

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO CONFORME O ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
PARA OS VEÍCULOS DOS GRUPOS 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Fabricante/Manufacturer Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Rallye
Cilindrada/Cylinder capacity 1297 cc
Fabricante do chassis/Chassis Manufacturer Fiat Automóveis S/A
Fabricante do motor/Engine Manufacturer Fiat Automóveis S/A
Homologação válida a partir de/Recognition valid as from 1 JUL 1981

Modelo homologado no grupo 2(dois) Nº da homologação
Model recognized in group 2(two) Recognition number **1714**

Foto A: veículo visto de 3/4 de frente
Photo A: 3/4 view of car from front

Foto B: veículo visto de 3/4 de traseira
Photo B: 3/4 view of car from rear



CARACTERÍSTICAS GERAIS/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Tipo de fabricação do veículo: fabricação separada/monobloco monobloco
Type of car construction: separate / unitary construction. unitary construction
- 2) Material do chassi - Material da carroceria aço
Material of chassis - Material of coachwork steel
- 3) Distância entre eixos direita 2225 mm Esquerda 2225 mm
Wheelbase right 2225 mm Left 2225 mm
- 4) Largura da carroceria medida no eixo dianteiro 1498 mm
Width of bodywork measured at front axle 1498 mm
- 5) Largura da carroceria medida no eixo traseiro 1545 mm
Width of bodywork measured at rear axle 1545 mm
- 6) Comprimento total c/pára-choques 3745mm Sem pára-choques 3615 mm
Overall length with bumpers 3745mm Without bumpers 3615 mm
- 7) Tipo de suspensão: dianteira McPherson Traseira McPherson
Type of suspension: Front McPherson Rear McPherson

(Foto D)
(Photo D)

Assinatura e carimbo da
autoridade esportiva nacional
Signature and stamp of N.S.A.

(Foto E)
(Photo E)

Assinatura e carimbo da F.I.A.
Signature and stamp of F.I.A.



CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MAEDA - Presidente

MOTOR / MOTOR:

- 8) Ciclo 4 tempos
Cycle 4 stroke
- 9) Número e disposição dos cilindros quatro , em linha
Number and disposition of cylinders four, in line
- 10) Sistema de arrefecimento a líquido, forçada
Cooling system liquid, forced
- 11) Localização e posição do motor dianteiro, transversal
Location and position of engine front, transverse
- 12) Material do bloco do motor ferro fundido
Material of engine block cast iron
- 13) Rodas motrizes: Dianteira - Traseira dianteiras
Drive wheels: Front - Rear front
- 14) Localização da caixa de mudanças dianteira
Location of gear-box front

CARROCERIA E EQUIPAMENTO INTERIOR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Número de portas duas
Number of doors two
- 21) Material das portas: Dianteiras aço Traseiras -
Material of doors: Front steel Rear -
- 22) Material do capô do motor aço
Material of bonnet steel
- 23) Material da tampa do porta-molas aço
Material of boot lid steel
- 24) Material do óculo traseiro vidro temperado
Material of rear window tempered glass
- 25) Material do pára-brisa vidro laminado
Material of windscreen laminated glass
- 26) Material dos vidros das portas dianteiras vidro temperado
Material of front door windows tempered glass
- 27) Material dos vidros das portas traseiras -
Material of rear door windows -
- 28) Sistema de abertura dos vidros das portas dianteiras descendente Traseiras -
Sliding system of door windows Front descending Rear -
- 29) Material dos vidros laterais traseiros vidro temperado
Material of rear quarter lights tempered glass
- 30) Peso do(s) banco(s) dianteiro(s) (removidos do veículo, completo com suportes e trilhos) 12,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Material do pára-choque dianteiro plástico polipropileno Peso 4,476 kg
Front bumper material polipropylene plastic Weight
- 32) Material do pára-choque traseiro plástico polipropileno Peso 4,120 kg
Rear bumper material polipropylene plastic Weight
- 33) Ventilação: sim/não sim, forçada
Ventilation: yes/no yes, forced



DIREÇÃO / STEERING

- 40) Tipo pinhão e cremalheira
Type rack and pinion
- 41) Servo-Assistência não
Servo assistance no

SUSPENSÃO / SUSPENSION

- 45) Suspensão dianteira (foto D) Tipo de mola helicoidal
Front suspension (photo D) Type of spring helical
- 46) Número de amortecedores dois
Number of shock absorbers two
- 47) Suspensão traseira (foto E) Tipo de mola feixe de molas transversal
Rear suspension (Photo E) Type of spring transverse leaf spring
- 48) Número de amortecedores dois
Number of shock absorbers two
- 49) Sistema de fixação das rodas aparafusado
Method of fixation of wheels bolt-on

FREIOS / BRAKES

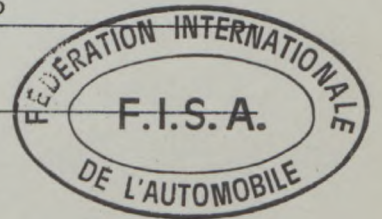
- 50) Método de operação hidráulico, por meio de um cilindro-mestre duplo
Method of operation hydraulic, via one tandem master cylinder
- 51) Servo-freio (se previsto) Tipo: não
Servo assistance (if fitted) Type: no
- 52) Número de cilindros-mestres um
Number of master-cylinders one

	DIANTEIRO/FRONT	TRASEIRO/REAR
53) Número de cilindros por roda Number of cylinders per wheel	um one	um one
54) Diâmetro Bore	48 mm	19,05 mm
Freios a Tambor / Drum brakes		
55) Diâmetro interno Inside diameter		185 mm
56) Número de sapatas por freio Number of shoes per brake		duas two
57) Superfície de frenagem por freio Total area per brake		174,27 cm ²
Freios a Disco / Disc brakes		
58) Largura das pastilhas Width of brake linings	37 mm	-
59) Número de pastilhas por freio Number of pads per brake	duas two	-
60) Superfície de frenagem por freio Total area per brake	441,70 cm ²	



MOTOR / ENGINE

- 65) Diâmetro 76 mm
Bore
- 67) Curso 71,5 mm
Stroke
- 68) Cilindrada total 1297,4 cm³ 69) Cilindrada máxima autorizada 1297,4 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Cabeçote: material liga de alumínio 71) Número um
Head: material aluminum alloy Number one
- 72) Tipo da árvore de manivelas mancais planos Fundido/Forjado fundido
Type of crankshaft plain bearings Moulded/stamped molded
- 73) Número de mancais de apoio da árvore de manivelas cinco
Number of crankshaft main bearings five
- 74) Diâmetro máximo dos mancais da biela na árvore de manivelas 44,008 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Cabeça da biela: Tipo bi-partida diâmetro 47,142 mm
Connecting rod big end type split diameter
- 76) Material das capas de mancal de apoio ferro fundido
Material of bearing cap cast iron
- 77) Material do volante do motor ferro fundido
Material of flywheel cast iron
- 78) Material da árvore de manivelas liga de ferro
Crankshaft material iron alloy
- 79) Material da biela aço forjado
Connecting rod material stamped steel
- 80) Sistema de lubrificação: cárter seco — cárter úmido carter úmido
Lubrication system: dry-sump - oil in sump oil in sump
- 81) Número de bombas de óleo uma
Number of oil pumps one



Motor de 4 tempos / 4 stroke engines

- 82) Número de árvores de comando de válvulas uma Localização no cabeçote
Number of camshafts one Location overhead
- 83) Sistema de comando da árvore de comando de válvulas correia dentada
Type of camshaft drive cog belt
- 84) Sistema de comando de válvulas mecânico, direto
Type of valve operation mechanical, direct
- 85) Número de válvulas de admissão por cilindro uma
Number of inlet valves per cylinder one
- 86) Número de válvulas de escapamento por cilindro uma
Number of exhaust valves per cylinder one
- 87) Número de distribuidores um
Number of distributors one
- 88) Número de velas por cilindro uma
Number of spark plug per cylinder one

TRANSMISSÃO ÀS RODAS / DRIVE TRAIN

Embreagem / Clutch

90) Número de discos um
Number of plates one

91) Sistema de comando mecânico, por cabo Bowden
Method of operating clutch mechanical, via Bowden cable

Caixa de mudanças / Gear-box

92) Controle manual, marca Fiat
Manual type, make

93) Número de marchas à frente quatro
Number of gear-box ratios forward four

94) Caixa automática, marca -
Automatic, make

95) Número de marchas à frente -
Number of gear-ratios forward

96	MANUAL/MANUAL		AUTOMÁTICA/AUTOMATIC		SUPLEMENTAR MANUAL/AUTOMÁTICA/SUPP. MANUAL/AUTOMATIC			
	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth
1	4,091:1	45/11	-	-	4,091:1	45/11	-	-
2	2,235:1	38/17	-	-	2,235:1	38/17	-	-
3	1,454:1	32/22	-	-	1,454:1	32/22	-	-
4	0,959:1	47/49	-	-	1,042:1	49/47	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ré/Rev.	3,714:1	52/14	-	-	3,714:1	52/14	-	-

97) Sobremultiplicação tipo -
Overdrive type

98) Número de dentes -
Number of teeth

99) Relação -
Ratio

100) Marchas à frente com sobremultiplicação -
Forward gears on which overdrive can be selected

Eixo motriz / Final drive

101) Tipo do eixo motriz par cilíndrico helicoidal
Type of final drive spur helical gears

102) Tipo do diferencial não blocante
Type of differential not limited slip

103) Número de dentes 53/13, 53/12, 64/17
Number of teeth

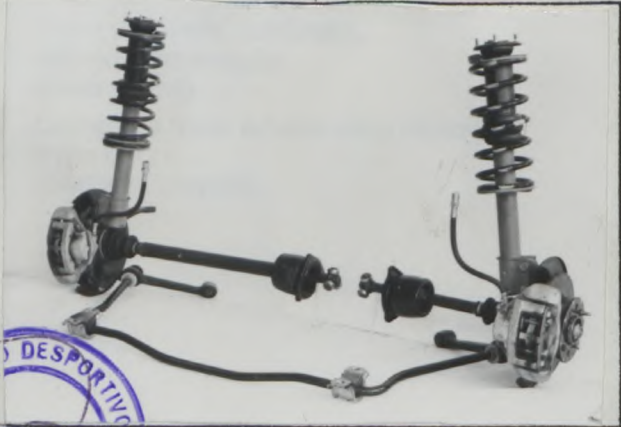
104) Relação de transmissão 4,076:1, 4,417:1, 3,764:1
Ratio



Foto C/Photo C



Foto D/Photo D



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Foto E/Photo E

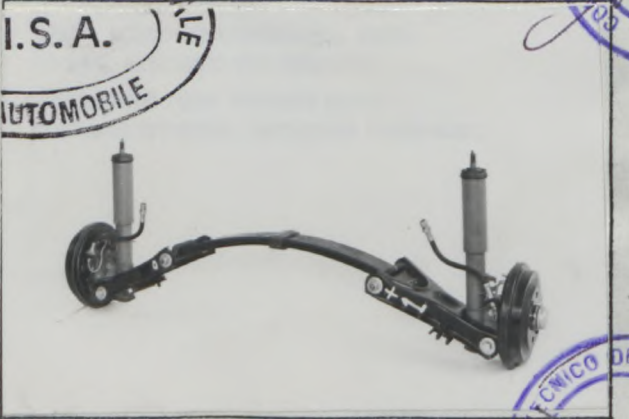


Foto F/Photo F

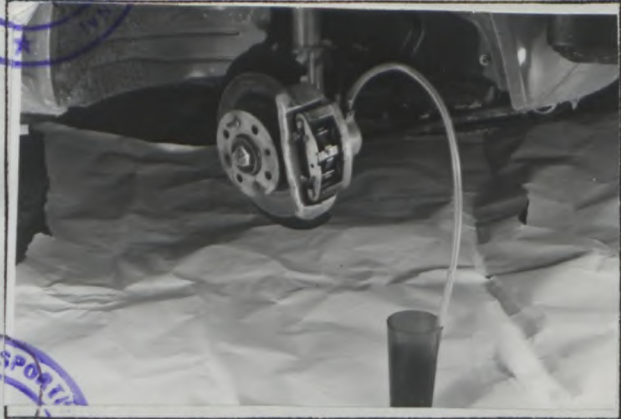


Foto G/Photo G

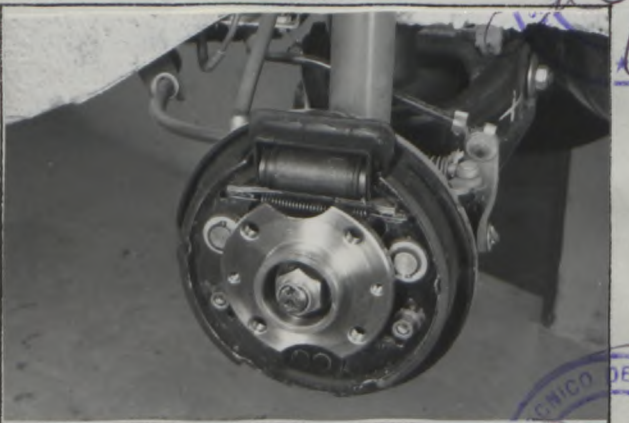


Foto H/Photo H

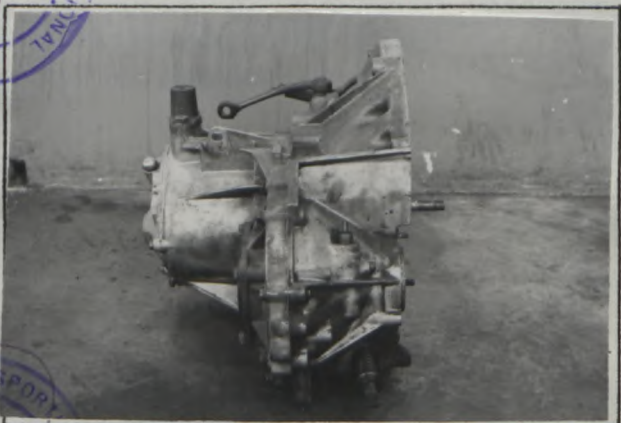


Foto I/Photo I

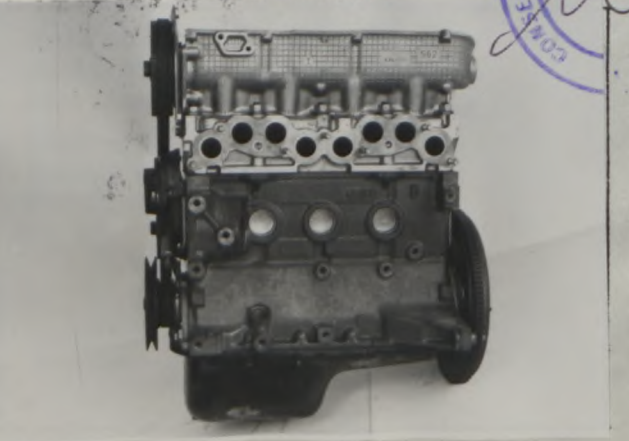


Foto J/Photo J

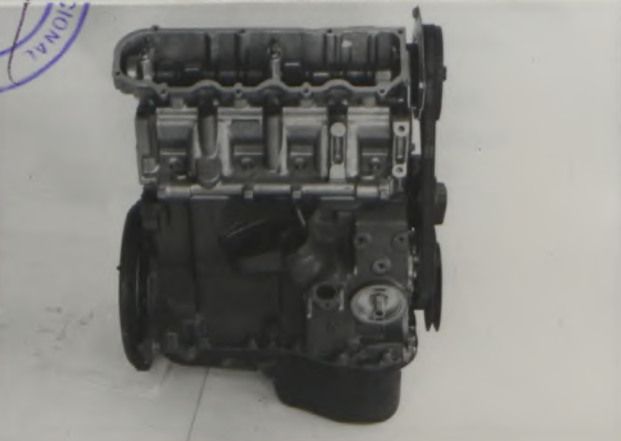
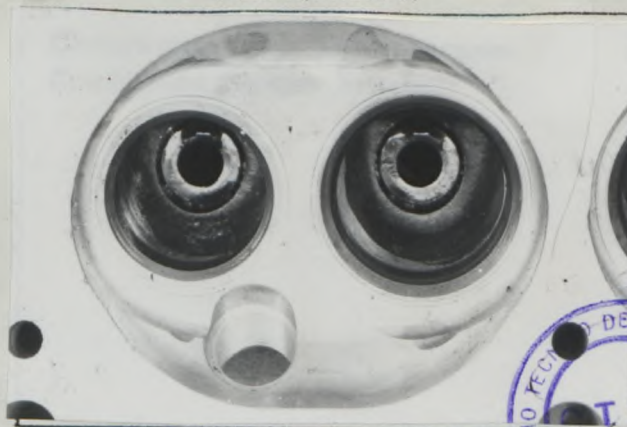


Foto K/Photo K



Informações suplementares
Additional informations.

- 3a) Balanço dianteiro, com parachoque
 Overhang front, with bumper 725,5 mm
- 3b) Balanço traseiro, com parachoque
 Overhang rear, with bumper 794 mm
- 42) Relação da caixa de direção : 3,4 voltas do pinhão corresponde a
 130 mm + 1,5 mm de curso da cremalheira
 Steering gear ratio : 3.4 turns of the pinion corresponds to
 130 mm + 1,5 mm of rack displacement
- 61) Discos de freio : espessura
 Disc brakes thickness 10,8 mm
- diametro
 diameter 227 mm + 0,5 mm



COMPLEMENTO PARA OS GRUPOS 1 E 3 DO C.D.I.

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE**CAPACIDADES E DIMENSÕES / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Bitola dianteira / Front track _____
- 111) Bitola traseira / Rear track _____
- 112) Vão livre ao solo (para verificação da bitola) _____
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Altura total do veículo _____
Overall height of the car
- 114) Capacidade do reservatório de combustível (incluindo a reserva) _____
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Número de lugares _____ 116) Peso _____
Seating capacity Weight

ACESSÓRIOS E FORRAÇÕES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Aquecimento interior: Sim - Não _____
Interior heating: Yes - No
- 121) Ar condicionado (sob opção): Sim - Não _____
Air conditioning (in option): Yes - No
- 122) Bancos dianteiros: Tipo _____
Front seats: type
- 123) Bancos traseiros: Tipo _____
Rear seats: type

RODAS / WHEELS

- 124) Material _____
Material
- 125) Peso unitário (roda nua) _____ kg (tolerância $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) _____ kg (tolerance $\pm 5\%$)
- 126) Diâmetro do aro _____
Rim diameter
- 127) Largura do aro (tala) _____
Rim width

SUSPENSÃO / SUSPENSION

- 130) Estabilizador dianteiro (se previsto) _____
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Estabilizador traseiro (se previsto) _____
Rear stabilizer (if fitted)

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CERTIFICADO DE PRODUÇÃO
PRODUCTION CERTIFICATE

1714

Fabricante
Manufacturer Fiat Automóveis S/A

Data
Date 11. juin. 1981

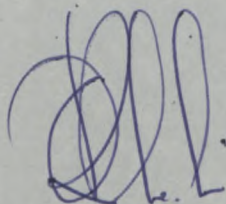
Modelo
Car Model Fiat Tipo ou designação comercial
Type or commercial designation 147 RALLYE

Periodo de produção de março/80
Production period from march/80
a fevereiro/81
from february/81

Produção mensal
Monthly production

Eu, abaixo assinado, certifico que a produção mencionada adiante se entende como veículos inteiramente montados, idênticos e conformes à ficha de homologação apresentada para esse modelo.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



Assinatura
Signature Eugenio Robecchi-Brivio

Função
Position Directeur Après Vente

	Mes/Ano	Número
1	3/80	235
2	4/80	465
3	5/80	293
4	6/80	447
5	7/80	318
6	8/80	224
7	9/80	74
8	10/80	151
9	11/80	180
10	12/80	17
11	1/81	150
12	2/81	24
Total		2.578
Observações :		

