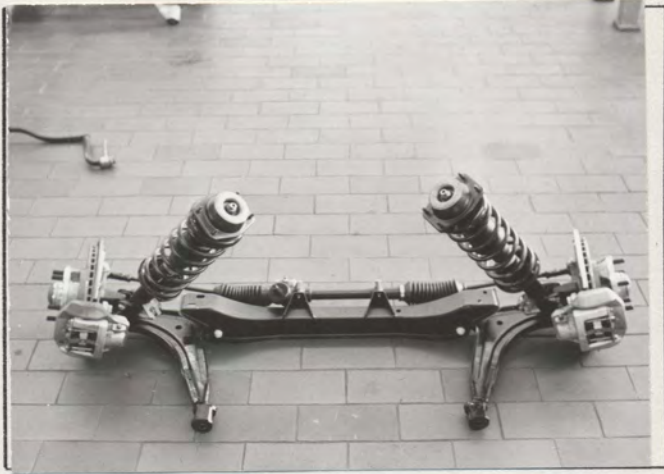
Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. B - 203  
Homologation Nr.

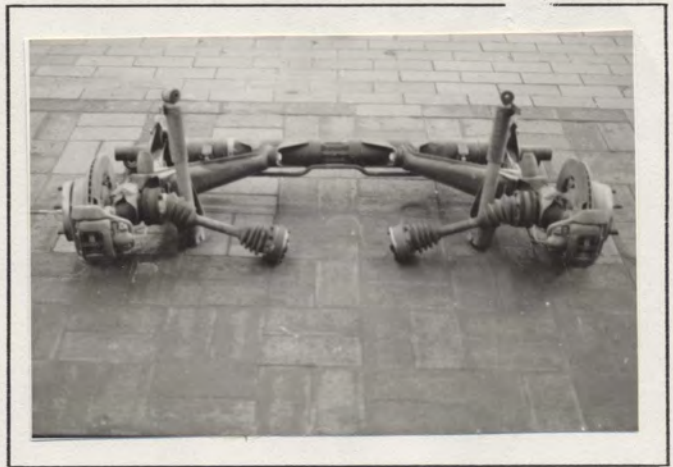
### Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



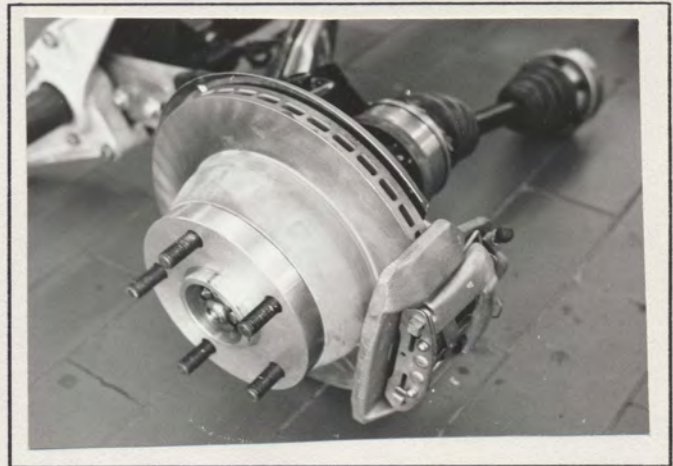
### Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



### Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



Y) Schiebedach  
Sunroof





B-205

Marke Porsche  
Make

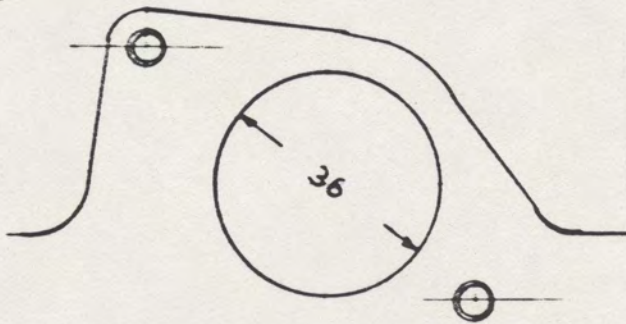
Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

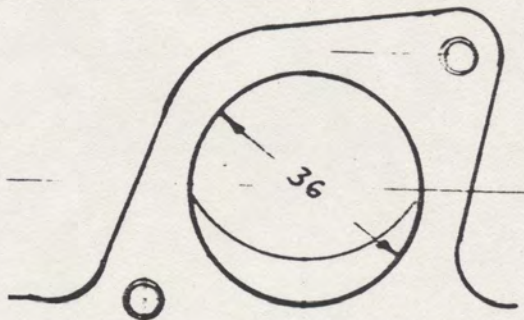
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

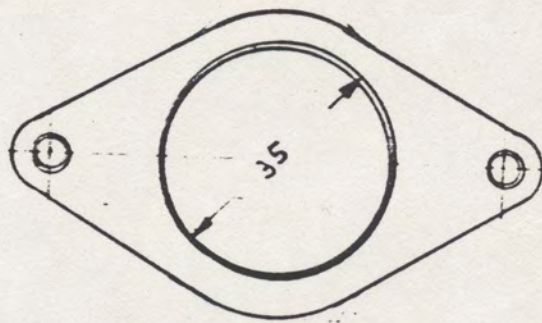
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2$  %  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2$  %,  $+4$  %



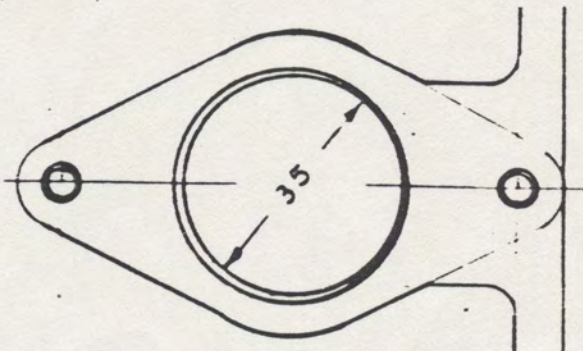
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2$  %,  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2$  %,  $+4$  %



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2$  %,  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2$  %,  $+4$  %



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2$  %,  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2$  %,  $+4$  %





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

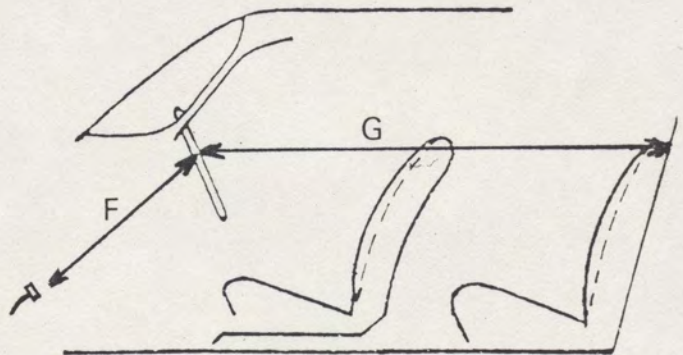
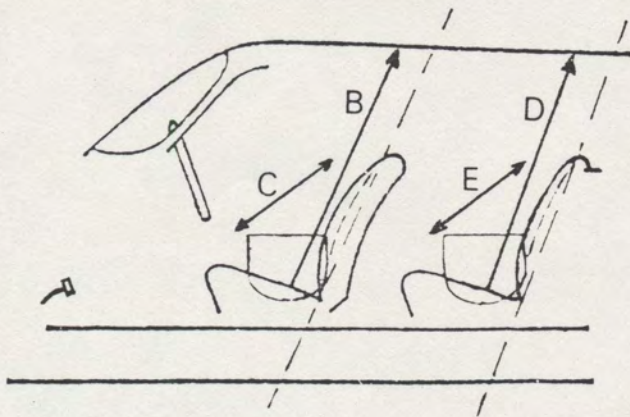
**B - 203**

Gruppe **A/B**  
Group

Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 950 mm  
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1300 mm  
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 850 mm  
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1120 mm  
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 585 mm  
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1310 mm  
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 1895 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B - 203**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

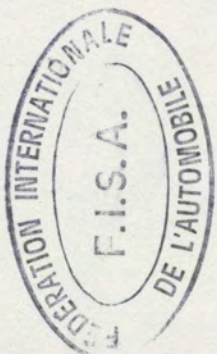
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.01.1982 in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell und Typ: 924 Carrera GT  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
7	606	Transaxlerohr aus Leichtmetall torque tube out of light alloy	Foto 1 Photo 1
7	701 a	Verstärkte Vorderachslenker Reinforced front wishbone	Foto 2 Photo 2
8	803 d	Hydraulischer Bremskraftregler Hydraulic brake regulator	Foto 3 Photo 3
7	606	Verstärkte Achswellen Reinforced drive shafts	Foto 4 Photo 4
7	701 b	Verstärkte Hinterachslenker Reinforced rear trailing arms	Fotos 5+6 Photos 5+6
9	804 a	Verstärkte Spurstangen Reinforced tie bars	Foto 7 Photo 7
7	701 a	Verstärkte Radträger vorn Reinforced wheel carriers front	Foto 8 Photo 8
9	804 a	Verstärkte Lenkung 22,39:1 Reinforced steering 22,39:1	Foto 9 Photo 9
5	333 a	Trockensumpfschmierung Porsche Dry-sump lubrication Porsche	Fotos 10+11+12+23 Photos 10+11+12+23



*[Handwritten signature]*



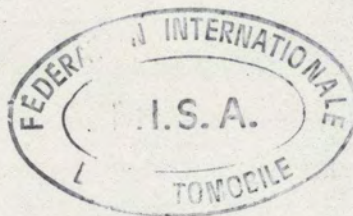
Marke Porsche  
 Make

Modell 924 Carrera GT  
 Model

Homologations Nr. B - 203  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01 VD  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
8	803	Verbesserte Bremsanlage vorn und hinten mit Waagebalkenausgleich und verstärkte Radnaben mit Zentralverschluß	Fotos 13+14+15
8	803	Improved brake system front and rear with balance as well as reinforced wheel carriers with central locking	Photos 13+14+15
5	401	Kraftstofftank 60 Liter Fuel tank 60 Litre	Fotos 16+17 Photos 16+17
5	401	Sicherheitstank 120 Liter FT 3 Safety tank 120 Litre FT 3 (according to FISA)	Fotos 18+19 Photos 18+19
7	701	Ein- und Ausfederungsanschlage an Vorder- und Hinterachse	Fotos 20+21
7	701	Rebound and compression stop at front and rear axle	Photos 20+21
9	803h	Hydraulische Handbremse auf Mitteltunnel	Foto 22
9	803h	Hydraulic handbrake on transmission tunnel	Photo 22





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologations Nr. B - 203  
Homologation Nr.

01/01V0

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Foto 1



Foto 2

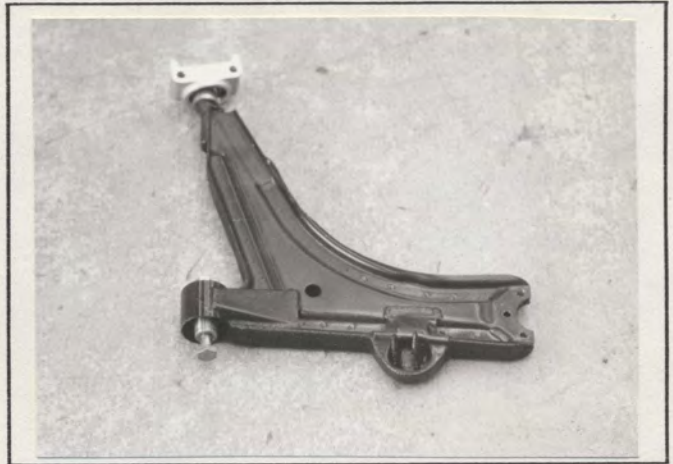


Foto 3



Foto 4

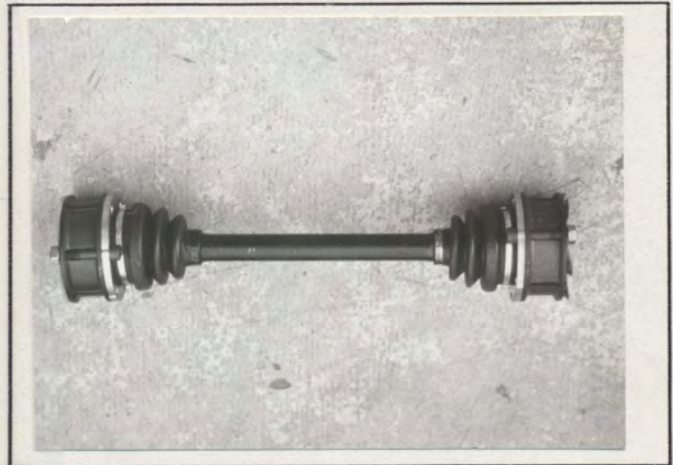


Foto 5

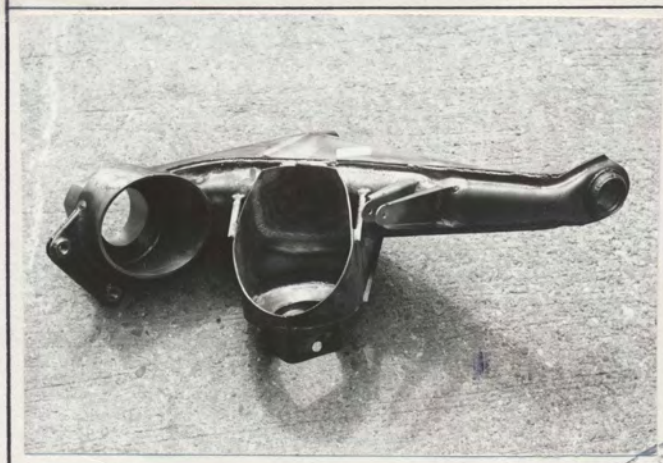
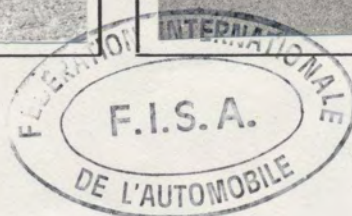
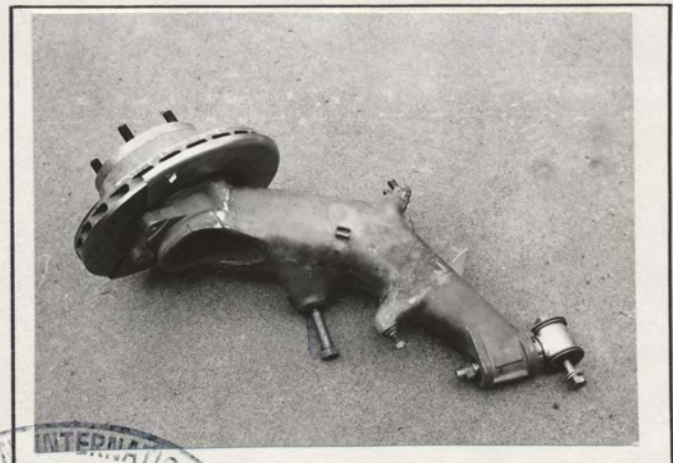


Foto 6





Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

924 Carrera GT

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

B - 203

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

01 / 01,90

Foto 7

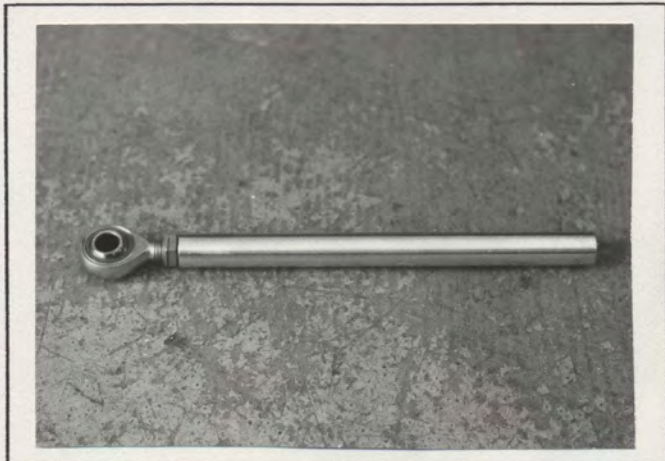


Foto 8



Foto 9

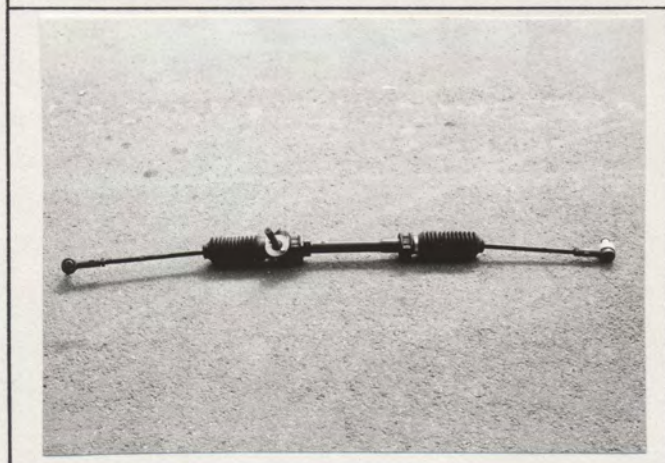


Foto 10

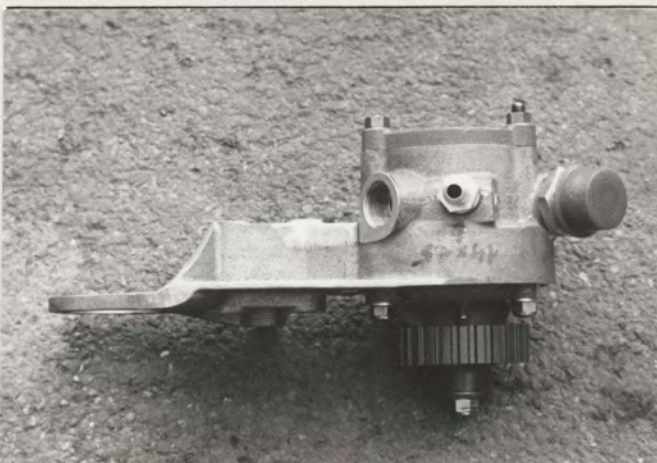


Foto 11

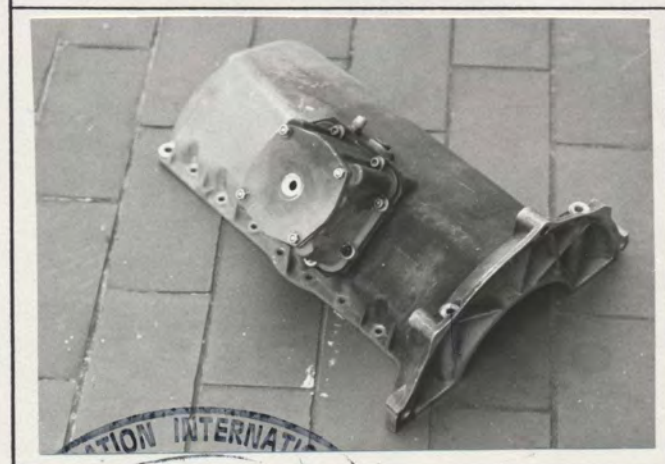


Foto 12





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologations Nr. B - 203  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0  
Ext. Nr.

Foto 13

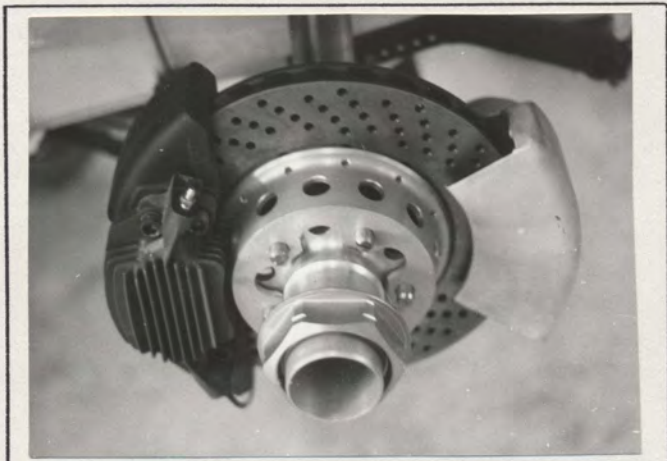


Foto 14

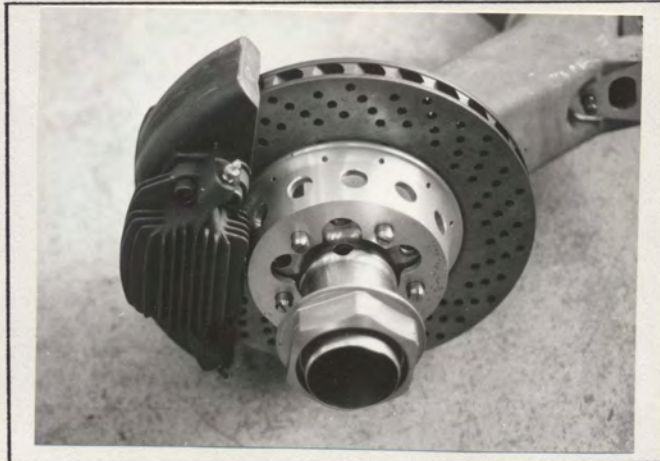


Foto 15

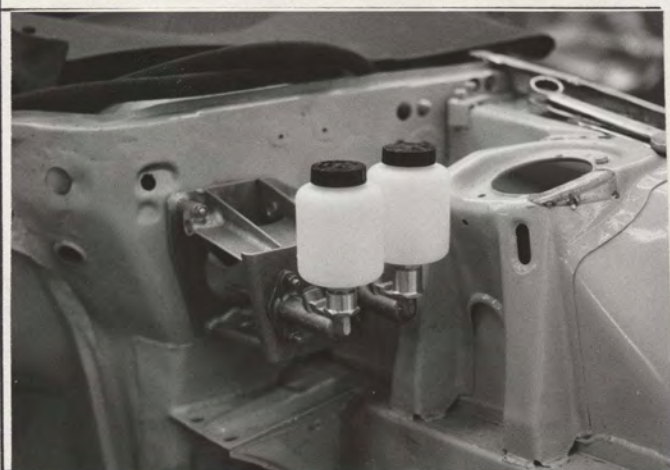


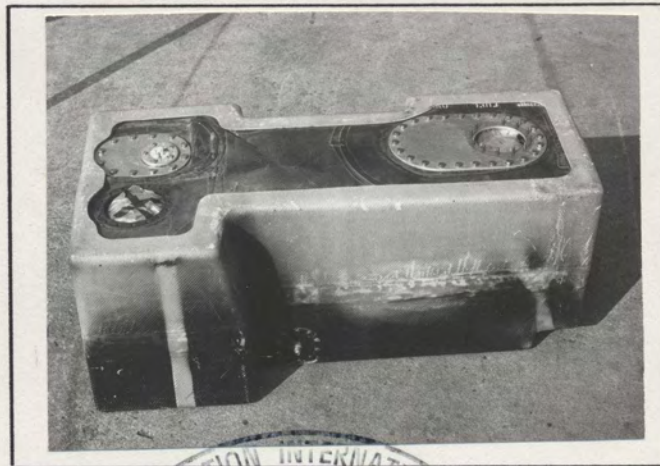
Foto 16



Foto 17



Foto 18





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologations Nr. B-205  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Foto 19

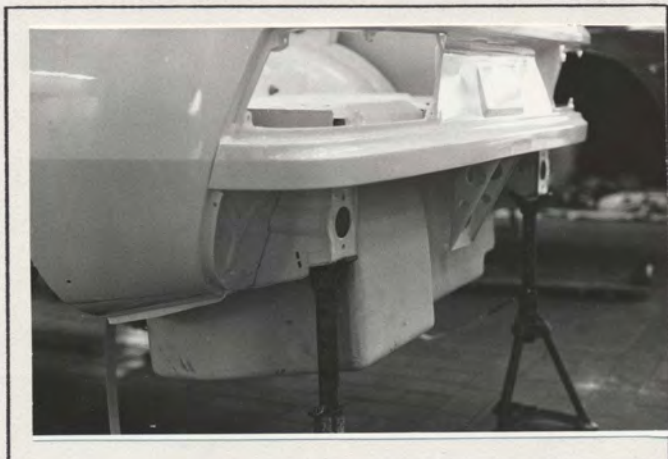


Foto 20

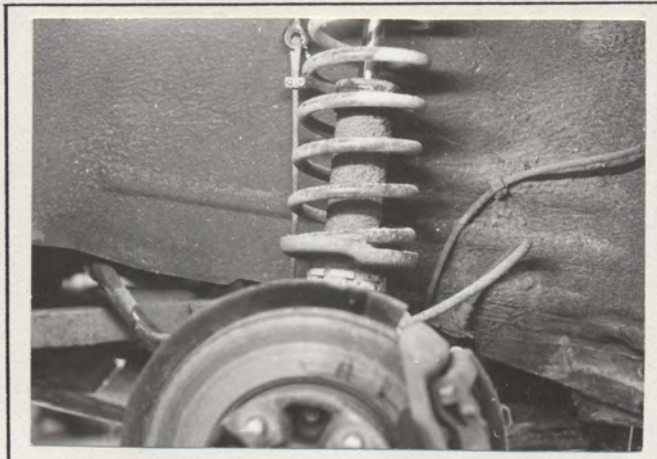


Foto 21

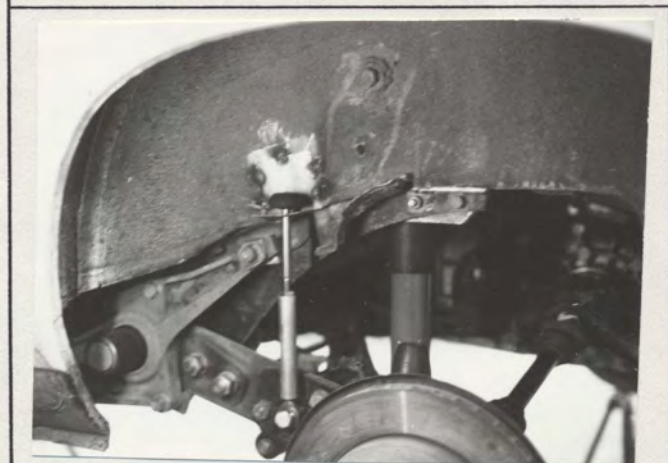
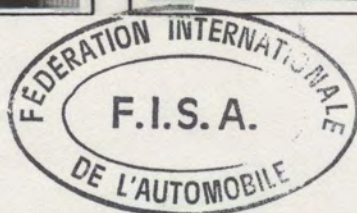
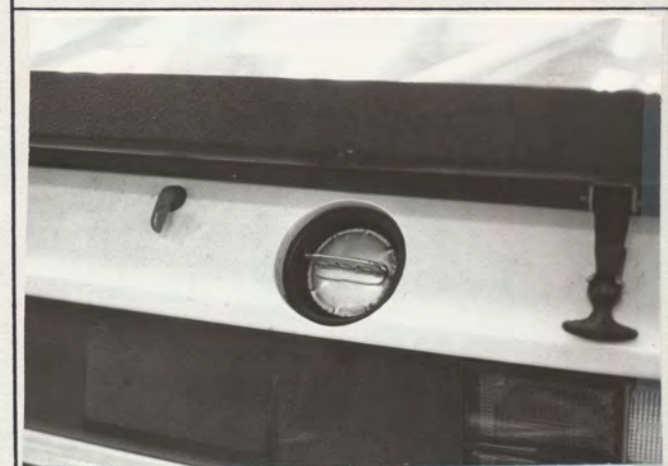


Foto 22



Foto 23





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B - 203**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02 / 01 H**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: WPO ZZZ 93Z BS7 10 001 usf.  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.01.1982 in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell und Typ: 924 Carrera GT  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		Fotos A + B + E + H + I + S + T + U + V + W + X Photos
2	202	Länge über alles Overall length 4240 mm
2	203	Breite über alles Overall width 1745 mm
2	204a	Karosseriebreite Vorderradmitte 1745 mm Width of body work at front axle
2	b	Karosseriebreite Hinterradmitte 1730 mm Width of body work at rear axle
6	603e	Getriebeübersetzungen neu: Gear ratios new:  12/38 = 3,166 18/32 = 1,777 23/28 = 1,217 27/25 = 0,925 30/21 = 0,700



*[Handwritten signature]*

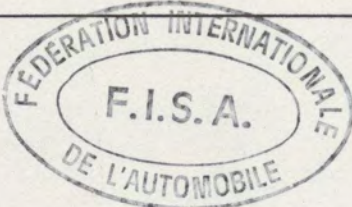


Marke Porsche  
 Make

Modell 924 Carrera GT  
 Model

Hömmologations Nr. B - 203  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02 / 01 ET  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		
8	803e	Anzahl der Zylinder je Rad vorn 2 hinten 2 Number of cylinders per wheel front 2 rear 2
8	803e1	Bohrung vorn 38 mm hinten 30 mm Bore front 38 mm rear 30 mm
8	803g3	Material der Bremssättel: Leichtmetall vorn und hinten
8	803g3	Caliper material: Light alloy front and rear
9	803g4	Maximale Dicke der Scheibe vorn 28 mm hinten 28 mm Maximum disc thickness front 28 mm rear 28 mm
9	803g5	Außendurchmesser der Scheibe vorn + hinten 309 mm Exterior diameter of the disc front + rear 309 mm
9	803g6	Außendurchmesser der Belagfläche: vorn 306,8 + 1,4 mm hinten 306,8 ± 1,4 mm
9	803g6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface: front 306,8 + 1,4 mm rear 306,8 ± 1,4 mm
9	803g7	Innendurchmesser der Belagfläche: vorn 202,8 + 1,8 mm hinten 202,8 ± 1,8 mm
9	803g7	Interior diameter of the shoes rubbing surface: front 202,8 + 1,8 mm rear 202,8 ± 1,8 mm
9	803g8	Länge der Beläge über Alles vorn 97,8 mm hinten 97,8 mm
9	803g8	Overall length of the shoes front 97,8 mm rear 97,8 mm
9	803g10	Bremsfläche je Rad vorn 832,48 cm <sup>2</sup> hinten 832,48 cm <sup>2</sup>
9	803g10	Braking surface per wheel front 832,48 cm <sup>2</sup> rear 832,48 cm <sup>2</sup>
9	901g	Öffnungssystem der Seitenscheiben: Schiebefenster Opening system for the side windows: sliding window



Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologations Nr. B - 203  
Homologation Nr.

02 / 01 ET

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
9	902c	Material der Türen Door material	Kunststoff Plastic
9	902b	Material der Heckscheibe Material of rear window	Kunststoff Plastic
10	902d	Material der Fronthaube Front bonnet material	Kunststoff Plastic
10	902i	Material der hinteren Seitenscheiben Material of rear quarter lights	Kunststoff Plastic
10	902K	Material der Seitenschei- ben Side window material	Kunststoff Plastic





Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

924 Carrera GT

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

B<sup>B</sup>- 24030

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

02/01-ET

Foto A



Foto B



Foto E

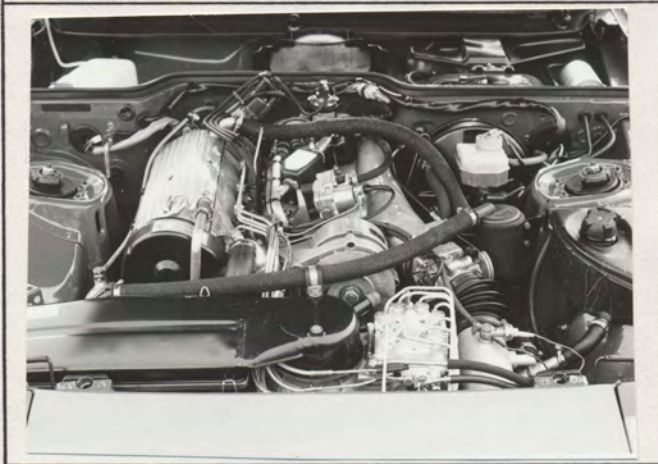


Foto H

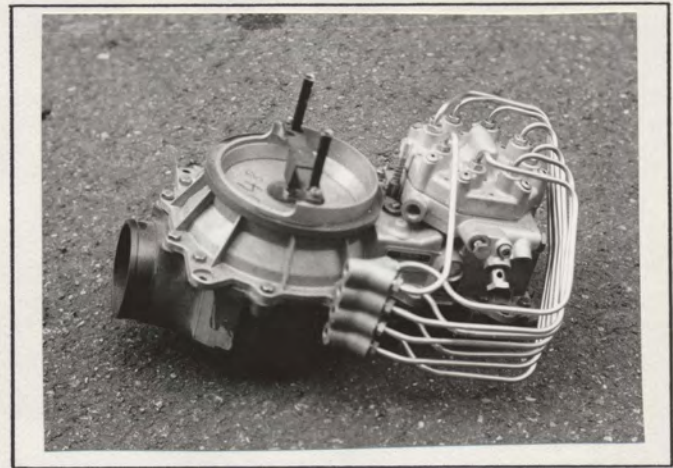


Foto I

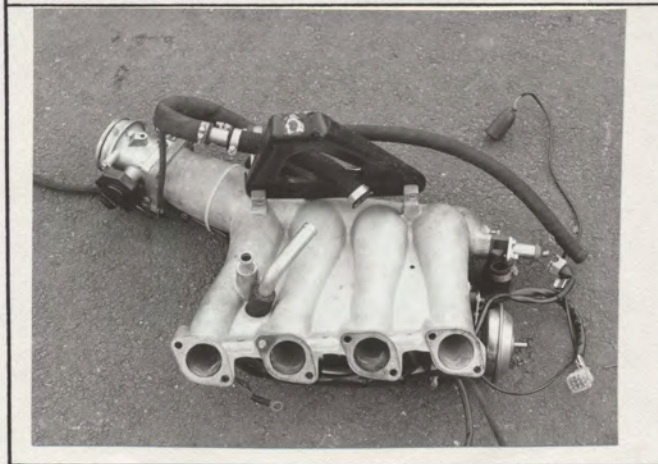
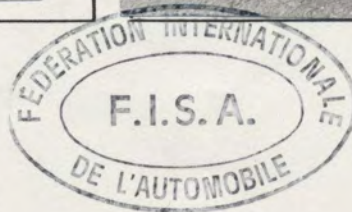
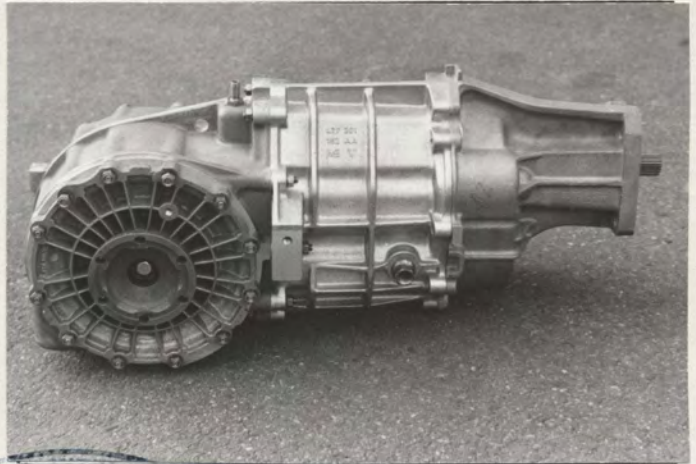


Foto S





Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Homologations Nr. B - 203  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 01 ET  
Ext. Nr.

Foto T

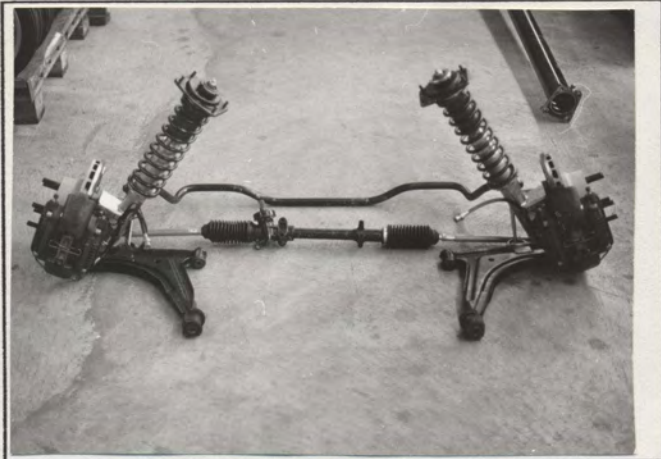


Foto U

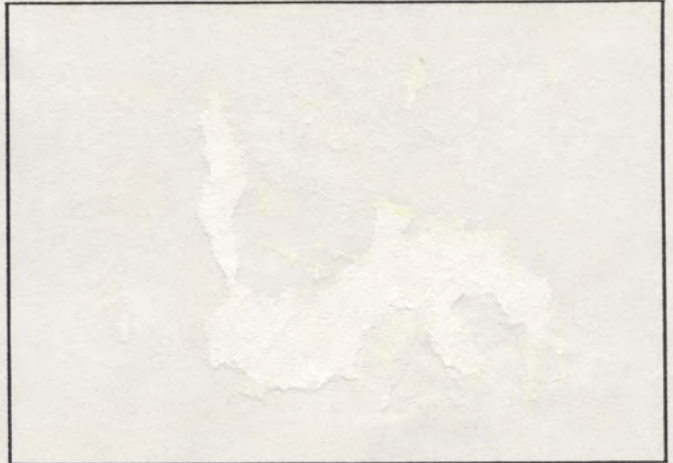


Foto V

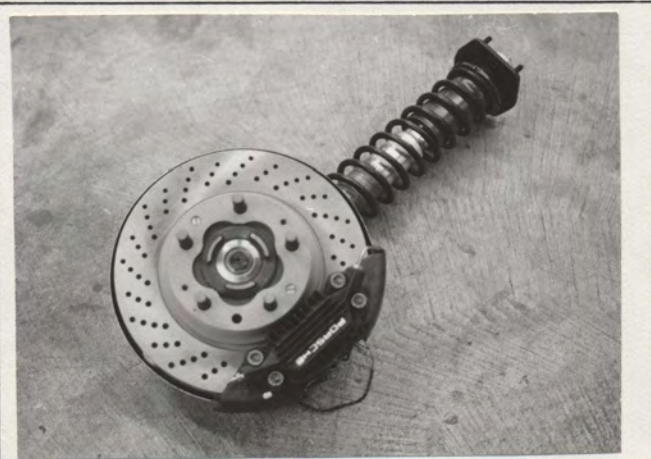


Foto W

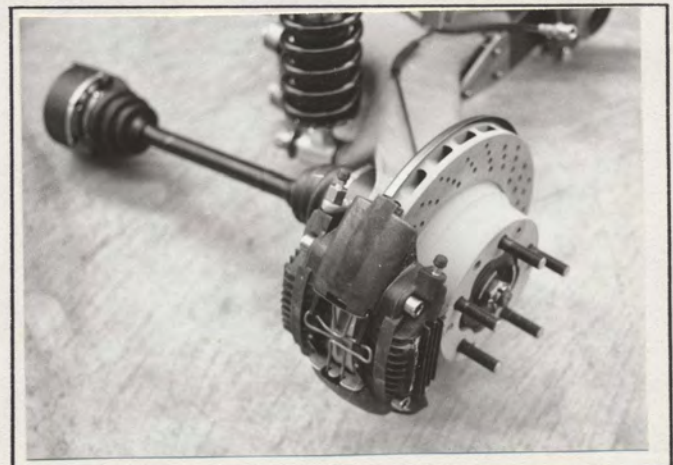
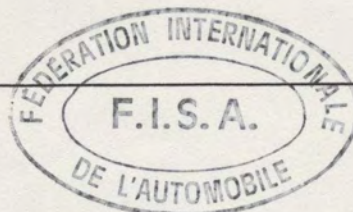
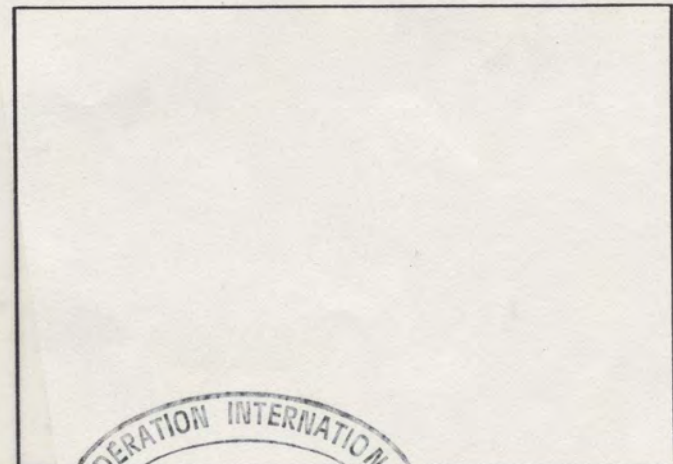


Foto X





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B - 203**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**03 / 02 ET**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: WPO 722 937 357 10 001 usf.  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

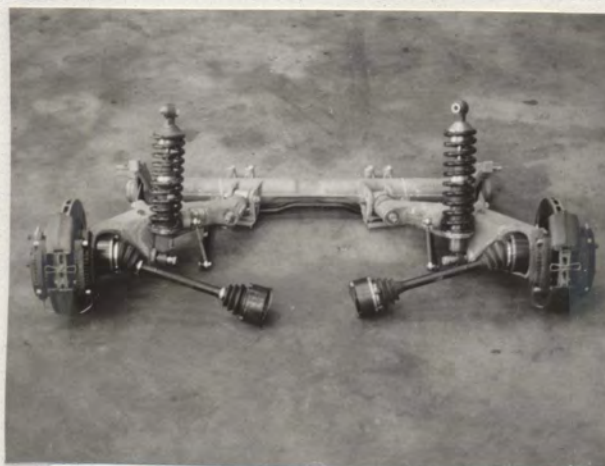
**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

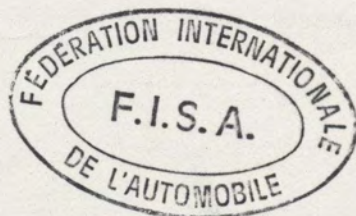
Homologation gültig ab: 01.01.1982 in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell und Typ: 924 Carrera GT  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	702	Schraubenfedern hinten Coil springs at the rear



*[Handwritten signature]*





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 203

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

04 / 02 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

Homologation gültig ab -1. MAR. 1982 in Gruppe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Fahrzeughersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG Modell und Typ 924 Carrera GT  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG / Matter

Material  
Material

AL ZN M61

AL ZN M61

AL, ZN M61

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm

40 mm / \_\_\_\_\_ mm

40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3 mm

3 mm / \_\_\_\_\_ mm

3 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

345 kg/mm<sup>2</sup>

345 kg/mm<sup>2</sup> / \_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

345 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

390 kg/mm<sup>2</sup>

390 kg/mm<sup>2</sup> / \_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

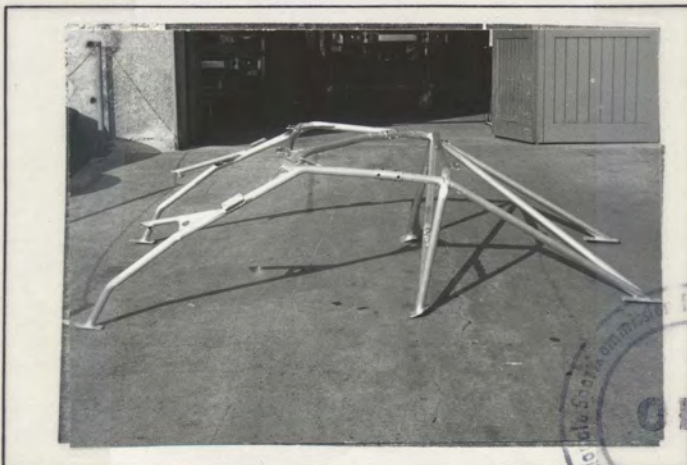
390 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

12 kg



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

Jürgen Barth







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 203**

Extension N°

**05 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Porsche Modèle et type 924 GT  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	<p>Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. :</p> <p style="text-align: center;"><u>40</u> mm</p>
12	photo J	







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 203

06/02 ER

Groupe  
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG Modèle et type 924 GT  
Vehicle : Manufacturer Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG Model and type 924 GT

Homologation valable à partir du - 1 DEC. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from - 1 DEC. 1984 in group B

334. Suralimentation  
Turbocharging a) Marque et type du turbo compresseur KKK K26  
Make and type of the turbocharger KKK K26

b) Carter de turbine :  
Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Number of exhaust gas entries 1

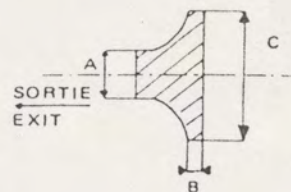
b2) Matériau Cr-Ni-Si-Al-Legierung  
Material Cr-Ni-Si-Al-Legierung

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel : c1) Matériau Nickel-Legierung  
Material Nickel-Legierung

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) d'une aube 10,2 mm  
Number of blades 12 Height(s) of blade 10,2 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 54,6 mm  
B = 10,2 mm  
C = 64,4 mm



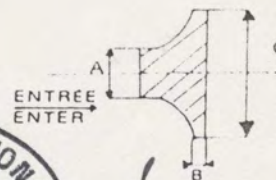
d) Carter de compression :  
Impeller housing : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Aluminium-Legierung  
Material Aluminium-Legierung

e) Roue de compression  
Impeller wheel : e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 6,8 mm  
Number of blades 12 Height(s) of blade 6,8 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 46,2 mm  
B = 6,8 mm  
C = 66,0 mm



*P. Laes*



*Edouard Heusinger*



Marque Porsche Modèle 924 GT N° Homol. B 203  
Make Porsche Model 924 GT

06 / 02 FR

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle Abblaseventil pneumatisch / pneumatic waste-  
Indicate the type of the valve and its control gate

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

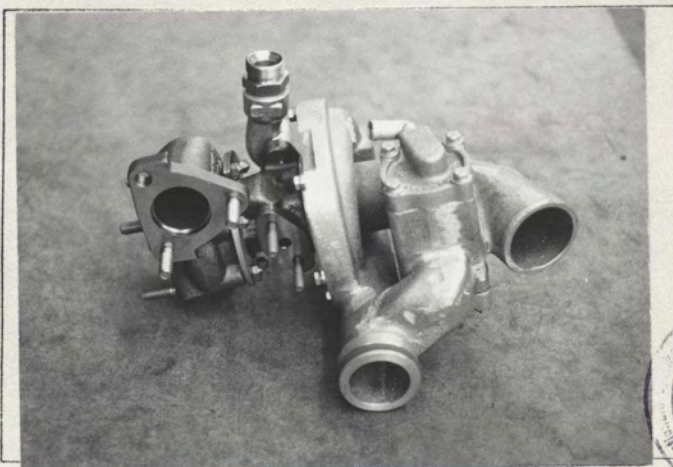
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :  oui/~~non~~  
Cooling of intake air :  yes/~~no~~



PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger



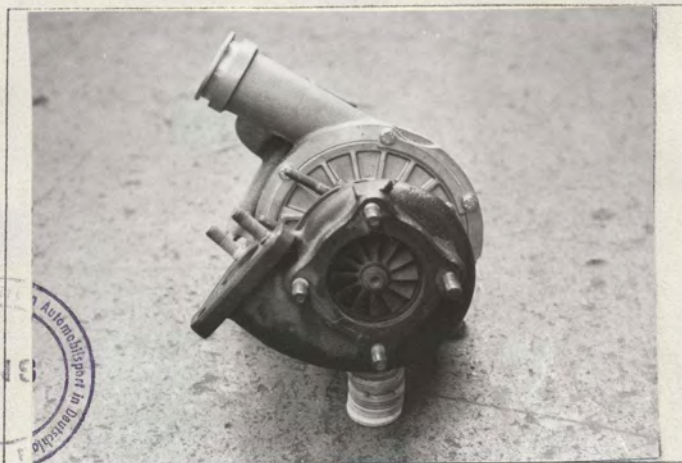


06/02 ER

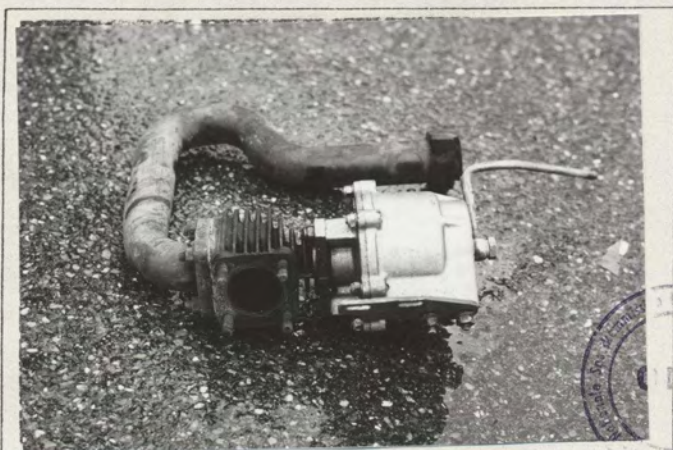
M) Vue de côté du turbocompresseur  
 Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur  
 Turbine housing of turbocharger

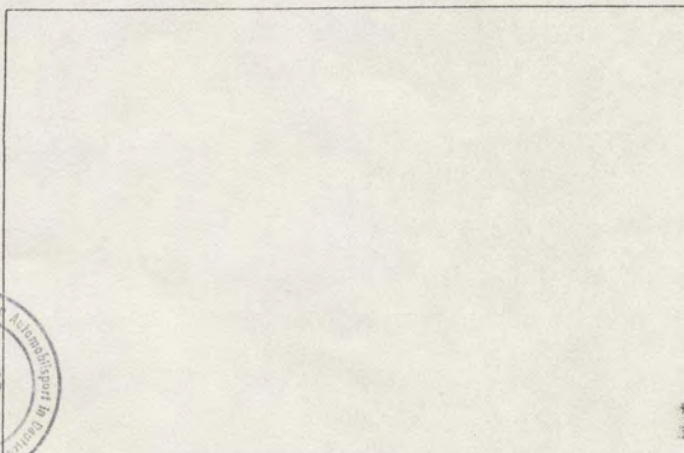


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
 Valve and by-pass installation of turbocharger

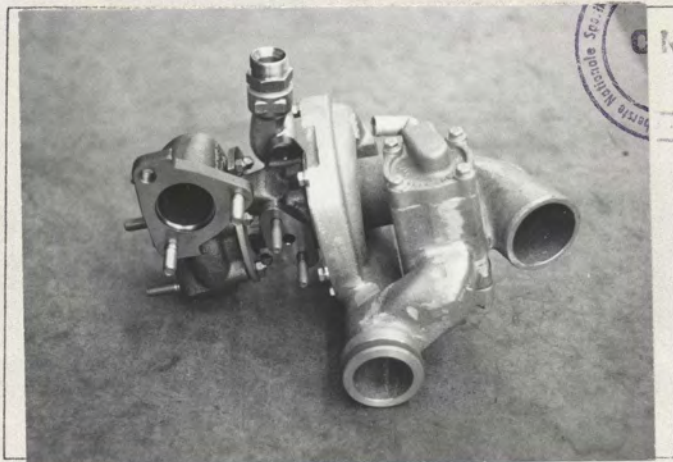


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
 Impeller housing of turbocharger





Marque  
Make

Porsche

Modèle  
Model

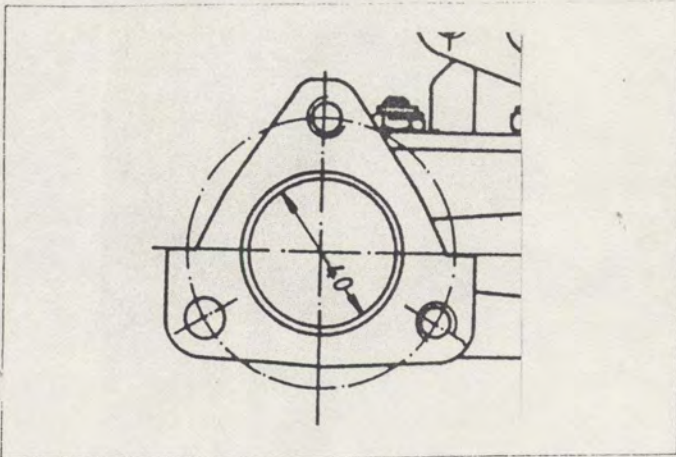
924 GT

N° Homol. B 203

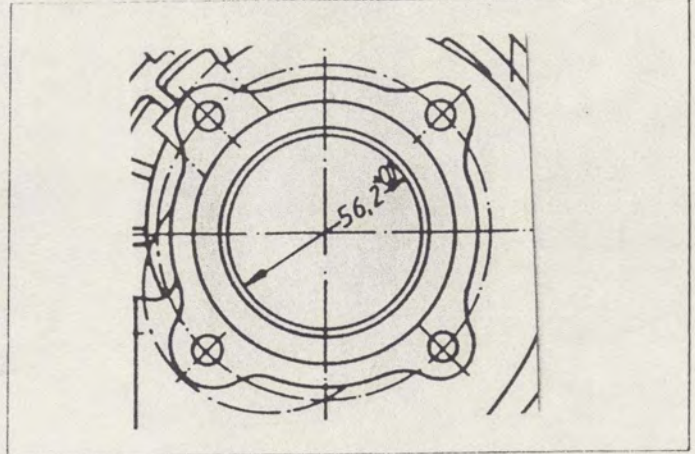
06 / 02 ER

DESSINS / DRAWINGS

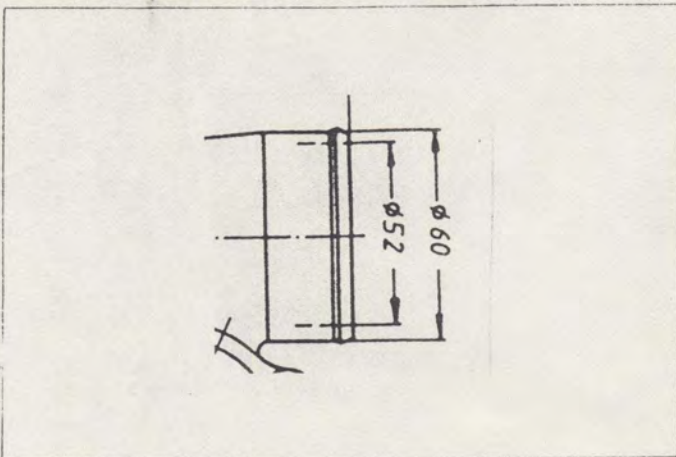
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



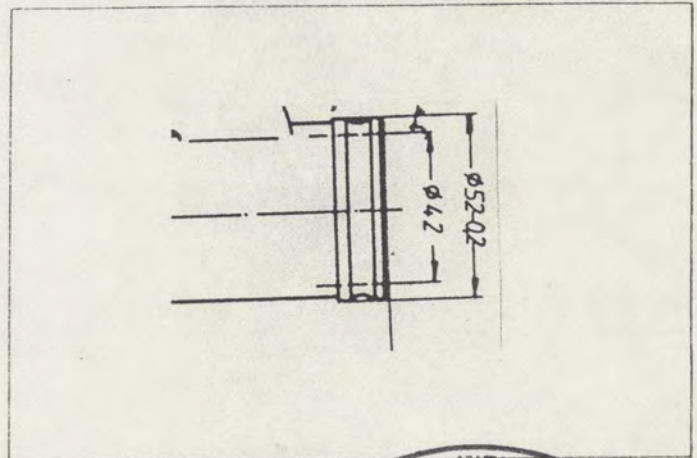
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



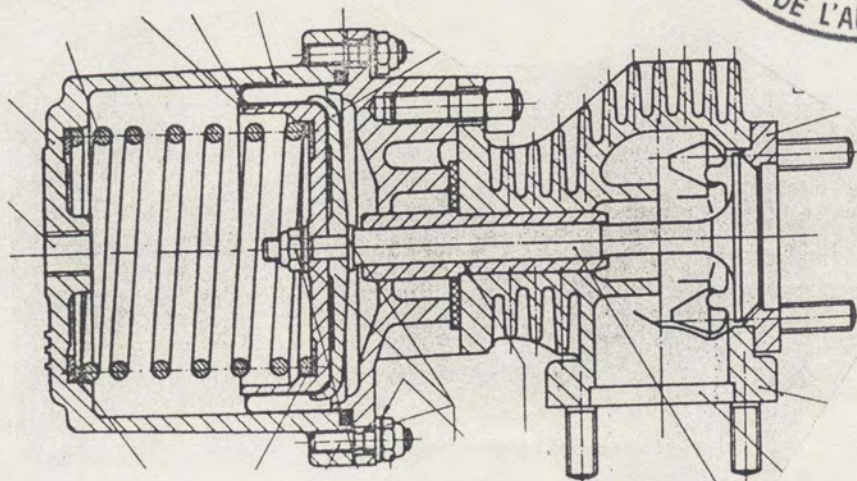
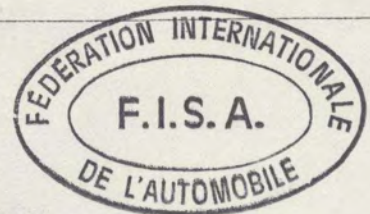
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 203**

Extension N°

**07 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
Homologation valid as from 01 JAN. 1985 in group \_\_\_\_\_

Constructeur Dr. Ing.h.c.f. Porsche AG Modèle et type 924 carrera GT  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<b>04 / 02 VO</b>

ARCEAU

limite élastique lire: 34.5 au lieu de: 345  
résistance à la traction lire: 39.0 au lieu de: 390





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-203

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

08 - 04 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ER Berichtigung  
Erratum

- 1 AVR. 1986

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

in Gruppe: \_\_\_\_\_  
in group

B

Hersteller: Dr. Ing. hc. F. Porsche AG  
Manufacturer

Modell und Typ: 924 Carrera GT  
Model and type

Cooling of air intake  
Refroidissement de l'air de admission

yes/~~no~~  
oui/~~non~~

System  
Système

air/air

~~water/air~~  
~~eau/air~~

simplex/~~duplex~~

Cooling of the turbo by water  
Refroidissement de turbo avec eau

yes/~~no~~  
oui/~~non~~

Water injection  
Injection d'eau

yes/~~no~~  
oui/~~no~~

Air inlet diameter  
Diamètre de l'entrée de air

oval 60 x 54

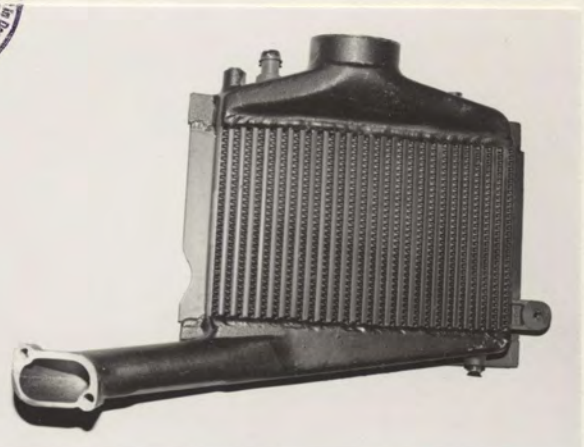
Air outlet diameter  
Diamètre de sortie d'air

Ø 72

Photo of mounted device  
Photo du dispositif monté



Photo unmounted  
Photo démonté





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-203

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

08 - 04 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ER Berichtigung  
Erratum

02 - 01 ET

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

in Gruppe: \_\_\_\_\_ B  
in group

Hersteller: Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Manufacturer

Modell und Typ: 924 Carrera GT  
Model and type

Cooling of air intake  
Refroidissement de l'air de admission

yes/~~no~~  
oui/~~non~~

System  
Système

air/air



~~water/air~~  
~~eau/air~~

simplex/~~duplex~~

Cooling of the turbo by water  
Refroidissement de turbo avec eau

~~yes/no~~  
~~oui/non~~

Water injection  
Injection d'eau

yes/~~no~~  
oui/~~no~~

Air inlet diameter  
Diamètre de l'entrée de air

Ø 42

Air outlet diameter  
Diamètre de sortie d'air

Ø 72

Photo of mounted device  
Photo du dispositif monté



Photo unmounted  
Photo démonté

