

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N°: 179

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE: PANHARD C D

TYPE: C D
GENRE: 02

DENOMINATION GENERALE: PANHARD C D

DENOMINATION COMMERCIALE: PANHARD C D

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
Berlinette
NOMBRE DE PLACES: 2 + 2

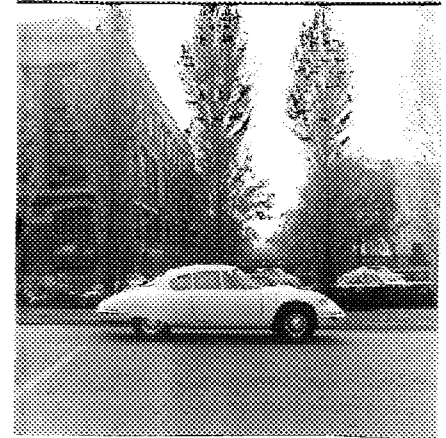
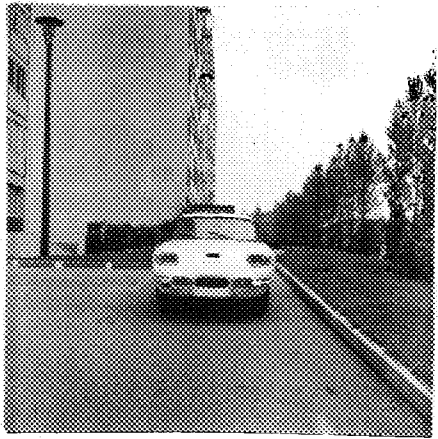
ANNEE: MOIS: janvier
DE DEBUT DE FABRICATION: 1963
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 101
INAUGURANT LE TYPE:
N° MOTEUR CORRESPONDANT:

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:
PAR LA F.I.A. le: 11/9/64 LISTE: 2/11

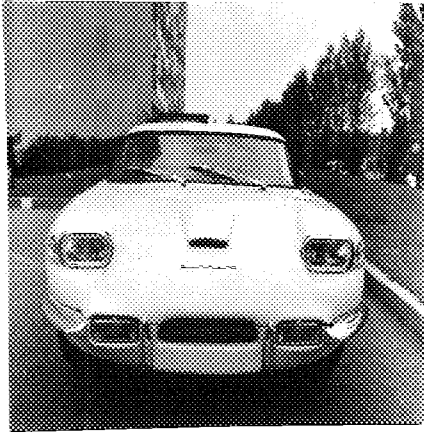
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



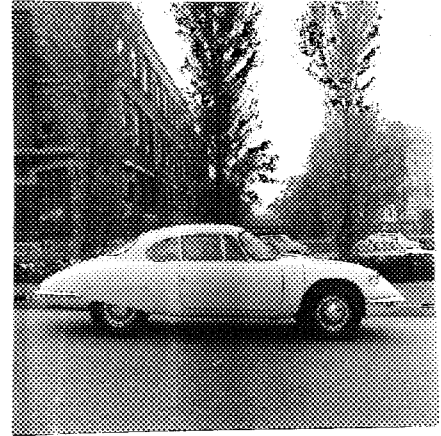
Signature
Secrétaire
Signature

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



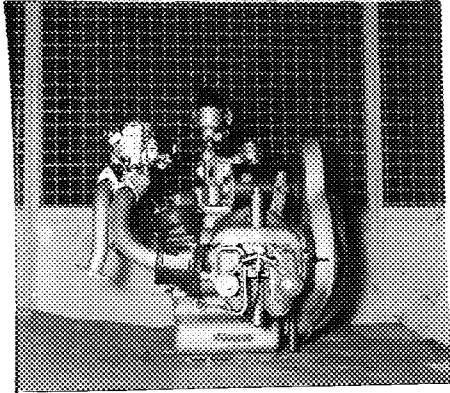
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



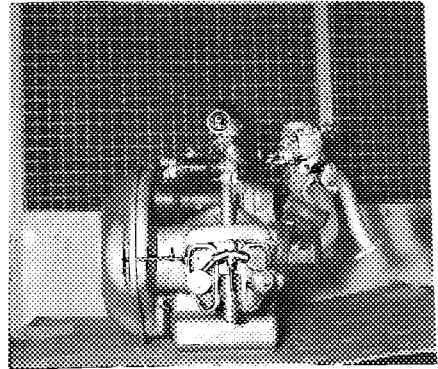
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



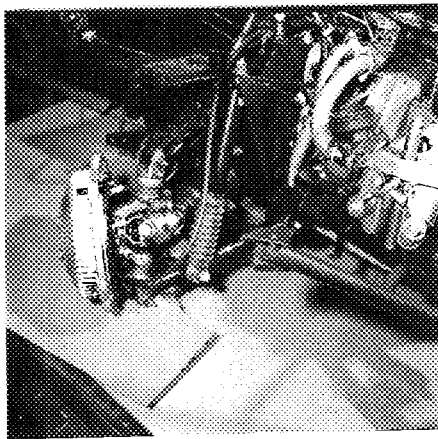
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



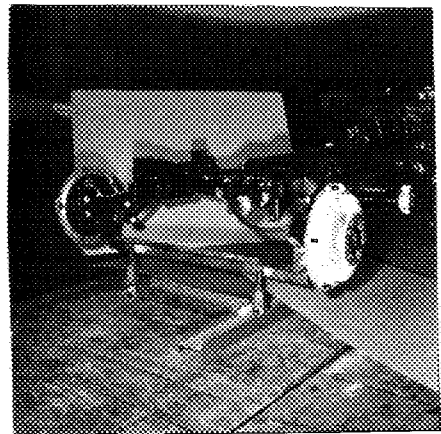
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE - NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE:

MATERIAU PRINCIPAL: **Polyester stratifié - acier**

MATERIAUX ANNEXES: **verre et alliages légers**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **2 + 2**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR **1600** m/m
 LONGUEUR **400** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1185** m/m. GARDE AU SOL: **130** m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: **1220** m/m. GARDE AU SOL: **165** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

600 kg.

EMPATTEMENT: **2250** m/m. VOIE AV. **1200** m/m. VOIE AR. **1100** m/m.

PROPULSION: **avant** POSITION MOTEUR: TRANSMISSION AUX ROUES:

TRANSMISSION: **boîte + pont**

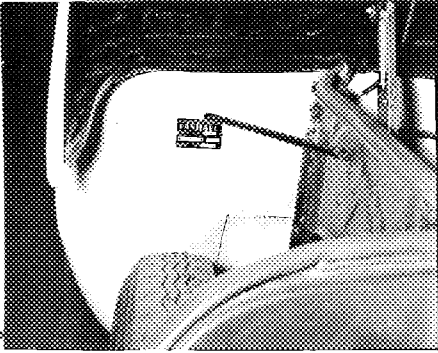
DIRECTION: GENRE: **crémaillère**

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

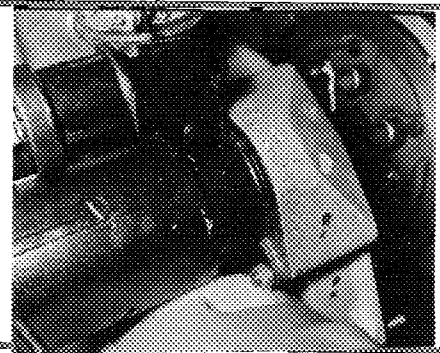
CYCLE: **4 temps** SOURCE D'ENERGIE: **essence**
 TYPE (CONCEPTION) **à explosion**
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale) **5 CV.**
 REGIME MAXIMUM: **6500** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **60** CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **60** CV. Français, à **5800** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **2** DISPOSITION DES CYLINDRES: **opposés**
 ALESAGE: **84,85** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **± 0,01**
 COURSE: **75** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **± 0,02**
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **424** CC. TOTALE: **848** CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: CC. COTES D'ALESAGE REPARATION:
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **61,6** CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **12,2** m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **370** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE) **monobloc** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **7,685** kg. VILEBREQUIN: **8,260** kg.
 BIELLE COMPLETE: kg. PISTON: NO. **0,500** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,550** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **2** GENRE: **rouleaux**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: GENRE:
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **2** GENRE: **Panhard**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION **44°** mm. ECHAPPEMENT **0,15** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **54°** mm.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **43,5** m/m. ECHAPPEMENT: **41,5** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS

POI



IES OU SCHEMAS).

MOTEURS A
2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

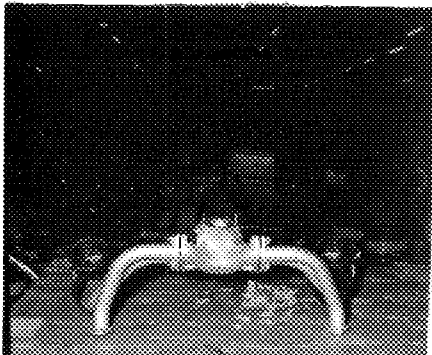
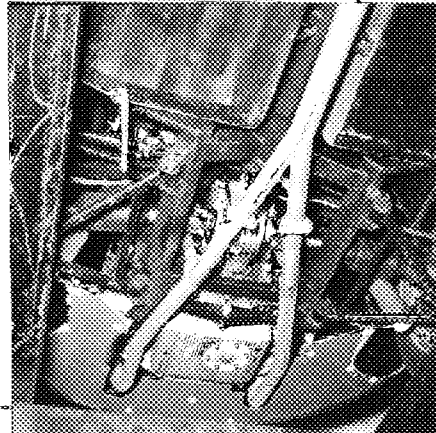
MOTEURS A 4 TEMPS
ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 40 m/m. Ø INTERIEUR: 37 m/m.
 ETAT: Tube acier

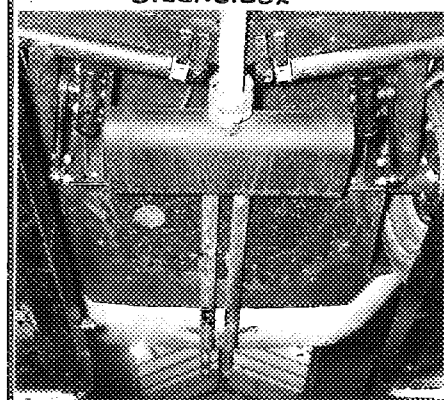
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 42 m/m. Ø INTERIEUR: 39 m/m.
 ETAT: tube acier

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: LABORDERIE
 NIVEAU SONORE: 63 db

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:
 EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: 1 double-corps inversés MARQUE: SEMITH TYPE: 30 HDIX
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

par pompe

EMBAYAGE : TYPE: **PERODÉ PK 7 - PK 8 - PK 10**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLIFICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents	11/23	11/31	14/24		
BOITE DE VITESSES:	1 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	2,990				
		Nombre de dents					
	2 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	1,509				
		Nombre de dents					
	3 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	1				
		Nombre de dents					
	4 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:	0,768	0,681			
		Nombre de dents					
	5 ^{er} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents	2,92				

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:					
	Nombre de dents:	11/23	11/31	14/24		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: **PANHARD** MARQUE **PX** POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): Kg.
 JANTES : TYPE: **4 1/2 x 15** MARQUE: **PX** DIMENSIONS: **145x380**
162x380

PNEUMATIQUES : TYPE: **toutes marques** DIMENSIONS : AV: **145-155-165/380** AR: **145-155-165/380**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV: **1,5** AR: **1,4**
à 2 à 1,8

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: **hydraulique** SECONDAIRE : TYPE: **à cable**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

∅ des Tambours intérieur AV.: **228,6** m/m. AR. **228,6** m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **249** m/m. AR. **149** m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: **45** m/m. AR.: **30** m/m.
 Type des garnitures :

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

∅ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

GENERATRICE DE TENSION: 12 volts REGULATEUR: 2 étages
COURANT: septime DEBIT amp/H: 25 à t/m.: 5000

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 75

CONDENSATEURS: TYPE: Intégré à l'allumeur

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: 2 sorties secondaires

ALLUMEUR: TYPE: DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifuge et dépression
COTES DE CALAGE:

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 125
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE:

FILTRE A AIR: TYPE: Técalémit avec silencieux ou MICROFILTRE

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

- COMPTEUR TACHYMETRE: oui
- COMPTE_TOURS: oui
- THERMOMETRE EAU: non
- THERMOMETRE HUILE: oui
- CHAUFFAGE: oui
- CLIMATISATION: oui
- PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: oui 2 Cibles rectangulaires
- PROJECTEURS DE COMPLEMENT: 2 Cible antibrouillards
- INDICATEURS DE DIRECTION: oui
- ECLAIRAGE AR.: oui
- ECLAIRAGE INTERIEUR: oui
- MONTRE: oui

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS: Mano contact et pression d'huile
Répétiteur d'indicateur de direction
allume cigare

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

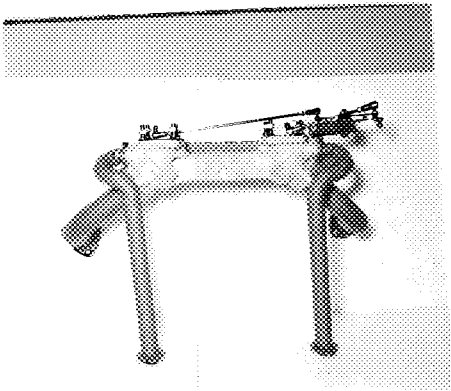
le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



tubulure d'admission
pour deux carburateurs.

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la F.F.S.A.

