

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

1970-1980 - ASI

FISA - Transfert en Gr.B

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell M 535 i 3453 ccm
 Manufacturer Bayerische Motoren Werke AG Model M 535 i 3453 ccm

Hersteller des Chassis Bayerische Motoren Werke AG
 Chassis Manufacturer Bayerische Motoren Werke AG

Hersteller des Motors Bayerische Motoren Werke AG
 Engine Manufacturer Bayerische Motoren Werke AG

Homologation gültig ab -1. AVR. 1981
 Recognition valid as from -1. AVR. 1981

Modell homologiert in Gruppe 2 Homologations-Nummer 1713
 Model recognized in group 2 Recognition number 1713

Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE:
 GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
 Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2636 mm links 2636 mm
 Wheelbase right 2636 mm left 2636 mm
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1680 mm
 Width of bodywork measured at front axle 1680 mm
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1686 mm
 Width of bodywork measured at rear axle 1686 mm
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4620 mm ohne Stoßfänger 4550 mm
 Overall length with bumpers 4620 mm without bumpers 4550 mm
7. Art der Radaufhängung vorn Federbein hinten Schräglenker/Federbein
 Type of suspension front strut rear semi trailing arm/strut
 (Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportkommission
 Signature and stamp
 of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

MOTOR:
 ENGINE
 FISA - Transfert - A214

FISA - Transfert en Gr.B

- 8. Arbeitsverfahren 4-Takt / 4-stroke
Cycle
- 9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe / 6, in line
Number and disposition of cylinders
- 10. Art der Kühlung Wasser / water
Cooling system
- 11. Lage und Anordnung des Motors vorne, längs / front, in line
Location and position of engine
- 12. Material des Motorblocks Guss / cast
Material of engine block
- 13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
Drive wheels: front - rear
- 14. Lage des Getriebes am Motor / engine output
Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR



- 20. Anzahl der Türen 4
Number of doors
- 21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech
Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
- 22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
- 23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
- 24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
- 25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
- 26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
- 27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear door windows
- 28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten Handkurbel
Sliding system of door windows front by hand rear by hand
- 29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
- 30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 19,3 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 12,0 kg
Front bumper material steel Weight 12,0 kg
- 32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 12,5 kg
Rear bumpers material steel Weight 12,5 kg
- 33. Belüftung: ja / ~~nein~~ ja / yes
Ventilation yes / ~~no~~

Marke BMW Modell M 535 i Nr. 1713
 Make Model No.

FISA - Transfert en Gr.B

LENKUNG
STEERING

40. Art Kugelmutter Lenkung / ball + nut steering
 Type
 41. Lenkhilfe auf Wunsch / on request
 Servo-assistance

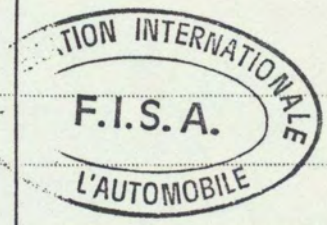
RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbein / strut
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbein / strut
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
 Number of shock absorbers
 49. Art der Radbefestigung 5 Radschrauben / 5 wheel bolts
 Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: hydraulisch / hydraulic
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder 1
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung Bore	40 mm	42 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	54 mm	38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	429,21 cm ²	302,03 cm ²



Marke BMW
Make

Modell M 535 i
Model

Nr. 1713
No.

FISA - Transfert en Gr.B

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 93,4 mm
Bore
66. Maximal zulässige Bohrung 94 mm
Maximum bore allowed
67. Hub 84 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 3453,14 cm³
Total cylinder-capacity
69. Maximal zulässiger Hubraum 3497,65 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall
Head: material light metal
71. Anzahl 1
Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig
Type of crankshaft one piece
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 48 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt
Connecting rod big end type divided
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Guss
Material of bearing cap cast
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne /
Lubrication system: ~~dry sump~~ oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / cylinder head
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Kette / chain
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke BMW
 Make BMW

Modell M 535 i
 Model M 535 i

Nr. 1713
 No. 1713

FISA - Transfert en Gr.B

ANTRIEB
 DRIVE TRAIN

Kupplung
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates

91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
 Method of operating clutch

Getriebe
 Gear-box

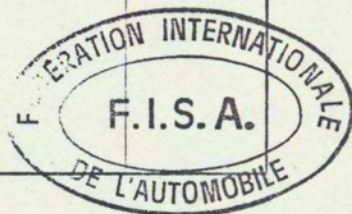
92. Handschaltgetriebe, Marke Getrag
 Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
 Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke _____
 Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): _____
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual /Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	3,717	36 : 16			2,33	36 : 16		
2	2,403	32 : 22			1,675	34 : 21		
3	1,77	31 : 29			1,353	34 : 26		
4	1,263	26 : 34			1,146	31 : 28		
5	1,0				1,0			
6	C =	38 : 23			C =	30 : 29		
Rückw.- gang Rev.	4,23	41 : 16			2,65	41 : 16		



97. Schnellgang-Getriebe, Art _____ / _____
 Overdrive type

98. Anzahl der Zähne _____ 99. Übersetzungsverhältnis _____
 Number of teeth Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
 Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoid Antrieb 102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
 Type of final drive hypoid drive Type of differential bevel gear

103. Anzahl der Zähne 40 : 13 104. Übersetzung 3,07 : 1
 Number of teeth 38 : 9 Ratio 4,22
37 : 7 5,29



Marke BMW
Make

Modell M 535 i
Model

Nr. 1713
FISA - Transfert en Gr.B

Photo C

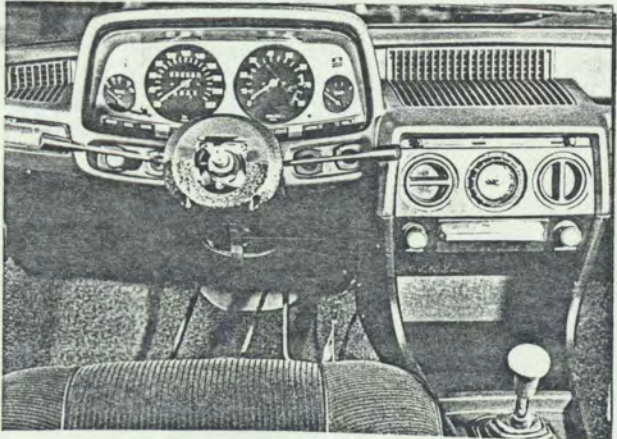


Photo D

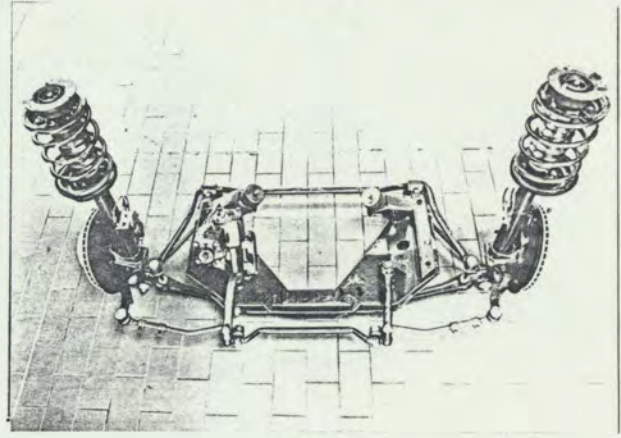


Photo E

Photo F

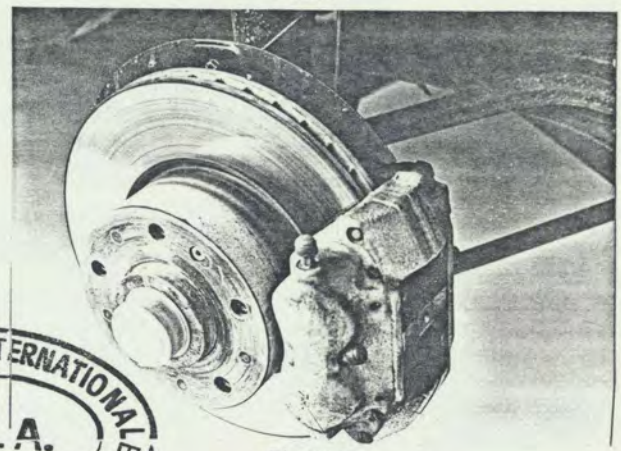
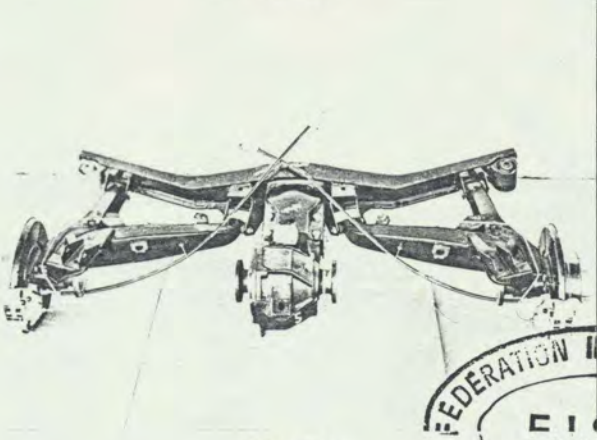


Photo G

Photo H

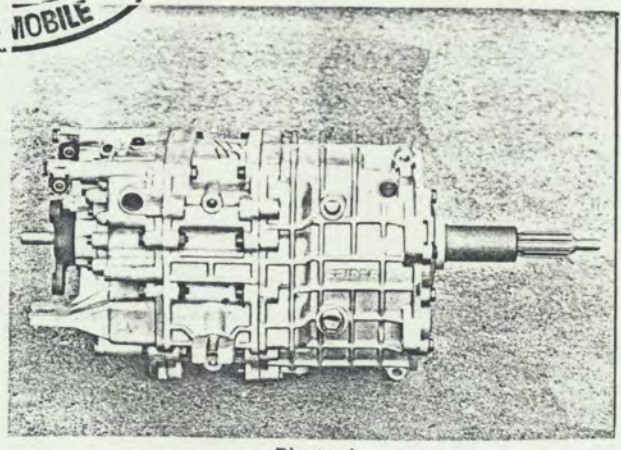
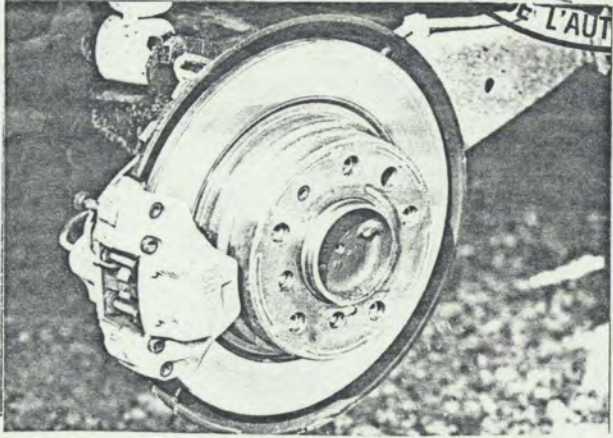
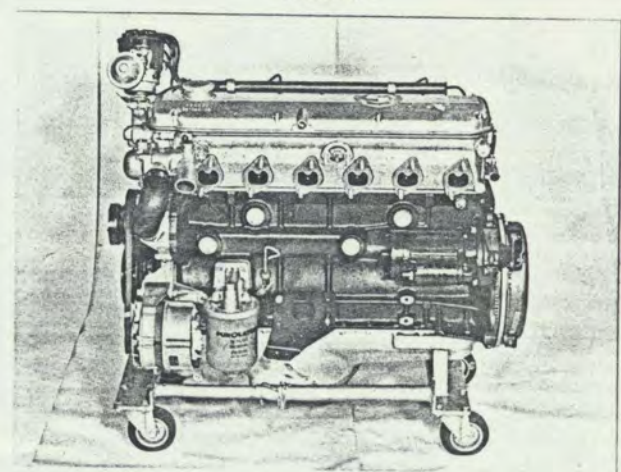
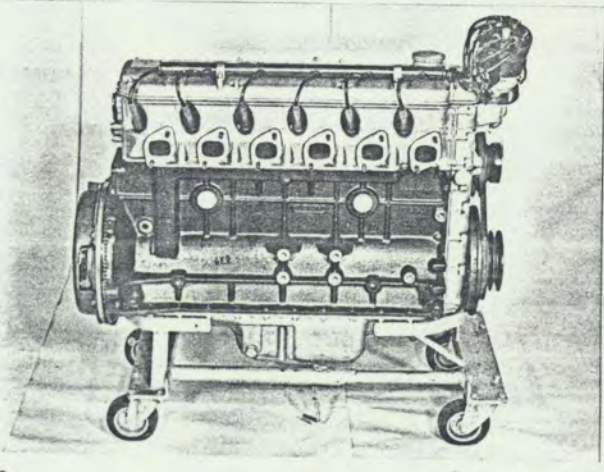


Photo I

Photo J



Marke
Make

BMW

Modell
Model

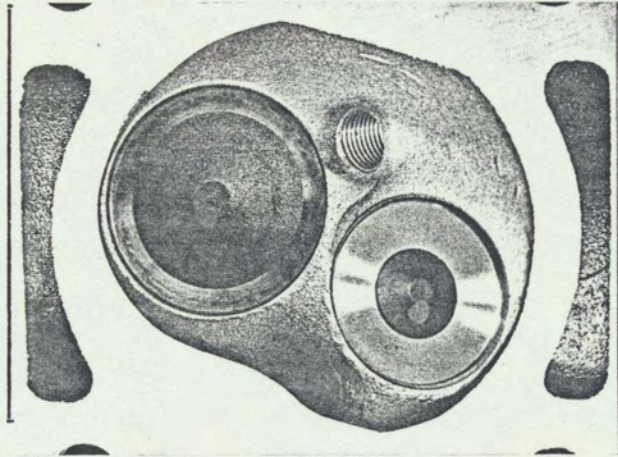
M 535 i

Nr.
No.

1713

FISA - Transfert en Gr.B

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional Informations

- zu 6 A : Überhang vorne / front overhang = 905 mm
Überhang hinten / rear overhang = 1079 mm
- zu 42 : Lenkradumdrehung von Anschlag zu Anschlag /
steering wheel turns from lock to lock
= 3,5
- zu 61 : Bremsscheibendicke vorne / thickness of disc front = 22 mm
Bremsscheibendicke hinten / thickness of disc rear = 9,5 mm
- zu 62 : Bremsscheibendurchmesser vorne / diameter of disc front = 280 mm
Bremsscheibendurchmesser hinten / diameter of disc rear = 272 mm
- zu 63 : Material der Bremssättel / material of caliper = Guss / cast

zu 103

38 : 11
38 : 9
39 : 12
38 : 8
0 : 11
7 : 7
3 : 11

=
=
=
=
=
=
=

zu 104

245 : 1
22 : 1
00 : 1
25 : 1
75 : 1
64 : 1
29 : 1
90 : 1

Auf Wunsch: Stahlschiebedach / on request: steel sliding roof



Marke
Make

BMW

Modell
Model

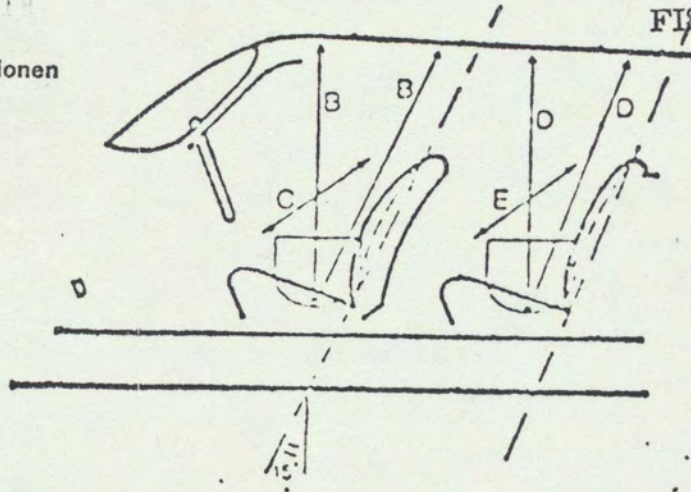
M 535 i

Nr.
No.

1713

Zusätzliche Informationen
Additional Informations

FISA - Transfert en Gr.B



Dessin drawing No. 1

Innenabmessungen / interior dimensions

B = 920 mm
C = 1395 mm
D = 885 mm
E = 1395 mm

zu 80 : Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication
Teile Nr. / Part No.: 11 41 2 209 057
Foto 1

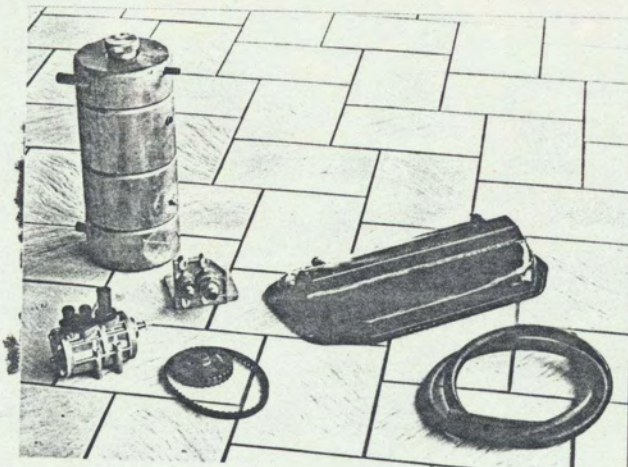


Foto 1



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (ONLY VALID FOR GROUP 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell M 535 i
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Verstärkte Bremsanlage vorne und hinten / reinforced brake system front and rear

Foto/picture 1 = front

Foto/picture 2 = rear

zu 53: 4
zu 54: 42 mm
zu 58: 55 mm
zu 59: 2
zu 60: 853,57 cm²
zu 61: 28 mm
zu 62: 302 mm
zu 63: Aluminium

2
44 mm
50 mm
2
785,39 cm²
20 mm
300 mm
Aluminium

Foto/picture 3 = front

Foto/picture 4 = rear

zu 53: 4
zu 54: 41,28 mm
zu 58: 50 mm
zu 59: 2
zu 60: 834,08 cm²
zu 61: 28 mm
zu 62: 315,5 mm
zu 63: Aluminium

4
38 mm
50 mm
2
785,39 cm²
20 mm
300 mm
Aluminium

Foto/picture 5 = front

Foto/picture 6 = rear

zu 53: 2
zu 54: 48 mm
zu 58: 69 mm
zu 59: 2
zu 60: 1082,28 cm²
zu 61: 35 mm
zu 62: 332 mm
zu 63: Aluminium

4
42 mm
55 mm
2
853,57 cm²
28 mm
302 mm
Aluminium

Pedale mit Hauptbremszylinder und Handbremsventil / pedalwork with mastercylinder and handbrake valve Foto/picture 7 + 8

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1. APR. 1981.....
Valid from



[Handwritten signature]

Marke
Make

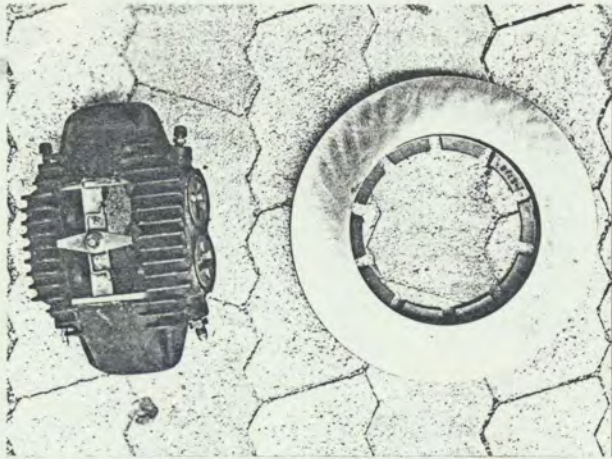
BMW

Modell
Model

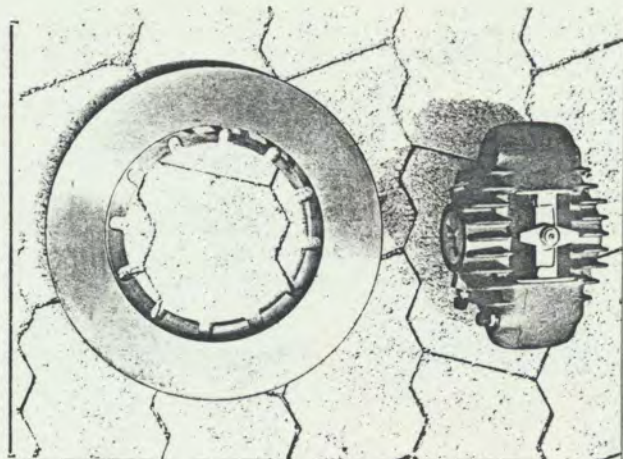
M 535 i

Nachtrag Nr.
Extension No.

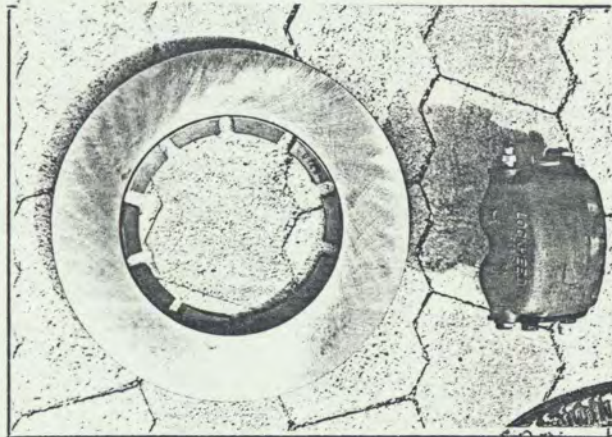
01/01V



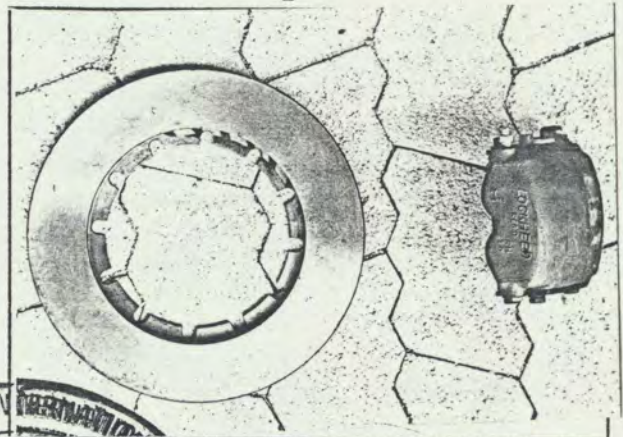
1



2



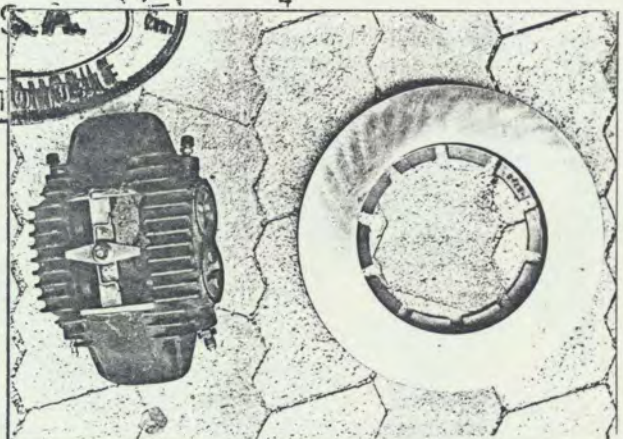
3



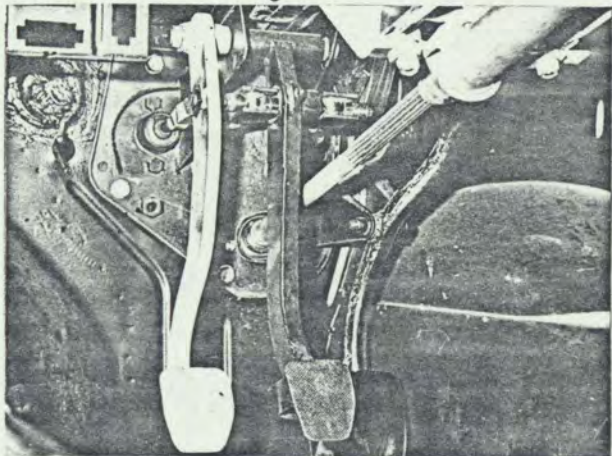
4



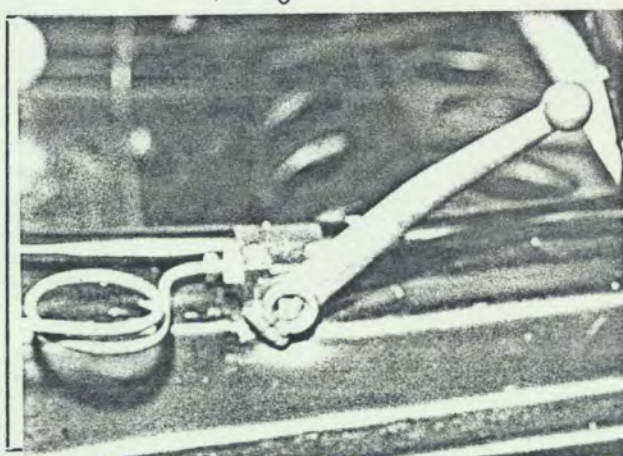
5



6



7



8



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (ONLY VALID FOR GROUP 2)

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell M 535 i
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

~~Armaturbrett / dash board~~
~~Foto/picture~~

~~Teile-Nr./part-no. 62 21 2 206 900~~

120 l Kraftstofftank / 120 l petrol tank
Foto/picture 2 + 3

Teile-Nr./part-no. 16 11 2 206 901

Verstärkte Radaufhängung mit Zentralverschluß vorne und hinten / reinforced
wheel suspension with central knock off system front and rear

Foto/picture 4 vorne/front
Foto/picture 5 hinten/rear

Teile-Nr./part-no. 31 13 2 206 902
Teile-Nr./part-no. 33 33 2 206 903



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

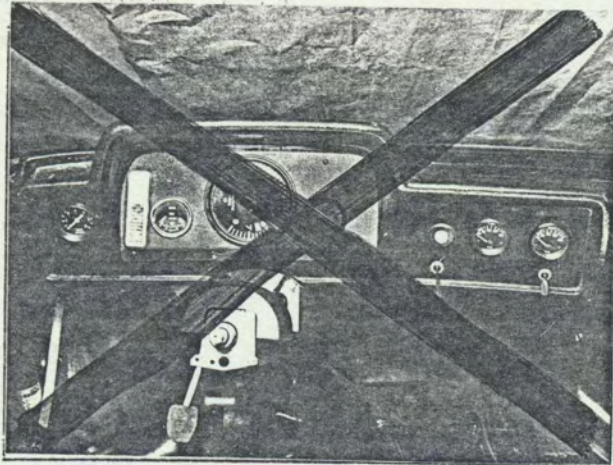
Gültig ab -1. APR. 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

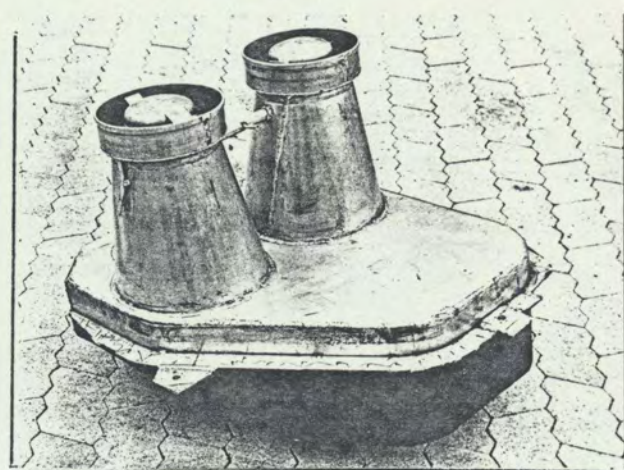
Marke BMW
Make

Modell M 535 i
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.



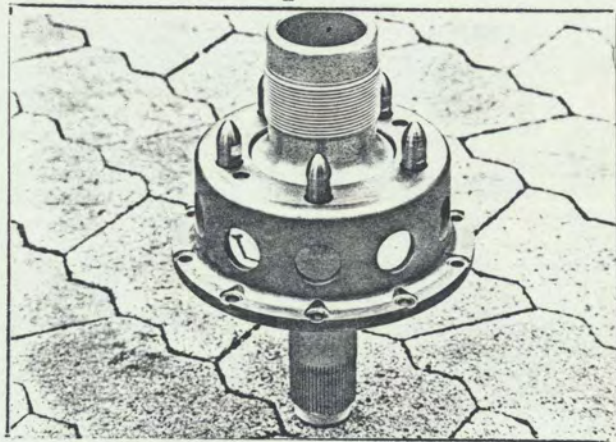
1



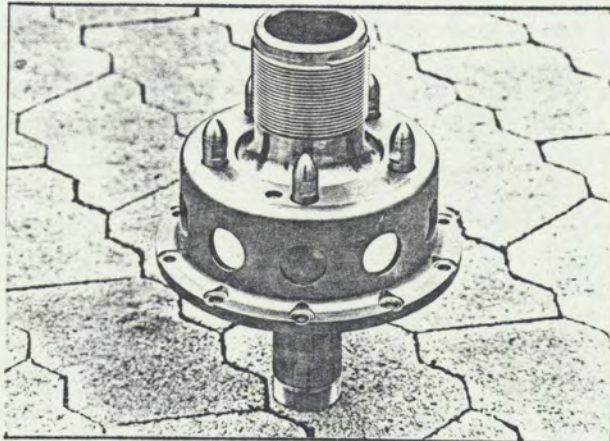
2



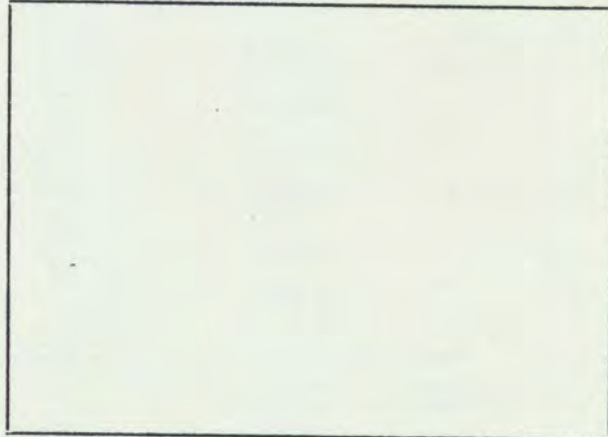
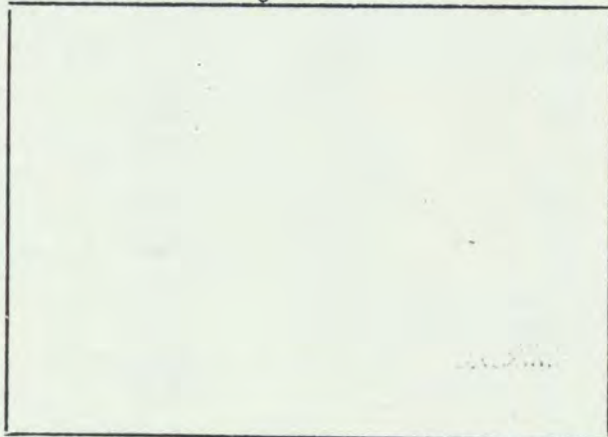
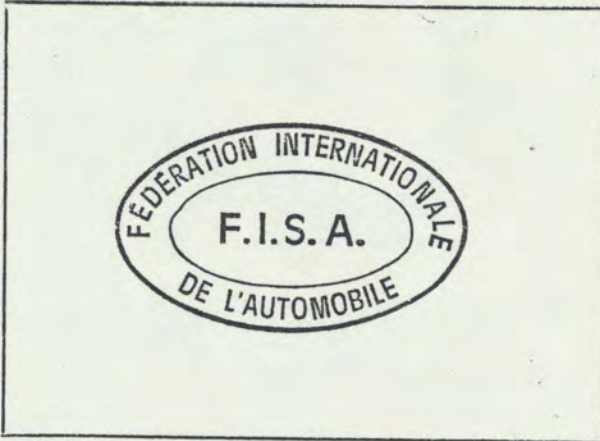
3



4



5



Marke BMW
Make

Modell 535 i
Model

Nr. 1713
No.

Zusätzliche Informationen
Additional Informations

zu Nachtrag 2/2 V

03/03V

FISA - Transfert en Gr.B

Verstärkte Radaufhängung mit Zentralverschluß /
reinforced suspension with knock on system

Foto/picture 7 und 8

Teile-Nr./part-No. 31 13 2 206 902 vorne/front

Teile-Nr./part-No. 33 33 2 206 903 hinten/rear

Die vordere Radaufhängung besteht aus folgenden Einzelteilen: /
the front suspension is composed of the following parts:

Federbein	strut
Stützlager	top mounting
Achsschenkel	steering knuckle
Lenkhebel	steering arm
Zentralverschluß-Radnabe	knock-on hub
Querlenker	wishbone
Zugstrebe	tension rod
Spurstange	tie rod
Gelenklager	unibal bearings

Die hintere Radaufhängung besteht aus folgenden Teilen: /
the rear suspension is composed of the following parts:

verstärkter Schräglenker	reinforced trailing arm
Zentralverschluß-Radnabe	knock-on hub
Gelenklager	unibal bearings



A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. S. A." or similar, located to the right of the F.I.S.A. logo.

