

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SAFRAR - PEUGEOT Modèle / Model PEUGEOT 504 - TN
Cylindrée / Cylinder capacity 1971 cc
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer S.A.F.R.A.R. - PEUGEOT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer S.A.F.R.A.R. - PEUGEOT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JUL 1980
Modèle homologué en groupe ~~XXXX~~ 2 (deux) Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **1708 1**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis _____ Matériau de la carrosserie Acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2740 mm Gauche 2740 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1690 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1690 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4490 ± 10 mm Sans pare-chocs 4350 ± 10 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mc Pherson AR Essieu rigide
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



A handwritten signature in blue ink.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps (Otto)
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne longitudinal
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement par eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur avant, incliné 45°
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Arrière
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Accouplé derrière le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4(quatre)
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Acier AR Acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre/plastique/verre (laminated glass)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Manuel AR Manuel
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,500 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)



- 31) Matériau du pare-choc AV Acier Poids 7,800 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Acier Poids 7,280 kg
Rear bumper material Weight

- 33) Ventilation : oui non / yes no



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère
- 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2 (deux)
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort helicoidal
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2 (deux)
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues 3 (trois) écrous par roue
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Double circuit hydraulique
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : Par dépression
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 2 (deux)
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	3 (trois)	1 (Un)
54) Alésage Bore	2 de 34 mm 1 de 48 mm	23,8 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		255 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2 (deux)
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		213,84 cm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	45 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2 (deux)	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	70,2 cm ²	



ING. RAFAEL Y SIERRA



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 88 mm ± 0,044
- 67) Course Stroke 81 mm ± 0,1
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1971 cc
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Head : material Aluminium fonte
- 71) Nombre Number 1 (une)
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Monoblock
- Coulé / estampé Moulded / stamped Estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5 (cinq)
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50,01 ± 0,010 mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type plates diamètre 53,655 H6 ± 0,019 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap SAE 1030 ou 1035 traité
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Fer forgé
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material SAE 1042 ou SAE 4140 Estampé
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material SAE 1030 ou 1035 traité
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump Carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1 (une)

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 (un) Emplacement Location Latéral
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Chaine
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Poussoirs et culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1 (une)
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1 (une)
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1 (un)
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1 (une)



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1 (un)
 Number of plates

91) Système de commande Hydraulique
 Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque BA 7 Peugeot
 Manual type, make

93) Nombre de rapports AV 4 (quatre)
 Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque ---
 Automatic, make

95) Nombre de rapports AV ---
 Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,55	$\frac{21 \times 15}{32 \times 35}$						
2	2,10	$\frac{21 \times 21}{32 \times 29}$						
3	1,36	$\frac{21 \times 29}{32 \times 26}$						
4	1,00	direct						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,63	$\frac{21 \times 13 \times 19}{32 \times 31 \times 19}$						

97) Surmultiplication type ---
 Overdrive type

98) Nombre de dents
 Number of teeth

99) Rapport Ratio

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication
 Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur Rigide
 Type of final drive

102) Type de différentiel hypoïde
 Type of differential

103) Nombre de dents 9 x 35
 Number of teeth

104) Rapport Ratio 3,889 : 1





Photo C



Photo D

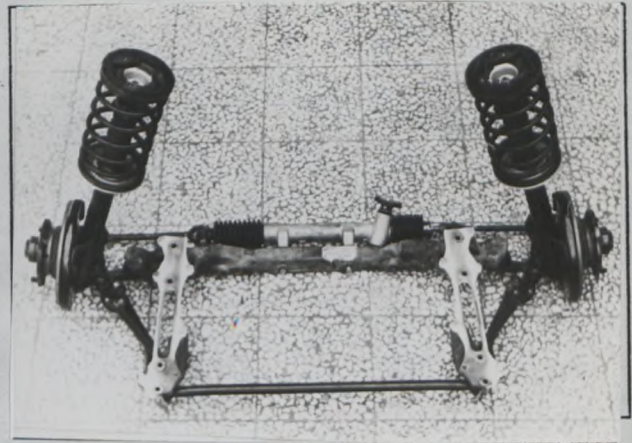


Photo E

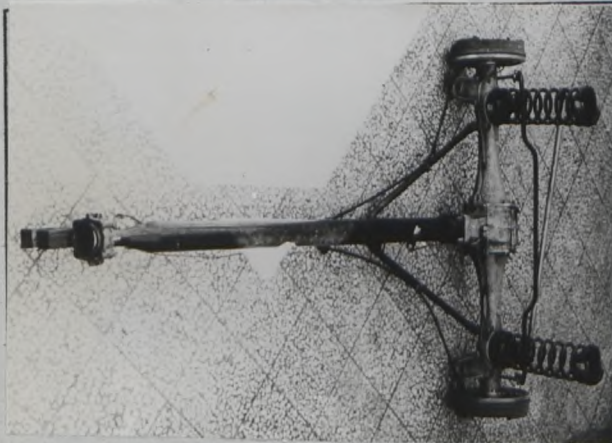


Photo F

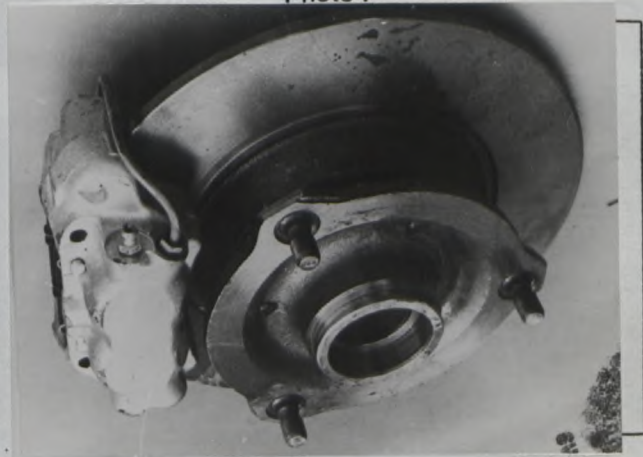


Photo G

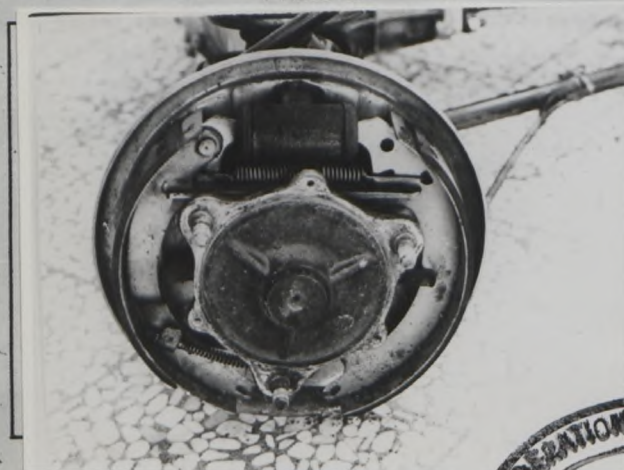


Photo H

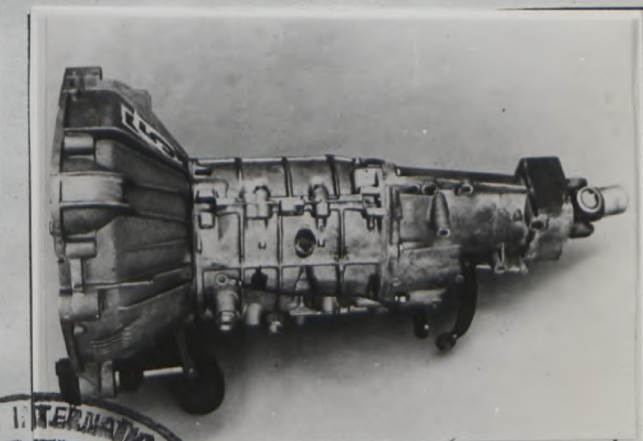


Photo I

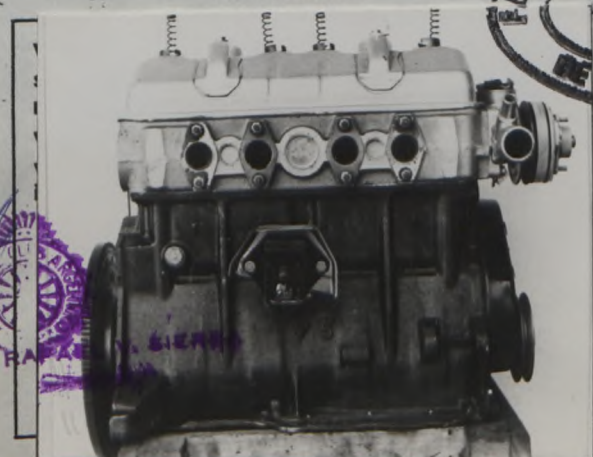
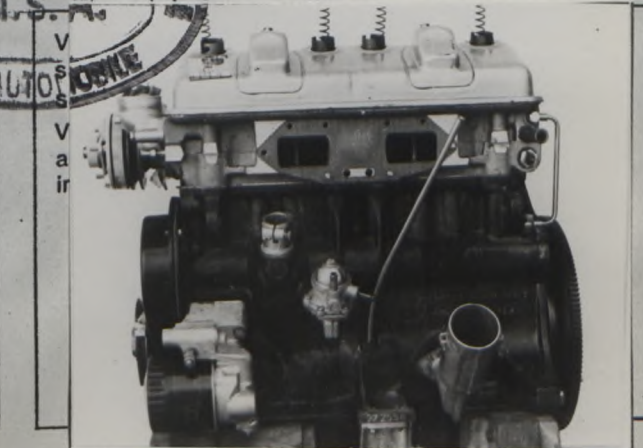
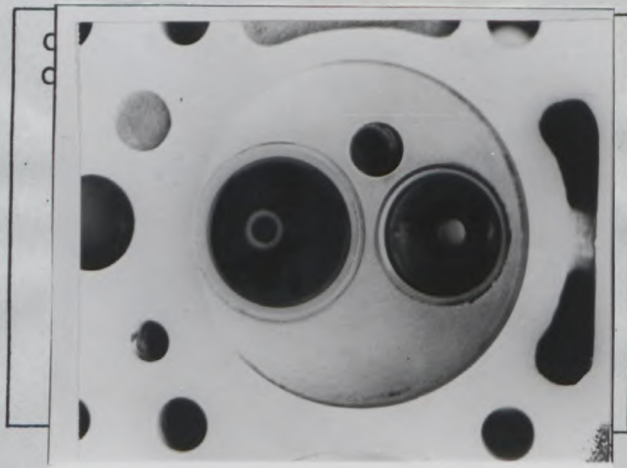


Photo J

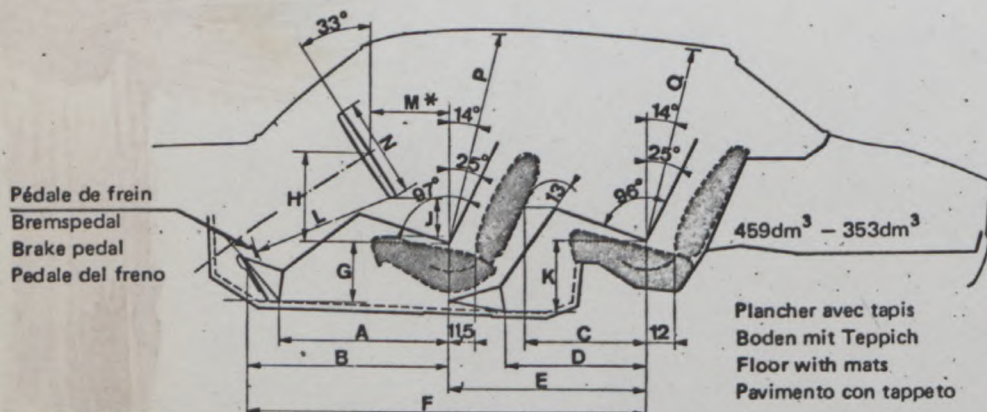


V
a
i
r

Photo K



COTES INTERIEURES - INNENMASSE
INSIDE DIMENSIONS - DIMENSIONI INTERNE



PORT-a-faux avant 72cm.

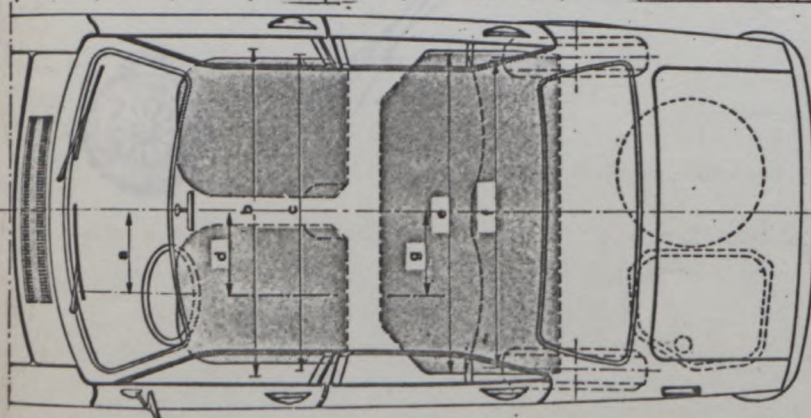
PORT-a-faux arrière 103

cm

459dm³ - 353dm³
Plancher avec tapis
Boden mit Teppich
Floor with mats
Pavimento con tappeto

A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M*	N	P	Q
73,2	85,4	53	60,4	84,6	170	26	37,4	14,5	31	61,5	22,6 à 41,2	42	90,2	83,6

a	b	c	d	e	f	g
36	142	137	36	139	132,5	32



Signature et cachet de la F.I.A. :



Cotes en centimètres et en pouces, relevées à partir d'un mannequin standard.
Masse in Zentimetern und in Zoll, auf Versuchen mit repräsentativen Testpersonen beruhend.
Dimensions in centimeters and inches, taken with a standard size dummy.
Dimensioni in centimetri e pollici, rilevate in base ad un manichino standard.

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1440 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1340 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) _____
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1460 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4/5
Seating capacity
- 116) Poids 1.130 kg
Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non Oui
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non Non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Deux individuels
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Un siège large 2/3 places
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau SAE 1010
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 14,900 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355,6 mm (14")
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm (5,5")
Rim width

SUSPENSION

- 129) Stabilisateur AV (si prévu) 25 $\pm$ 0,2 mm
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) 15,3 $\pm$ 0,2 mm
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 492,6 cm³
- 136) Clapets : oui / non Oui
Steeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1 (un)
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1 (un)
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,35/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 63,5 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 63,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3 (trois)
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 39,39 ± 0,10 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 (quatre) litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 330 mm Matériau Plastic
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6 (six)
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Antifriction diamètre 2ème: 58,573mm; ar: 51,92mm
Crankshaft main bearings, type diameter Centre: 57,189mm
- 151) Poids volant (nu)
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,120 kg ± 100 gr.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,560 kg ± 140 gr.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 15,300 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,621 à 0,740 kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,600 kg ± 20 gr.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

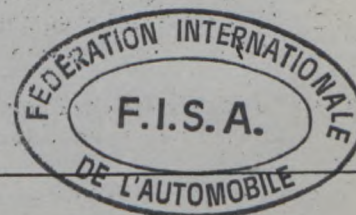
- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium forgé
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,5 $\pm$ 0,2 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 10,365 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2 (deux)
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort helicoidal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,17 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 2°30 BTDC/0,70mm de jeu
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 42° ABDC
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Tube d'acier fabriqué
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 35,5 $\pm$ 0,2 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 10,365 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2 (deux)
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,32 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 36° BBDC/ 0,70 mm de jeu
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 7° ATDC
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1 (un)
Number of carburetors
- 181) Type Vertical doublecorps
- 182) Marque Solex
Make
- 183) Modèle C 36 EIES 301
Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2 (deux)
Number of mixture passages per carburettor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 36 mm
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 27 mm puis 29 mm
Minimum diameter of venturi

- Injection (s) prévue (if fitted)

187) Marque de la pompe
Make of pump

188) Nombre de pistons _____
Number of plungers _____

189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 36 mm
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1 (un)
Number

197) Type du système d'allumage Bobine
Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1 (un)
Number of ignition coils

199) Génératrice : type	<u>Alternateur</u>	Nombre	<u>1 (un)</u>	F. <u>E.I.S.A.</u>
Generator : type		Number		

200) Système d'entraînement par courroie
Method of drive

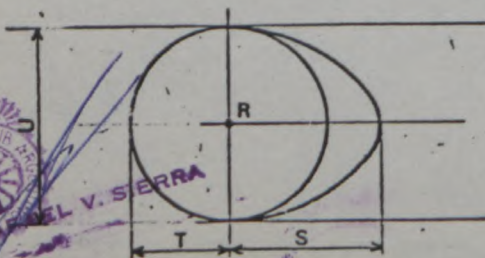
201) Batterie / Battery

a) Tension 12 volts
Voltage

b) Emplacement à gauche du compartiment moteur
Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



**Came admission
Inlet cam**

$$S = \frac{21,5}{-0,15} \text{ mm} \text{ inches}$$

$T = 14$ mm _____ inches

U = 28 mm _____ inches

Came échappement
Exhaust cam

$$S = \underline{21,5} \pm 0,15 \text{ mm} \quad \text{inches}$$

$T = 14$ mm _____ inches

U = 28 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 260 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1 (un)
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4 (quatre)
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type ---
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) ---
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 9 x 35 ou ---
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,889/1 ou ---
Final drive ratio or



ING. RAFAEL V. SIERRA



Photo K

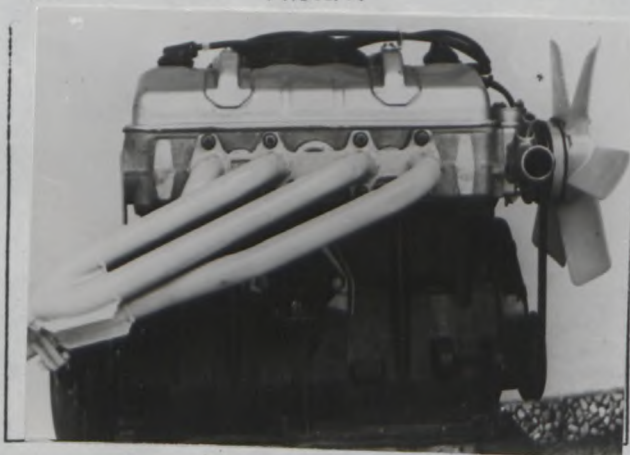


Photo L

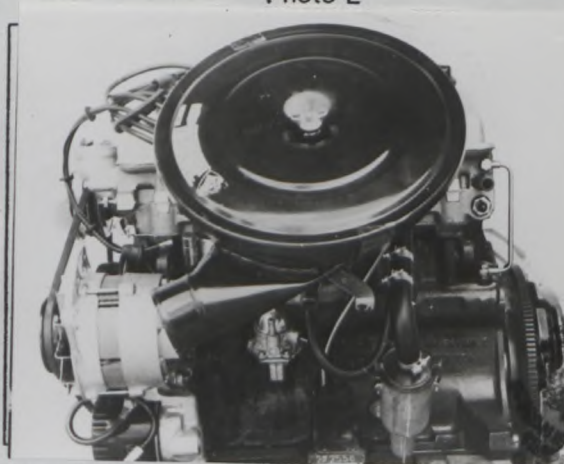


Photo M

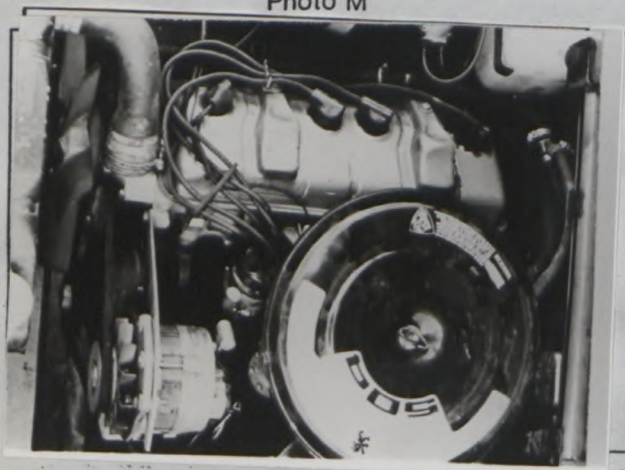


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

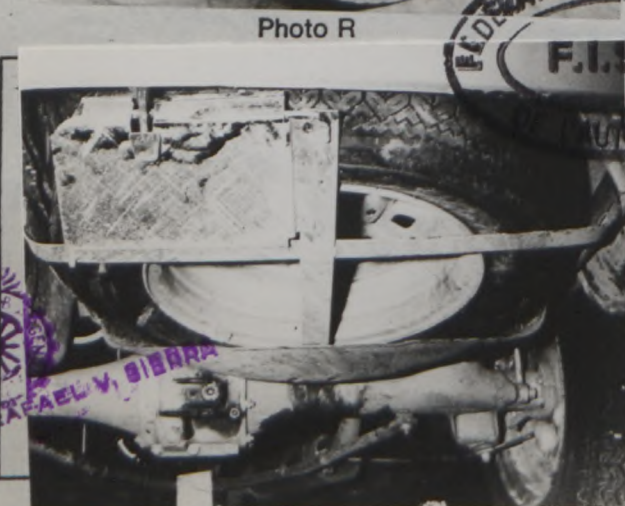
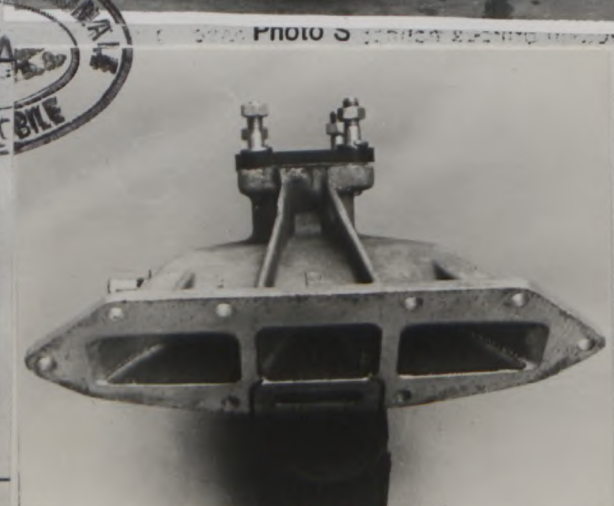


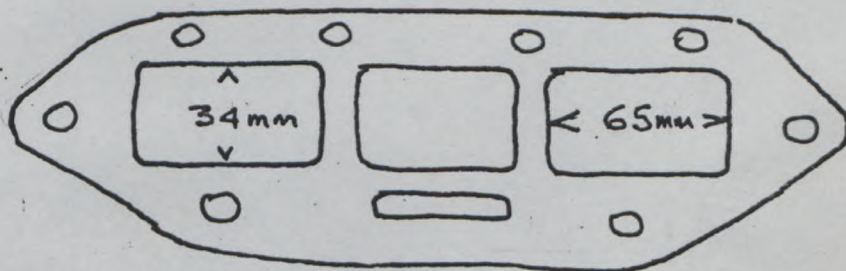
Photo S



Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

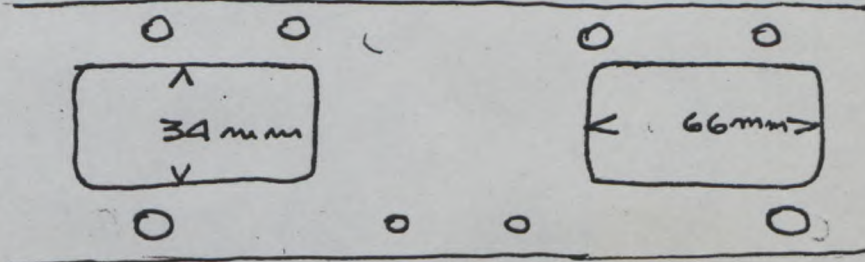
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with

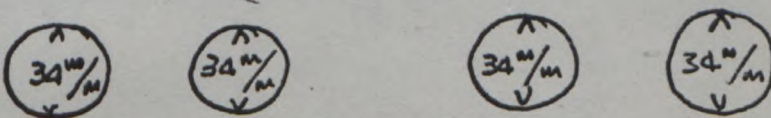


Photo T

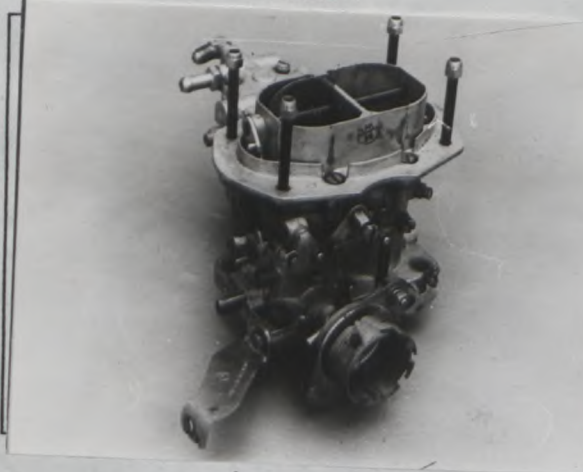


Photo U

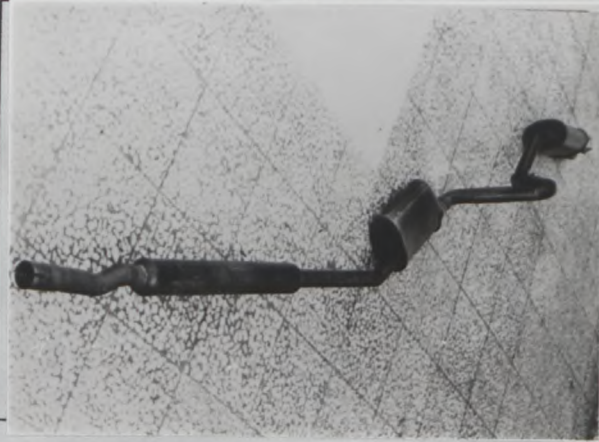
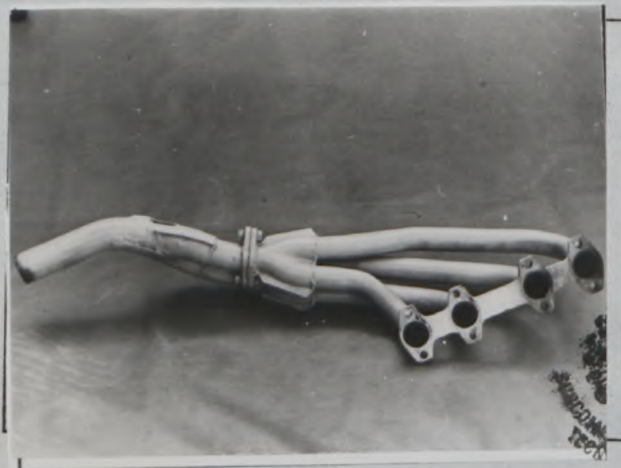


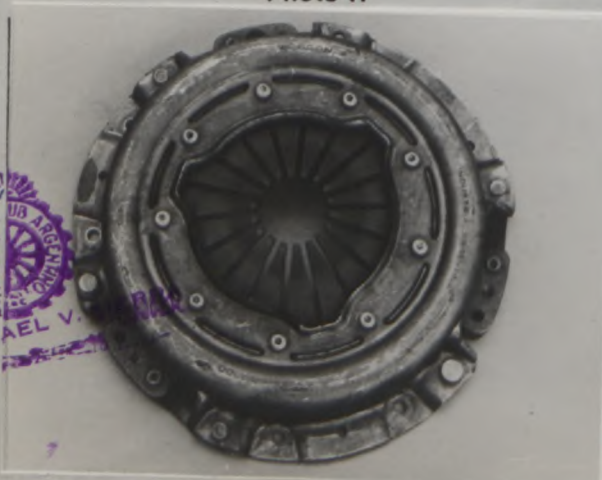
Photo V



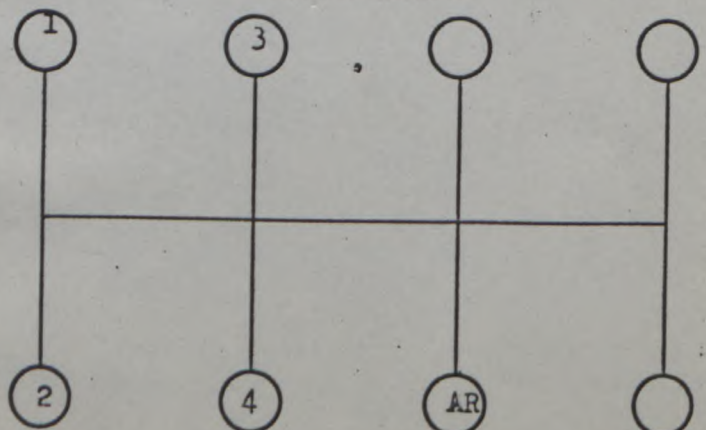
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



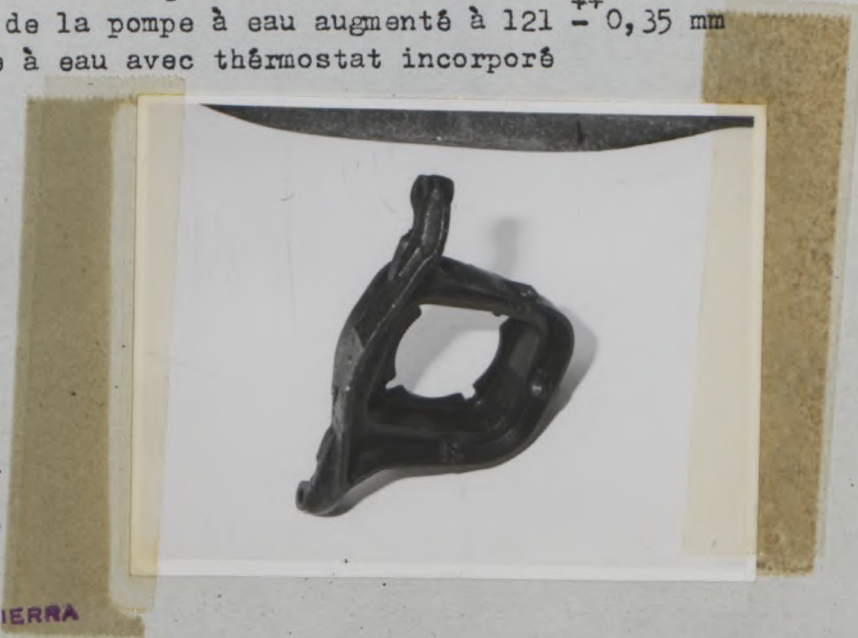
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504
Chassis/Carrosserie 6008175
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 338034
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20 mars 19 80
Dénomination commerciale après application des modifications : 504 salon 80
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Variante~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1. JUN 1980 19 Liste

Descriptions des modifications :

- Levier de vitesse au plancher monté au centre du tunnel de boîte.
- Diamètre de la barre Panhard augmenté à 24 mm.
- Montage arrière de la boîte de vitesse modifié
- Diamètre de la poulie du vilbrequin augmenté à $116 \pm 0,15$ mm
- Diamètre de la poulie de la pompe à eau augmenté à $121 \pm 0,35$ mm
- nouveau corps de pompe à eau avec thermostat incorporé
- Roues 15" sur option.



ING. RAFAEL V. SIERRA

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ACCEPTATION DU REGLEMENT D'HOMOLOGATION ET DELEGATION DE SIGNATURE

La SociétéSAFRAR - PEUGEOT..... déclare avoir pris connaissance de la Réglementation intitulée "Règlement d'Homologation pour Véhicules de Production en 1980".

Elle déclare accepter les termes de cette Réglementation ainsi que toute clause additive qui aurait reçu le consentement du Comité Mixte BPICA / FISA.

Les représentants suivants de la SociétéS.A.F.R.A.R. SA..... sont autorisés à signer une déclaration par laquelle ils engagent la responsabilité de la Société (Voir Art. 1 c).

Nom et prénom ...VILLARRUEL, Miguel..... Fonction ...Gérent de Marketing
URETA SAENZ PEÑA, Luis Directeur Commercial

(indiquer ici si toutes les personnes mentionnées ou certaines d'entre elles doivent signer conjointement ou si une seule signature est suffisante).

.....Une signature est suffisante

Le remplacement d'une ou de plusieurs des personnes mentionnées sera notifié au Secrétariat de la FIA et à l'ACN du pays concerné.

Il est entendu que toute personne se retirant de ses fonctions en fera part à la FIA et à l'ACN concerné et indiquera le(s) nom(s), prénom(s) et fonction(s) de son(ses) successeur(s).

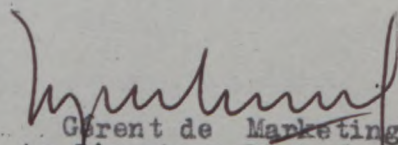


Contre-signature de l'ACN concerné

Nom et Adresse de cet ACN

Signature et Fonction

ING. RAFAEL V. SIERRA


Gérent de Marketing
Le Directeur Général
(ou son représentant accrédité)

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur SAFRAR PEUGEOT
Manufacturer

Date 14 avril 1980

Modèle de voiture 8191
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
504.TN

Période de production de juin 1977
Production period from

Nature de l'extension
Nature of the extension

à/to mai 1978

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

Fonction Gérant de Marketing
Position
Ing. RAFAEL V. SIERRA



Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1 juin 78	101
2 juillet 1977	265
3 aout 1977	99
4 septembre 1977	363
5 octobre 1977	147
6 novembre 1977	63
7 decembre 1977	89
8 janvier 1978	56
9 fevrier 1978	15
10 mars 1978	38
11 avril 1978	2
12 mai 1978	14
TOTAL	1252
Observations Remarks	