

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Daimler Benz AG Mercedes Benz
Manufacturer
Modell 500 SLC (C 107), 4.973 ccm
Model

Hersteller des Chassis Daimler Benz AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Daimler Benz AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1. Juli 1980
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 2 Homologations-Nummer 1706
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
- Material des Chassis Stahlblech Material der Karosserie Stahlblech
Material of chassis sheet steel Material of coachwork sheet steel
- Radstand rechts 2815 mm links 2815 mm
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1760 mm
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1782 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4750 mm ohne Stoßfänger 4646 mm
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn Doppelquerlenker hinten MB-Diagonalpendelachse
Type of suspension: front dual control arm rear MB-diagonal swing axle
(Photo D) (Photo E)



Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA

MOTOR:
ENGINE

8. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung / 4-cycle gasoline injection
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 8 V-Form 90° / 8 V-type 90°
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasser / water
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn, in Längsrichtung/ / front, in longitu-
 Location and position of engine dinal direction
12. Material des Motorblocks Leichtmetall / light alloy
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes mit Motor verblockt / flanged to engine
 Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten -
 Material of doors: front sheet steel rear -
22. Material der Motorhaube Leichtmetall / light alloy
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Leichtmetall / light alloy
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Verbundglas / laminated glass
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen - / -
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten -
 Sliding system of door windows front crank-operated rear -
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 23 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Leichtmetall Masse 6,1 kg
 Front bumper material light alloy Weight
32. Material des hinteren Stoßfängers Leichtmetall Masse 6,7 kg
 Rear bumpers material light alloy Weight
33. Belüftung: ja / nein ja / yes
 Ventilation yes / no



LENKUNG
STEERING

40. Art Type: **MB-Servolenkung** / **MB power steering**
 41. Lenkhilfe Servo-assistance: /

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Front suspension (photo D) Type of spring: **Doppelquerlenker / Schraubenfedern**
 dual control arm coil springs
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: Number of shock absorbers: **2**
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Rear suspension (Photo E) Type of spring: **MB-Diagonal-Pendelachse/Schraubenfedern**
 und Anfahrmomentausgleich MB-diagonal swing axle/coil springs
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: Number of shock absorbers: **2** with anti-squat
 49. Art der Radbefestigung Method of fixation of wheels: **Kugelbundschraben / spherical collar screws**

BREMSEN
BRAKES

50. System Method of operation: **Hydr. Zweikreissystem / hydraulic two-circuit system**
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Servo assistance (if fitted) Type: **Unterdruckverstärker / vacuum booster**
 52. Anzahl der Hauptzylinder Number of master-cylinders: **1**

| | vorn front | hinten rear |
|---|---------------------|---------------------|
| 53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel | 2 | 2 |
| 54. Bohrung Bore | 60 mm | 38 mm |
| Trommelbremse Drum brakes | | |
| 55. Durchmesser innen Inside diameter | - | - |
| 56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake | - | - |
| 57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake | - | - |
| Scheibenbremsen Disc brakes | | |
| 58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings | 62 mm | 43 mm |
| 59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake | 2 | 2 |
| 60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake | 863 cm ² | 685 cm ² |

Disc Diameter: **278 mm** **279 mm**



Marke Mercedes Benz Modell 500 SLC (C 107)
Make Model

Nr. 1706
No.



MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 96,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 96,75 mm
Bore Maximum bore allowed
67. Hub 85 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 4.973 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 4999 ccm
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 2
Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle 90° Kröpfungsversatz ~~gepresst~~ / geschmiedet
Type of crankshaft 90° throw offset ~~XXXX~~ / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 51,965 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser 52 + 0,02
Connecting rod big end type split Diameter - 0,01 mm
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
Material of bearing cap light alloy
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahlguß / steel casting
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Nockenpumpe~~ / Olwanne Umlaufschmierung / circulating lubrication
Lubrication system: ~~dry sump~~ / oil in sump ~~XXXX~~
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 2 Lage Zylinderkopf OHC / cylinder head ohc
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Duplexkette / duplex chain
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel / rocker arms
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke Mercedes Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Nr. 1706
No. 1706

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben hydraulischer Wandler / hydraulic torque converter
Number of plates

91. Art der Betätigung - / -
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke -
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge -
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke Mercedes Benz
Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 4
Number of gear-ratios forward

| 96 | Handschaltung Manual | | Automatik Automatic | | weitere Handschaltung / Automatik XXXXXX / Automatic | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| | Übersetzung Ratio | Anz. d. Zähne Nr teeth | Übersetzung Ratio | Anz. d. Zähne Nr teeth | Übersetzung Ratio | Anz. d. Zähne Nr teeth | Übersetzung Ratio | Anz. d. Zähne Nr teeth |
| 1 | | | 3,68 | | 2,31 | | | |
| 2 | | | 2,41 | | 1,46 | | | |
| 3 | | | 1,44 | | 1,00 | | | |
| 4 | | | 1,00 | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Rückw.- gang Rev. | | | 5,14 | | 1,84 | | | |



97. Schnellgang-Getriebe, Art - / -
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne -
Number of teeth

99. Übersetzungsverhältnis -
Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse
Type of final drive MB diagonal swing axle

102. Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidverzahnung
Type of differential hypoid bevel gearing

103. Anzahl der Zähne 18:49 (1:2,72)
Number of teeth

104. Anzahl der Zähne 12:49 (1:4,08)
Number of teeth

Photo C



Photo D



Photo E

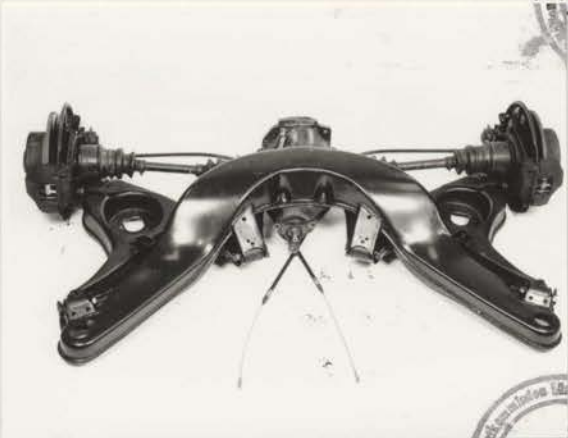


Photo F



Photo G



Photo H

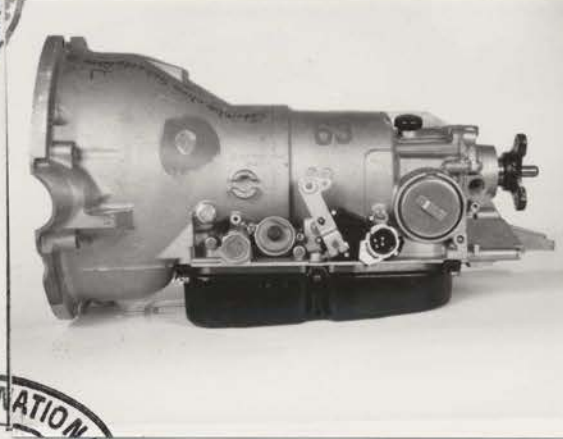


Photo I

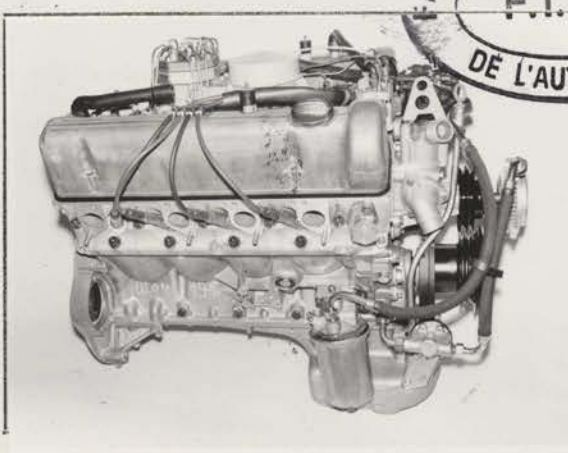
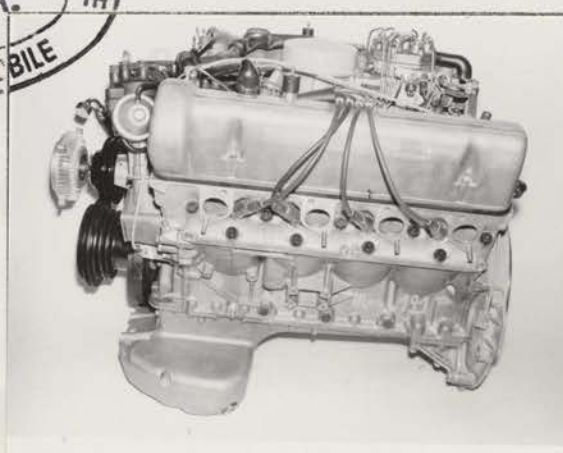


Photo J



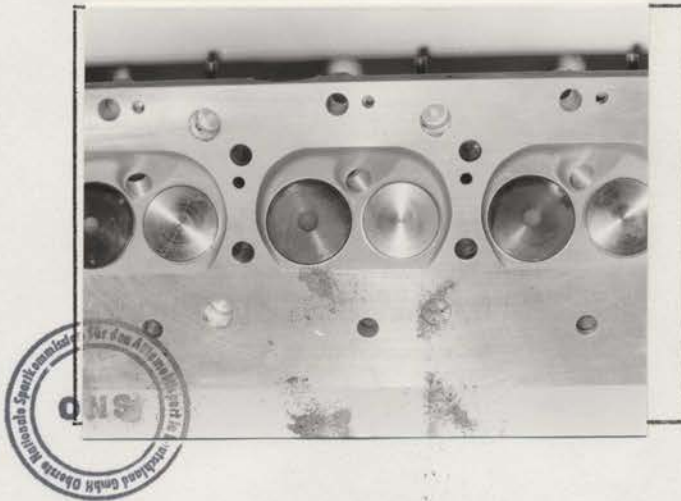
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Nr. 1706
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Pos. 3a: Karosserie-Überhang vorne/body overhang front: 875 mm

Pos. 3b: Karosserie-Überhang hinten/body overhang rear: 1.060 mm

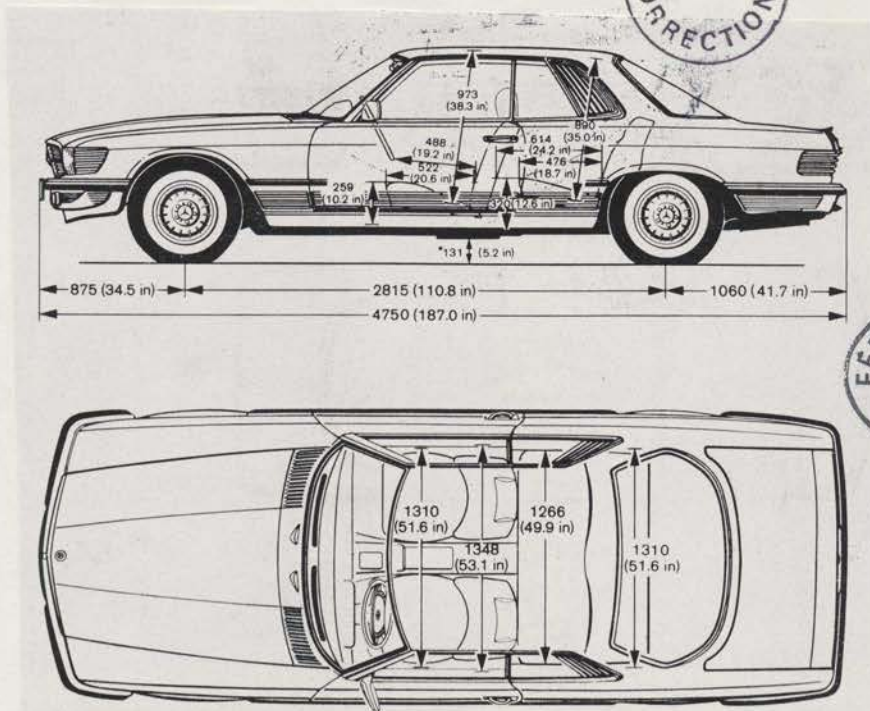
Pos. 61: Stärke der Bremsscheiben/thickness of brake discs
vorne/front 22 mm
hinten/rear 10 mm

Bezeichnung des Modells 500 SLC bis zum 31.3.1980:

designation of modell 500 SLC up to 31.3.1980:

Mercedes Benz 450 SLC 5.0 (C 107)

Steering ratio: 1/12,17



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler Benz AG Modell Mercedes Benz 500 SLC (C 107)
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.026
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 117.960
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- P. 40-41: Lenkung ohne Hydraulik, Art.-Nr. 115.460.1901M1 -Photo 1
Steering without hydraulic
- Lenkgestänge verstärkt, Art.-Nr. 107.460.0205V1 -Photo 2
Steering linkage reinforced + 115.350.0703V1
- P. 45-48: Aus- u. Einfederungsanschlag Vord.- u. Hinterachse-Photo 3
Rebound and compression stop front and rear axle
Art.-Nr. 123.320.0144GZ5 + 123.320.0244GZ5
- P. 47+101: MB-Diagonal-Pendelachse, Art.-Nr. 107.350.7800/20 -Photo 4
+ Photo E MB-diagonal swing axle

| P. 53-62: | <u>vorn/front</u> | <u>hinten/rear</u> |
|-----------------|----------------------------|-------------------------------|
| Photo F+G P.53= | Alu-4Zylinder | Alu |
| Bremsen/ | alu-4cylinder | alu |
| Brakes | (Photo 5) | (Photo 6) |
| | P.54=42 mm | 44 mm |
| | P.58=54 mm | 49 mm |
| | P.60=786,8 cm ² | 790,8 cm ² |
| | P.61=18 mm (Photo 8) | 8 mm (Photo 8) |
| | 22 mm (Photo 9) | 19 mm innenbelüftet (Photo 7) |
| | | 21 mm ventilatet (Photo 10) |
| | P.62=286 mm Scheiben ø | 296 mm Scheiben ø |
| | or 300 mm disc ø | or 304 mm disc ø |
| | | Grauguß |
| | | cast iron |
| | | (Photo 7) |
| | | 42 oder/or 45 mm |

- P. 63: Regelventil für Bremskraftverteilung, Art.-No. 3.6048-0504.3
Control valve of break power distributor
- P. 64: Handbremse auf Mitteltunnel oder: Stockhandbremse hydraulisch
hand break on center console or: lever hand break hydraulic
Art.-No. 123.620.0085/2 Art.-No. BH 770.000.023M
(Photo 11) (Photo 12)
- P. 102: Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf, Art.-No. SA 010952
limited slip differential
- | P. 103-104: | Hinterachsübersetzung | Anzahl der Zähne | Art.-No. |
|-------------|-----------------------|------------------|--------------|
| | final drive ratio | No. of teeth | |
| | 1:3,06 | 17:52 | 107.350.2920 |
| | 1:3,46 | 13:45 | 107.350.3322 |
| | 1:3,69 | 13:48 | 116.350.3620 |



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sports authority

Gültig ab 1.7.1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Hom.-Nr.

1706

Marke Mercedes Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Nachtrag Nr. 01/01V
Extension No.

Photo 1



Photo 2



Photo 3

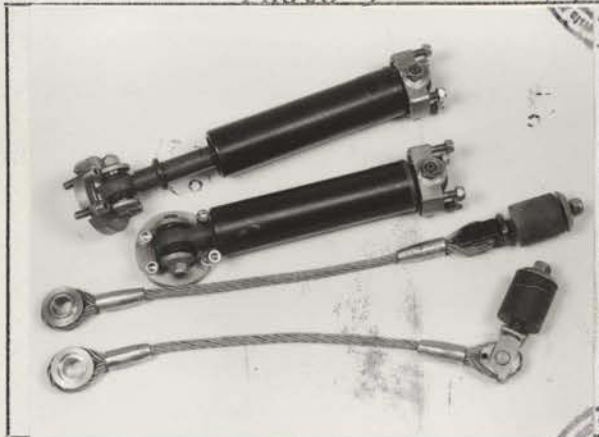


Photo 4

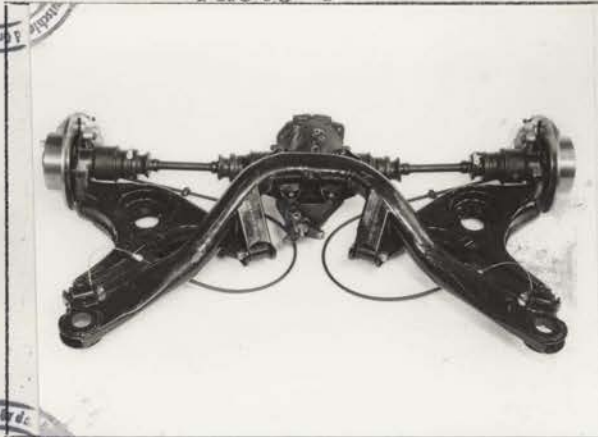


Photo 5



Photo 6

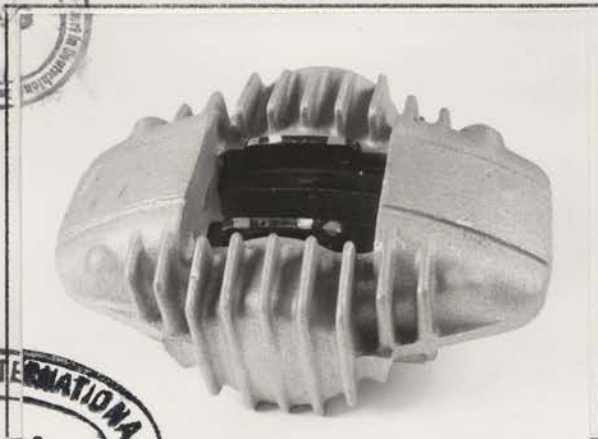


Photo 7

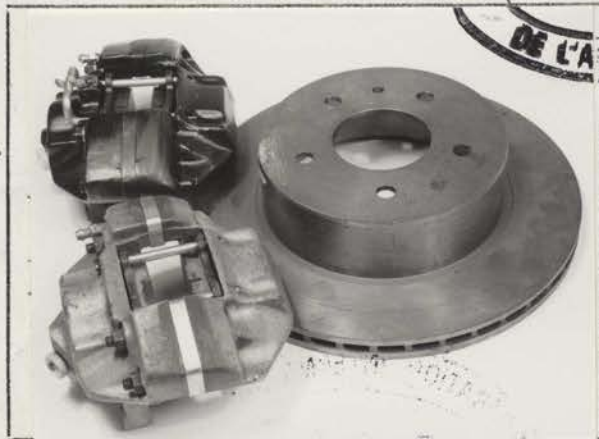


Photo 8



Fédération Internationale
des Clubs de
Automobiles
F.I.S.A.

Fédération Internationale
des Clubs de
Automobiles
F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Fortsetzung Photos : Nachtrag No. 2
cont. extension

Homologations-Nr.

1706

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler Benz AG
Manufacturer

Modell Mercedes Benz 500 SLC (C 107)
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.026
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 117.960
Engine No.



photos of brake power distributor



Haas



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler Benz AG Modell Mercedes Benz 500 SLC (C 107)
 Manufacturer Mercedes Benz 500 SLC (C 107)
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.026
 Following variants valid from chassis No. 107.026
 Motor-Nr. 117.960
 Engine No. 117.960

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

1. 120 Liter Kunststoff-Kraftstofftank, Art.-No. 107.470.2601/SP
120 litres plastic fuel tank - Photo 13 + 14
2. Motorraum: Batterie-Schutzkasten mit Belüftung
Engine compartment: protective battery case with vents - Photo 15 + 16
3. RUBI-Bitzer-Überrollkäfig/RUBI-Bitzer-Safety roll bar

| | | | |
|----------------|----------------|---------|------------|
| Typ "Marathon" | Gewicht/weight | 16,5 kg | - Photo 17 |
| "Profi" | | 20,0 kg | - Photo 18 |
| "Champion" | | 29,0 kg | - Photo 19 |
| "Champion S" | | 27,0 kg | - Photo 20 |

| | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|
| Hauptbügel main hoop | Längsstreben longitudinal brace-rods | Diagonalstrebe diagonal strut |
|-------------------------|--|----------------------------------|

Material

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Aluminiumlegierung/aluminium alloy | | |
| AL ZN $\frac{4}{5}$ | MG 1 F $\frac{3}{5}$ | DIN 1725 |
| 28 kg/mm ² | 28 kg/mm ² | 28 kg/mm ² |
| 34 kg/mm ² | 34 kg/mm ² | 34 kg/mm ² |
| 40 mm | 40 mm | 40 mm |
| 3 mm | 3 mm | 3 mm |

Art der Befestigung
type of connection
Schraubengröße
screw dimensions
Verbindungssteile
connection parts

Dopperverschraubung - Photo 21 + 22
double screw connection
M 8/8 G-Sechskant M 8/8G-hexagon
M 14/8 G, M 12/8 G-, M 10/8 G-Sechskant
hexagon



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Gültig ab 1.7.1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr. 1706

Marke **Mercedes Benz** Modell **500 SLC (C 107)**
Make Model

Nachtrag Nr. **02/02 V**
Extension No.

Photo 9



Photo 10



Photo 11

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Photo 12



Photo 13

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

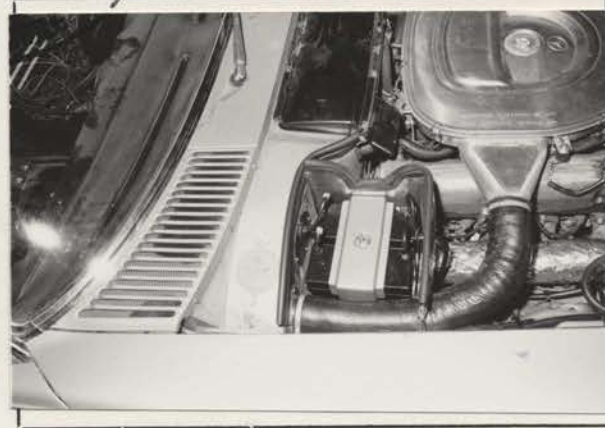
Photo 14



Photo 15

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Photo 16



Fortsetzung Photos: nächste Seite
cont. : following page

Hom.-Nr. 1706

Marke Mercedes Benz Modell 500 SLC (C 107)
Make Model

Nachtrag Nr. 02/02 V
Extension No.

Photo 17

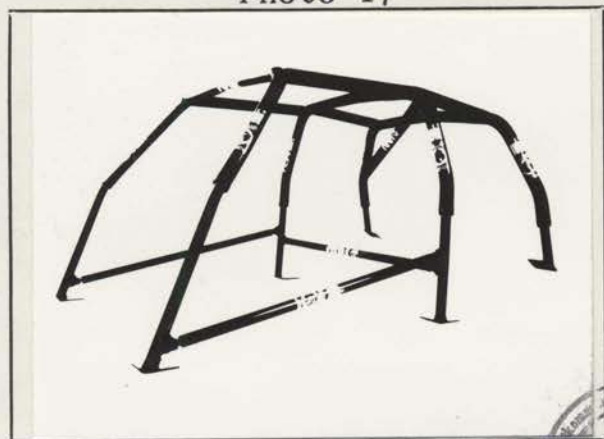


Photo 18

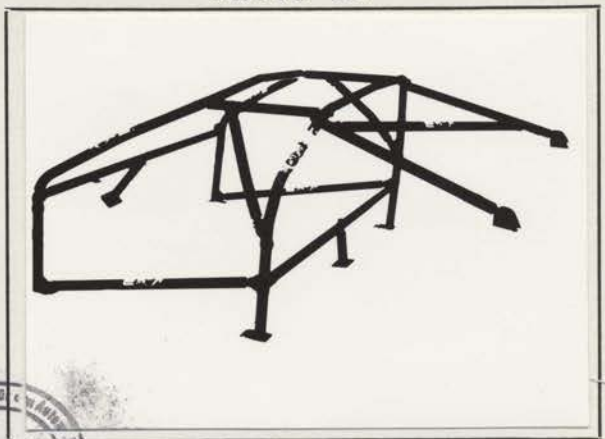


Photo 19

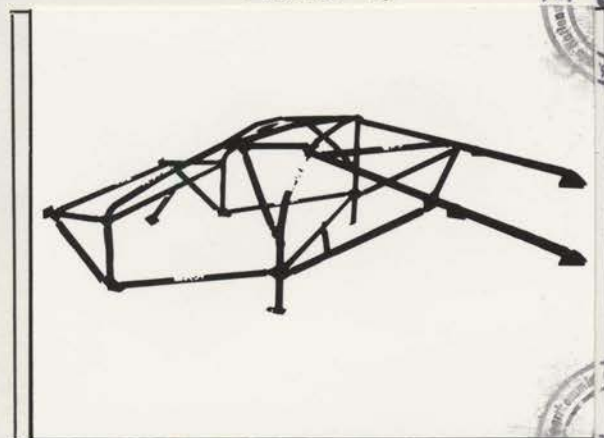


Photo 20

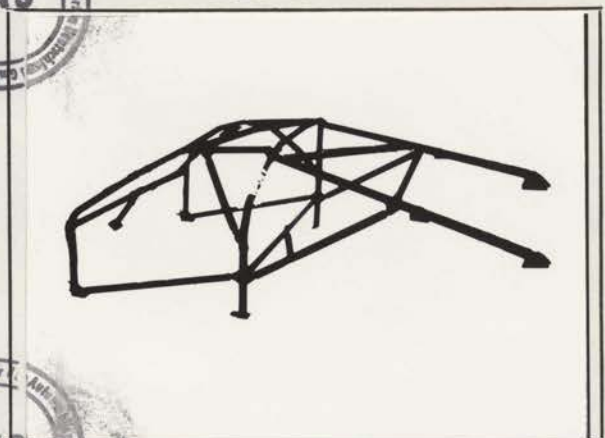


Photo 21

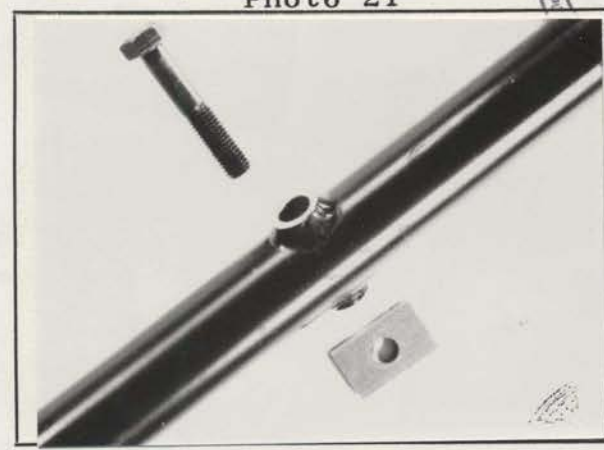


Photo 22

