



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**GT - 017**

Groupe / Group **GT "Super Car"**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 NOV. 2004**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



## 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer

**MASERATI S.P.A.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type

**MC12**

103. Cylindrée

Cylinder capacity **5998.8** cm<sup>3</sup>

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity

\_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Type of car construction

a) Mode / Type : **séparée / separated**



monocoque / unitary construction



b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell

**composito non metallico**

**Non metallic composite material ; materiale**

Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

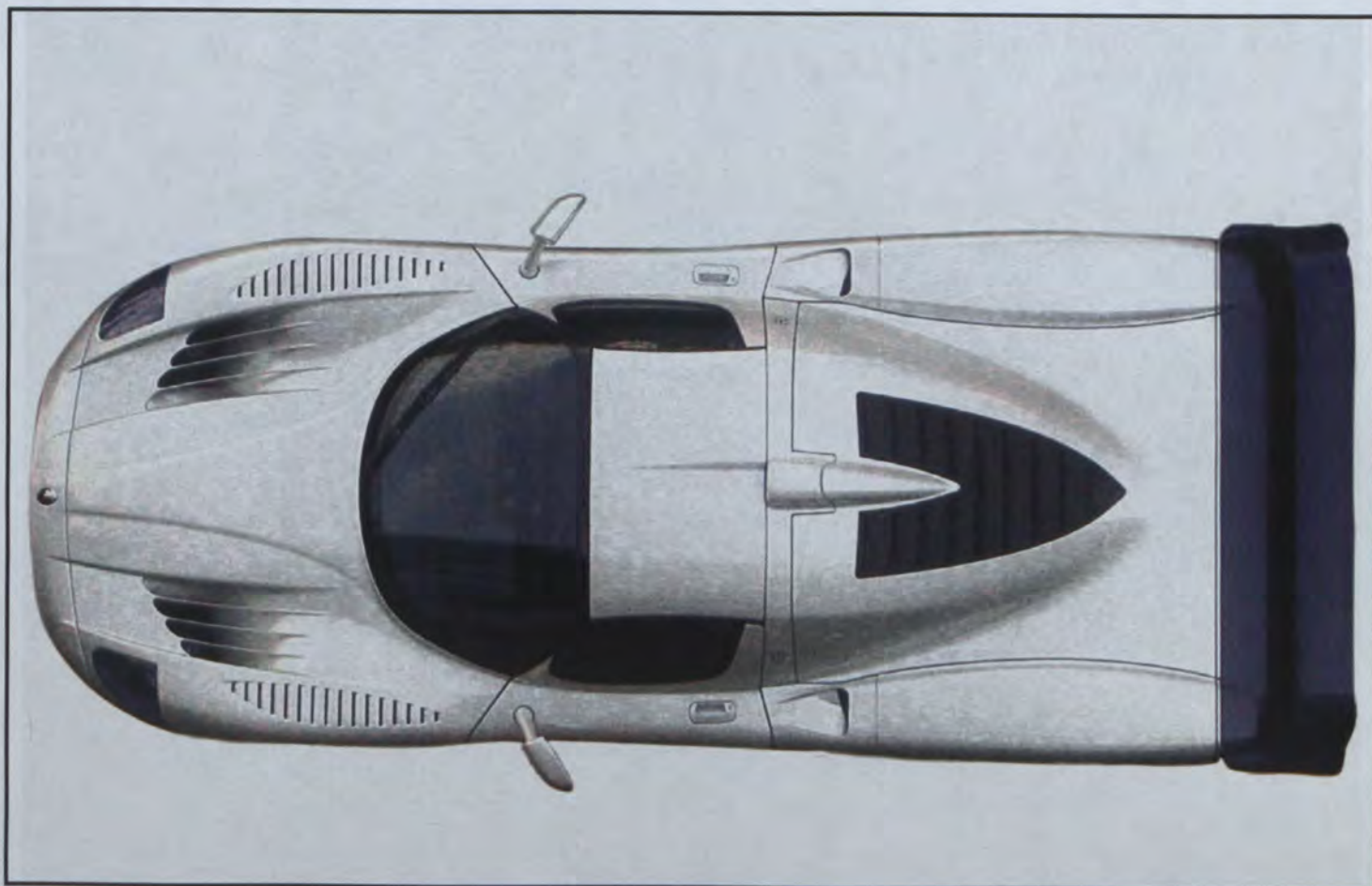
GT - 017

**MASERATI**

**MC12**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout  
*Overall length* **5143** mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout  
*Overall width* **2096** mm +/- 1 %
- Endroit de mesure  
*Where measured* **On rear wing; all'altezza dell'ala posteriore**
204. Largeur de carrosserie  
*Width of bodywork*
- a) A la hauteur de l'axe avant  
*At front axle* **1943** mm +/- 1 %
- b) A la hauteur de l'axe arrière  
*At rear axle* **2020** mm +/- 1 %
206. Empattement  
*Wheelbase* **2800** mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux  
*Overhang*
- a) Avant  
*Front* **1248** mm +/- 1 %
- b) Arrière  
*Rear* **1095** mm +/- 1 %
- A10) Voiture vue de dessus  
*Car seen from above*



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make :

Modèle / Model :

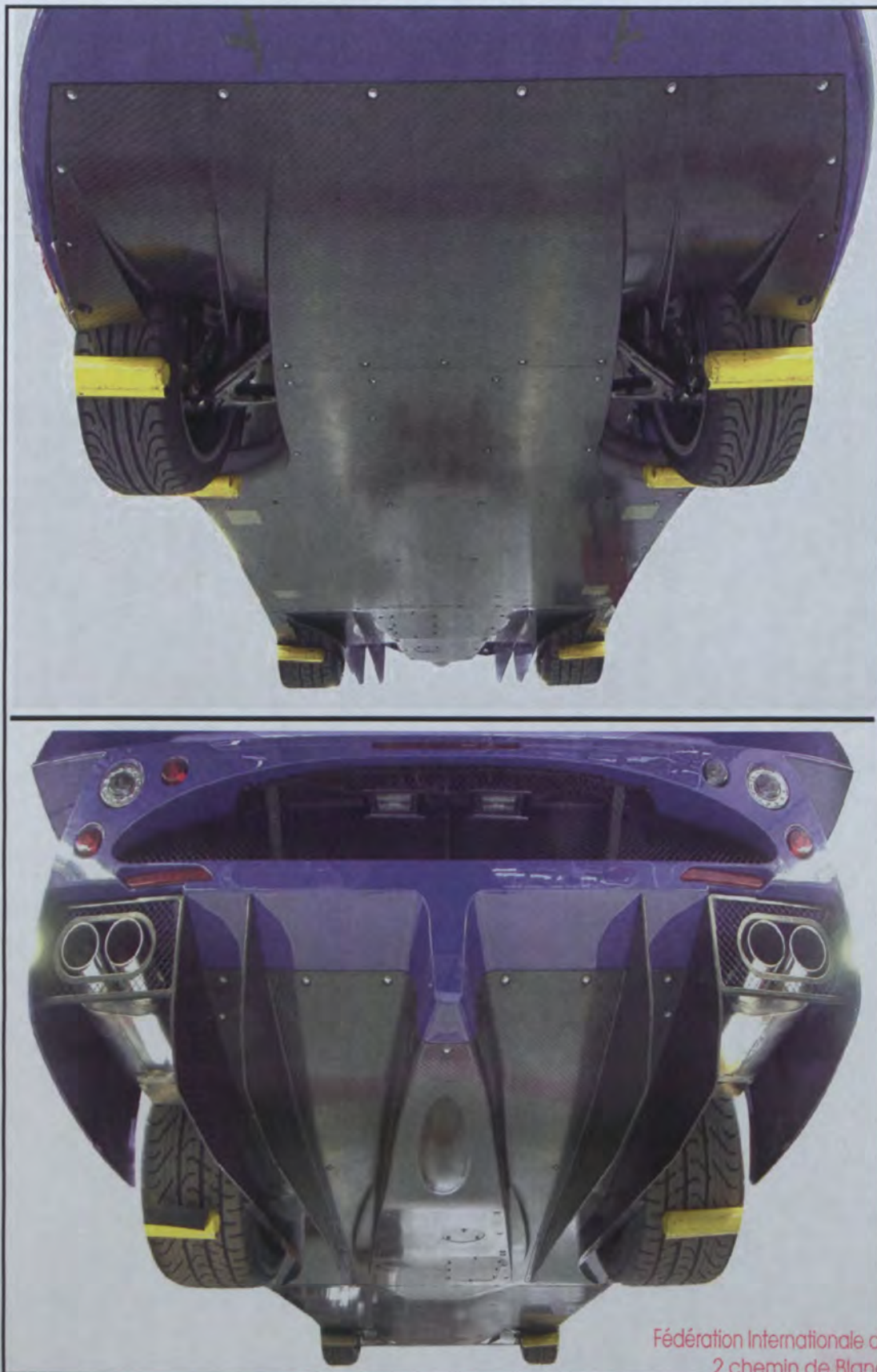
Homologation N°

**MASERATI**

**MC12**

**GT - 017**

A11) Voiture vue de dessous  
Car seen from underneath



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

GT - 017

MASERATI

MC12

3. MOTEUR / ENGINE

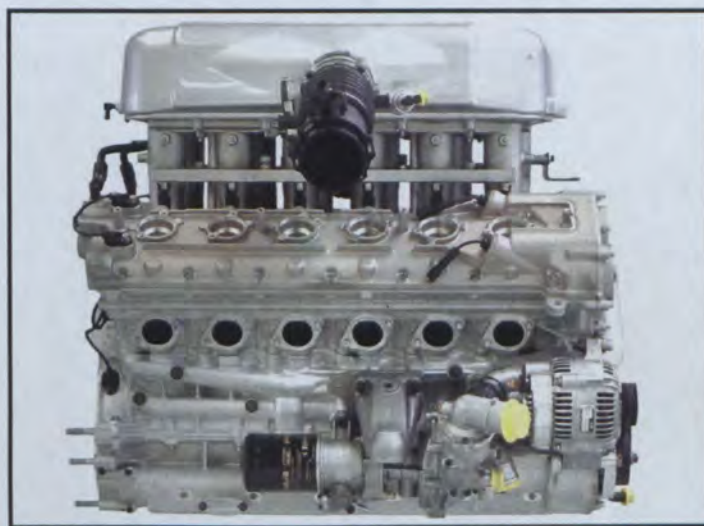
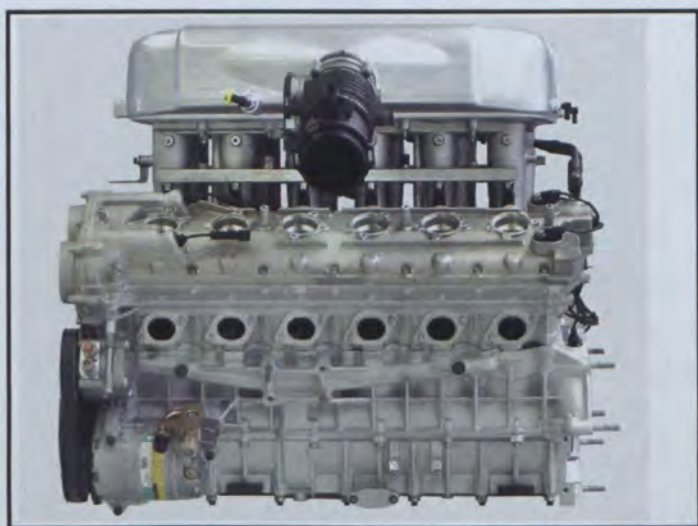
301. Emplacement et position du moteur  
*Location and position of the engine* Central-rear, longitudinal, vertical ; centrale-posteriore, longitudinale, verticale

302. Nombre de supports  
*Number of supports* 3

303. Cycle  
*Cycle* Four strokes; quattro tempi

C) Profil droit du moteur déposé  
*Right hand view of dismantled engine*

D) Profil gauche du moteur déposé  
*Left hand of dismantled engine*



E) Moteur dans son compartiment  
*Engine in its compartment*



304. Suralimentation  
*Supercharging*      oui / yes   
non / no

Type de compresseurs  
*Type of compressors*      -----

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

**MASERATI**

**MC12**

**GT - 017**

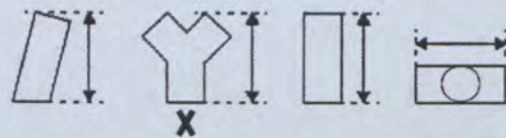
305. Nombre et disposition des cylindres  
*Number and layout of cylinders* **12 cilindres, V 65° ; 12 cilindri a V di 65°**

306. Mode de refroidissement  
*Type of cooling* **Liquid; liquido**

307. Cylindrée : a) Unitaire  
*Cylinder capacity :* *Unitary* **499.9 cm<sup>3</sup>**  
b) Totale  
*Total* **5998.8 cm<sup>3</sup>**

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
*Minimum height of the cylinder block* **228.16 mm**

selon dessin :  
according to drawing :



312. Matériau du bloc-cylindre  
*Cylinder block material* **Aluminium alloy ; lega di alluminio**

313. Chemises : a) oui / yes  b) Matériau **Steel and Nikasil** humides / wet   
*Sleeves :* non / no  *Material* **Acciaio e Nikasil** sèches / dry

314. Alésage  
*Bore* **92 +0/- 0.1 mm**

316. Course  
*Stroke* **75.2 +0/- 0.1 mm**

318. Bielle : a) Matériau **Titanium; Titanio** b) Type de la tête de bielle **2 Pieces ; 2 pezzi**  
*Connecting rod :* *Material* *Big end type*

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
*Interior diameter of the big end (without shell bearings)* **47.1 +0.1/- 0 mm**

d) Longueur entre axes  
*Length between the axes* **134 mm +/- 1 %**

E1) Bielle vue de 3/4  
*Connecting rod seen from 3/4*



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

**GT . - 0 1 7**

**MASERATI**

**MC12**

319. Vilebrequin :  
Crankshaft :

a) Type de construction  
Type of manufacture

**Monolithic ; Monolitico**

b) Matériau  
Material

**Steel; Acciaio**

c) coulé / cast

forgé / forged

d) Nombre de paliers  
Number of bearings

**7**

e) Type de paliers

Type of bearings **Bearings ; Semicuscinetti Lisci**

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

**58.9** +0.1/- 0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material

**Alluminium alloy ; Lega d'alluminio**

i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins

**43.64**

E2) Vilebrequin  
Crankshaft



321. Culasse :  
Cylinderhead :

a) Nombre  
Number

**2**

b) Matériau **Alluminium alloy ; lega di alluminio**  
Material

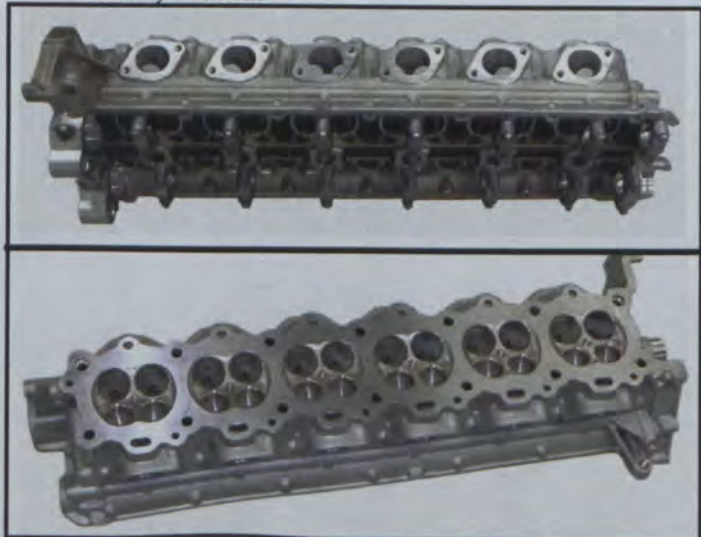
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical

**14°**

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical

**15°**

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

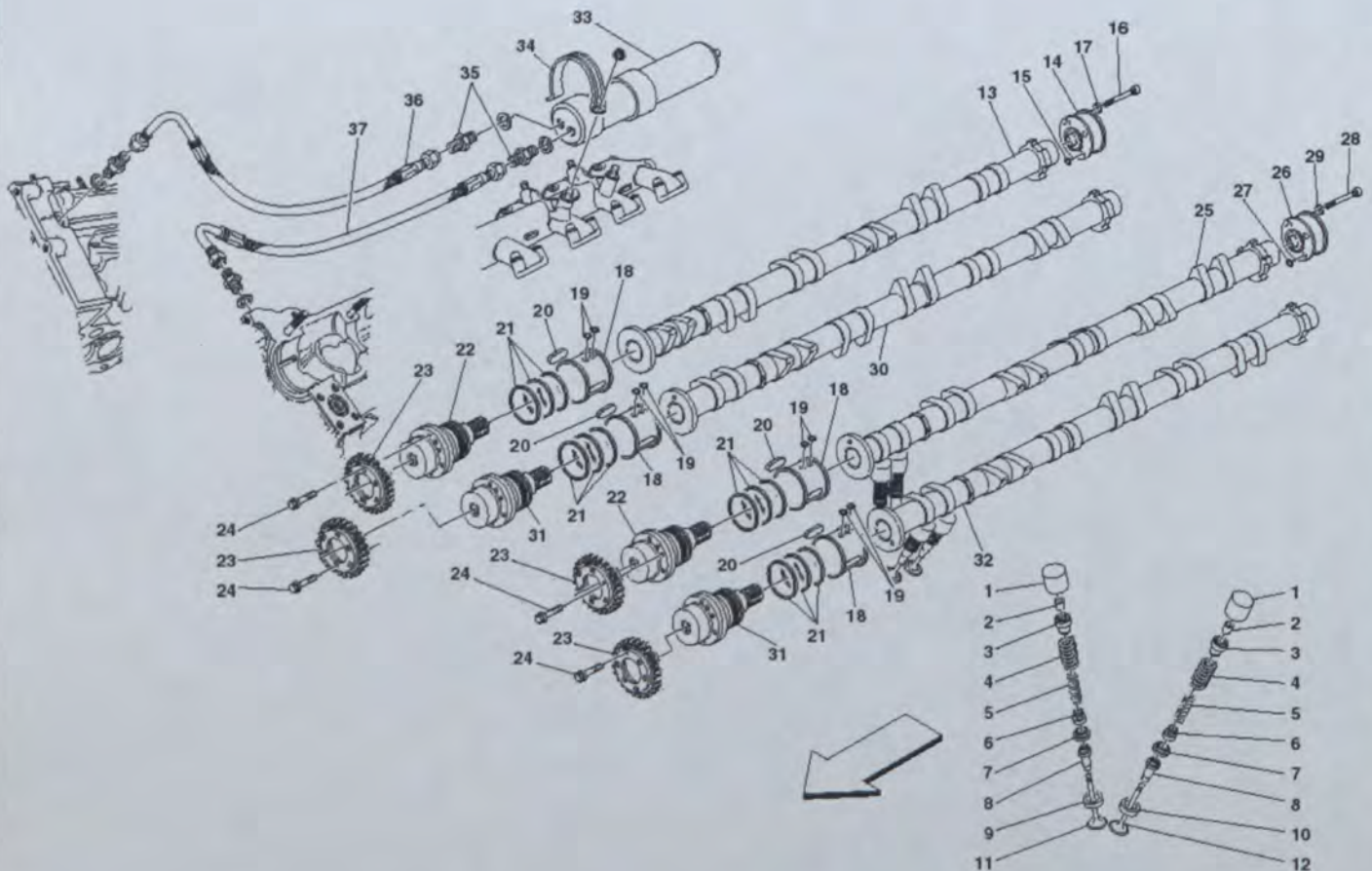
**GT - 017**

**MASERATI**

**MC12**

325. **Arbre à cames :** a) Nombre **4** b) Emplacement **2 over each head ; due sopra ogni testa**  
**Camshaft :** Number Location
- c) Système d'entraînement **Gear ; Ingranaggi** d) Nombre de paliers par arbre **8 intake, 8 exhaust**  
*Drive system* Number of bearings per shaft **8 aspirazione, 8 scarico**
- e) Diamètre des paliers **1° bearing 52, others 30 mm**  
*Diameter of bearings* **1° supporto 52, rimanenti 30 mm**
326. **Distribution :** Système variable oui / yes   
**Timing :** Variable system non / no

**DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE  
DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM**



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

MASERATI

MC12

GT - 017

327. Admission :  
Intake :

Système variable  
Variable system

oui / yes

non / no

DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE  
DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM



c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder

2

328. Echappement :  
Exhaust :

d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder

2



Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

**MASERATI**

**MC12**

**GT - 017**

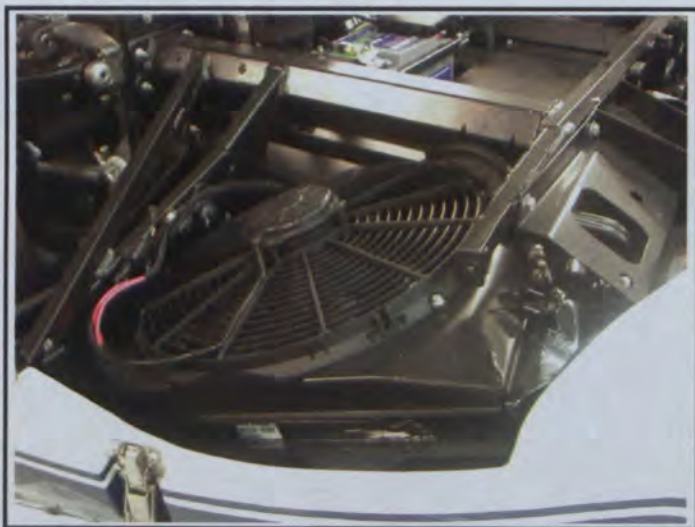
330. Système d'allumage :  
*Ignition system :*

- a) Type **Static**  
*Type* **Statico**
- b) Nombre de bougies par cylindre  
*Number of plugs per cylinder* **1**
- e) Ordre d'allumage  
*Firing order* **1 - 12 - 5 - 8 - 3 - 10 - 6 - 7 - 2 - 11 - 4 - 9**

331. Système de refroidissement :  
*Cooling system :*

- a) Type **Liquid; liquido**
- b) Nombre de radiateurs  
*Number of radiators* **2**
- c) Emplacement et position du/des radiateur(s)  
*Location and position of radiators* **Frontal (in front of the front wheel)**  
**Frontali (davanti alle ruote anteriori)**

Z1) Emplacement du radiateur n°1 monté  
*Location of the radiator n°1 mounted*



Z2) Emplacement du radiateur n°2 monté  
*Location of the radiator n°2 mounted*



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoirs :  
*Fuel tanks :*
- a) Nombre  
*Number* **2**
- b) Emplacement  
*Location* **Right and left side, behind cockpit**  
**Sul fianco dx e sx, dietro l'abitacolo**

**MASERATI**

**MC12**

**GT - 017**

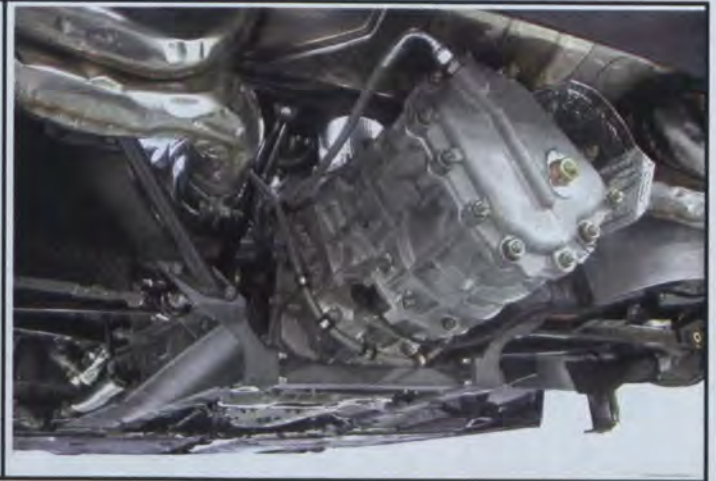
**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement  
Location **Rear**  
**Posteriore**

a1) Position **Longitudinal, behind rear axle**  
Position **Longitudinale, dietro l'asse posteriore**

S1) Boîte de vitesse dans son emplacement  
Gearbox in its location



Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto matiques  
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage :  
Clutch :

a) Type **One disk dry**  
Type **Monodisco a secco**

b) Système de commande **Electrohydraulic**  
Control system **Elettroidraulico**

e) Système de pilotage :  
Control system :

e1) Marque **Marelli**  
Make

e2) Modèle **F1**  
Model

e3) Capteurs du système de pilotage  
Sensors of control system

**Clutch position sensor**  
**Sensori di posizione frizione**

**Gear rpm sensor; Sensori giri cambio**

**Up-Down levers switch**  
**Interruttori leve Up-Down**

**Brake pedal switch;**  
**Interruttore pedale freno;**

e4) Actionneurs du système de pilotage  
Actuators of control system

**Clutch solenoid valve**  
**Elettrovalvola frizione**

**Clutch actuator**  
**Attuatore frizione**

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

c) Marque **Maserati**  
Make

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control

**Electroactuated : lever located under the steering wheel**  
**Elettroattuato: con comando mediante leve poste sotto al volante**

Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

GT - 017

**MASERATI**

**MC12**

i) Système de pilotage :  
Control system :

i1) Marque  
Make **Marelli**

i2) Modèle  
Model **F1**

i3) Capteurs du système de pilotage  
Sensors of control system

**Up-Down levers**  
**Leve Up-Down**

**Reverse push button; Pulsante R.M.**

**Brake pedal**  
**Pedale freno**

**A.s.r. switch;**  
**Pulsante A.s.r.;**

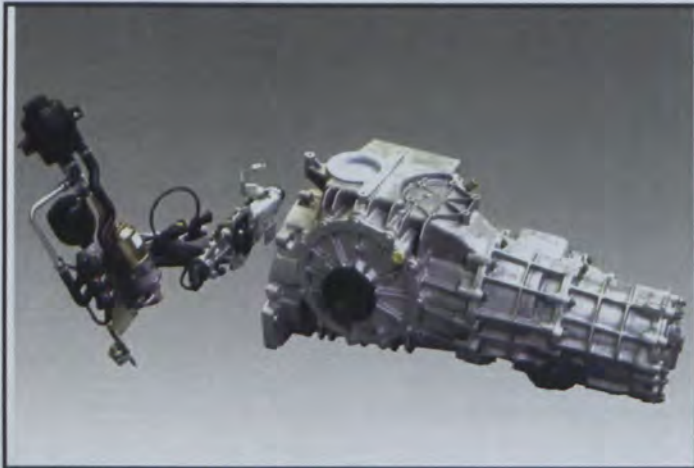
**Engine rpm sensor; Sensori giri motore**

i4) Actionneurs du système de pilotage  
Actuators of control system

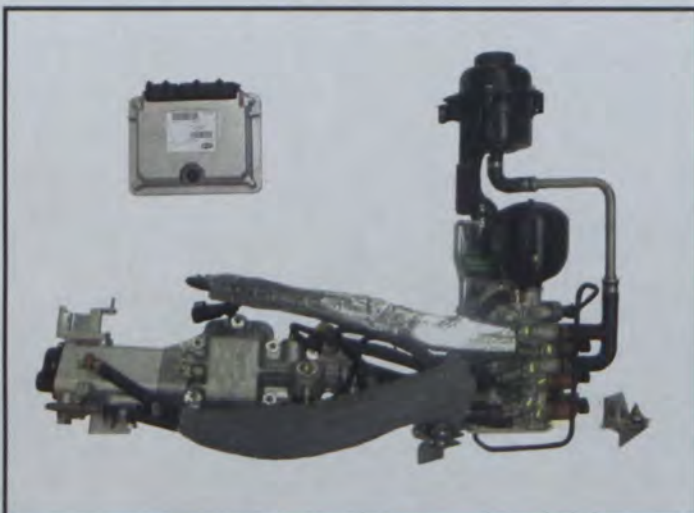
**Coupling solenoid valve**  
**Elettrovalvola di innesto**

**Coupling actuator;**  
**Attuatore di innesto;**

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



S2) Système de pilotage de la boîte de vitesses  
Gearbox control system



S3) Système de pilotage de l'embrayage  
Clutch control system



Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

**MASERATI**

**MC12**

**GT - 017**

**XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**  
SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM  
SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM

REFER TO COMPLEMENTARY INFORMATION  
FARE RIFERIMENTO AD INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605. **Couple final :**  
**Final :**

a) Type de couple final  
Type of final drive

**Crown and pinion**  
**Ingranaggi conici**

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

**Self-locking**  
**Autobloccante**

Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

**GT - 017**

**MASERATI**

**MC12**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

701. Généralités  
General

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	<b>Double wishbone with pushrod linkage</b> <b>Doppio triangolo con pushrod</b>	<b>Double wishbone with pushrod linkage</b> <b>Doppio triangolo con pushrod</b>
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

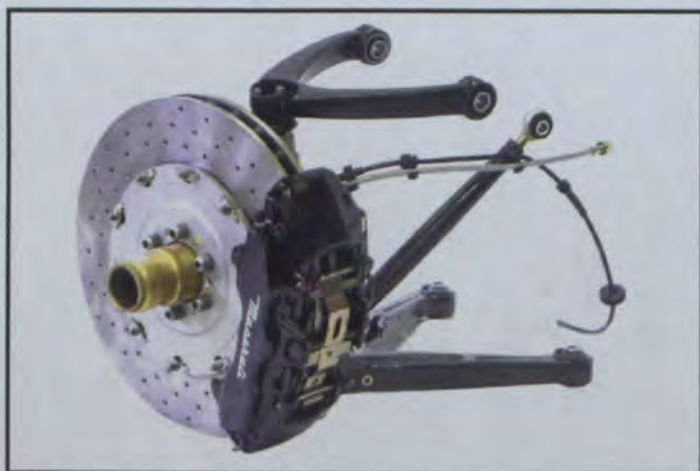
705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form

707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1

T) Train avant complet déposé (avec stabilisateur)\*  
Complete dismantled front axle (with stabiliser)



U) Train arrière complet déposé (avec stabilisateur)\*  
Complete dismantled rear axle (with stabiliser)



Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

**MASERATI**

**MC12**

**GT - 017**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

804. Direction :  
Steering :

Avant / Front	Arrière / Rear				
<p><b>Rack and pinion Pignone e cremagliera</b></p> <table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input type="checkbox"/> non no</td></tr></table> <p><b>Hydraulic, meccanical, Idraulico, meccanico</b></p>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no				
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				

a) Type  
Type

b) Servo-assistance  
Power assisted

Type  
Type

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur :  
Interior :

X) Tableau de bord  
Dashboard



902. Extérieur :  
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

**Non metallic composite material**  
**Materiale composito non metallico**

Marque / Make :

Modèle / Model :

Homologation N°

MASERATI

MC12

GT - 017

**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE NON METALLIQUES / NON METALLIC PARTS OF THE BODY**

Numéro / Number	Pièce / Part	Matériau / Material

All parts in the body are synthetic  
Tutte le parti della carrozzeria sono sintetiche

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandanet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

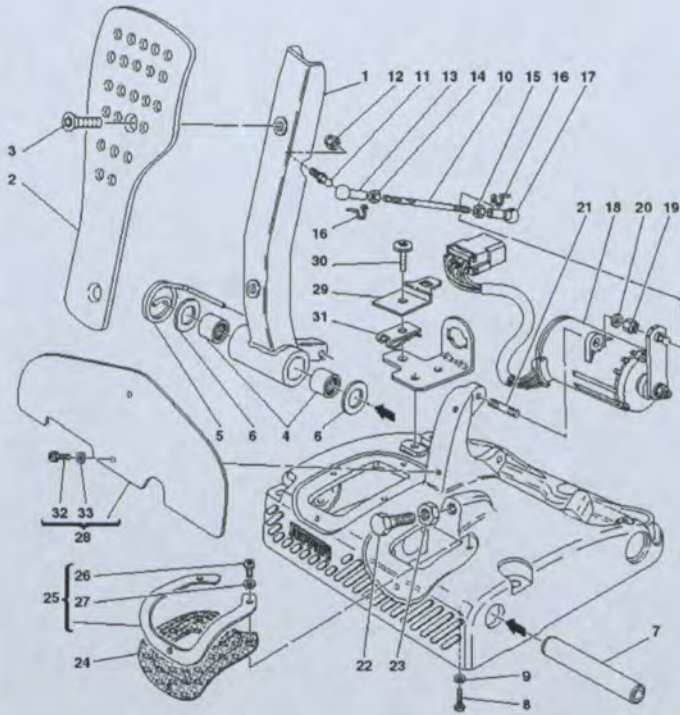
**MASERATI**

**MC12**

**GT - 017**

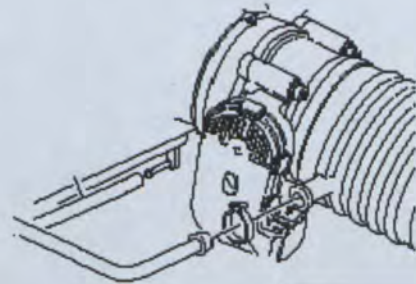
**COMPLEMENTARY INFORMATION / INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

**ENGINE - MOTORE**



Fuel feed by injection – Alimentazione a iniezione

Powered throttle scheme  
Schema farfalla motorizzata



Powered throttle  
Farfalla motorizzata

Pedal and pedal potentiometer  
Pedale e potenziometro pedale





GT - 017

MASERATI

MC12

**COMPLEMENTARY INFORMATION / INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

**LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**  
 SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM  
 SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM

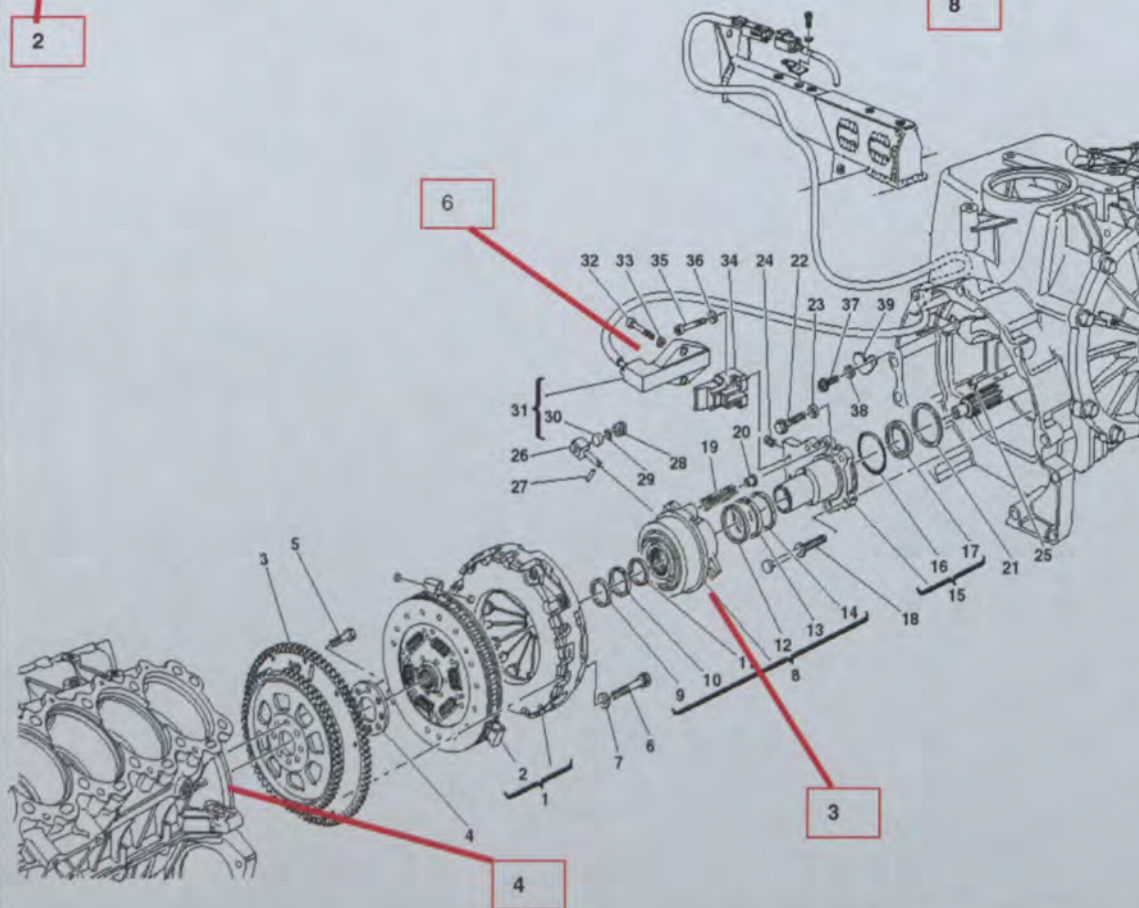
1



2

8

9



1. Lever Up	2. Lever Down	3. Clutch actuator	4. Engine rpm sensor	6. Clutch position sensor
8. Reverse push button	9. A.s.r. push button			

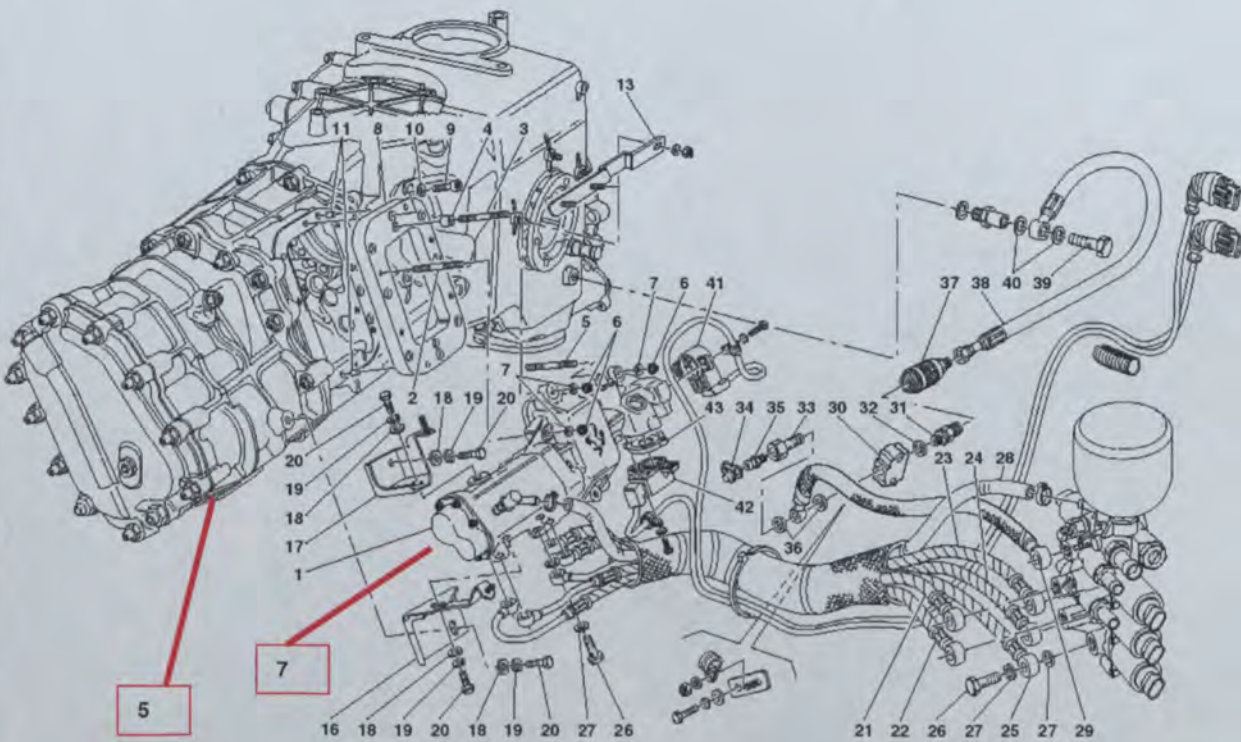
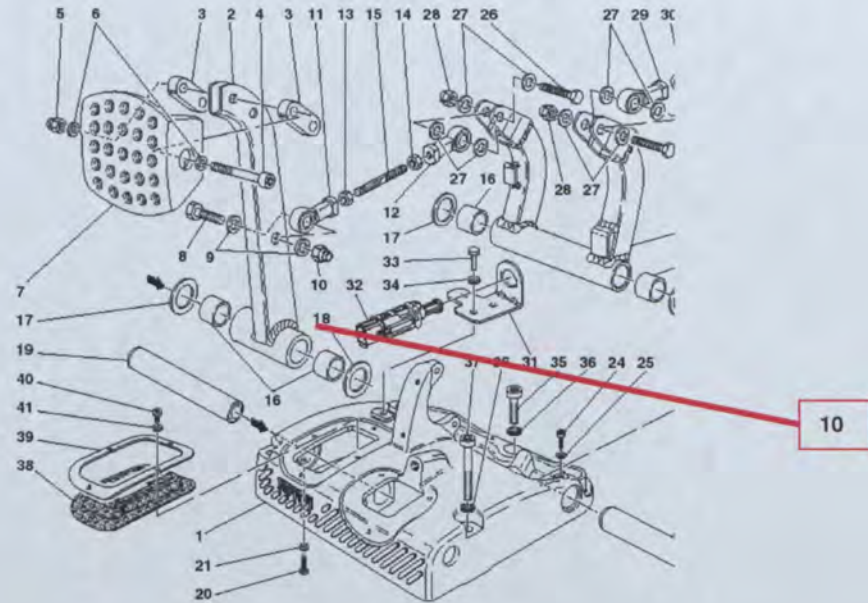
Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

MASERATI

MC12

COMPLEMENTARY INFORMATION / INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :  
SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM  
SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM



- 5. Gearbox rpm sensor
- 7. Power unit
- 10. Brake pedal

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

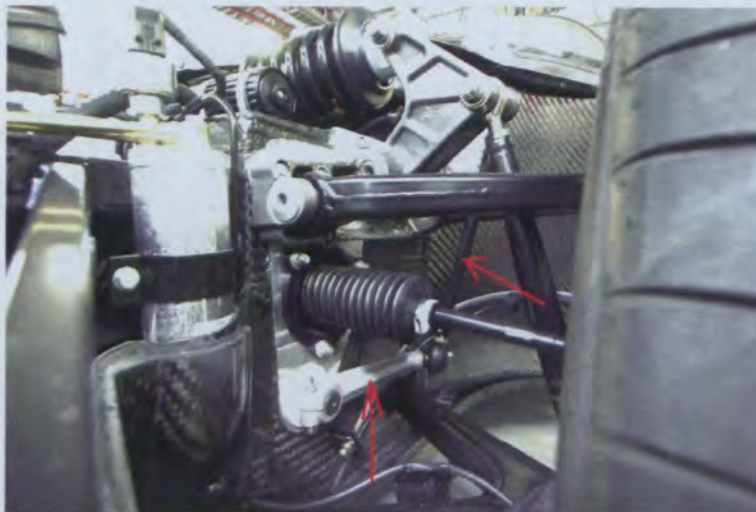
MASERATI

MC12

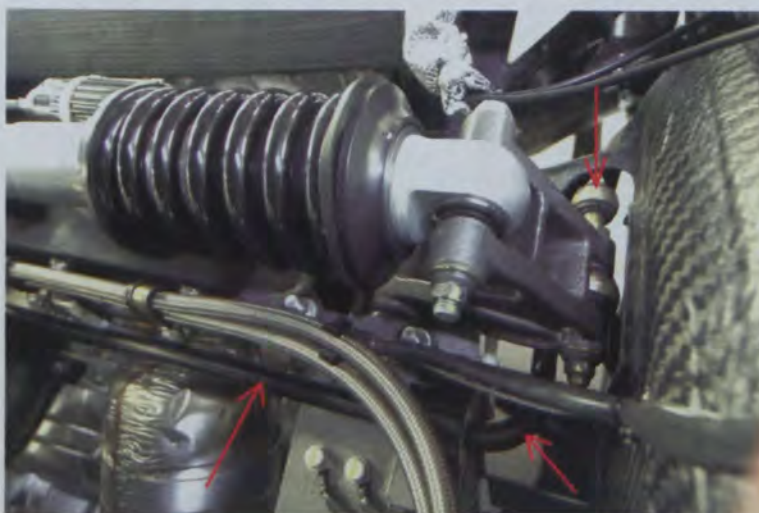
**COMPLEMENTARY INFORMATION / INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

**SUSPENSION - SOSPENSIONI**

**FRONT STABILIZER – BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE**



**REAR STABILIZER – BARRA STABILIZZATRICE POSTERIORE**



MASERATI

MC12

**GT - 017**

**COMPLEMENTARY INFORMATION / INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

**SUSPENSION - SOSPENSIONI**

**COMPLETE DISMOUNTED FRONT AXLE- ASSE ANTERIORE COMPLETO SMONTATO**



**COMPLETE DISMOUNTED REAR AXLE- ASSE POSTERIORE COMPLETO SMONTATO**



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT - 017

Groupe  
Group **GT "Super Car"**

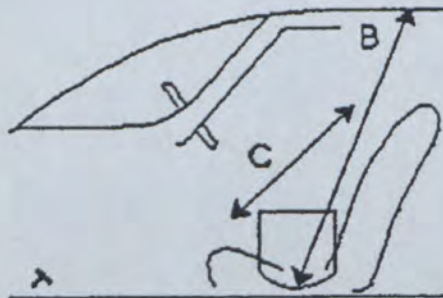
Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **MASERATI S.P.A.**

Modèle et type  
Model and type **MC12**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



**B** (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) **997** mm

**C** (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) **1410** mm



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**GT - 017**

Groupe

Group **GT "Super Car"**

Extension N°

**01/01VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

 **VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **MASERATI S.P.A.**

Modèle et type  
Model and type **MC12**

Homologation valable à partir du **01 NOV. 2004**  
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<b>25CrMo4</b>	<b>25CrMo4</b>	<b>25CrMo4</b>	<b>25CrMo4</b>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<b>50 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>
Epaisseur de paroi Wall thickness	<b>1.5 mm</b>	<b>1.5 mm</b>	<b>1.5 mm</b>	<b>2 mm</b>
Limite élastique Elastic limit	390 N/mm <sup>2</sup>	390 N/mm <sup>2</sup>	390 N/mm <sup>2</sup>	390 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<b>620 - 800 N/mm<sup>2</sup></b>	<b>620 - 800 N/mm<sup>2</sup></b>	<b>620 - 800 N/mm<sup>2</sup></b>	<b>620 - 800 N/mm<sup>2</sup></b>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer **MASERATI S.P.A.**

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations **22.4 kg**

Arceau soudé  
Welded rollbar

 oui  
yes
  non  
no

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car (Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)  
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule  
Name and signature of the car manufacturer representative

**Giorgio Ascanelli**

*Giorgio Ascanelli*  
Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blagnonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.



PHOTO N° 2



PHOTO N° 4



PHOTO N° 1

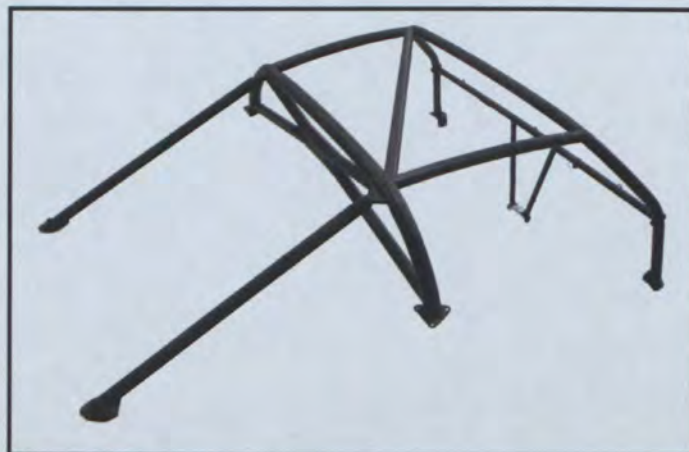


PHOTO N° 3

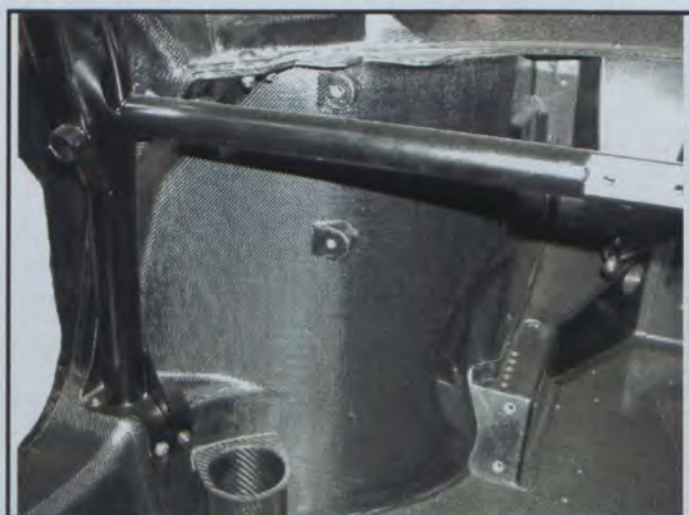


PHOTO N° 5



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N° 6

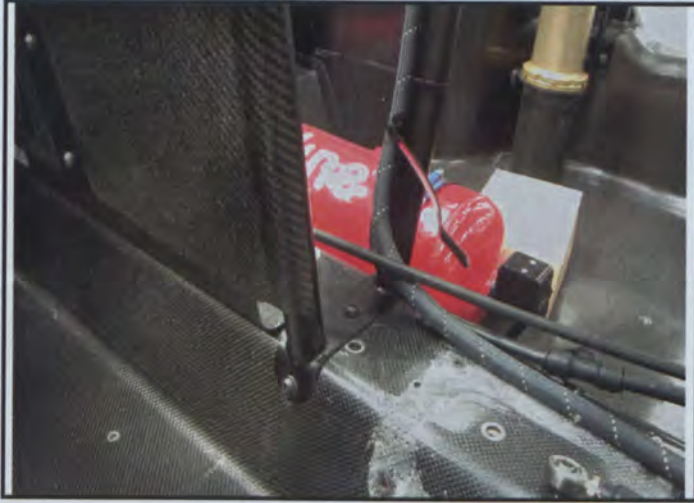


PHOTO N° 7



PHOTO N° 8

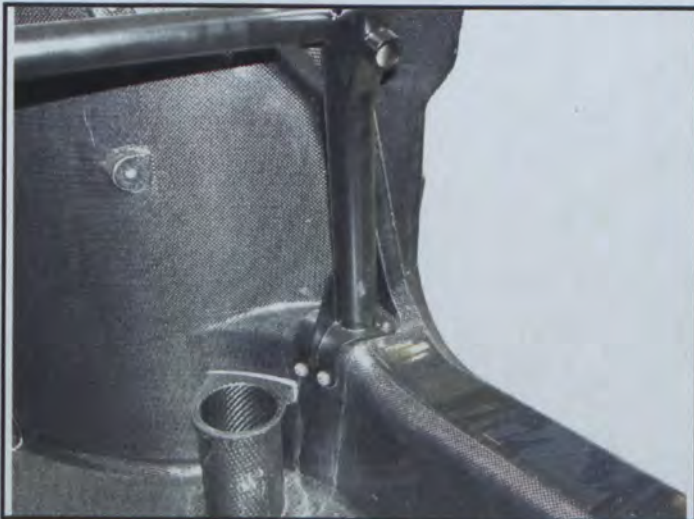


PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**01/01VO**

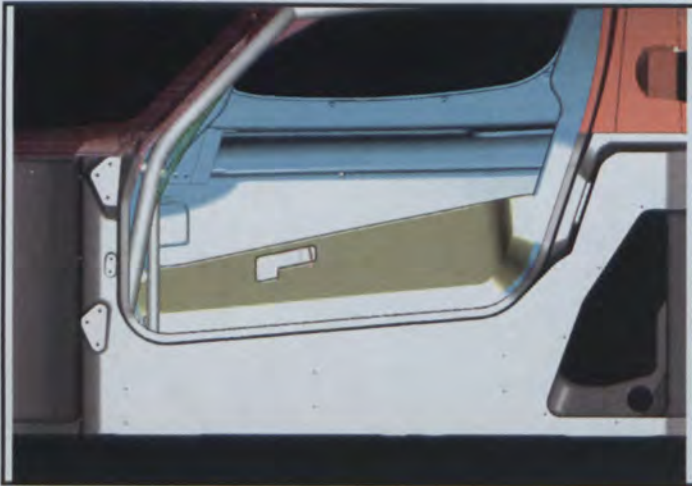
PHOTO N° 12



PHOTO N° 13



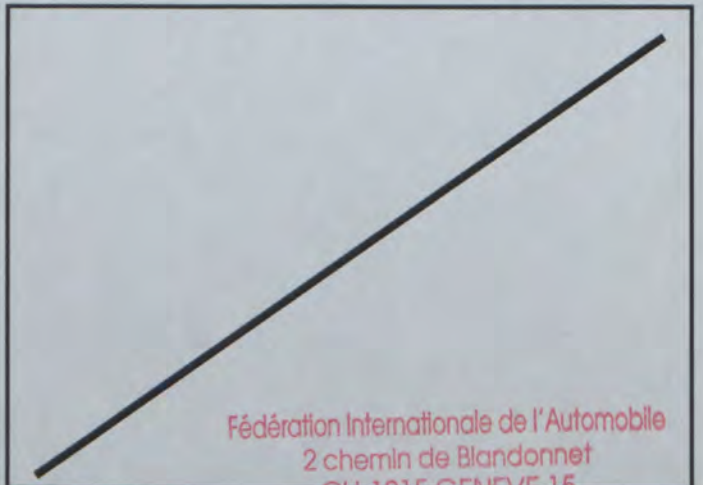
DRAWING N° 14



DRAWING N° 15



DRAWING N° 16



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 16  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

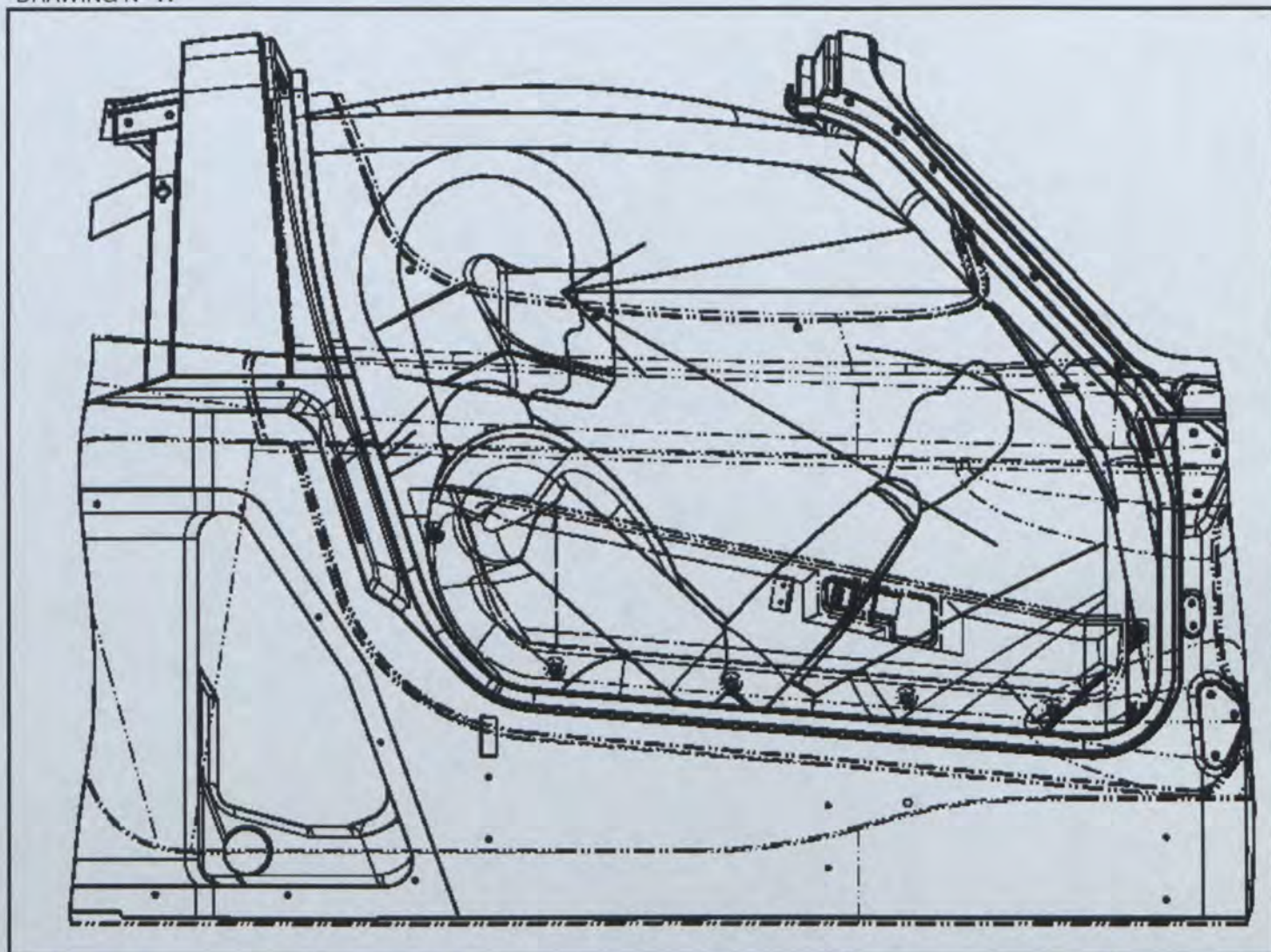
GT - 017

01/01V0

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

DRAWING N° 17



The anti-intrusion panel installed on the door has the function of a lateral bar and summed at the driver's position (low in the cockpit and already protected from lateral crash by the chassis) increases driver's safety. The panel is fixed on the door and the door leans against the chassis. See Drawing 17.

Il pannello anti-intrusione installato sulla portiera ha la funzione di barra anti-intrusione laterale e sommato alla posizione del pilota (bassa nell'abitacolo e già protetta dagli urti laterali dallo chassis) incrementa la sicurezza. Il pannello è fissato sulla portiera che a sua volta si appoggia sul telaio. Vedi Disegno 17.

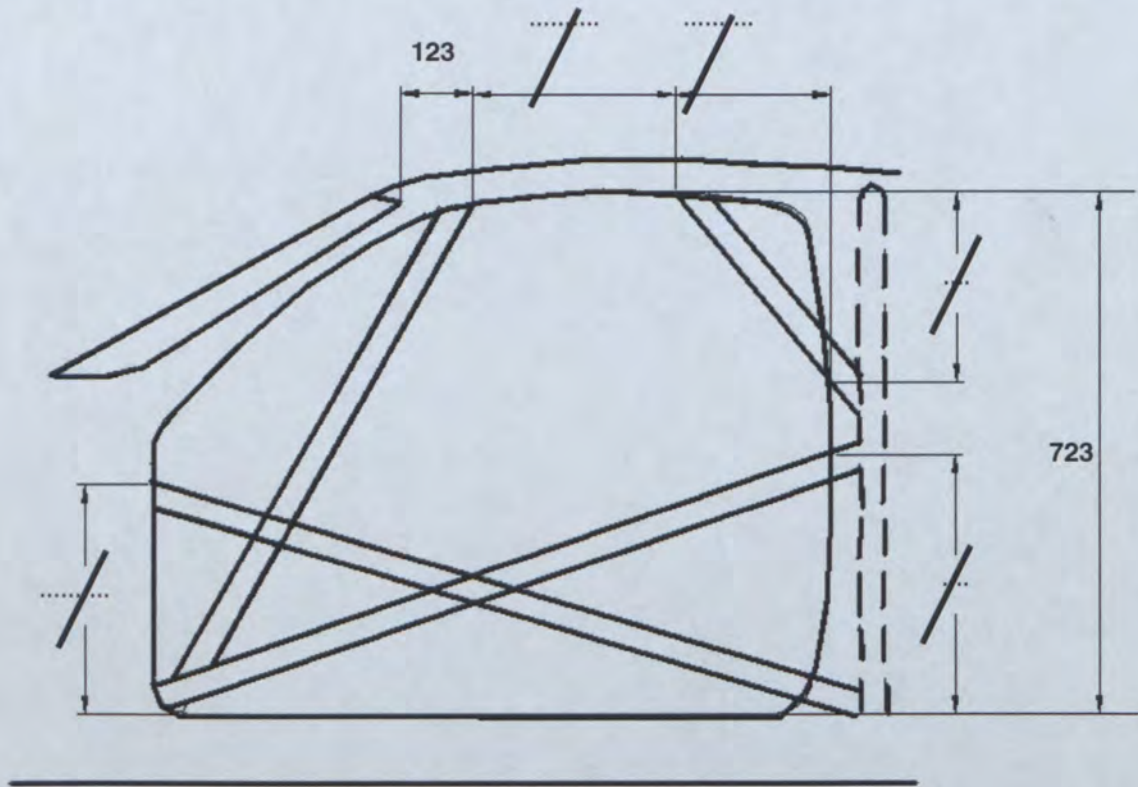
Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

**GT - 017**

Extension N°

**01/01VO**



Renseigner les dimensions ci-dessus  
The above dimensions must be filled in

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT - 017

Group  
GT "Super Car"

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                          |           |   |                                     |           |   |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant            |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/>            | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum                           |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **MASERATI S.P.A.**

Modèle et type  
Model and type **MC12**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 NOV. 2004**

Page or ext.	Article	Description
Pag. 12	7. 701. 704.	<p><b><u>SUSPENSION - SOSPENSIONE</u></b></p> <p><b>General - Generalità</b></p> <p><b>Front suspension – Sospensione anteriore</b></p> <p>-New brackets Nuove staffe <i>Photo</i> _____ <b>1.</b></p> <p>-New lower arm Braccio inferiore <i>Photo</i> _____ <b>2.</b></p> <p>-New upper arm Braccio superiore <i>Photo</i> _____ <b>3.</b></p> <p>-New antiroll system Nuovo sistema antirollio <i>Photo</i> _____ <b>4.</b></p> <p>-Assembly Complessivo <i>Photo</i> _____ <b>5 - 6.</b></p>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

Page or ext.	Article	Description
		-Upright section Sezione montante <i>Drawing</i> <span style="float: right;"><u>7.</u></span>
		-Upright Montante <i>Photo</i> <span style="float: right;"><u>8 - 9.</u></span>
		<b>Rear suspension – Sospensione Posteriore</b>
		-New brackets Nuove staffe <i>Photo</i> <span style="float: right;"><u>10.</u></span>
		-New lower arm Braccio inferiore <i>Photo</i> <span style="float: right;"><u>11.</u></span>
		-New upper arm Braccio superiore <i>Photo</i> <span style="float: right;"><u>12.</u></span>
		-New antiroll system Nuovo sistema antirollio <i>Photo</i> <span style="float: right;"><u>13.</u></span>
		-Assembly Complessivo <i>Photo</i> <span style="float: right;"><u>14 - 15.</u></span>
		-Upright section Sezione montante <i>Drawing</i> <span style="float: right;"><u>16.</u></span>
		-Upright Montante <i>Photo</i> <span style="float: right;"><u>17 - 18.</u></span>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

Page or ext.	Article	Description
Pag. 13	8. 804.	<p><b><u>RUNNING GEAR – PARTI ROTANTI</u></b></p> <p>-New steering column dismantled with new collapsible part Nuova colonna di sterzo smontata con nuova parte collassabile</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float:right"><u>19.</u></span> <u>Photo</u> <span style="float:right"><u>20.</u></span></p> <p>-Race car steering box (the housing and the rack extremities are modified original components according to detailed drawings registered with the FIA) Scatola sterzo della vettura da gara (la scatola dello sterzo e la cremagliera sono modificate e i disegni originali sono in possesso della FIA)</p> <p><u>Photo</u> <span style="float:right"><u>21 - 22.</u></span></p>
Pag. 13	9. 901. 902.	<p><b><u>BODYWORK - CARROZZERIA</u></b></p> <p>-Front bodywork modification; photo 27 shows front bumper without skid blocks (the car will not run in this configuration) Modifiche alla parte anteriore della carrozzeria; la foto 27 mostra il paraurti anteriore senza pattini anti usura (la vettura non correrà in questa configurazione)</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float:right"><u>23 - 24.</u></span> <u>Photo</u> <span style="float:right"><u>25 - 26 - 27 - 28.</u></span></p> <p><b><u>CHASSIS – SCOCCA</u></b></p> <p>-Reinforcement under front anti-roll system (composite material) Rinforzo sotto sistema antirollio anteriore (materiale composito)</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float:right"><u>29 – 30 - 31.</u></span></p> <p>- Road car rear lower cross beam (n° 41) Traversa inferiore collegamento posteriore della vettura da strada (n° 41).</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float:right"><u>32.</u></span></p> <p>- Race car rear lower cross beam modification for engine support Modifica della traversa inferiore collegamento posteriore della vettura da corsa per supporto motore.</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float:right"><u>33.</u></span> <u>Photo</u> <span style="float:right"><u>34.</u></span></p> <p>- Road car front structure Struttura anteriore della vettura stradale.</p> <p><u>Photo</u> <span style="float:right"><u>35.</u></span></p> <p>-Race car front structure modification (additionnal structure for bumper mounting) Modifica della struttura anteriore della vettura da corsa (struttura anteriore addizionale per montaggio paraurto)</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float:right"><u>36.</u></span> <u>Photo</u> <span style="float:right"><u>37.</u></span></p>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

Page or ext.	Article	Description
		- Race car front structure and additional bumper supports Struttura anteriore della vettura da corsa e supporti paraurto addizionali. <u>Drawing</u> <u>38.</u> <u>Photo</u> <u>39.</u>
		- Seat support attachments Attacchi sedile. <u>Photo</u> <u>40.</u>
		- Safety belts attachment Attacchi cinture di sicurezza. <u>Photo</u> <u>40 - 41.</u>

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

PHOTO N° 1

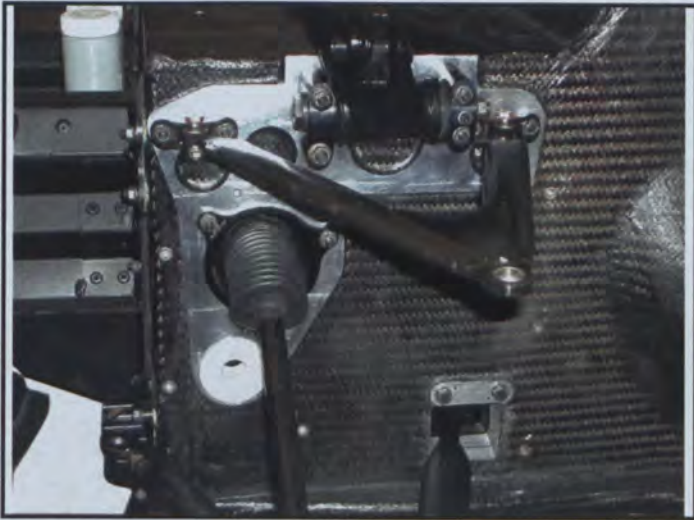


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

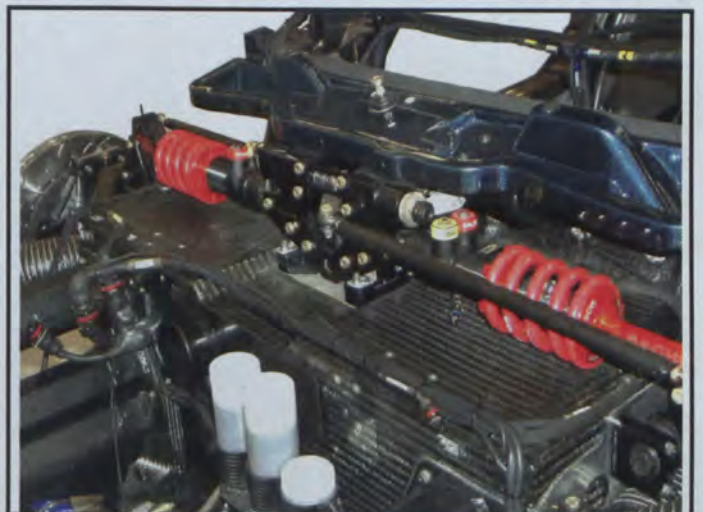


PHOTO N° 5

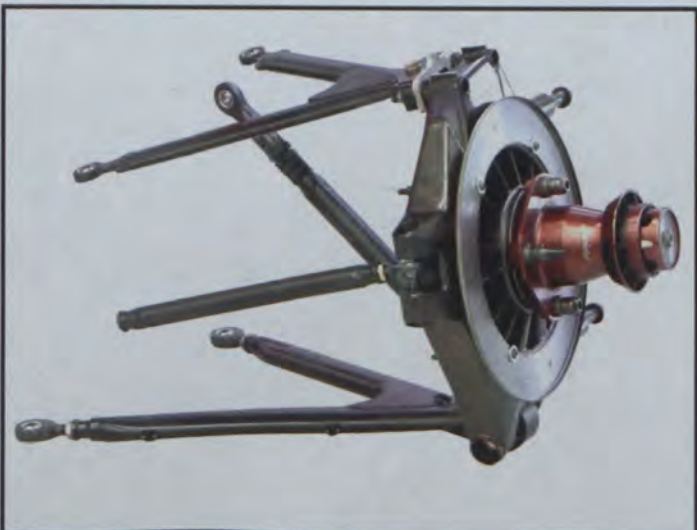


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

DRAWING N° 7

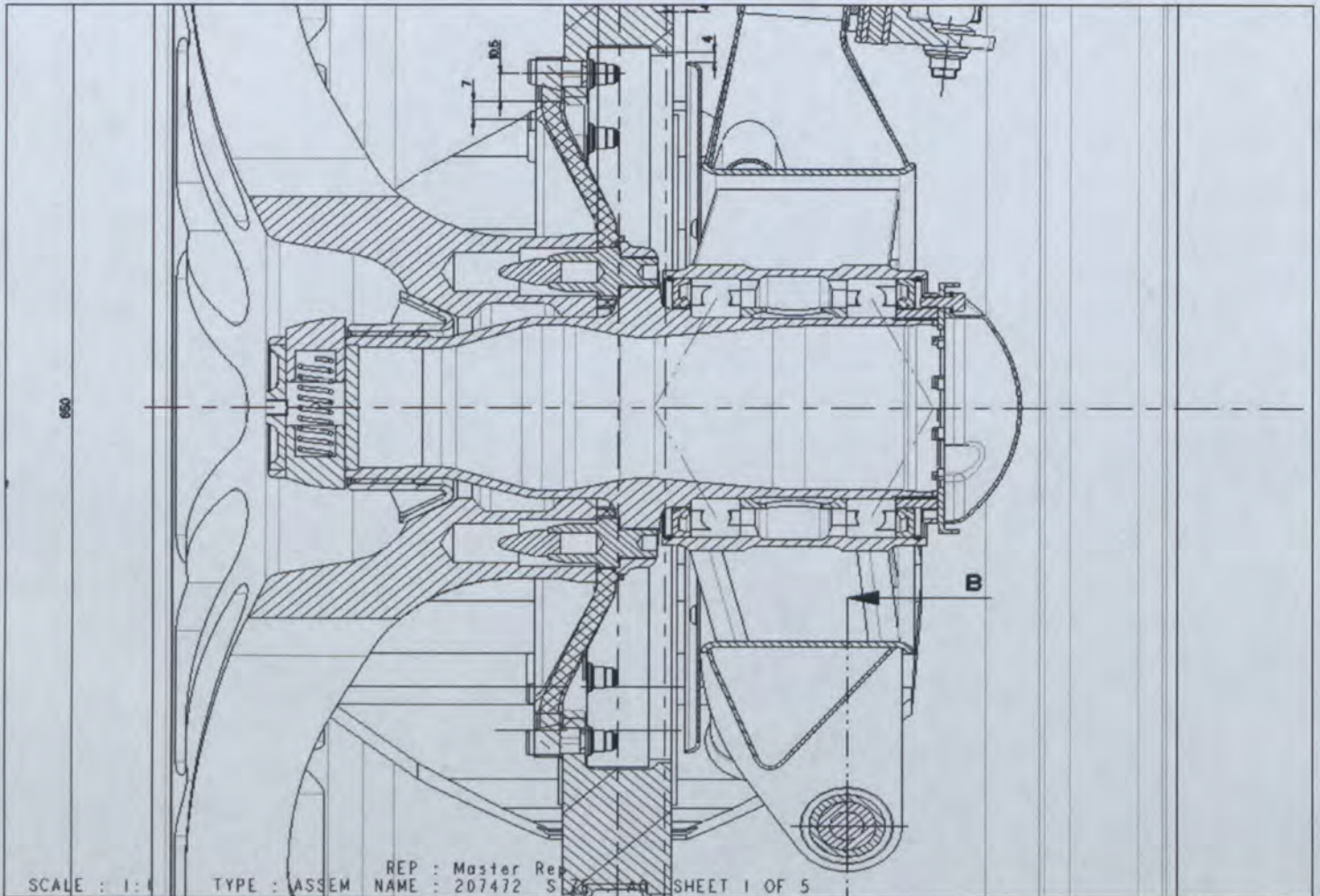


PHOTO N° 8

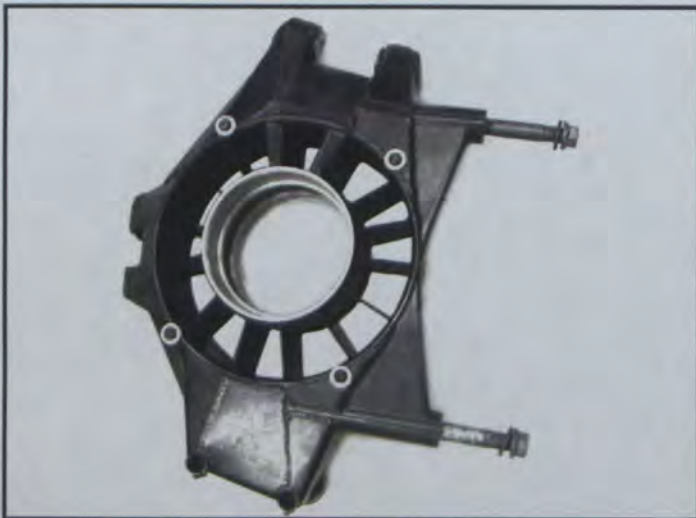


PHOTO N° 9



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



PHOTO N° 13



PHOTO N° 14

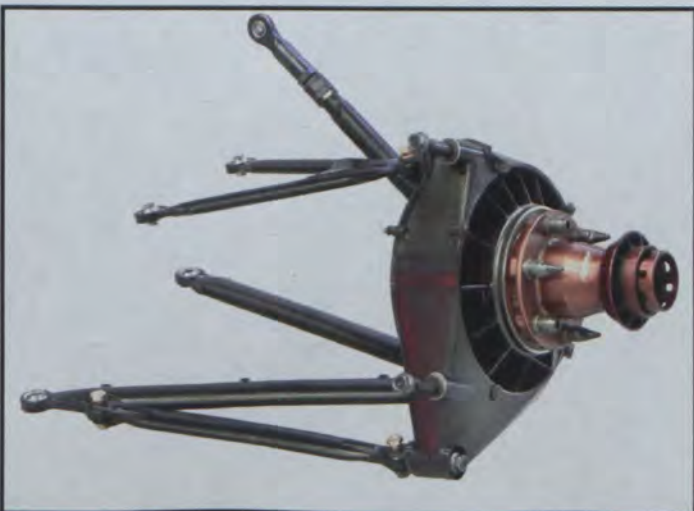


PHOTO N° 15



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

DRAWING N° 16

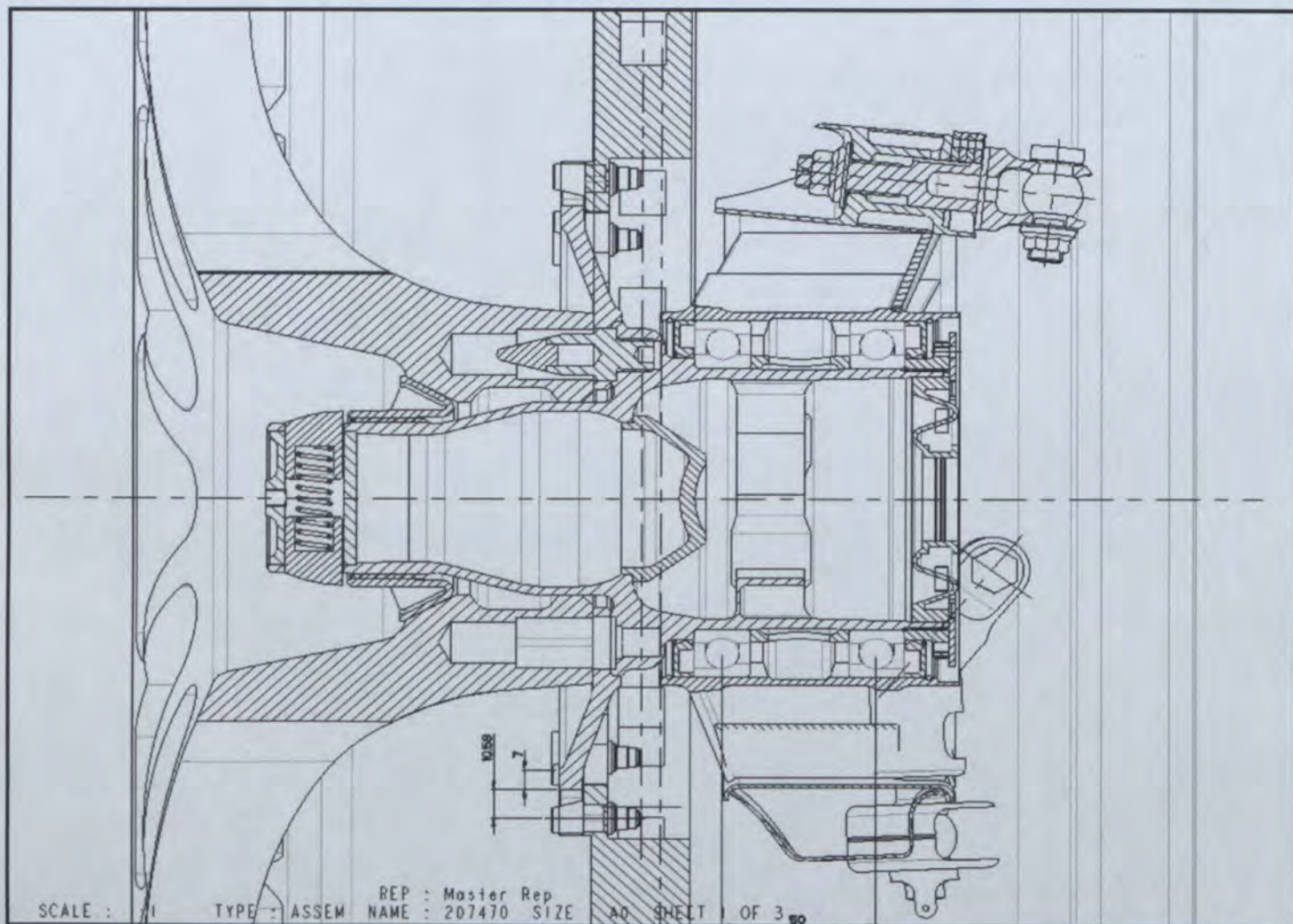


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

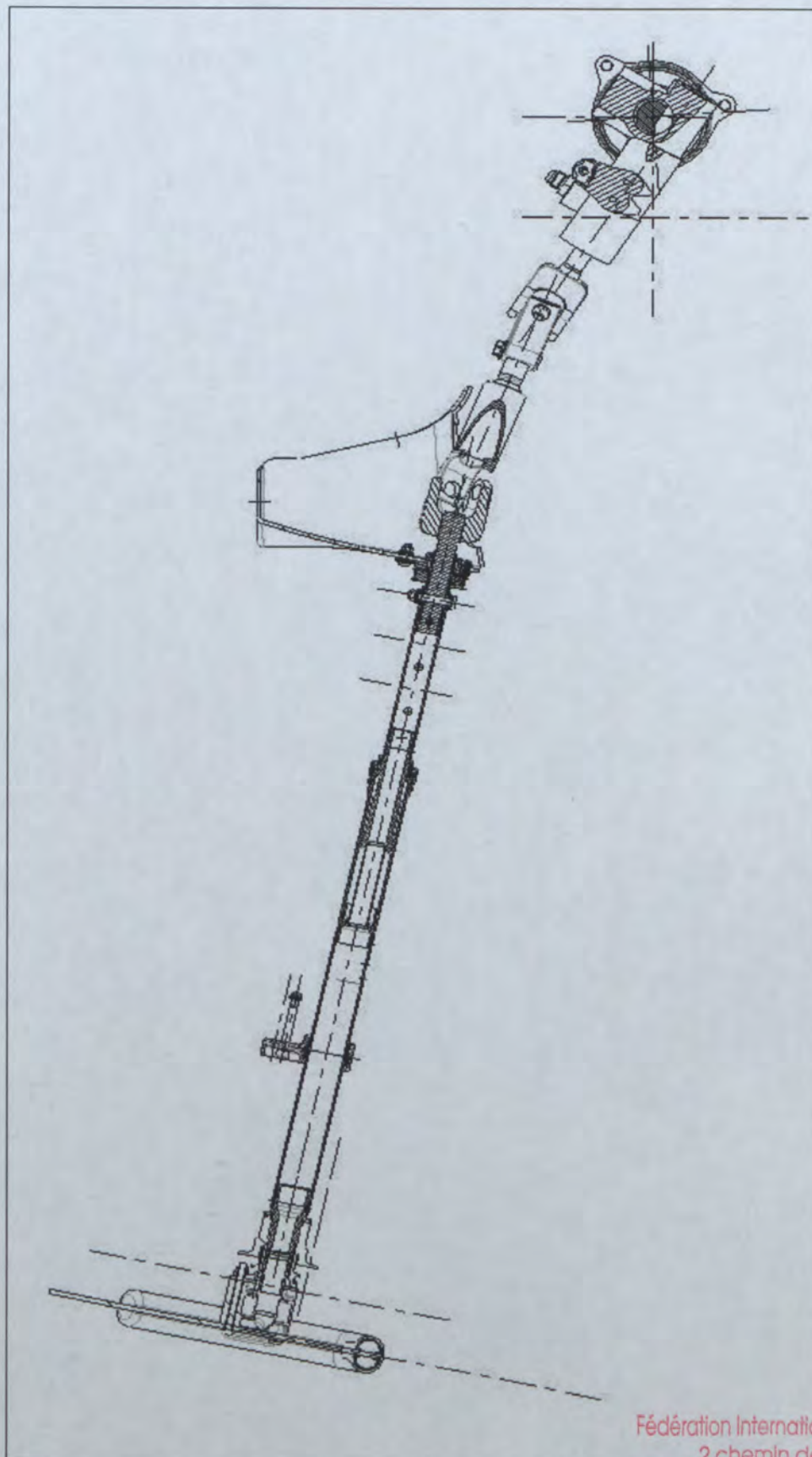
Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

DRAWING N° 19



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

PHOTO N° 20

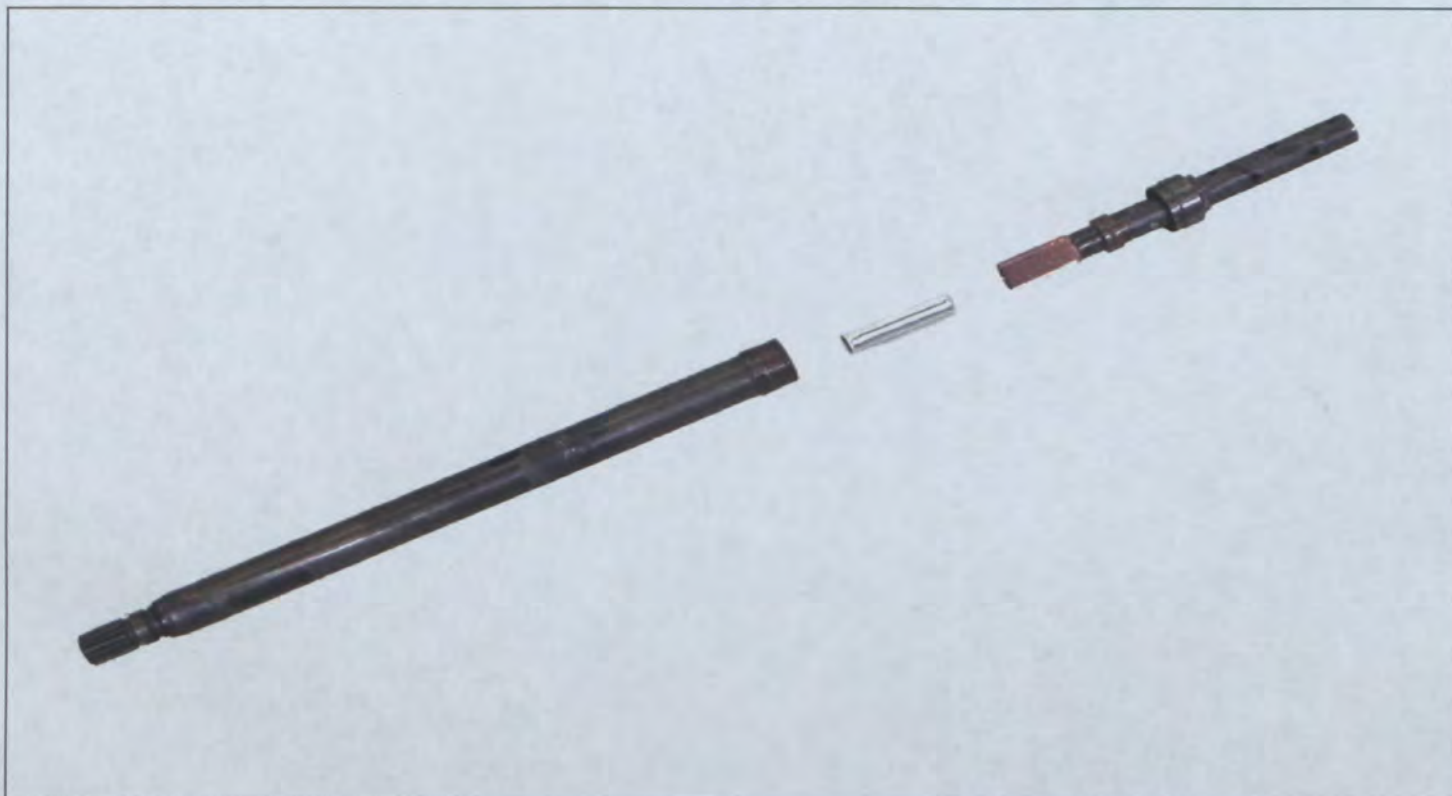


PHOTO N° 21



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

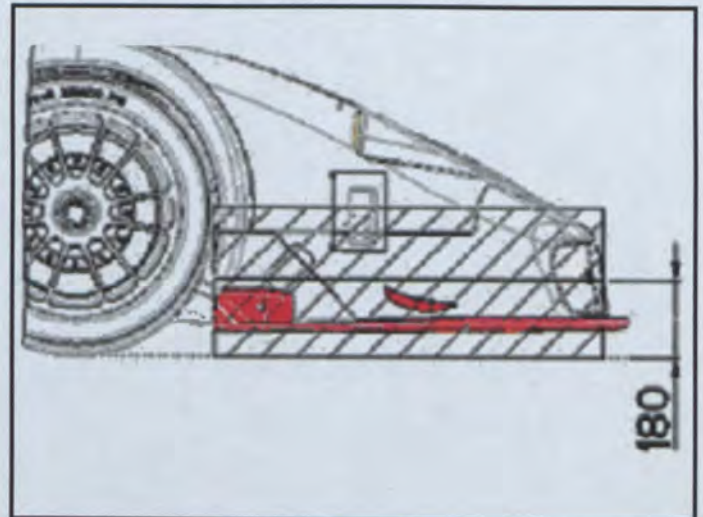
Extension N°

**02 / 02 VO**

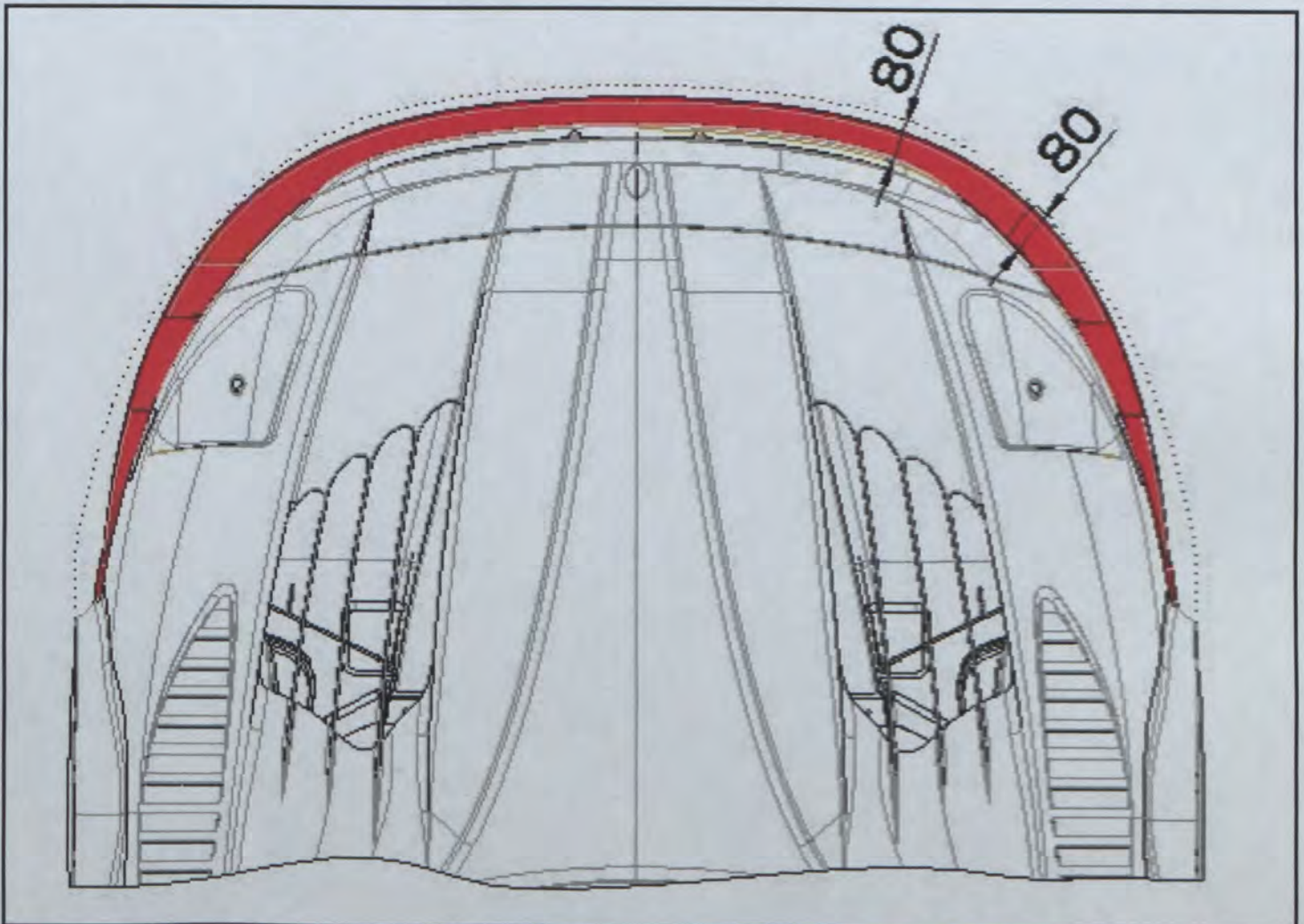
PHOTO N° 22



DRAWING N° 23



DRAWING N° 24



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

PHOTO N° 25



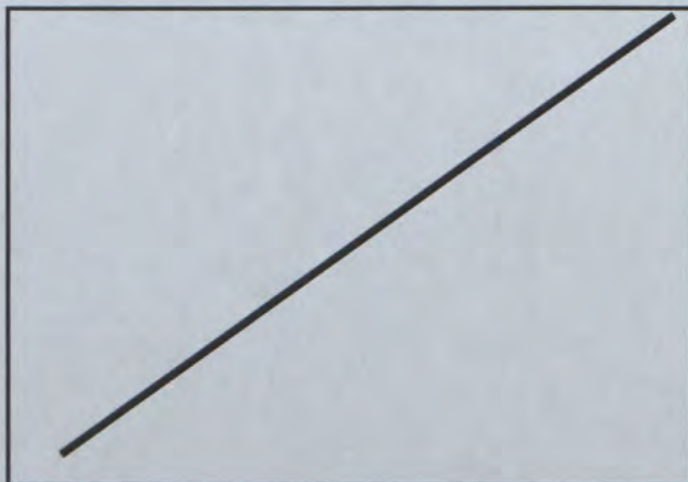
PHOTO N° 26



PHOTO N° 27



PHOTO N° 28



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

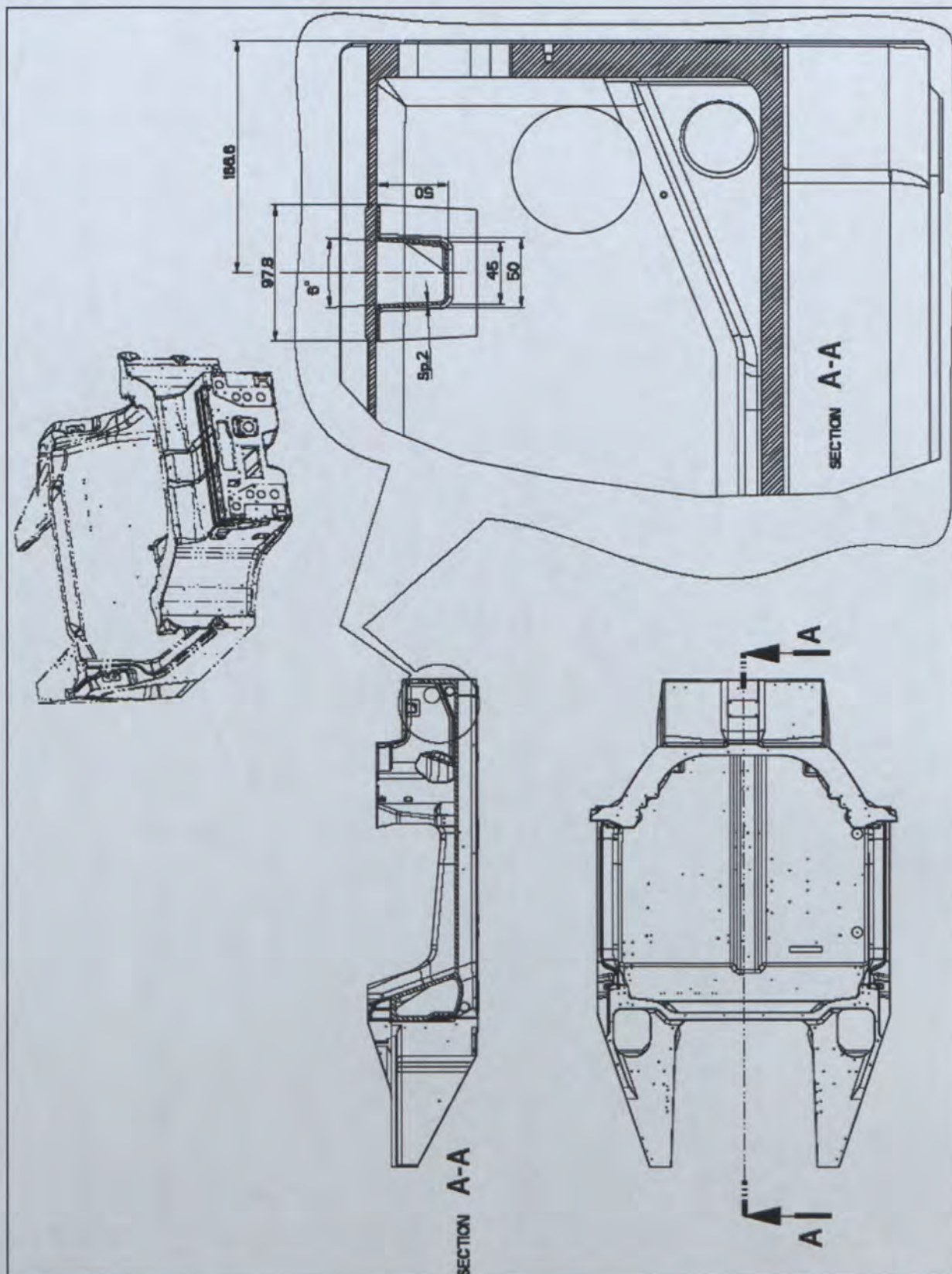
Homologation N°

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

DRAWING N° 29





Marque  
Make **MASERATI**

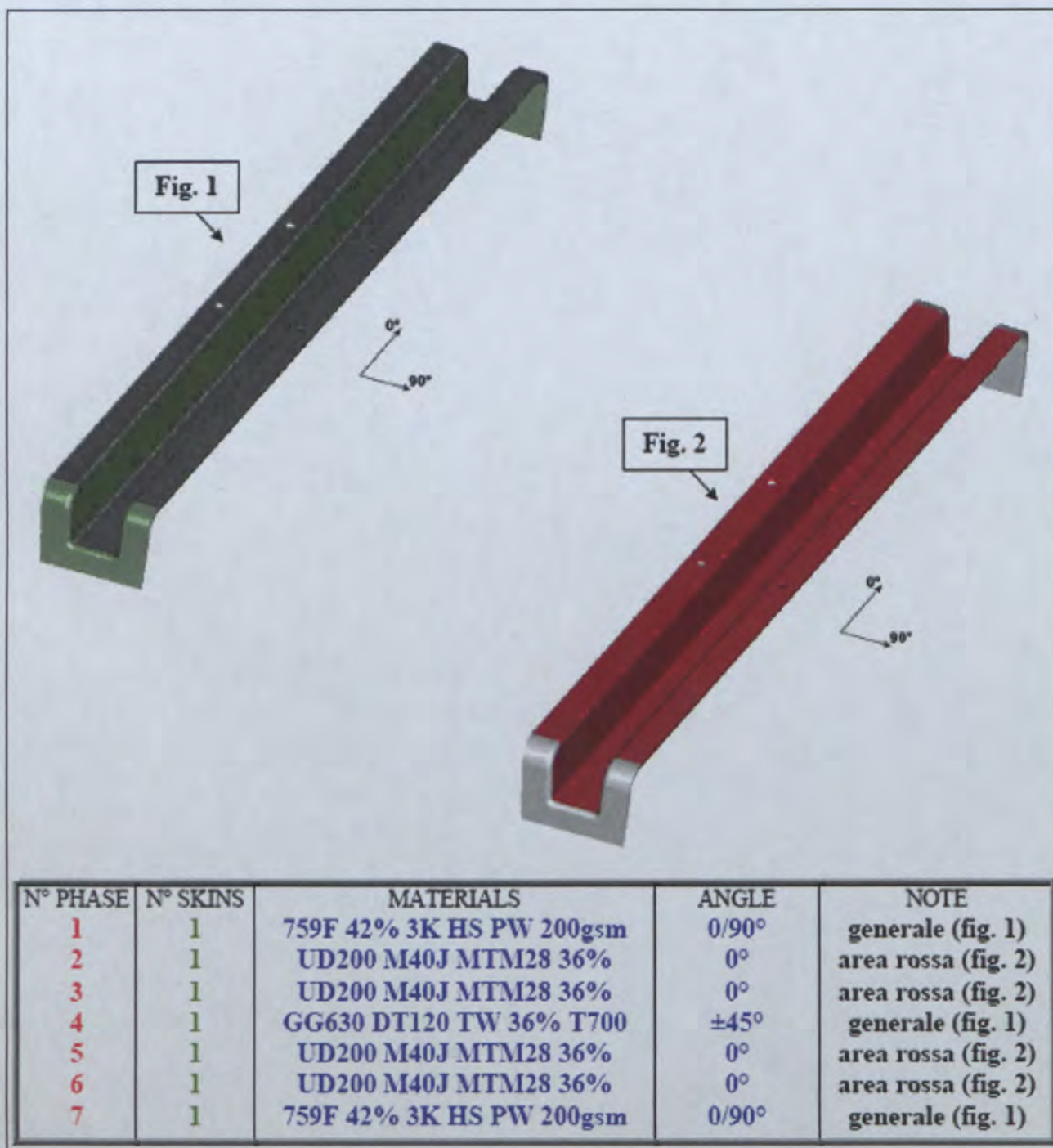
Modèle  
Model **MC12**

**GT - 017**

Extension N°

**02 / 02 VO**

DRAWING N° 30



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

Homologation N°

**GT - 017**

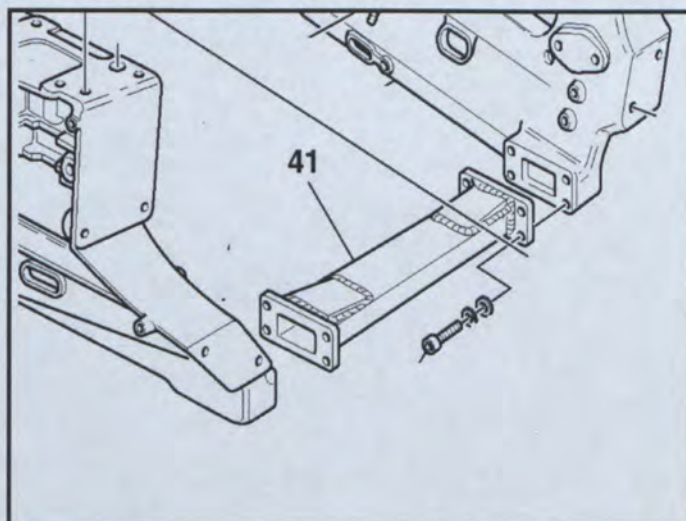
Extension N°

**02 / 02 VO**

DRAWING N° 31



DRAWING N° 32



DRAWING N° 33

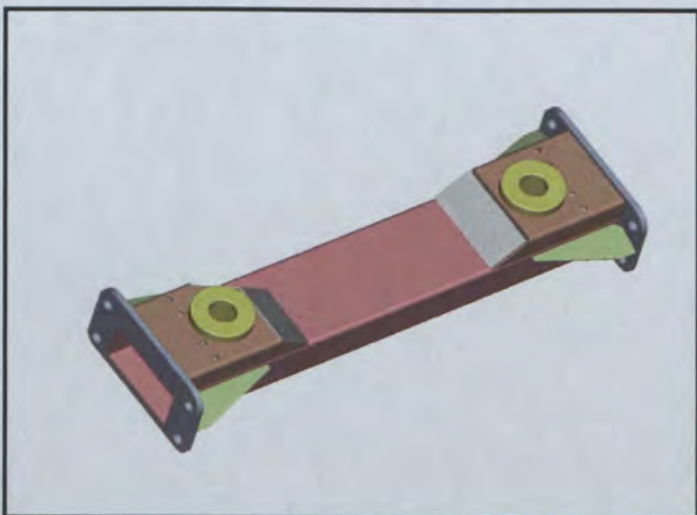
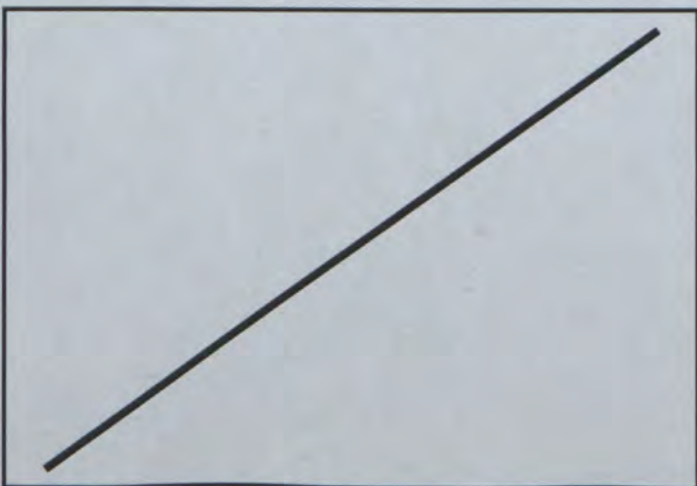


PHOTO N° 34



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

PHOTO N° 35



DRAWING N° 36

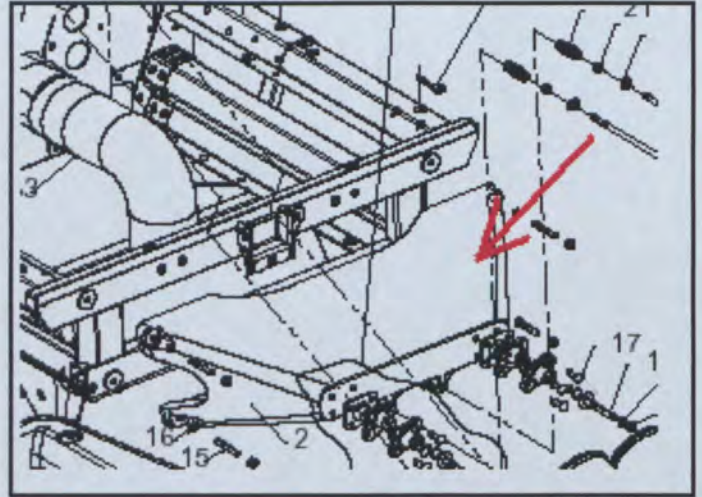


PHOTO N° 37



DRAWING N° 38

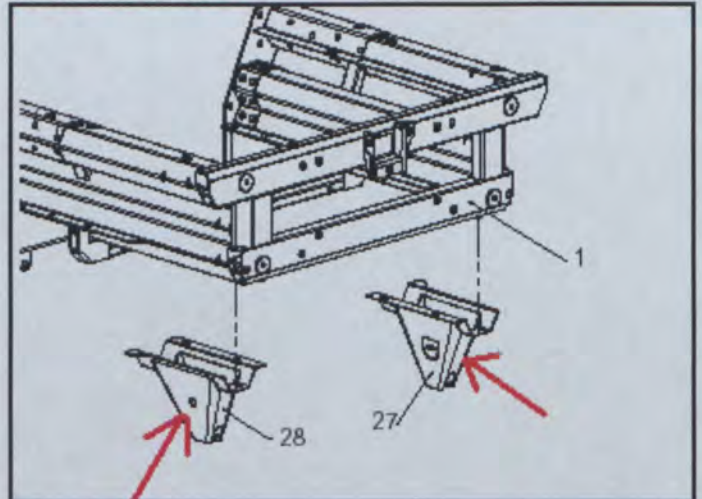
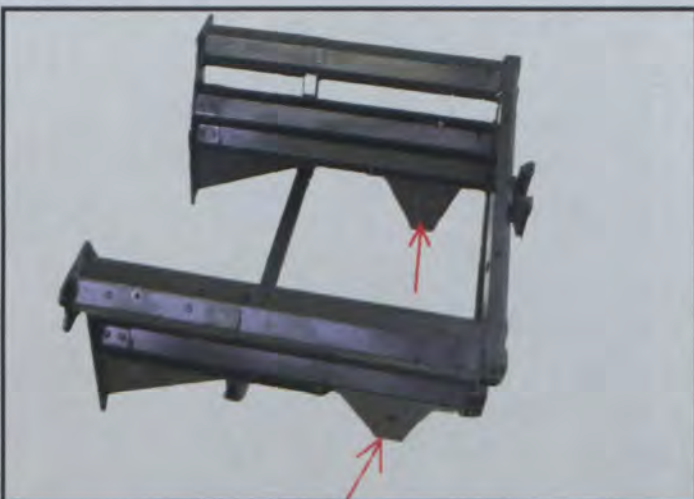


PHOTO N° 39



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Biancamano  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

GT - 017

02 / 02 VO

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

PHOTO N° 40

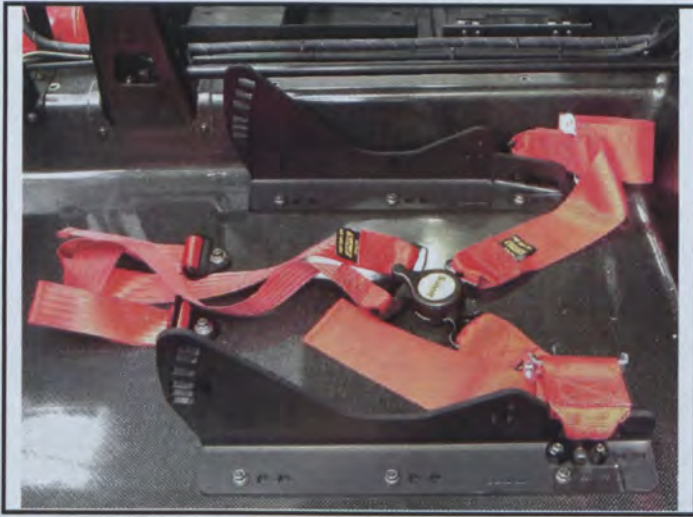
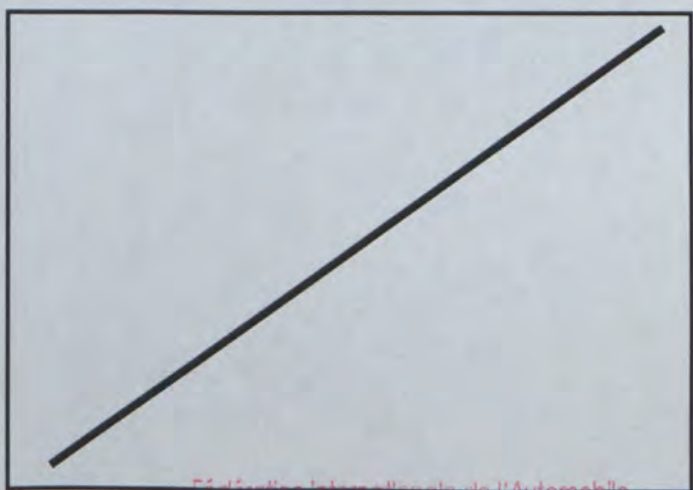
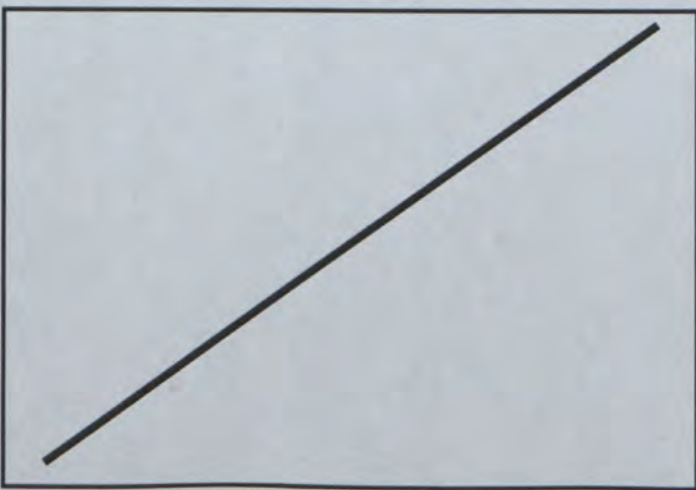
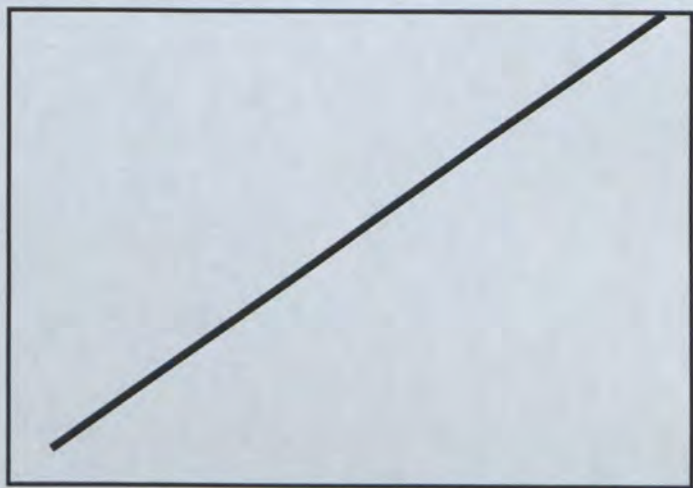
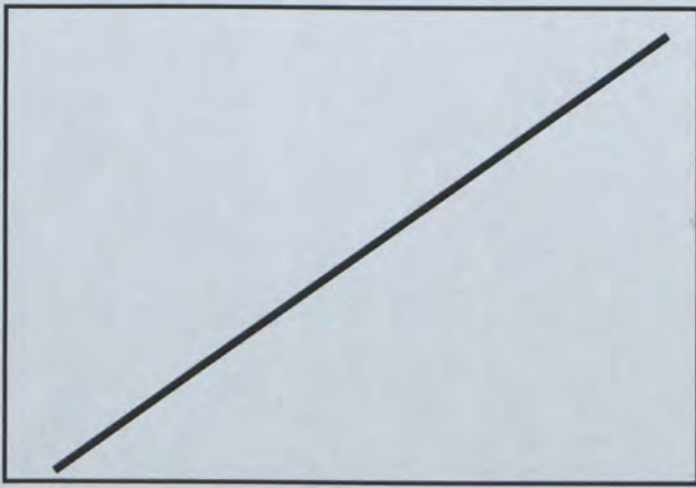


PHOTO N° 41





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**GT-017**

Groupe

Group

**GT "Super Car"**

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES  
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARIES INFORMATION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**MASERATI S.P.A.**

Modèle et type

Model and type

**MC12**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

**01 FEV. 2005**

Page or ext.	Article	Description
		Largeur du pare-brise à mi-hauteur : <b><u>1218.6 mm</u></b> <i>Width of the windscreen halway up the screen :</i>

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Barmènet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**GT-017**

Groupe  
Group **GT 1**

Extension N°

**03/03 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                          |           |   |                                     |           |   |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant            |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/>            | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum                           |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **MASERATI S.P.A.**

Modèle et type  
Model and type **MC12**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 MARS 2005**

Page or ext.	Article	Description
Pag. 13	9. 901. 902.	<p><b><u>BODYWORK - CARROZZERIA</u></b></p> <p>-Front bodywork modification; photo 5 shows front bumper without skid blocks (the car will not run in this configuration) Modifiche alla parte anteriore della carrozzeria; la foto 5 mostra il paraurti anteriore senza pattini anti usura (la vettura non correrà in questa configurazione)</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float: right;">1 - 2.</span> <u>Photo</u> <span style="float: right;">3 - 4 - 5 - 6.</span></p> <p>-Race car front structure modification (additional structure for bumper mounting) Modifica della struttura anteriore della vettura da corsa (struttura anteriore addizionale per montaggio paraurto)</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float: right;">7.</span> <u>Photo</u> <span style="float: right;">8 - 9.</span></p>
Pag. 2	2. 202. 206. 209.	<p><b><u>DIMENSIONS - DIMENSIONI</u></b></p> <p>-New longitudinal dimensions Nuove dimensioni longitudinali</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float: right;">10.</span> <u>Page</u> <span style="float: right;">7.</span></p>

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Bianconnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

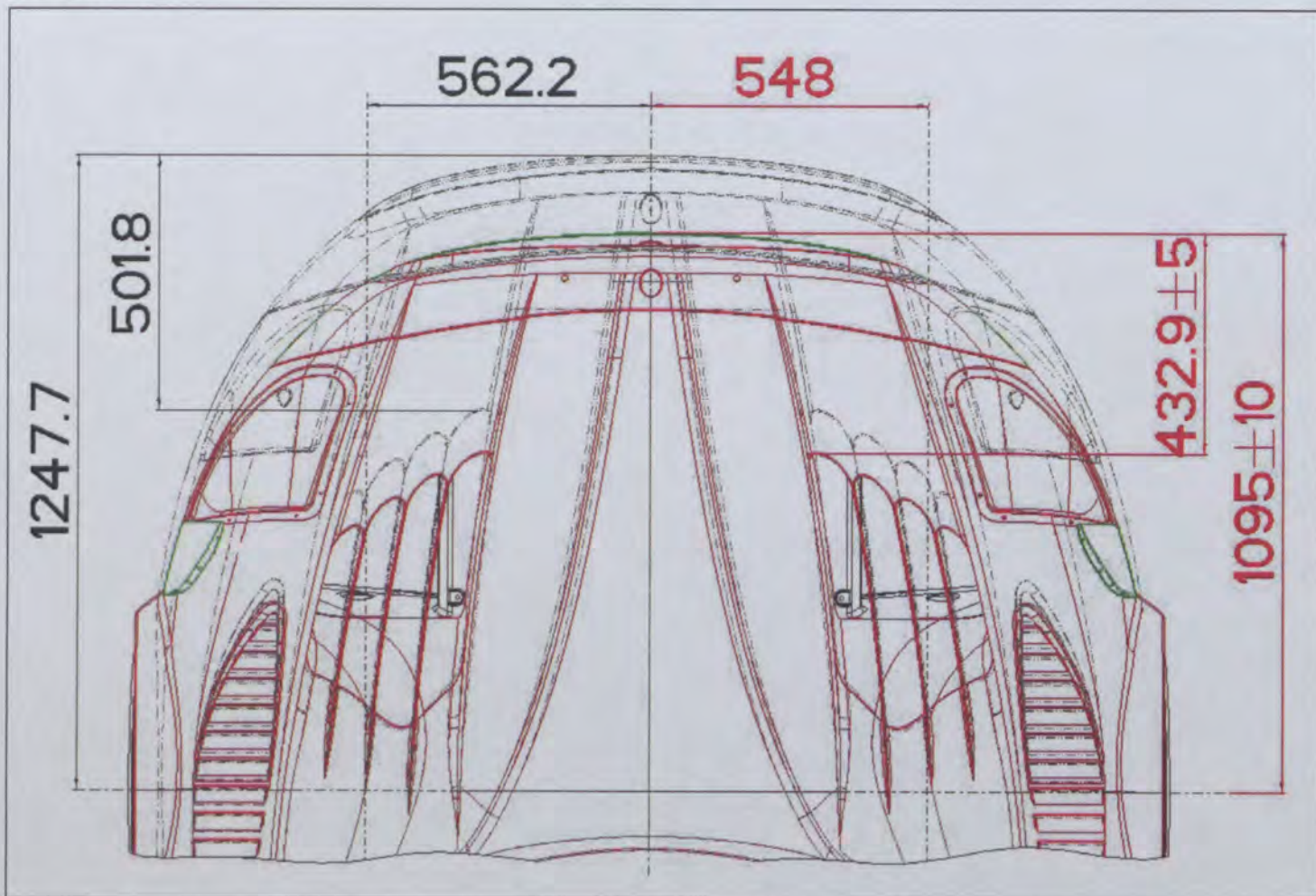
Modèle  
Model **MC12**

**GT-017**

Extension N°

**03/03 VO**

DRAWING N° 1



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

**GT-017**

Extension N°

**03/03 VO**

DRAWING N° 2

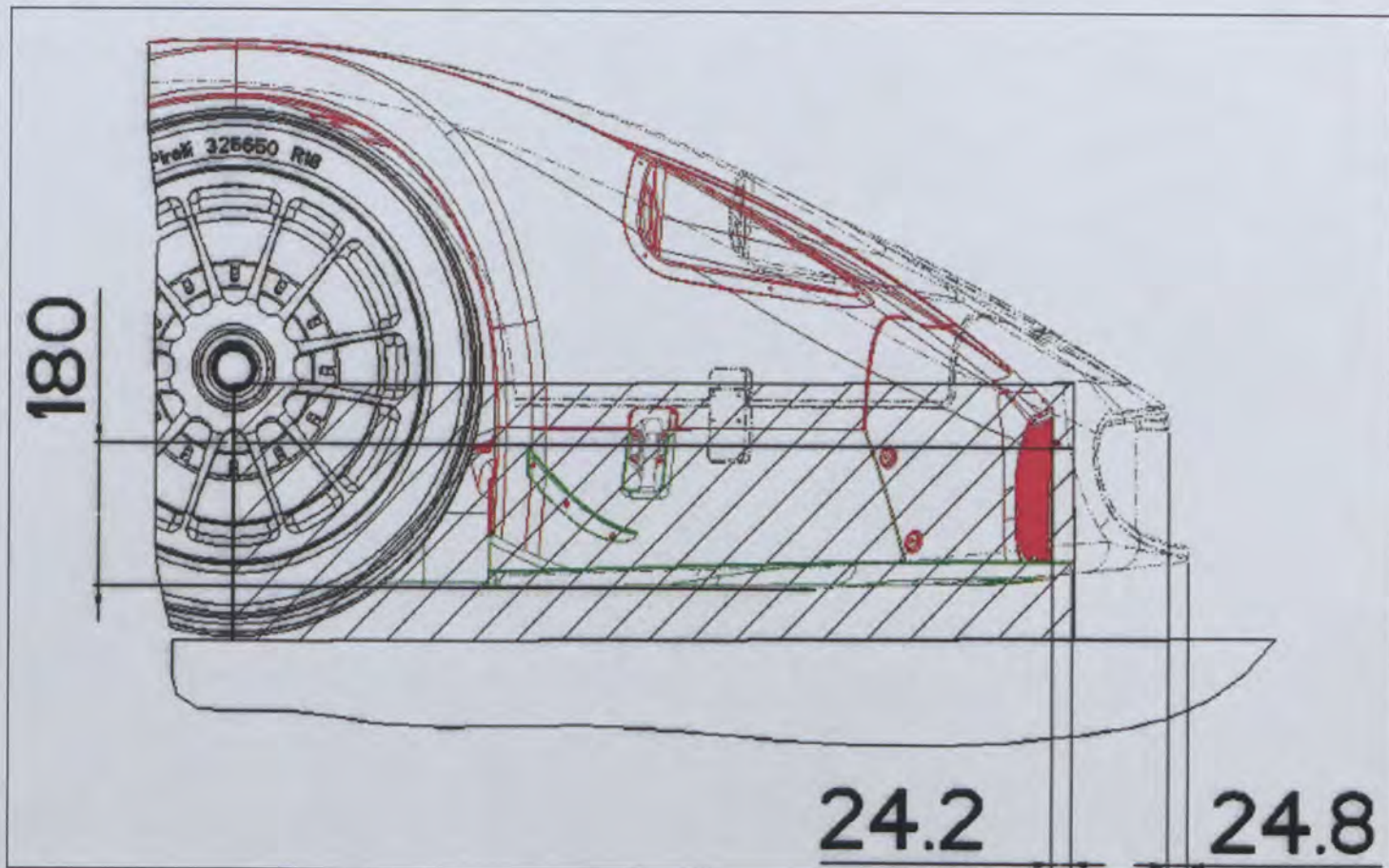
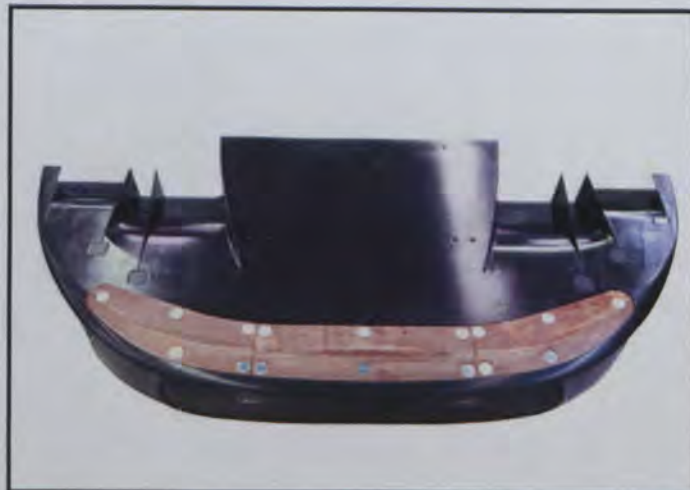


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



Fédération Internationale de l'Automobile  
 Chemin de Blandonnet, 2  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

**GT-017**

Extension N°

**03/03 VO**

PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

**GT-017**

**03/03 VO**

Marque  
Make **MASERATI**

Modèle  
Model **MC12**

DRAWING N° 7

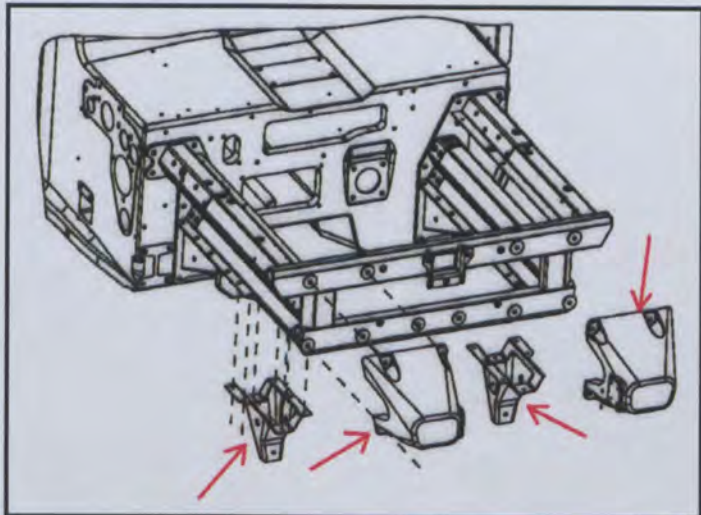


PHOTO N° 8

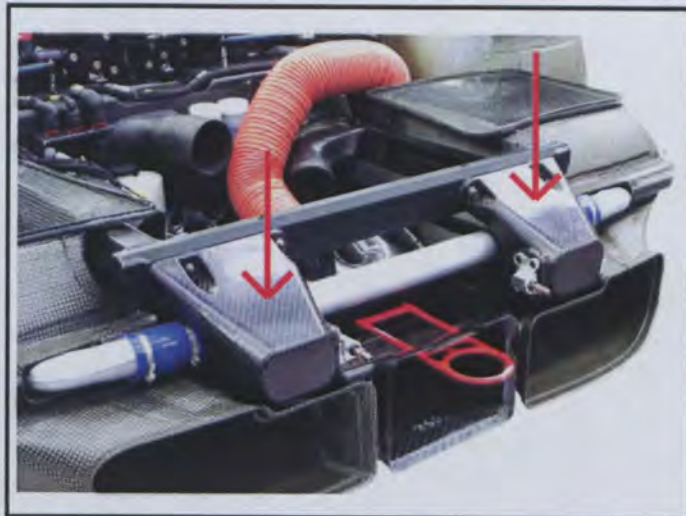
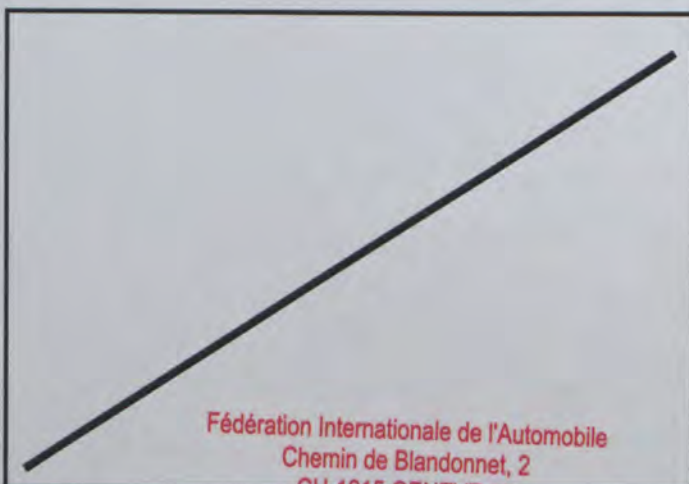
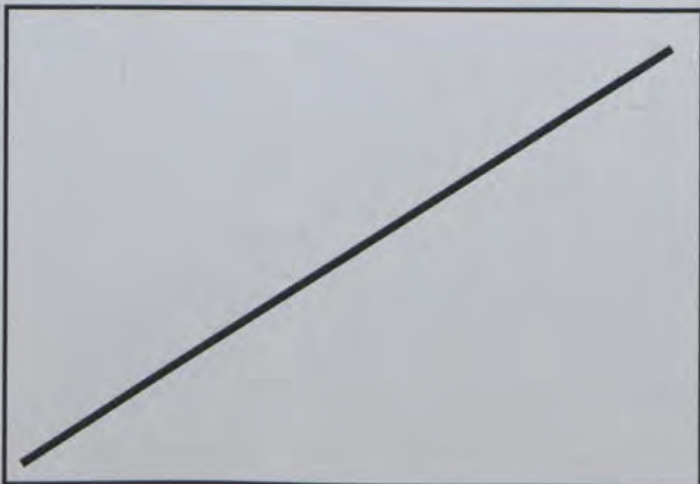
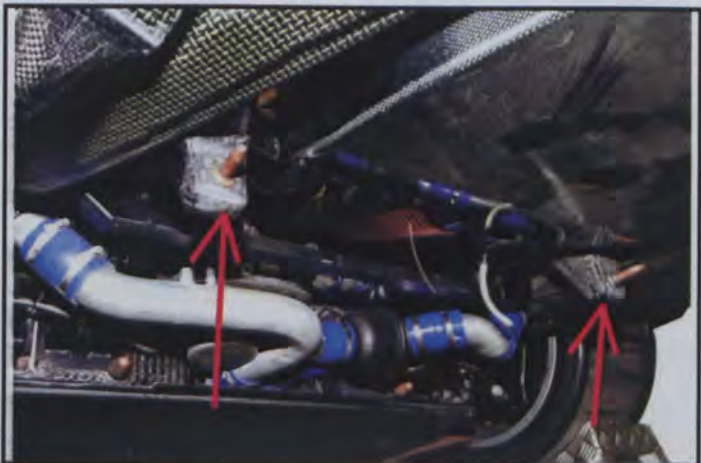


PHOTO N° 9



Marque  
Make **MASERATI**

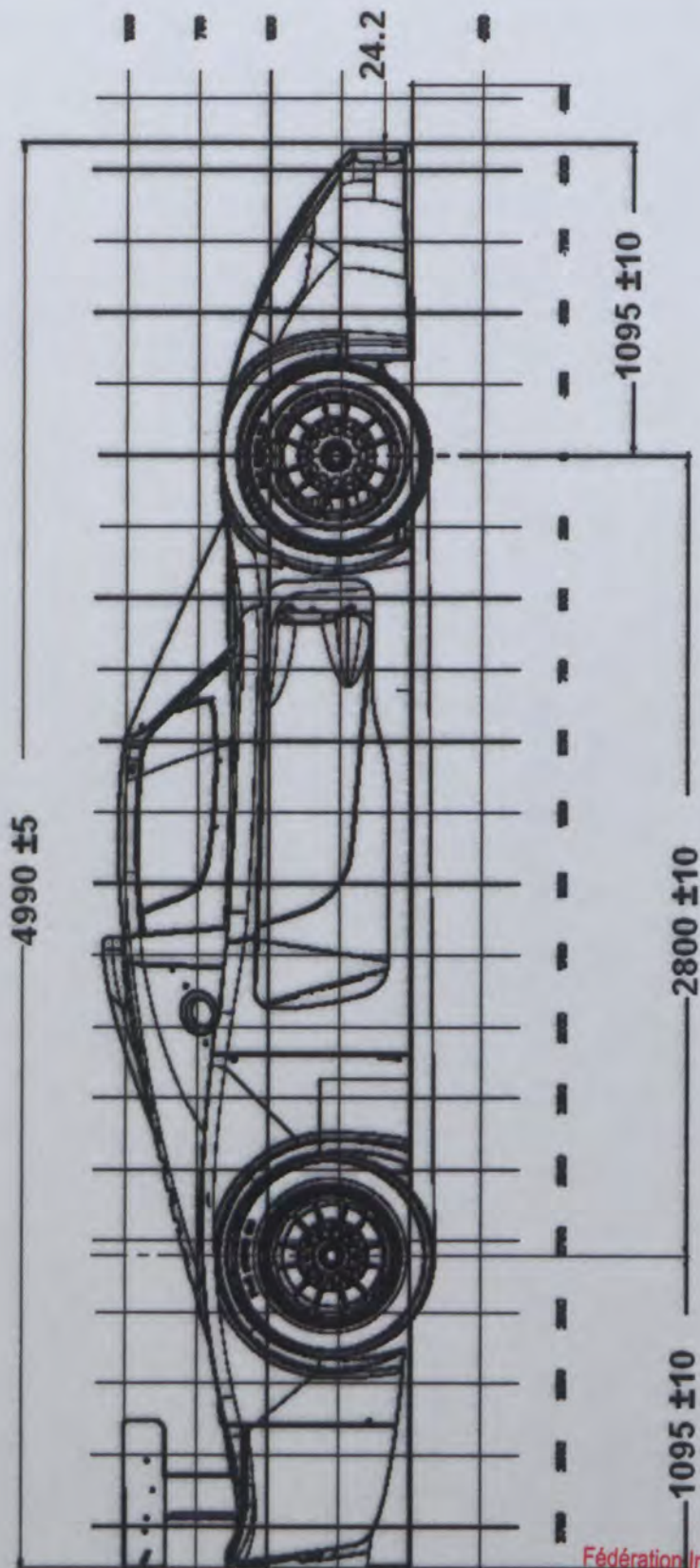
Modèle  
Model **MC12**

**GT-017**

Extension N°

**03/03 VO**

DRAWING N° 10



Fédération Internationale de l'Automobile  
 Chemin de Blandonnet, 2  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make MASERATI

Modèle  
Model MC12

**GT-017**

Extension N°

**03/03 VO**

## 2.DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length **4990** mm +/- 5 mm

206. Empattement

Wheelbase **2800** mm +/- 10 mm

209. Porte-à-faux  
Overhang

a) Avant

Fron **1095** mm +/- 10 mm

b) Arrière

Rear **1095** mm +/- 10 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**GT-017**

Groupe  
Group **GT**

Extension N°

**04/04 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>VP</b> Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     | <input type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum / Erratum                           |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **MASERATI S.P.A.**

Modèle et type  
Model and type **MC 12**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 MARS 2006**

**This Form corresponds to the notification  
GT-017\_01.03.2006\_1  
from the Bureau of the GT Commission**

Page or ext.	Article	Description
Pag. 3	2.	<p><b><u>DIMENSIONS - DIMENSIONI</u></b></p> <p>- Art 258.3.5.1 flat bottom situated between the front wheel centre line and the vertical and transversal plane tangent to the front of the complete front wheels: minimum width of 847 mm</p> <p>- Art 258.3.5.1 la porzione di fondo piatto posizionata tra l'asse delle ruote anteriori e il piano verticale e trasversale tangente alla parte anteriore delle ruote anteriori complete: spessore minimo di 847 mm</p> <p><u>Drawing</u> <span style="float: right;">1.</span></p>

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: +41 22 544 44 00  
Fax Sport: +41 22 544 44 50

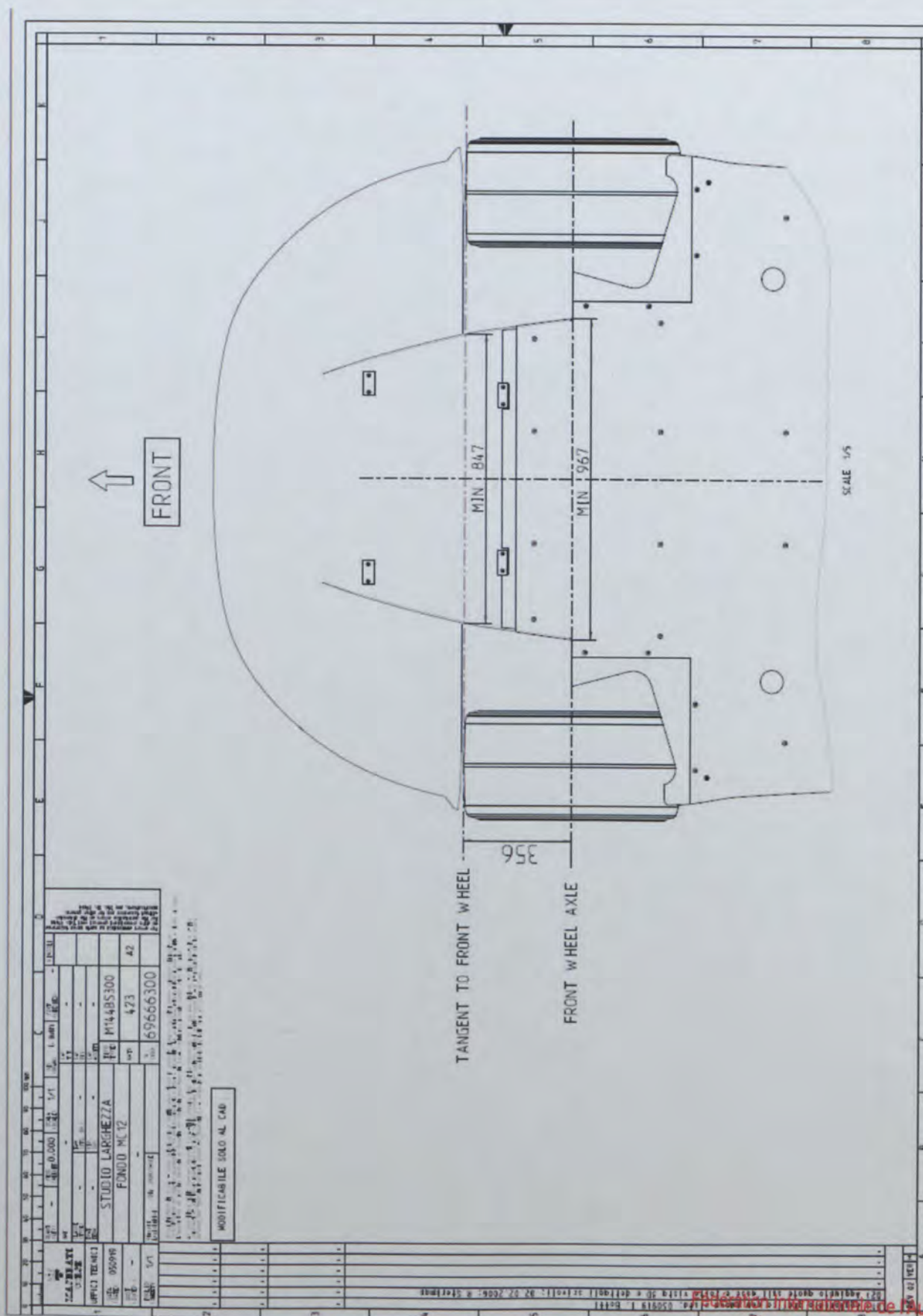
**GT-017**

**04/04 VO**

Marque  
Make

Modèle  
Model **MC 12**

**DRAWING 1**





Imposta di bollo  
assolta mediante  
versamento in c/c  
postale ai sensi  
dell'art. 7 della  
L. 19.10.78 n° 025  
o succ. modifica

*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre - MOT 2

ALLEGATO VI  
(ATTACHMENT VI)  
PARTE I  
(PART I)

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CEE  
(EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE)

Comunicazione riguardante:  
(Communication regarding)  
- l'omologazione  
(type-approval)  
~~- l'estensione dell'omologazione~~  
~~(extension of type approval)~~  
~~- il rifiuto dell'omologazione~~  
~~(refusal of type approval)~~  
~~- la revoca dell'omologazione~~  
~~(withdrawal of type approval)~~  
- l'aggiornamento dell'omologazione  
(up-dating homologation)

di un tipo di veicolo completo per quanto riguarda la direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla direttiva 2001/116/CE.

(of a type of complete vehicle with regard to Directive 70/156/EEC, as last amended by the Directive 2001/116/EC)

Numero di omologazione: e3\*2001/116\*0181\*00  
(Type-approval number)

- Motivo dell'estensione: /  
(Reason for extension: /  
- Motivo dell'aggiornamento: /  
(Reason for up dating: /)

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Maserati  
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo: M 144 S  
Type:

0.2.1 Designazione commerciale: MC 12  
Commercial name:

- 0.3 Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: \*ZAM??44????-----\* (punzonatura)  
Means of identification of type, if marked on the vehicle:
- 0.3.1. Posizione della marcatura: pianale vettura sotto il sedile destro.  
Location of that marking: passenger compartment, under right seat
- 0.4. Categoria del veicolo: M1  
Category of vehicle:
- 0.5. Nome ed indirizzo del costruttore del veicolo completo: Maserati S.p.A. - via Ciro Menotti, 322  
Name and address of manufacturer of the complete vehicle: 41100 Modena
- 0.8. Nome e indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio: Maserati S.p.A. - via Ciro Menotti, 322  
Name and address of assembly plant: 41100 Modena (MO)

Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione del costruttore, riportata nell'allegata scheda informativa relativa al veicolo od ai veicoli di cui sopra (uno o più campioni del quale (è) sono stati scelti dall'autorità omologante e presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo/i da omologare) e che i risultati delle prove ivi allegati si riferiscono a quel tipo di veicolo.

(The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle described above (a sample having been selected by the approval authority and submitted by the manufacturer as prototype of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type of the type to be certified) and that the test results here enclosed are referred to that vehicle type)

1. Per veicoli/varianti completi il tipo di veicolo soddisfa alle prescrizioni tecniche di tutte le rispettive direttive particolari, come stabilito nell'allegato IV e all'allegato XI della direttiva 70/156/CEE.  
(The vehicle type meets the technical requirements of all the relevant separate Directives as prescribed in the Attachment IV and Attachment XI to Directive 70/156/EEC)

OMISSIS

3. L'omologazione è concessa  
The approval is granted

OMISSIS

Roma,

Data:

Date:

Firma:

Signature:

26 MAR 2004

IL DIRETTORE

(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)

Allegati: - Allegato VIII

Attachment:

La presente omologazione si basa sulla o sulle omologazione/i di veicoli incompleti sottoindicata/i:  
non ricorre (not applicable)



Remis en mp pour CSA1  
le 17-06-04



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre - MOT 2

ALLEGATO VI  
(ATTACHMENT VI)  
PARTE I  
(PART I)

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CEE  
(EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE)

Comunicazione riguardante:  
(Communication regarding)  
- l'omologazione  
(type-approval)  
~~- l'estensione dell'omologazione~~  
~~(extension of type-approval)~~  
~~- il rifiuto dell'omologazione~~  
~~(refusal of type-approval)~~  
~~- la revoca dell'omologazione~~  
~~(withdrawal of type-approval)~~  
- l'aggiornamento dell'omologazione  
(up-dating homologation)

di un tipo di veicolo completo per quanto riguarda la direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla direttiva 2001/116/CE.

(of a type of complete vehicle with regard to Directive 70/156/EEC, as last amended by the Directive 2001/116/EC)

Numero di omologazione: e3\*2001/116\*  
(Type-approval number)

- Motivo dell'estensione: /  
(Reason for extension: /)  
- Motivo dell'aggiornamento: /  
(Reason for up dating: /)

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Maserati  
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo: M 144 S  
Type:

0.2.1 Designazione commerciale: MC 12  
Commercial name:

- 0.3 Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: \*ZAM??44??\*- (punzonatura)  
Means of identification of type, if marked on the vehicle:
- 0.3.1. Posizione della marcatura: pianale vettura sotto il sedile destro.  
Location of that marking: passenger compartment, under right seat
- 0.4. Categoria del veicolo: M1  
Category of vehicle:
- 0.5. Nome ed indirizzo del costruttore del veicolo completo: Maserati S.p.A. - via Ciro Menotti, 322  
Name and address of manufacturer of the complete vehicle: 41100 Modena
- 0.8. Nome e indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio: Maserati S.p.A. - via Ciro Menotti, 322  
Name and address of assembly plant: 41100 Modena (MO)

Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione del costruttore, riportata nell'allegata scheda informativa relativa al veicolo od ai veicoli di cui sopra (uno o più campioni del quale (è) sono stati scelti dall'autorità omologante e presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo/i da omologare) e che i risultati delle prove ivi allegati si riferiscono a quel tipo di veicolo.

(The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle described above (a sample having been selected by the approval authority and submitted by the manufacturer as prototype of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type of the type to be certified) and that the test results here enclosed are referred to that vehicle type)

1. Per veicoli/varianti completi il tipo di veicolo soddisfa alle prescrizioni tecniche di tutte le rispettive direttive particolari, come stabilito nell'allegato IV e all'allegato XI della direttiva 70/156/CEE.  
(The vehicle type meets the technical requirements of all the relevant separate Directives as prescribed in the Attachment IV and Attachment XI to Directive 70/156/EEC)

OMISSIS

3. L'omologazione è concessa  
The approval is granted

OMISSIS

Roma,

Data:

Date:

Firma:

Signature:

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)

Allegati: - Allegato VIII

Attachment:

La presente omologazione si basa sulla o sulle omologazione/i di veicoli incompleti sottoindicata/i:  
non ricorre (not applicable)



SERVIZIO OMOLOGAZIONI

Allegato 3 - Annex 3


**SCHEDA INFORMATIVA  
DIR 2001/116/CE  
- M 144 S -**

PAG.1/15

n°00

**AGGIORNAMENTI E/O CORREZIONI ALLA SCHEDA INFORMATIVA n°1  
UP-TO-DATES AND/OR CORRECTIONS TO THE INFORMATIVE SCHEDULE n°1**

Punto n°	Pagina n°	Breve descrizione	Data

 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	Allegato 3 - Annex 3 <b>SCHEDA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.2/15</b>
	n°00	

**SCHEDA INFORMATIVA PER L'OMOLOGAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE**

**PARTE I**

**0. DATI GENERALI**

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): MASERATI

0.2. Tipo:

Tipo	Variante	Versione
M 144	S	/

0.2.1 Designazione commerciale/i (se disponibile) MC 12

0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: punzonatura

0.3.1. Posizione della macchina: pianale vettura, lato destro

0.4. Categoria del veicolo: M1

0.4.1. Classificazione in base alle merci pericolose che il veicolo deve trasportare //

0.5. Nome e indirizzo del costruttore: Maserati S.p.A.  
V.le Ciro Menotti, 322  
41100 Modena

0.8. Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio: V.le Ciro Menotti, 322  
41100 Modena


**1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO**

1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo (unicamente per differenti tipi di carrozzeria): Chiusa 2 porte (AD)


1.3. Numero di assi e ruote: 2/4

1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti: 1, anteriore

1.3.3. Assi motore (numero, posizione interconnessione): 1, posteriore

 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	<b>Allegato 3 - Annex 3</b>  <b>SCHEDA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.3/15</b>
	<b>n°00</b>	

- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo): //
- 1.6. Posizione e disposizione del motore: posteriore a V di 65°
- 1.8. Guida (a destra o sinistra): sinistra
- 1.8.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale a destra o a sinistra
- 2. MASSE E DIMENSIONI**
- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico): 2800 mm.
- 2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante: 1660 mm.
- 2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi: 1650 mm.
- 2.4. Campo di dimensioni (fuori tutto) del veicolo
- 2.4.2. Per telaio carrozzato
- 2.4.2.1. Lunghezza: 5143 mm.
- 2.4.2.1.1. Lunghezza della superficie di carico /
- 2.4.2.2. Larghezza: 2096 mm.
- 2.4.2.2.1. Spessore delle pareti (nel caso di veicoli destinati al trasporto merci a temperatura controllata) /
- 2.4.2.3. Altezza a vuoto (per le sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): 1205 mm.
- 2.6. Massa del veicolo carrozzato in ordine di marcia (compresi liquido refrigerante, lubrificanti, carburante, ruota di scorta, attrezzi e conducente): 1400 kg.
- 2.6.1. Distribuzione di tale massa fra gli assi: ant. 610 kg.  
post. 790 kg.
- 2.7. Massa massima del veicolo completato dichiarato dal

 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	<b>Allegato 3 - Annex 3</b>  <b>SCHEMA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.4/15</b>
	n°00	

costruttore, nel caso di un veicolo incompleto: //

2.8. Massa massima, a carico, tecnicamente ammissibile, dichiarata dal costruttore (a pieno carico): 1620 kg.

2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi: ant. 750 kg.  
post. 870 kg.

2.9. Massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse: ant. 750 kg.  
post. 870 kg.

- OMISSIS -

### 3. MOTOPROPULSORE

3.1. Costruttore: Maserati

3.1.1. Codice motore del costruttore (apposto sul motore, o altri mezzi d'identificazione): M 144 A

3.2. Motore a combustione interna

3.2.1.1. Principio di funzionamento: accensione comandata, quattro tempi

3.2.1.2. Numero e disposizione dei cilindri: 12 a V di 65°

3.2.1.3. Cilindrata: 5999 cm<sup>3</sup>

3.2.1.8. Potenza netta massima: 464 kW a 7500 min<sup>-1</sup>


3.2.2. Combustibile: benzina senza piombo

3.2.2.1. RON, con piombo //


3.2.2.2. RON, senza piombo 95

3.2.4. Alimentazione

- OMISSIS -

	<b>Allegato 3 - Annex 3</b>  <b>SCHEMA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.5/15</b>
	<b>n°00</b>	
<b>SERVIZIO OMOLOGAZIONI</b>		

3.2.4.3.	A iniezione:	si
3.2.7.	Sistema di raffreddamento:	liquido
3.2.8.	Sistema di aspirazione	
3.2.8.1.	Compressore:	no
3.2.12.	Misure adottate contro l'inquinamento atmosferico	
3.2.12.2.	Dispositivi supplementari contro l'inquinamento (se esistono e se non sono trattati sotto altre voci):	OMISSIS
3.2.12.2.1.	Convertitore catalitico:	si
3.2.12.2.2.	Sensore di ossigeno:	si
3.2.12.2.3.	Iniezione di aria:	si
3.2.12.2.4.	Ricircolazione dei gas di scarico:	no
3.2.12.2.5.	Sistema di controllo delle emissioni di vapori:	si
3.2.12.2.6.	Intercettatore di particelle:	no
3.2.12.2.7.	Sistemi diagnostici di bordo (OBD):	si
3.2.12.2.8.	Altri sistemi:	/
	- OMISSIS -	
<b>4.</b>	<b>TRASMISSIONE</b>	
4.2.	Tipo di trasmissione:	meccanica
4.5.	Cambio	
4.5.1.	Tipo:	comando manuale tramite leve poste sul volante

 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	<b>Allegato 3 - Annex 3</b>  <b>SCHEDA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.6/15</b>
	n°00	

4.6. Rapporti di trasmissione

Marcia	Rapporti del cambio	Rapporto del differenziale	Rapporti totali di trasmissione
I	3,154	4.1	12,9314
II	2,176		8,9216
II	1,565		6,4165
IV	1,185		4,8585
V	0,935		3,8335
VI	0,758		3,1078
RM	2,385		9,7785


4.7. Velocità massima del veicolo e marcia con la quale essa è ottenuta (in km/h): 330 km/h (VI marcia)

5. **ASSI**


5.1.	Descrizione di ciascun asse	n°2
5.2.	Marca	Maserati
5.3.	Tipo	Maserati
5.4.	Posizione dell'asse o degli assi sollevabili	/
5.5.	Posizione dell'asse o degli assi scaricabili	/

6. **SOSPENSIONE**



 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	<b>Allegato 3 - Annex 3</b>  <b>SCHEMA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.7/15</b>
	n°00	

- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota: ant.e post.: indipendenti, a quadrilateri articolati, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Ammortizzatori a taratura controllata da centralina elettronica che può essere variata dal guidatore tramite pulsante.
- 6.2.1. Regolazione del livello: sistema per sollevare la parte anteriore
- 6.2.3. Sospensione pneumatica per l'asse o gli assi motori si/no
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica si/no
- 6.2.3.2. Frequenza e smorzamento dell'oscillazione della massa sospesa
- 6.6.1. Combinazione pneumatico/ruota (per i pneumatici, indicare la designazione e le dimensioni, l'indice minimo di capacità di carico, il simbolo minimo della categoria di velocità; per le ruote, indicare le dimensioni del cerchione e dei risalti)
- 6.6.1.1. Assi
- 6.6.1.1.1. Asse 1: 245/35 ZR 19 con cerchio 9"J x 19"
- 6.6.1.1.2. Asse 2: 345/35 ZR 19 con cerchio 13"J x 19"
- 6.6.1.2. Ruota di scorta (se presente): //
- Pneumatici neve: //
- 6.6.2. Limiti superiore e inferiore dei raggi di rotolamento (raggio sotto carico statico)
- 6.6.2.1. Asse 1: 314 mm.
- 6.6.2.2. Asse 2: 357 mm.

 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	<b>Allegato 3 - Annex 3</b>  <b>SCHEDE INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.8/15</b>
	n°00	

**7. DISPOSITIVO DI STERZO**

7.2. Trasmissione e comando

7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo: volante, colonna sterzo

7.2.2. Trasmissione alle ruote: scatola guida a cremagliera, mozzi e ruote

7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi: idroguida idraulica con pompa azionata dal motore tramite puleggia.

**8. FRENI**

8.5. Sistema antibloccaggio si/no/facoltativo

8.9. Breve descrizione dei dispositivi di frenatura (Vedi verbale n° 20405/FR/BO in data 03/07/02):

**Servizio**


Comando: tipo a disco (dischi freno in lega di ghisa oppure in CCM-T8A, composto di carbonio e carburo di silicio) con pinze agenti su tutte le ruote con circuiti indipendenti, uno per la ruota ant. destra e post. sinistra, l'altro sulla ruota ant. sinistra e post. destra, realizzati mediante pompa idraulica (con diametro 23.81 mm) a 2 camere in tandem, agenti separatamente ciascuna su uno dei due circuiti tramite unità idraulica. L'avaria di uno qualsiasi dei due circuiti è segnalata dall'aumento della corsa del pedale e dell'accensione di una spia rossa sul quadro comandata da un sensore che segnala quando il livello dell'olio freni nella vaschetta scende sotto il minimo prescritto.

Freni: 1° asse a disco  
2° asse a disco

Pastiglie: anteriori e posteriori in ghisa Pagid RS 4-2-2, oppure in CCM Brembo S600

**Soccorso:**

Il dispositivo è conglobato nel dispositivo di servizio.  
In caso di avaria di uno dei due circuiti, l'altro resta efficiente.

 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	Allegato 3 - Annex 3  <b>SCHEDA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.9/15</b>
	n°00	

### Stazionamento

Comando: leva azionata a mano munita di blocco meccanico e spia di innesto a luce rossa sul cruscotto

Trasmissione: meccanica

Freni dispositivo di bloccaggio a pinza indipendente .

Pastiglie: FRENDO 222

Dispositivo antibloccaggio ruote (ABS)

marca e tipo: Bosch-ABS/ASR -5.3

8.11. Descrizione dettagliata del tipo o dei tipi di sistema ausiliari di frenatura : /

## 9. CARROZZERIA

9.1. Tipo di carrozzeria: Coupè (AD)

9.3. Porte di accesso, serrature e cerniere

9.3.1. Configurazione e numero delle porte: n°2; anteriori

9.10. Finiture interne

9.10.3. Sedili


9.10.3.1. Numero: 2 ant.

9.10.3.2. Posizione e disposizione: anteriori separati

9.10.3.2.1. Numero di posti a sedere 2 posti

9.10.3.2.2. Posti a sedere da utilizzare soltanto a veicolo fermo //

9.10.4.1. Tipo di poggiatesta integrale/ammovibile/separato

 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	<b>Allegato 3 - Annex 3</b>  <b>SCHEDA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.10/15</b>
	n°00	

9.10.4.2. Numero/i di omologazione, se disponibile: //

9.12.2. Genere e posizione dei sistemi supplementari di ritenuta (indicare si/no/facoltativo)  
(S = lato sinistro; D = lato destro; C = Centrale)

		Air bag anteriore	Air bag laterale	Pretensionatore
Prima fila di sedili	S	NO	NO	NO
	C	//	//	//
	D	NO	NO	NO
Seconda fila di sedili	S	//	//	//
	C	//	//	//
	D	//	//	//

9.17. Targhette regolamentari (direttiva 76/114/CEE)

9.17.1. Fotografie della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari, nonché del numero di telaio: vedi schema di posizionamento (pag14/15)

9.17.4. Dichiarazione del costruttore sulla conformità alle prescrizioni del par. 1.1.1 dell'allegato II della direttiva 76/114/CEE: vedi atto n° e3\*76/114\*78/507\*1541\*00

Il numero di identificazione del veicolo è stampigliato direttamente sul telaio ed è pertanto inamovibile; la posizione di detta stampigliatura è sul pianale vettura, sotto il sedile destro, mentre la targhetta di identificazione vettura è fissata **nel vano bagagli anteriore**.

La codificazione della numerazione è stata eseguita conformemente alle disposizioni del punto 3 dell'allegato I della Direttiva 76/114/CEE.


**Primi 3 caratteri ZAM: codice del costruttore Maserati**

9.17.4.1. Il significato dei caratteri usati nella seconda parte ed eventualmente nella terza parte per conformarsi alle prescrizioni del punto 5.3. della norma ISO 3779:1983 deve essere descritto:

**D** = identificativo tipo motore (M 144 A)

**F** = identificativo sistema di ritenuta

**44** = identificativo modello

 SERVIZIO OMOLOGAZIONI	<b>Allegato 3 - Annex 3</b>  <b>SCHEDA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.11/15</b>
	n°00	

9.17.4.2. Se nella seconda parte vengono usati dei caratteri per conformarsi alle prescrizioni del punto 5.4. della norma ISO 3779:1983 , tali caratteri devono essere indicati:

(\*) = carattere alfanumerico che identifica l'allestimento  
000000000 = progressivo telaio

**11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHIO O SEMIRIMORCHI**

Veicolo non atto al traino

- OMISSIS -

**PARTE III**

**Numeri di omologazione in base alle direttive particolari**

Oggetto	Numero di omologazione	Stato membro che rilascia l'omologazione	Data di omologazione
Livello sonoro		ITALIA	
Emissioni	e3*70/220*2002/80A*1657*00	ITALIA	11/11/03
Serbatoi combustibile e dispositivi di protez. Post.	e3*70/221*2000/8*1530*00	ITALIA	17/10/03
	e3*70/221*97/19*1554*00	ITALIA	15/04/04
Alloggiamento targhe post. D'immatricolazione	e3*70/222*1540*00	ITALIA	15/04/04
Dispositivi di sterzo	e3*70/311*1999/7*1553*00	ITALIA	15/04/04
Serrature e cerniere porte	e3*70/387*2001/31*1520*00	ITALIA	11/11/03
Segnalatore acustico	e3*70/388*1528*00	ITALIA	15/04/04
Campo di visibilità post. (specchi retrovisori)	e3*71/127*88/321*	ITALIA	
Frenatura	E3 13H R 00 1757	ITALIA	11/11/03
Soppressione correnti parassite	e3*72/245*95/54*1588*00	ITALIA	11/11/03



SERVIZIO OMOLOGAZIONI

Allegato 3 - Annex 3

PAG.12/15

**SCHEDA INFORMATIVA  
DIR 2001/116/CE  
- M 144 S -**

n°00

Finiture interne	e3*74/60*2000/4*1518*00	ITALIA	15/04/04
Antifurto	e3*74/61*95/56*1523*00	ITALIA	11/11/03
Protezione dallo sterzo	e3*74/297*91/662*	ITALIA	
Resistenza sedili/Appoggiatesta	e3*74/408*96/37*1560*00	ITALIA	11/11/03
Sporgenze esterne	e3*74/483*79/488*1521*00	ITALIA	15/04/04
Retromarcia e tachimetro	e3*75/443*97/39*1538*00	ITALIA	15/04/04
Targhette (regolamentari)	e3*76/114*78/507*1541*00	ITALIA	15/04/04
Ancoraggi cinture sicurezza	e3*76/115*96/38*1586*00	ITALIA	11/11/03
Dispositivi di illuminazio. e segnalazione luminosa	e3*76/756*97/28*	ITALIA	
Dispositivi di rimorchio	e3*77/389*96/64*1538*00	ITALIA	15/04/04
Cinture di sicurezza	e3*77/541*2000/3*1547*00	ITALIA	11/11/03
Campo di visibilità	e3*77/649*90/630*1516*00	ITALIA	17/10/03
Identificazione dei comandi	e3*78/316*94/53*1535*00	ITALIA	15/04/04
Sbrina/disappannamento	e3*78/317*1517*00	ITALIA	11/11/03
Lavacrystalli/tergicristalli	e3*78/318*94/68*1514*00	ITALIA	11/11/03
Riscaldamento	e3*78/548*2001/56*	ITALIA	
Parafanghi delle ruote	e3*78/549*94/78*1519*00	ITALIA	15/04/04
Emissioni CO2/Consumo di combustibile	e3*80/1268*1999/100*1744*00	ITALIA	17/10/03
Potenza dei motori	e3*80/1269*1999/99*1621*00	ITALIA	15/04/03
Masse e dimensioni	e3*92/21*95/48*1560*00	ITALIA	15/04/04
Vetri di sicurezza	e3*92/22*2001/92*1532*00	ITALIA	15/04/04
Pneumatici	e3*92/23*2001/43*	ITALIA	
Urto frontale	e3*96/79*1999/98*1514*00	ITALIA	17/10/03
Urto laterale	e3*96/27*1514*00	ITALIA	11/11/03
Ruota di scorta	E3 64R 01 1758	ITALIA	11/11/03



SERVIZIO OMOLOGAZIONI

Allegato 3 - Annex 3

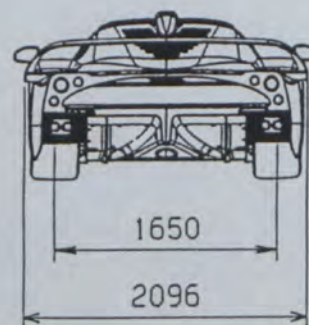
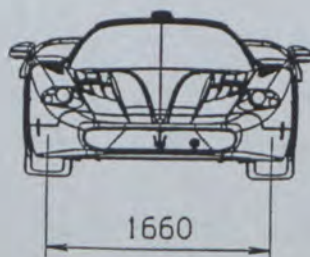
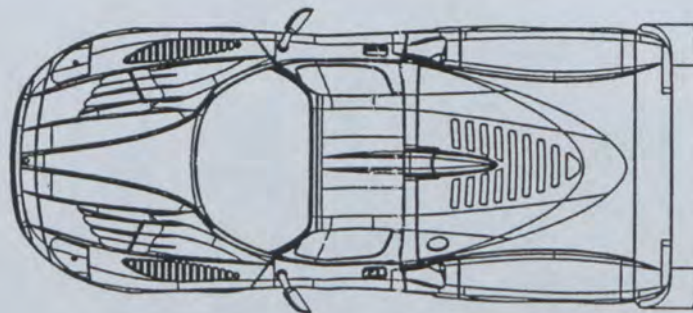
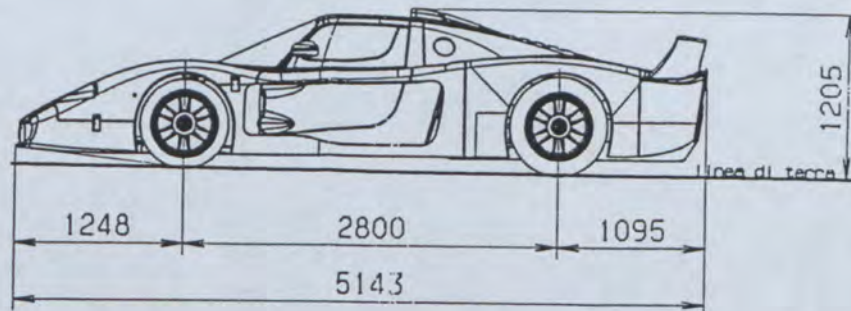
PAG.13/15

**SCHEMA INFORMATIVA  
DIR 2001/116/CE  
- M 144 S -**

n°00

**MASERATI SERIE M 144**

**AUTOVETTURA CARROZZATA**





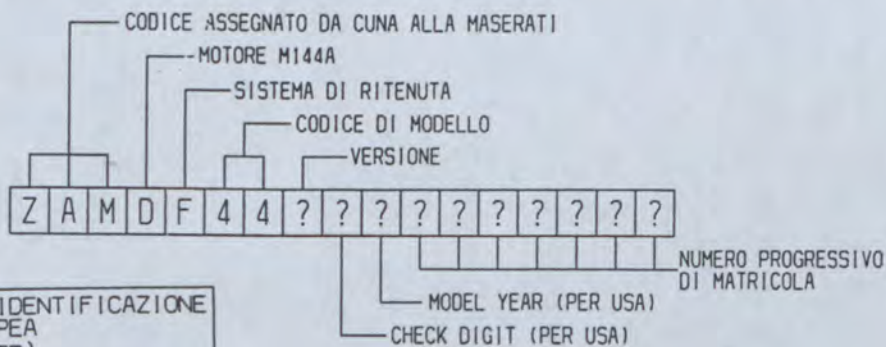
**SCHEDA INFORMATIVA  
DIR 2001/116/CE  
- M 144 S -**

SERVIZIO OMOLOGAZIONI

n°00

**MASERATI SERIE M 144**

**SCHEMA POSIZIONAMENTO TARGHETTE ED ISCRIZIONI REGOLAMENTARI**



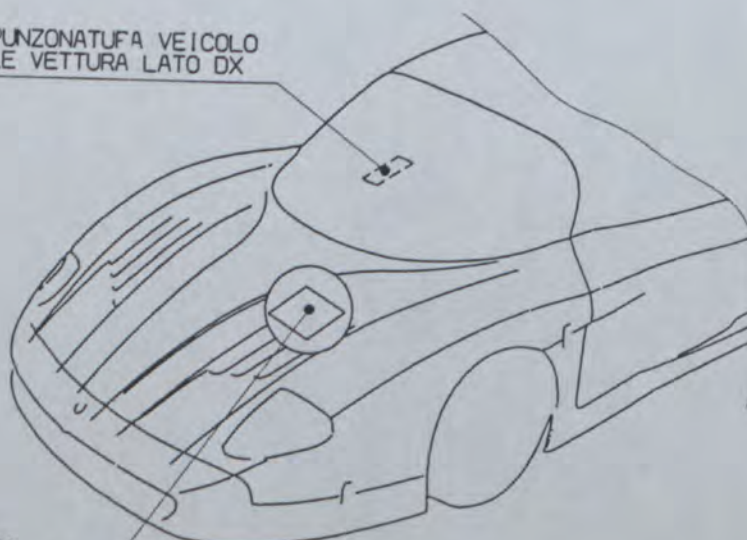
SPAZIO DA UTILIZZARE PER L'IDENTIFICAZIONE DEL N° DI OMOLOGAZIONE EUROPEA (ALTEZZA MINIMA CARATTERI 4mm)

	1620 kg	MADE IN
	1 750 kg	
2	870 kg	
● ☆ ZAMDF44????????? ☆		
VERSION	ENGINE	V.F. SPARES
M144S	M144A	

CARATTERI DIN 1451 ALT. 4 mm (SCALA 1:1)


VOCE DA RIPORTARE ANCHE PER PUNZONATURA

ZONA PUNZONATURA VEICOLO PIANALE VETTURA LATO DX



POSIZIONE TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VEICOLO



	Allegato 3 - Annex 3  <b>SCHEDA INFORMATIVA</b> <b>DIR 2001/116/CE</b> <b>- M 144 S -</b>	<b>PAG.15/15</b>
	SERVIZIO OMOLOGAZIONI	n°00

**MASERATI SERIE M 144**

**CODIFICA DEL TIPO OMOLOGATO**

**M 144**                    **identificazione del numero di progetto Maserati (tipo)**

**S**                            **identificazione della versione ( stradale)**



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre - MOT 2

**Allegato VIII**

**RISULTATI DELLE PROVE**  
**(Allegato VIII, Direttiva 2001/116/CE)**

**Autovetture Maserati M 144 S**

**1. Risultati delle prove sul livello sonoro: Direttiva 70/157/CEE - 1999/101/CE**

Versione:	tutte
In marcia [dB(A)/E]:	<b>74.5</b>
Fermo [dB(A)/E]:	<b>96</b>
a (giri/min.-1):	<b>5625</b>

**2 Risultati delle prove sulle emissioni dei gas di scarico**

70/220/CEE

**2.1 2001/1A/CE**

Carburante: benzina senza piombo

**2.1.1 Prova di tipo I: emissioni del veicolo durante il ciclo di prova dopo un avviamento a freddo**

Variante /versione: M 144 S

CO (\*) 0.784 g/km

HC (\*) 0.128 g/km

Nox (\*) 0.103 g/km

(\*) con DF (Fattore di deterioramento secondo il punto 5.3.1.5.1. Allegato I alla direttiva)

**2.1.2. Prova di tipo II: dati sulle emissioni richiesti per il controllo tecnico**

Variante/versione: M 144 S

CO% 0.001%

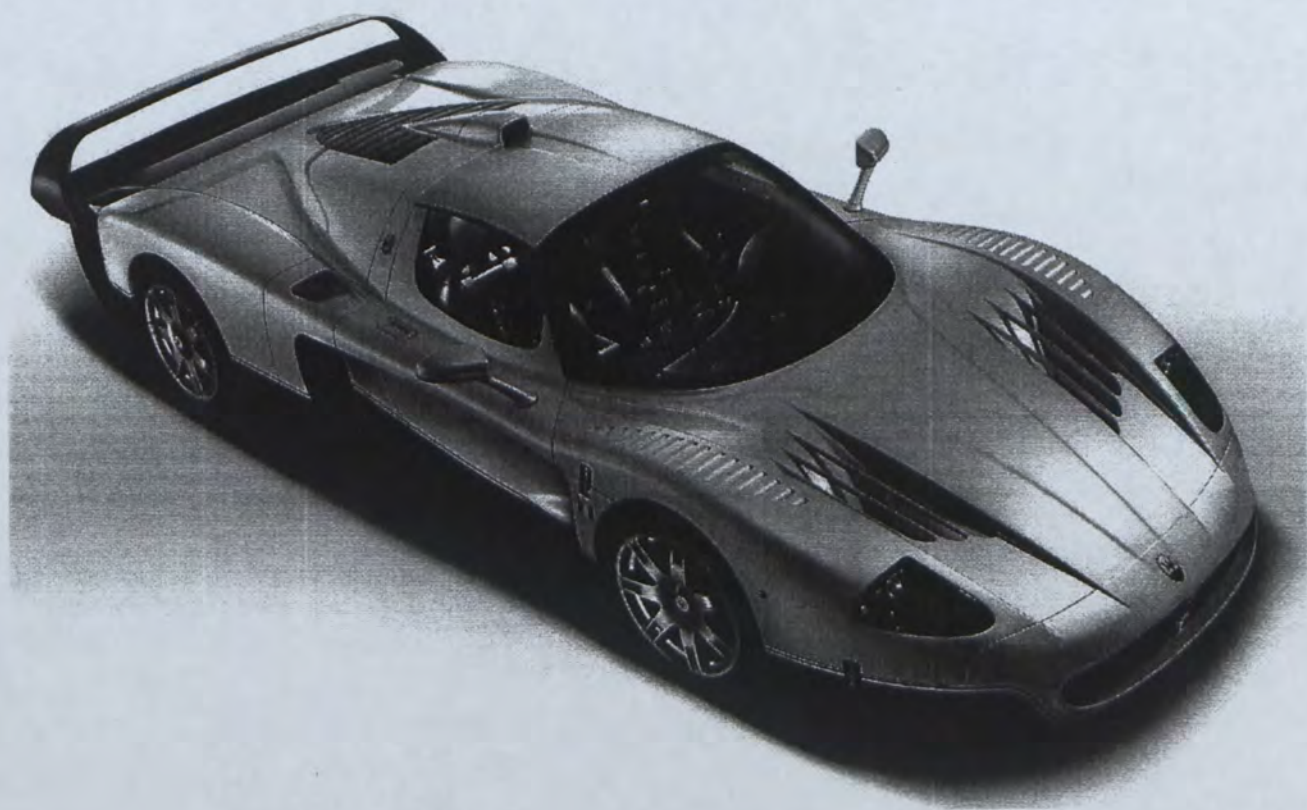
Regime del motore 1000 giri/min (motore al regime minimo)

**2.1.3 Risultato della prova di tipo III : n°1= -0.05 kPa; n°2= -0.05 kPa; n°3=-0.05 kPa**



*Autovettura MASERATI M 144 S*

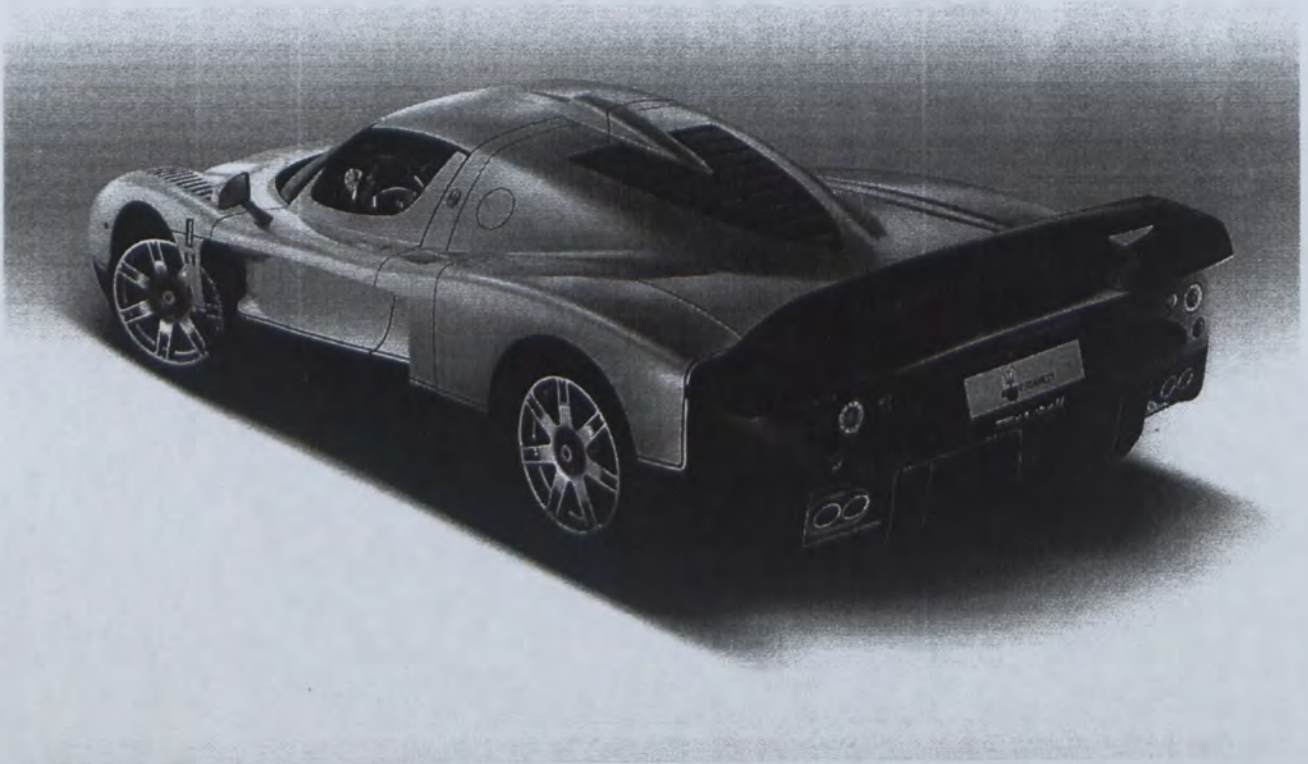
*3/4 ANTERIORE*





*Autovettura MASERATI M 144 S*

*¾ POSTERIORE*





CERTIFICATO DI CONFORMITA' CEE  
(per veicoli completi)

Certificato N°: ~~8~~

Pagina 1

Il sottoscritto: ROBERTO CORRADI

certifica che il veicolo:

0.1. Marca (denominazione commerciale del Costruttore): MASERATI

0.2. Tipo H 144

Variante: S

Versione:

0.2.1. Designazione Commerciale: MC 12

0.4. Categoria: M1

0.5. Nome e indirizzo del costruttore del veicolo base: MASERATI S.p.A.  
Viale C. Menotti 322  
41100 MODENA (ITALIA)

0.6. Posizione delle targhette regolamentari:  
SUL VANO BAGAGLI ANTERIORE

Numero di identificazione del veicolo: ~~74MDE418000012099~~

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo completo descritto

nell'omologazione numero: e3\*2001/116\* Data

e quindi può essere immatricolato a titolo definitivo, senza omologazioni, negli Stati membri con circolazione a destra e che utilizzano le unità metriche o britanniche per il tachimetro.

Modena, 18/05/2004

(Ing. Roberto Corradi)

Procuratore  
(mansioni)



1. Numero degli assi: 2 e delle ruote: 4      2. Assi motore: 0 1 POST
3. Interasse: 2800 mm      5. Carreggiata degli assi: 1660,0 mm      1650,0 mm
- 6.1 Lunghezza: 5143 mm      7.1 Larghezza: 2096 mm
8. Altezza: 1205 mm      11. Sbalzo Posteriore: 1095,0 mm
- 12.1 Massa del veicolo carrozzato in ordine di marcia: 1475 kg
- 12.2 Massa del veicolo (escluso conducente, refrigerante, lubrificante, carburante): 1320 kg
- 14.1 Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico: 1620 kg
- 14.2 Distribuzione di tale massa sugli assi: Ant. : 750 kg Post. : 870 kg
- 14.3 Massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse: Ant. : 750 kg Post. : 870 kg
16. Carico massimo ammissibile sul tetto: / kg
17. Massa massima del rimorchio (frenato) kg (non frenato) / kg
18. Massa massima della combinazione / kg
- 19.1 Carico verticale massimo sul punto di aggancio del rimorchio / kg
20. Costruttore del motore: MASERATI S.p.A.      21. Codice motore figurante sul motore: M 144 A
22. Principio di funzionamento: CICLO OTTO      22.1 Iniezione diretta: NO
23. Numero e disposizione dei cilindri: 12 V65      24. Cilindrata: 5999 cm³      25. Carburante: BENZINA SENZA PIOMBO
26. Potenza massima netta: 464 kW a 7500 giri/min
27. Frizione: BIDISCO A SECCO      28. Cambio: MECCANICO CON COMANDO A LEVA SUL VOLANTE
29. Rapporti del cambio: 3,154      2,176      1,000      1,185      0,935      0,758
30. Rapporto del differenziale: 4,100
32. Ruote e Pneumatici: Asse 1: 245/35ZR19      Asse 2: 345/35ZR19  
Asse 1:      Asse 2:
- (per i pneumatici della cat. Z, destinati a veicoli la cui velocità max. supera i 300km/h, indicare le carat. essenziali)
34. Servosterzo: IDRAULICO
35. Breve descrizione del sistema di frenatura: A DISCHI, COMANDO A PEDALE, TRASMISSIONE IDRAULICA  
2 CIRCUITI INDIPENDENTI INCROCIATI, SERVOPRENO A D  
EPRESSIONE, CON ABS
37. Tipo di carrozzeria CHIUSA 2 PORTE (AD)      38. Colore del veicolo EXTRACAMPIONARI
41. Numero e configurazione delle porte: 2
- 42.1 Numero e posizione dei sedili: 2 ANT.
- 43.1 Marchio di omologazione CE del dispositivo di aggancio, se presente:.....      44. Velocità massima: 330 km/h
45. Livello sonoro:  
Numero della direttiva di base e ultima direttiva di modifica applicabile all'omologazione CE. Nel caso di direttiva con due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase: 70/157/CE - 1999/101/CE  
fermo: 96,0 dB(A)      in marcia: 74,5 dB(A)
- 46.1 Emissione gas di scarico:  
Numero della direttiva di base e ultima direttiva di modifica applicabile all'omologazione CE. Nel caso di direttiva con due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase: 70/220/CE - 2001/1A/CE
1. Procedura di prova :  
CO: 0,784 g/km HC: 0,128 g/km NOx: 0,103 g/km HC+NOx: 0,231 g/km  
Fumo (valore corretto del coefficiente d'assorbimento (m-1))..... Particolato : .....
2. Procedura di prova (se applicabile):  
CO: / g/km NOx: / NMHC: / THC: / CH4: / Particolato : /
- 46.2 Emissioni di CO2/consumo di carburante  
Numero della direttiva di base e ultima direttiva di modifica applicabile all'omologazione CE.  
80/1268/CE - 1999/100/CE
- |                   |     |          |                       |               |
|-------------------|-----|----------|-----------------------|---------------|
| Ciclo urbano      | CO2 | 863 g/km | Consumo di Carburante | 36,3 l/100 km |
| Ciclo extraurbano |     | 362 g/km |                       | 15,2 l/100 km |
| Ciclo misto       |     | 545 g/km |                       | 23,0 l/100 km |
47. Potenza fiscale: 0
50. Osservazioni:

Codice Antifalsificazione:

51. Deroghe /



CSI S.p.A.  
Sede Legale - Uffici - Laboratori:  
V.le Lombardia, 20  
20021 BOLLATE (MI)  
Tel. 0238330.1  
Fax 023503940  
www.cs-spa.com

R.E.A. 1466310  
Registro Imprese 352168/8620/18  
C.F./P.I.: 11360160151 IT  
Cap. Soc. € 1.040.000

C.S.A.I. MILANO  
Arrivato il 1 MAR. 2004  
H14

Bollate, 26/02/2004

Spett.  
C.S.A.I.  
Corso Venezia, 45  
20121 Milano

c.a. Sig. G.P. Chiapella  
Fax 02-760.14479  
Tel. 02-7601.2562

Ing. P. Fumagalli

**OGGETTO: RAPPORTI DI PROVA**

Egr. Sig. GianPiero Chiapella,

Le allego le copie del Rapporto di Prova n° ME04/913/2003 relativo alle prove di roll - cage per Maserati Corse S.p.A. eseguite secondo il Regolamento FIA, Appendix J, Article 253.

Distinti saluti,

Ing. Henry Gutman



C. S. A. I.  
Sottocommissione Tecnica  
IL SEGRETARIO  
(G. Chiapella)



**CSI**  
Certificazione e Testing

DIVISIONE:  
DIVISION:

**MECHANICAL**

LABORATORIO:  
LABORATORY:

**TESTING**

<b>RAPPORTO DI PROVA</b> (Test Report)	Pag. di/of pag.	1
N°		18
<b>ME04/913/2003</b>	Data: Date:	13/02/04

IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CAMPIONE:  
SPECIMEN DESCRIPTION:

**ROLL CAGE Type**  
**“MASERATI MCC”**

DATI IDENTIFICATIVI DEL CLIENTE:  
CLIENT:

**MASERATI CORSE S.p.A.**  
**V.le delle Nazioni, 60**  
**41100 Modena**

NORMA DI RIFERIMENTO:  
REFERENCE STANDARD:

**Regulation FIA, Appendix J, Article 253 – Safety Equipment (groups N, A, B, SP)**

DISTRIBUZIONE ESTERNA:  
OUTSIDE DISTRIBUTION:

**CSAI (2 copies)**  
**Customer (1 copy)**

DISTRIBUZIONE INTERNA:  
INSIDE DISTRIBUTION:

**Mechanical Division Head (Copy)**

ENTE DI ACCREDITAMENTO:  
ACCREDITATION BODY:





**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 2  
di/of  
pag. 18

N° **ME04/913/2003**

Data: 13/02/04  
Date:

**GENERAL DATA**

- Sample arrival date: December 17<sup>th</sup> 2003 (ddt 3797 dated 17.12.03)

- Test date: December 22<sup>nd</sup> and 23<sup>rd</sup> 2003

- Identification of test methods:

Static load tests (art. 8.4.2)

- Standardised procedure: YES

- Deviation from test methods: NO

**DECLARATION**

- Test results included in this test report refer exclusively to the sample tested

- This test report cannot be partially copied without Managing Director consent

- All tests performed at 20 ±5 °C temperature except otherwise specified



## 1. Description of the Roll Cage under test

Manufacturer: MASERATI  
Type: "MCC"  
Technical description: see attached drawings and technical sheets  
Car weight: 1100 Kg

## 2. Summary of test results

Test	Pass	Fail	Not applicable
Static load tests, test on the main roll bar (art. 8.4.2.1)	X		
Static load tests, test on the front roll bar (art. 8.4.2.2)	X		

## 4. Test results

### 4.1 Static load tests, test on the main roll bar (art. 8.4.2.1)

The complete rollcage has been submitted to a vertical load of  $7.5W$  daN ( $W$  being the weight of the car + 150 Kg) applied on the top of the main roll bar through a rigid stamp. The stamp following the transversal profile of the main roll bar.

The load being applied in less than 15 seconds.

The total safety structure showed no breakage or plastic distortion of more than 50 mm measured along the the axis of load application.

See following table 1 for test results and diagram 1 for load and displacement versus time graph

Table 1

Load		Displacement	
Required [daN]	9197 (*)	Required (plastic) [mm]	<50
Actual [daN]	11709	Actual (plastic) [mm]	2.5
		Maximum [mm]	25.4

(\*) Load =  $[(1100+150)*7.5]*9.81/10$

Diagram 1



ME04/91303  
PROVA MAIN ROLL BAR MASERATI "MCC"



No breakage on the roll cage occurred during the test  
Max load: 11936 Kg  
Max elastic deformation: 25,4 mm  
Residual deformation: 2,5 mm



#### 4.2 Static load tests, test on the front roll bar (art. 8.4.2.2)

The complete rollcage has been submitted to a vertical load of 3.5W daN (W being the weight of the car + 150 Kg) applied on the top of the front roll bar through a rigid stamp, on the driver's side and at the intersection with the front transverse member. The stamp, made of steel, having a radius of 20±5 mm and dimensions of 440x250x40.

The longitudinal axis of the stamp was directed to the front and downwards with an angle of 5±1 °, relative to the horizontal, and its transverse axis was directed to the exterior and downwards with an angle of 25±1 ° relative to the horizontal.

The load being applied in less than 15 seconds.

The total safety structure showed no breakage or plastic distortion of more than 100 mm measured along the the axis of load application.

See following table 2 for test results and diagram 2 for load and displacement versus time graph

Table 2

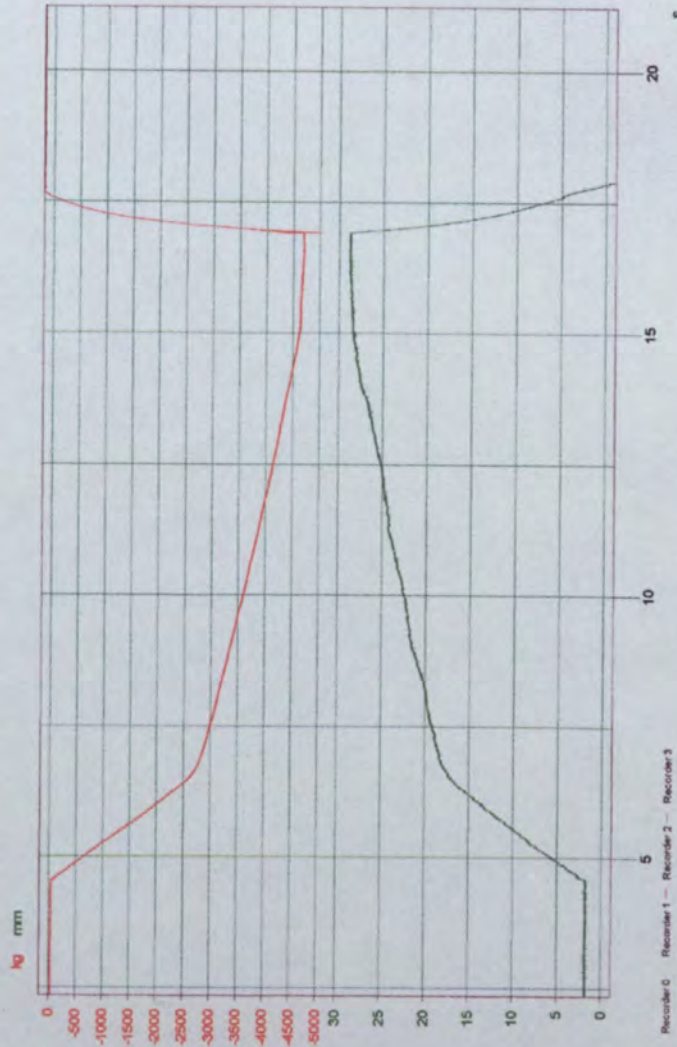
Load		Displacement	
Required [daN]	4292 (*)	Required (plastic) [mm]	<100
Actual [daN]	4603	Actual (plastic) [mm]	1.4
		Maximum [mm]	28.7

(\*) Load = [(1100+150)\*3.5]\*9.81/10

Diagram 2



ME04/91303  
PROVA FRONT ROLL BAR MASERATI "MCC"



No breakage on the roll cage occurred during the test  
 Max load: 4692 Kg  
 Max elastic deformation: 28,7 mm  
 Residual deformation: 1,4 mm



**6.0 Pictures of the sample under test**

**6.1 Main Roll bar static test**



Picture 1: Main roll bar test set up



Picture two: Main roll bar before the test



Picture three: Main roll bar after the test





Picture four: Main roll bar after the test



Picture five: Main roll bar after the test

## 6.2 Front Roll bar static test



Picture one: Front roll bar test set up



Picture two: Front roll bar before the test



Picture three: Front roll bar after the test



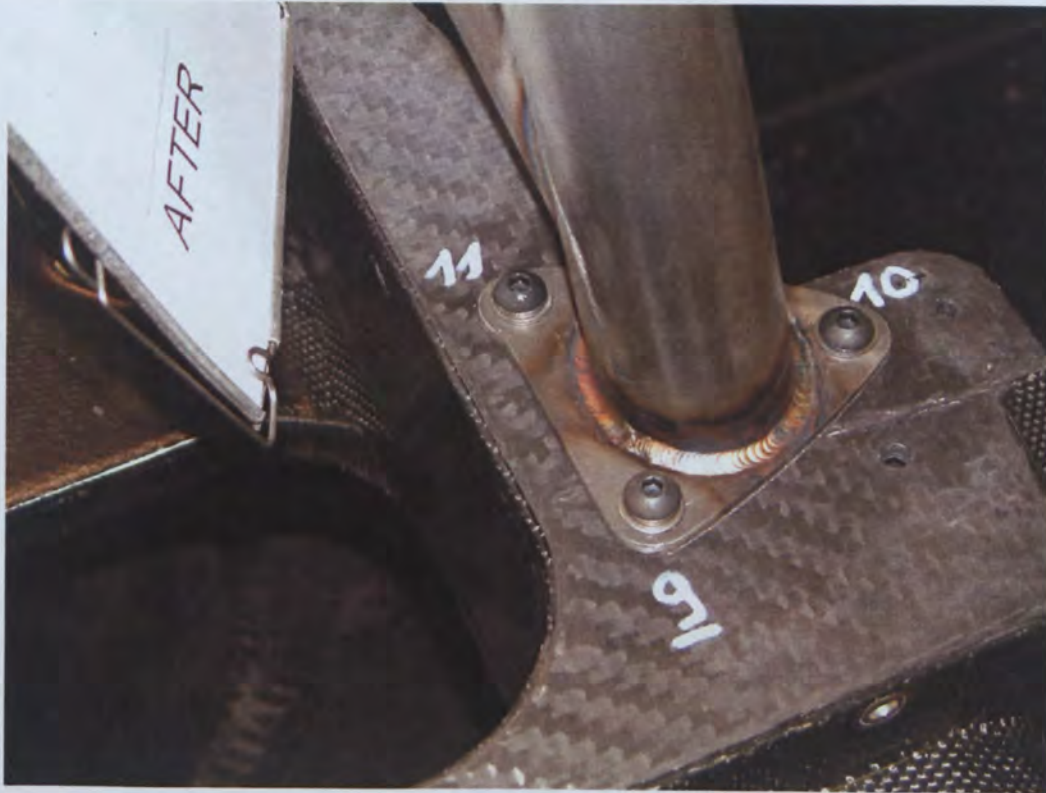
Picture four: Front roll bar after the test

### 6.3 Roll bar fixings to the chassis

Following pictures details interfaces between roll cage and carbon chassis. Pictures refer only to ones side due to the simmetricity of the system.









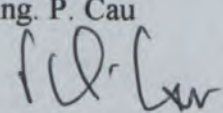
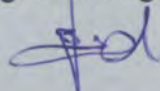




DATA  
Date  
13.02.2004

IL RESP. DIV. MECCANICO  
Division Head  
Ing. P. Fumagalli

IL RESP. DEL CENTRO  
Managing Director  
Ing. P. Cau



C.S.A.I. MILANO  
Arretrati al **25 MAR. 2004**  
635

Spettabile C.S.A.I.  
C.so Venezia 45  
20121 MILANO  
Att. Sig. G.CHIAPPELLA

Bollate, 19.03.2004

ns. rif. :02-38330.240 Lo Cicero

OGGETTO: Prove su volante e colonna sterzo MCS

Vi trasmettiamo il seguente rapporto di prova.

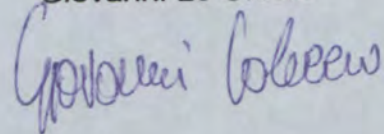
n° rapporto: 0104/ME/PCA/04

Distinti saluti

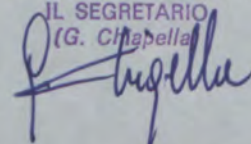
DIVISIONE MECCANICA

Settore testing

Giovanni Lo Cicero



C. S. A. I.  
Sottocommissione Tecnica  
IL SEGRETARIO  
(G. Chiappella)



DIVISIONE:  
DIVISION:

**MECCANICA**

LABORATORIO:  
LABORATORY:

**TESTING**

<b>RAPPORTO DI PROVA</b> <i>(Test Report)</i>	Pag. di/of	<b>1</b>
	pag.	<b>4</b>
N° <b>0104/ME/PCA/04</b>	Data:	<b>19/03/04</b>
	Date:	

IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CAMPIONE:  
SPECIMEN DESCRIPTION:

**MASERATI**  
**VOLANTE E COLONNA STERZO MCS**

DATI IDENTIFICATIVI DEL CLIENTE:  
CLIENT:

**MASERATI CORSE S.p.A.**  
**V.LE DELLE NAZIONI,60**  
**41100 MODENA**

NORMA DI RIFERIMENTO:  
REFERENCE STANDARD:

**REGOLAMENTO OMOLOGAZIONE 2004**  
**VETTURE GRAN TURISMO (GRUPPO GT)**

DISTRIBUZIONE ESTERNA:  
OUTSIDE DISTRIBUTION:

**CLIENTE (Originale)**  
**CSAI (2 COPIE)**

DISTRIBUZIONE INTERNA:  
INSIDE DISTRIBUTION:

**Capo Laboratorio (Copia)**

ENTE DI ACCREDITAMENTO:  
ACCREDITATION BODY:



**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. **2**  
di/of  
pag. **4**

N° **0104/ME/PCA/04**

Data: **19/03/04**  
Date:

<b>INDICE</b>	<b>Pag.</b>
1.0 Dati generali.....	3
2.0 Regolamento omologazione 2004 Vetture Gran Turismo (GRUPPO GT)	4
2.1 Descrizione della prova.....	4
2.2 Prescrizioni.....	4
2.3 Risultati.....	4
Allegato uno - Grafico di prova.....	(2 pag.)
Allegato due - Documentazione fotografica.....	(3 pag.)



**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. **3**  
di/of  
pag. **4**

N° **0104/ME/PCA/04**

Data: **19/03/04**  
Date:

## 1.0 DATI GENERALI

- Data di arrivo dei campioni: 18/03/04

- Data di prova: 18/03/04

- Identificazione dei metodi di prova:

Regolamento omologazione 2004  
Vetture Gran Turismo (GRUPPO GT)

## DICHIARAZIONE

- I risultati di questo rapporto di prova si riferiscono esclusivamente al campione provato

- Il presente rapporto di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'autorizzazione del responsabile del Centro



## **2.0 REGOLAMENTO OMOLOGAZIONE 2004 -VETTURE GRAN TURISMO (GRUPPO GT)**

### **2.1- Descrizione della prova.**

Il campione di prova è stato fissato al banco di prova mediante morsetti, in modo da non aumentare la rigidità delle parti sottoposte a prova e da non ostacolarne la normale deformazione.

Una semisfera con massa di 8 Kg, di diametro 165 mm, viene proiettata sul centro del volante.

### **2.2- Prescrizioni.**

La prova viene considerata positiva se vengono soddisfatti i punti del Regolamento 2004.

### **2.3 Risultati**

Test 1

Campione di prova : 30029008

Velocità : 7.09 m/s

Acc. max : 195.3 g

T > 80 g : 0.6 ms (tempo continuo) ; 1.6 ms (tempo cumulativo)

\*Lunghezza iniziale : 70 mm

\*Lunghezza finale : 36.5 mm

(\*) vedi Allegato due pagina 3.

**DATA**

*Date*

**19/03/04**

**IL RESP. LAB. MECCANICO**

*Laboratory Head*

**Ing. Paolo Fumagalli**

**IL RESP. DEL CENTRO**

*Managing Director*

**Ing. P. CAU**



**CSI**  
Certificazione e Testing

**0104/ME/PCA/04**

**ALLEGATO UNO**

*Pagina 1*  
*di*  
*Pagine 2*

**19/02/04**

**ALLEGATO UNO AL RAPPORTO DI PROVA 0104/ME/PCA/04**

**GRAFICO DI PROVA**



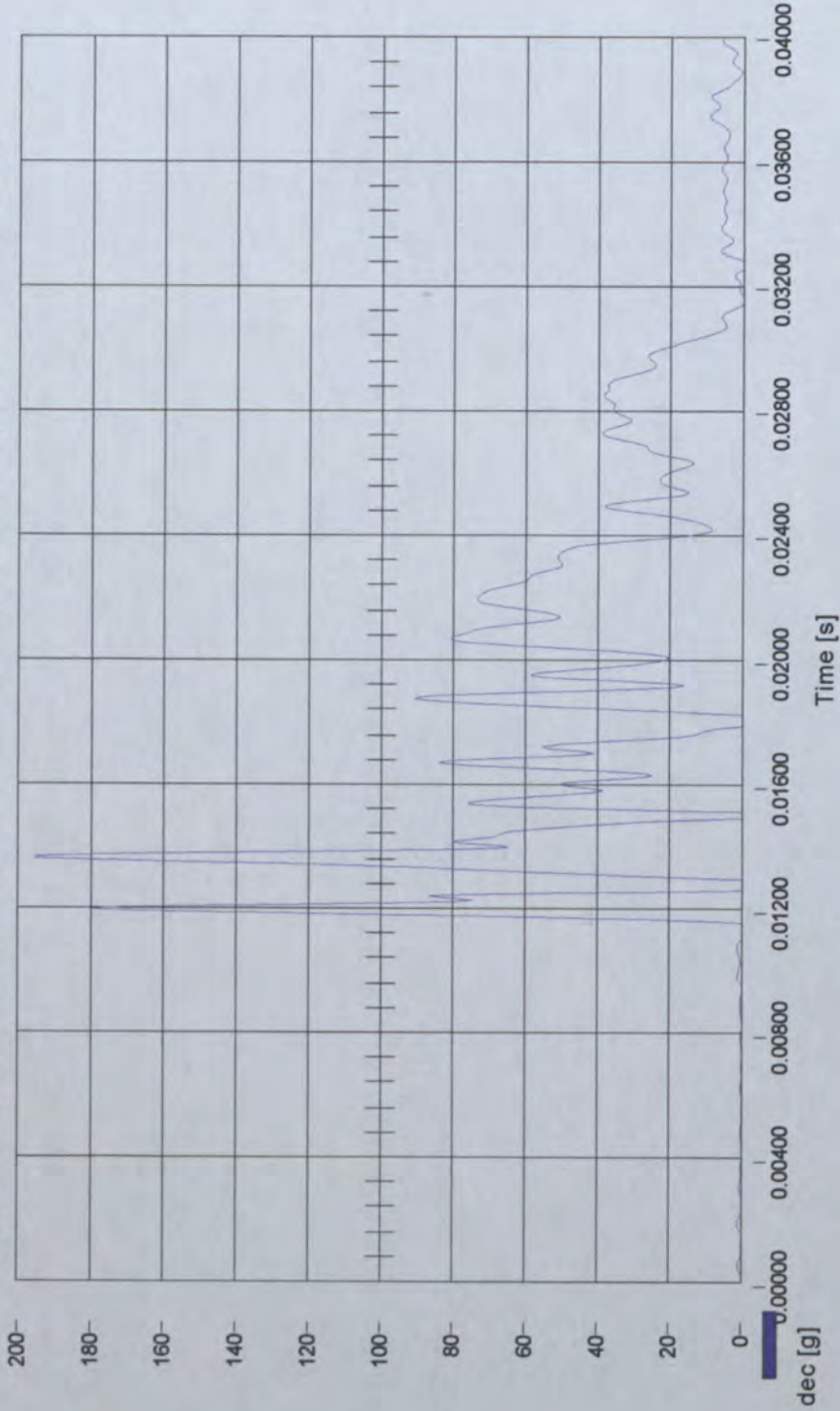
**CSI**  
Certificazione e Testing

0104/ME/PCA/04

ALLEGATO UNO

19/02/04

**C.S.I. 0104/ME/PCA/04 18/03/04**  
**MASERATI CORSE - STEERING WHEEL**



**CFC 600**

**Sample : 30029008**

Impact velocity = 7.09 m/s - 25.5 Km/h

Peak deceleration = 195.328 g

t > 80 g = 1.6 ms cumulative

Initial Length = 70 mm

Final Length = 36.5 mm





**CSI**  
Certificazione e Testing

**0104/ME/PCA/04**

**ALLEGATO DUE**

*Pagina 1*  
*di*  
*Pagine 3*

**19/02/04**

**ALLEGATO DUE AL RAPPORTO DI PROVA 0104/ME/PCA/04**  
**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



MASERATI STEERING WHEEL – BEFORE



MASERATI STEERING WHEEL - BEFORE



MASERATI STEERING WHEEL - AFTER



MASERATI

MC12



**MC12**

## MASERATI

## In prima mondiale la MC12, al vertice della gamma sportiva

WORLD DEBUT OF THE MC12. AT THE PINNACLE OF THE SPORTS PROTOTYPE RANGE

**L**a Maserati ha realizzato una vettura Gran Turismo stradale chiamata MC12 dalla quale è stata derivata una versione adatta alle competizioni GT. Dopo 37 anni dall'ultima vittoria in un campionato internazionale (1967, *Cooper Maserati F1, Gran Premio del Sud Africa*) il Tridente torna sulle piste.

Il progetto è stato realizzato avvalendosi del patrimonio di know how e di eccellenza tecnologica del Gruppo Ferrari Maserati e il suo stile è frutto di una idea di Giugiaro sviluppata dai tecnici Maserati in galleria del vento, con il fondamentale contributo stilistico di Frank Stephenson, responsabile del concept design del Gruppo Ferrari Maserati. La nuova vettura verrà posta in commercio dopo l'estate nella versione omologata Europa.

Studiata per un impiego stradale di alto livello, supera i 330 km l'ora di velocità massima con una accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi. La MC12 ha un comportamento stradale facile e piacevole, oltre che estremamente brillante. La guidabilità è dolce e fluida pur con tutte le potenzialità di una vettura dalle elevate qualità sportive. Questo nuovo modello sancisce definitivamente il ritorno della Maserati alle gare, dopo il recente debutto, alla 24 Ore di Daytona negli Stati Uniti, della Trofeo Light, ispirata alla vettura protagonista della serie monomarca. Il Reparto Corse Maserati, con la direzione tecnica dell'ingegner Giorgio Ascanelli, ne sta curando lo sviluppo, nel rispetto dei regolamenti definiti per i campionati internazionali.

Nella versione clienti per uso stradale la MC12 viene proposta esclusivamente in livrea bianco blu: un richiamo alla tradizione del Tridente. Bianco e blu sono infatti i colori della Scuderia statunitense Camoradi (*Casner Motor Racing Division*) che fece correre le famose Maserati Tipo 60-61 «Birdcage» agli inizi degli anni '60 utilizzando come pilota di punta Stirling Moss. Della MC12 verranno prodotti una trentina di esemplari, 25 dei quali destinati all'uso stradale. Una seconda serie di 25 esemplari destinati alla clientela è prevista per il 2005.

**STRUTTURA RIGIDA E LEGGERA**

La Maserati MC12 è una biposto coupé-spider a coda lunga e passo lungo (2800 mm) di impostazione tipicamente sportivo-corsa con tettuccio asportabile. Il motore (V12 di 6 litri e 630 CV) è situato in posizione centrale/posteriore. Lo schema di distribuzione dei pesi prevede una ripartizione di carico del 41% all'anteriore e del 59% al posteriore. Ai fini della rigidità e della leggerezza strutturale l'impiego di materiali compositi di pregio e di leghe è generalizzato. La carrozzeria è in fibre di carbonio, il telaio è del tipo monoscocca realizzato con «sandwich» di fibre di carbonio e honeycomb di nomex. Due telaietti in alluminio fanno da supporto alle componenti di servizio e contribuiscono all'assorbimento di eventuali urti e al raggiungimento di un elevato livello di sicurezza.

**M**aserati has designed a new road-going Grand Tourer known as the MC12 from which a GT racing version has also been developed. The result is that 37 long years after its last victory in an international championship (1967, *Cooper Maserati F1, South African Grand Prix*), the Trident is returning to the track.

The Ferrari Maserati Group's wealth of knowledge and technological excellence have been poured into the design of the new car. In addition to this, its styling was developed in the wind tunnel from a Giugiaro idea by the Maserati technicians with the fundamental contribution of Frank Stephenson, the Ferrari Maserati Group's own Director of Concept Design and Development. The European type-approved version of the new car goes on sale after the summer.

Designed for high level road use, it can exceed 330 km/h at full throttle, sprinting from 0 to 100 km/h in just 3.8 seconds. Although easy and pleasant to drive on the road, the MC12 is also a brilliantly dynamic car. It handles very sweetly and fluidly yet the driver can still feel all the power of a genuinely sporty thoroughbred under the surface. The new model adds the definitive flourish to Maserati's return to the racing circuits after the recent and highly successful debut in the Daytona 24 Hour Race, of the Trofeo Light, inspired by the equally impressive single-series protagonist. Under the guidance of engineer Giorgio Ascanelli, Maserati's Racing Division is currently developing the new car to meet the rules of the major international championships.

The client version for road use will be available exclusively in a white and blue livery, harking back to an old Trident tradition. In fact, blue and white are the colours of the America Camoradi (*Casner Motor Racing Division*) Scuderia which raced the famous Maserati Tipo 60-61 Birdcages in the very early 1960s with Stirling Moss as their lead driver. Around 30 MC12s will be built in all, 25 of which will be for road use. A second series of 25 examples for clients will be built in 2005 also.

**LIGHT, RIGID STRUCTURE**

The Maserati MC12 is a two-seater long-tail coupe-spider with a long wheel base (2800 mm). It has a typical racing/sporty set-up with a removable hard top. It is also powered by an impressive 630 hp six-litre mid-rear V12 engine and boasts 41%-front and 59%-rear weight distribution. Highly advanced composites and alloys have enhanced its structural rigidity and kept its overall weight down. The MC12's bodywork is entirely carbon fibre, while its stress-bearing chassis is made from a carbon fibre and Nomex honeycomb sandwich. Two aluminium sub-chassis's support the ancillaries, help absorb bumps, and guarantee an excellent standard of safety.

**STYLING AND AERODYNAMICS**

As a result of its imposing dimensions (5143 mm long, 2100 mm wide and 1205 mm high), the MC12's styling is very much functionally-inspired. Intensive wind tunnel testing and advanced mathematical

## STILE E AERODINAMICA

Con le sue dimensioni imponenti (5143 mm di lunghezza e 2100 di larghezza per una altezza di appena 1205 mm) la MC12 ha uno stile che è rigorosa conseguenza della funzione. Gli approfonditi studi in galleria del vento, integrati con quelli matematici, e il lavoro in pista e strada hanno portato a una forma di straordinaria efficacia e forte personalità. Prese e uscite d'aria ed elementi aerodinamici sono volti a garantire la migliore fluidodinamica interna e il passaggio dei flussi per assicurare la massima deportanza possibile (*carichi verticali*) e un valore di efficienza aerodinamica ottimale.

In particolare, il cofano anteriore, caratterizzato da due grandi aperture rastremate dall'elegante disegno, chiude le sue forme sinuose attorno alla tipica «bocca» Maserati che al centro reca il Tridente dai fregi rossi ed è sormontata dall'ovale blu del marchio. Cofano e parafrangente (*in cui è ricavato l'alloggiamento per i proiettori Bi-Xeno, in unico elemento*) si aprono in un blocco solo e sono asportabili.

La fiancata presenta un ampio incavo che reca alle estremità l'uscita aria dal vano ruota anteriore e la presa di quello posteriore. Il flusso si incanala in un condotto di base. Tale soluzione ha effetto deportante e migliora l'efficienza aerodinamica.

Sopra il tettuccio è situato un captatore dell'aria (*snorkel*) per il vano motore. Nella parte posteriore spiccano il cofano motore e la sottile (*circa 30 mm*) e imponente ala in carbonio di oltre 2 metri sorretta da due pinne che reca alla base un piccolo spoiler in cui è inserita la terza luce di stop. Nella coda in evidenza il disegno di una mezzaluna rovesciata per gli scarichi aria. Il sotto vettura è interamente carenato e sigillato e si raccorda a due generosi estrattori per conseguire il miglior «effetto suolo».

## MOTORE 6 LITRI E 630 CV

La MC12 utilizza le tecnologie e le esperienze sportive del Gruppo Ferrari Maserati. In particolare, dispone di un 12 cilindri a V65°, aspirato, con cilindrata totale di 5998 cm<sup>3</sup> e potenza di 630 CV a 7500 giri/minuto. Tale propulsore, sviluppato in modo da assolvere alle specifiche esigenze e caratteristiche di una vettura Maserati per uso stradale, assicura una eccellente guidabilità. La coppia massima è 652 Nm a 5500 giri/min: ampio l'arco di utilizzazione sin dai bassi regimi per una fluidità di marcia eccezionale. Basamento in alluminio, bielle in titanio, teste a 4 valvole a elevata efficienza fluidodinamica. La distribuzione, a 4 assi a camme in testa, è del tipo a cascata di ingranaggi, soluzione che offre una perfetta regolazione della fasatura. La lubrificazione a carter secco si avvale di un sistema di pompe di recupero ad alta efficienza.

## TRASMISSIONE CAMBIOCORSA

Seguendo gli obiettivi prestazionali del progetto, la MC12 adotta esclusivamente il Cambiocorsa Maserati a 6 rapporti con selezione

computazioni, combinata con i lavori in pista e strada, ha consentito di realizzare una forma straordinariamente efficiente che assolutamente esude potenza e personalità. Le prese d'aria, le uscite e gli altri componenti aerodinamici sono stati progettati per ottimizzare la dinamica interna e i flussi d'aria per assicurare la massima deportanza (*vertical load*) e valori di efficienza aerodinamica ottimali.

Il cofano anteriore è caratterizzato dalle sinuose linee formate da due grandi aperture rastremate, culminanti nella classica griglia Maserati con al centro il Tridente. Il cofano e i parafrangenti, in cui sono inserite le unità dei fari Bi-Xenon, sono in un unico blocco di stampaggio che è anche rimovibile.

Un canale lungo il fianco della vettura si estende dalla ruota anteriore a un'entrata appena in fronte della ruota posteriore. Questa soluzione contribuisce a incrementare la deportanza e allo stesso tempo migliora l'efficienza aerodinamica.

Sopra il tettuccio è presente un captatore per il vano motore. Nella parte posteriore sono evidenti il cofano motore e l'ala in carbonio (circa 30 mm) e imponente, sorretta da due pinne che alla base ospita un piccolo spoiler in cui è inserita la terza luce di stop. Nella coda è evidente il disegno di una mezzaluna rovesciata per gli scarichi d'aria. Il sottoscocca è interamente carenato e sigillato e si collega a due grandi estrattori per ottenere il miglior «effetto suolo».

## 630 HP SIX-LITRE ENGINE

The MC12 benefits from all of the Ferrari Maserati Group's most advanced technologies and competition experience. It boasts a powerful naturally aspirated 12-cylinder 65° V engine that displaces 5998 cc and punches out 465 kW at 7500 rpm. Designed to meet the specific needs and characteristics of a road-going Maserati, it also offers absolutely excellent drivability. The MC12 delivers a maximum torque of 652 Nm at 5500 rpm and remains exceptionally nimble and fluid, even at low engine speeds. It has an aluminium crankcase, titanium con rods, and extremely aerodynamically efficient four-valve cylinder heads to boot. Distribution is by way of four overhead camshafts per cylinder which are gear-driven, a solution that offers perfect timing control. The dry sump lubrication also boasts a highly efficient scavenger pump.

## CAMBIOCORSA TRANSMISSION

In line with the MC12's performance-oriented design, it is supplied exclusively with the six-speed Maserati Cambiocorsa transmission offering computerised gear selection. The driver doesn't need to touch the clutch with this electro-hydraulic gearbox and instead selects the gears using the paddles mounted behind the steering wheel. The transmission's two modes are selected at the touch of a button. The Sport mode will be the driver's most frequent choice and

computerizzata delle marce. L'innesto, a comando elettroidraulico, non richiede l'uso della frizione e la selezione dei rapporti avviene col solo impulso esercitato dalle leve poste dietro al volante. Due le modalità, selezionabili tramite pulsante: «Sport» per l'uso prevalente della vettura con un adeguato dosaggio del traction control e «Race» per una ulteriore estremizzazione del comportamento sportivo, tipicamente nell'uso in pista. In tale configurazione il sistema aumenta la velocità di cambiata e interviene sull'impianto ASR anti-slittamento.

#### SOSPENSIONI E RUOTE

La MC12 adotta sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri articolati, con geometria antidive-antisquat e schema del tipo push-rod con ammortizzatori contrapposti. Tale schema consente un elevato livello di progressività delle sospensioni con un comportamento eccellente sia in uso stradale che prestazionale. La sospensione anteriore è provvista di sollevatore a comando elettrico per consentire una maggiore luce da terra nelle manovre di parcheggio con rampe. Ruote con cerchi e fissaggio monodado da 19". Pneumatici Pirelli da 245/35 (anteriori) e 345/35 (posteriori).

#### IMPIANTO FRENANTE

L'impianto frenante, sviluppato con Brembo, è improntato alla massima efficacia ed efficienza in frenata e resistenza al fading a cominciare dall'importante dimensionamento dei dischi freno autoventilanti e forati (anteriori con diametro di 380 mm e posteriori 335). Pinze in lega di alluminio a 6 e 4 pistoni (anteriori/posteriori). L'impianto dispone di ABS.

#### INTERNI E DOTAZIONI

L'abitacolo, il cui tettuccio può essere facilmente asportato, trasformando l'auto da coupé a spider, è una sintesi di eleganza e sportività. Design essenziale, tipico di un'auto dalle prestazioni estreme ma abbinato a una cura di materiali e finizioni tipici della tradizione Maserati: un'armonica unione fra parti in carbonio (effetto tecnologico) e rivestimenti in pelle traforata e un particolare tessuto «tecnico» di forte impatto visivo e ad alta aderenza.

Il volante è a tre razze in pelle e carbonio, lievemente appiattito nella parte superiore. Sulla plancia, che presenta un disegno nitido e morbido, tipicamente Maserati, è inserita una cupola che raccoglie la strumentazione in cui spicca il grande contagiri centrale. Al centro la mostrina con due bocchette d'aerazione (altre due sono poste lateralmente) e i comandi dell'impianto di climatizzazione e, sotto, la console che incastona l'orologio ovale Maserati e il pulsante di avviamento (Start). Sul mobiletto, in color titanio, sono posti gli altri comandi, al fondo un cassetto portaoggetti e una presa di corrente.

I sedili, con struttura in fibre di carbonio, sono ad alto contenimento: la seduta è in tessuto, le spalle in pelle traforata. Sulle porte, pannelli in carbonio e tasche in cui sono inseriti i comandi degli alzacristalli elettrici. Pedaliera in alluminio, tappetini in gomma.

includes a good dose of traction control, while the Race setting enhances the kind of sporty behaviour typically seen on the track. In Race mode, in fact, the system delivers much nippier gear changing and activates the ASR also.

#### WHEELS AND SUSPENSION

The MC12 has independent wishbone suspension front and rear with anti-dive and anti-squat geometries and push-rod suspension. This set-up offers very progressive suspension response for exceptional handling precision under all conditions. The front of the car can be raised for parking ramps and the 19" wheels are attached via a single centre locking wheel nut. It also boasts Pirelli tyres: 245/35 (front) and 345/35 (rear).

#### BRAKES

The MC12's brakes were developed by Brembo. They deliver maximum braking efficiency and fade resistance, thanks to large ventilated cross-drilled discs (front diameter 380 mm and rear 335). Six and four-piston alloy callipers (front/rear). The MC12 also boasts ABS.

#### INTERIOR AND ACCESSORIES

The cabin boasts an easily removable top, which instantly converts the MC12 from a coupé to a spider. The cabin itself is the epitome of elegance and sportiness. It is simple and understated, typical of an extreme car yet also displaying the meticulous care and finish that have become a classic Trident signature. There is exceptional harmony between the high tech-effect carbon features, the perforated leather trim and the stunning yet high-grip tough technical fabric too.

The upper part of the leather and carbon-trimmed steering wheel is slightly flattened. The dashboard, with its clean tailored lines, is characteristically Maserati. The instruments are organised around a central and prominent speedometer, placed directly in front of the driver. The center console includes the controls for the climate control system, and two of its four vents. Set at the intersection of the console and the central tunnel is the characteristic oval clock, and the blue engine Start button. Other controls are laid out on the titanium-coloured stylised central tunnel which also includes a storage compartment and a 12 volt outlet.

The seats have a carbon fibre structure with high lateral containment: the seats themselves are upholstered in fabric with the shoulder rests in perforated leather. The doors have carbon fibre panels and pockets complete with the electric window buttons. The pedals are aluminium and the mats rubber.

## MASERATI

## La tradizione delle Corse

## MASERATI'S RACING HERITAGE

**L**a Maserati torna alle corse riaprendo quello che fu il primo capitolo della sua storia. I successi in pista e su strada, spesso conseguiti con campioni famosi e frutto di una costante capacità d'innovare, hanno contribuito a creare la leggenda del marchio del Tridente. In 30 anni di attività sportiva ufficiale la Maserati ha collezionato quasi 500 vittorie assolute e un numero incalcolabile di affermazioni di categoria: un palmarés che dopo il ritiro ufficiale dalle competizioni (1957) si è ulteriormente arricchito per merito dei tanti clienti che hanno continuato a trovare nel marchio modenese vetture e motori capaci di primeggiare in ogni settore delle competizioni.

La storia della Maserati è caratterizzata proprio dalla sorprendente versatilità dell'impegno sportivo e dalla capacità di primeggiare in pista, su strada, in salita, nei Gran Premi e nelle gare di durata, nonché in motonautica. Inoltre, l'Albo d'Oro è arricchito da numerosi primati assoluti di velocità sulla terra e sull'acqua. Dalla sua nascita (1914) come Garage-Officina Alfieri Maserati, la Casa del Tridente ha ottenuto nel campo delle monoposto e delle vetture Sport 23 campionati e 32 Gran Premi di Formula 1, conquistando nel 1954 e nel 1957, con la 250 F di Juan Manuel Fangio, il Titolo mondiale di F1. Oltre a Fangio, per la Maserati hanno corso piloti come Nuvolari, Varzi, Villorosi, Sommer, Behra e Moss. La prima vittoria ufficiale nei Gran Premi risale al 1927 (*GP Tripoli 1500 cc, Ernesto Maserati, vettura Tipo 26*). L'ultima, dopo il ritiro dall'attività sportiva, è del 1967 con il team Cooper (*GP Sud Africa, Pedro Rodriguez, Cooper-Maserati 12 cilindri*). Nel settore Sport spiccano i successi nella Targa Florio e nelle 1000 km di Buenos Aires e del Nürburgring. Nella storia del Tridente riveste un ruolo particolare il duplice trionfo di Wilbur Shaw con la 8CTF, ribattezzata Boyle Special, nella 500 Miglia di Indianapolis (1939-1940), unica affermazione di una marca italiana nella celebre corsa.

Tra i nomi più famosi della leggenda sportiva Maserati, la Tipo 26, prima vettura a ricevere il marchio del Tridente (1926); la V4, prima auto da competizione al mondo con motore 16 cilindri (1929); la 8CM, che applica per la prima volta i freni a comando idraulico (1933); la 4CL con albero motore scomponibile, 4 valvole per cilindro e doppio compressore (1938); la 250 F (1954) con il cambio posteriore trasversale in blocco con il differenziale Transaxle, campione del mondo; la 420 M «Eldorado» con motore V8 affidata a Stirling Moss per una 500 Miglia organizzata a Monza con gli assi di Indianapolis (1958). Nel settore dei modelli a «ruote coperte», si va dalla Tipo A6G Corsa Sport, una originale «barchetta» (1948) che fu guidata anche da Alberto Ascari, alla Tipo 60-61, soprannominata «Birdcage» (*gabbia per uccelli*) per il suo rivoluzionario telaio a traliccio in oltre 200 spezzoni di tubi sottili (1958). Recentemente la Maserati ha cominciato il suo riavvicinamento alle competizioni con il campionato monomarca Trofeo Pirelli Vodafone e proponendo ai clienti piloti la versione Light per le gare Granturismo.

**M**aserati is making a very welcome return to racing and, in the process, to its very earliest roots. In fact, it was Maserati's enormous success in both track and road races, courtesy of some legendary drivers and an insatiable thirst for innovation, that helped create the legend of the Trident marque. In its 30 years of official competition, Maserati clocked up almost 500 overall victories and an endless number of category wins: a spectacular track record that was added to even after its official retirement from racing in 1957, by the many clients right across the racing spectrum who remained faithful to the winning power of the Modenese marque's cars and engines.

Maserati's history is dominated by the company's own surprising versatility when it came to competition: the Trident triumphed on the track, road, hill climbs, Grands Prix, endurance races and even on the powerboat circuits. In addition to this, however, it also added to its list of honours, a host of land and water speed records. Since its foundation in 1914 as the Garage-Officine Alfieri Maserati, in fact, the Trident has won 23 single-seater and sports prototype championships and 32 Formula 1 Grands Prix, including F1 World titles in both 1954 and 1957 delivered by Juan Manuel Fangio at the wheel of the magnificent 250 F. Other legendary drivers such as Nuvolari, Varzi, Villorosi, Sommer, Behra and Moss also drove for Maserati over the years. The Trident's first official Grand Prix victory came in 1927 (*Tripoli GP 1500 cc, Ernesto Maserati, Tipo 26*), its last came long after its official retirement from racing, courtesy of Cooper in 1967 (*South African GP, Pedro Rodriguez, 12-cylinder Cooper-Maserati*). The Trident's most glittering triumphs in the sports prototype category, however, have to be its Targa Florio, Buenos Aires 1000 Km and Nürburgring victories. Wilbur Shaw's two wins in the Indy 500 (1939-1940) at the wheel of the 8CTF, nicknamed the Boyle Special, also have a very special place in the Trident story as they were also the only times an Italian marque ever won the historic race.

The most famous models in Maserati's racing history include the Tipo 26, the very first Trident marque car (1926), the V4, the world's first ever 16-cylinder racer (1929), the 8C-CM8CM, the first car to use hydraulic brakes (1933), the 8CTF 4CL which had a built-up crankshaft, four valves per cylinder and a two-stage supercharger (1938), (1939), the World Championship-winning 250 F (1954) with a Transaxle layout i.e. a rear-mounted gearbox in unit with the differential, and the V8-engined 420 M "Eldorado" driven by Stirling Moss in a 500 Mile race organised at Monza for the Indianapolis stars (1958). In the enclosed wheel category, there was the Tipo A6G Corsa Sport, an original "barchetta" (1948) driven by Alberto Ascari amongst others, the Tipo 60-61, also known as the Birdcage after its revolutionary chassis which consisted of a 200-piece tubular frame (1958). Maserati recently launched its return to the world of competition with the single-series Trofeo Pirelli Vodafone Championship and is offering client racers a Light version for GT events.

\* Fangio congedò 57 punti, 16 dei quali conquistati con due vittorie sulla Maserati prima di passare alla Mercedes.

\* Fangio clocked up 57 points, 16 of which came from two victories in the Maserati before he made his move to a Mercedes.



## M C I 2

## Caratteristiche tecniche

## TECHNICAL CHARACTERISTICS

**CARROZZERIA**

Tipo Roadster con tettuccio rigido asportabile, due posti, motore posteriore centrale, trazione posteriore.

**TELAIO**

Scocca portante in carbonio e honeycomb di nomex con strutture anteriori e posteriori in alluminio.

**SOSPENSIONI**

**ANTERIORI:** a quadrilateri articolati con schema push-rod; ammortizzatori monotaratura e molle elicoidali coassiali.

**POSTERIORI:** a quadrilateri articolati con schema push-rod; ammortizzatori monotaratura e molle elicoidali coassiali.

Cerchi 19" in lega leggera; anteriori 9J x 19, posteriori 13J x 19. Pneumatici anteriori 245/35 ZR19, posteriori 345/35 ZR 19.

**FRENI**

Impianto Brembo a quattro dischi autoventilanti e forati. Anteriori 380 mm x 34 mm, posteriori 335 mm x 32 mm; pinze in lega leggera a sei pistoni anteriori e quattro posteriori a diametro differenziato.

Materiale d'attrito pastiglie: Pagid RS 4.2.1.

Sistema antibloccaggio ABS Bosch 5.3. Ripartitore frenata a controllo elettronico (EBD).

**TRASMISSIONE**

Cambio longitudinale posteriore rigidamente collegato al motore.

Trasmissione meccanica a 6 marce elettroattuata Cambiocorsa con comando di asservimento idraulico gestito elettronicamente realizzato mediante leve a bilancere poste dietro al volante.

Frizione bidisco a secco da 215 mm di diametro, con parastrappi torsionali, comandata idraulicamente.

Controllo di trazione ASR Bosch.

**MOTORE**

12 cilindri a V di 65°.

Distribuzione a due alberi a camme in testa per bancata azionati da cascata ingranaggi; quattro valvole per cilindro comandate da bicchierini idraulici.

Lubrificazione motore a carter secco con pompe in unico gruppo.

Sistemi di accensione e di iniezione integrati Bosch, acceleratore a comando elettronico «drive by wire».

**MASERATI MC12**

Roadster-type bodywork with removable hard top, two-seater, mid-rear engine, rear wheel drive.

**CHASSIS**

Carbon and Nomex honeycomb monocoque chassis with aluminium front and rear sub-chassis's.

**SUSPENSION**

**Front:** double wishbones with push-rod design; progressive rate steel dampers and coaxial coils and springs.

**Rear:** double wishbones with push-rod design; progressive rate steel dampers and coaxial coils and springs 19" light alloy wheels: front 9J x 19, rear 13J x 19.

Front tyres 245/35 ZR19, rear 345/35 ZR 19.

**BRAKES**

Brembo braking system with four cross-drilled ventilating discs. Front 380 mm x 34 mm, rear 335 mm x 32 mm; six-piston callipers front, four-piston rear with differentiated diameters.

Brake pad materials: Pagid RS 4.2.1.

Bosch 5.3 ABS anti-blocking system. Electronically controlled braking corrector (EBD).

**TRANSMISSION**

Longitudinal rear-mounted gearbox rigidly connected to engine.

Maserati Cambiocorsa mechanical gearbox with electronically controlled electro-hydraulic operation via paddles mounted behind the steering wheel.

Dry twin-plate clutch, diameter 215 mm (8.46 in) with flexible couplings and hydraulic control.

Bosch ASR traction control.

**ENGINE**

65° V12

Distribution is by way of twin gear-driven overhead camshafts per cylinder bank, with four valves per cylinder hydraulic tappets.

Dry sump engine lubrication with pump in a single unit.

Integrated Bosch injection-ignition system, drive-by-wire electronic accelerator.

Peso:	232 kg
Cilindrata:	5998 cm <sup>3</sup>
Alesaggio:	92 mm
Corsa:	75,2 mm
Rapporto di compressione:	11,2:1
Potenza massima:	465 kW (630 CV)
Regime di potenza massima:	7500 giri/min
Coppia massima:	652 Nm (66,5 kgm)
Regime di coppia massima:	5500 giri/min
Regime massimo ammesso:	7700 giri/min

**DIMENSIONI E PESI**

Lunghezza:	5143 mm
Larghezza:	2096 mm
Altezza:	1205 mm
Passo:	2800 mm
Carreggiata anteriore:	1660 mm
Carreggiata posteriore:	1650 mm
Sbalzo anteriore:	1248 mm
Sbalzo posteriore:	1095 mm
Diametro di sterzata:	12 m
Capacità serbatoio:	115 l
Peso a secco:	1335 kg
Ripartizione:	41% ant. - 59% post.
Rapporto Peso / Potenza:	2,1 kg/CV

**PRESTAZIONI**

Velocità massima:	>330 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h:	3,8 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h:	9,9 s
Accelerazione 0-400 metri:	11,3 s
Accelerazione 0-1000 metri:	20,1 s

Weight:	232 kg
Displacement:	5998 cm <sup>3</sup>
Bore:	92 mm
Stroke:	75.2 mm
Compression ratio:	11.2:1
Maximum power output:	465 kW (630 CV*)
Engine speed at max. power output:	7500 rpm
Peak torque:	652 Nm (66.5 kgm)
Engine speed at peak torque:	5500 rpm
Max. permitted engine speed:	7700 rpm

**DIMENSIONS AND WEIGHTS**

Length:	5143 mm
Width:	2096 mm
Height:	1205 mm
Wheelbase:	2800 mm
Front track:	1660 mm
Rear track:	1650 mm
Front overhang:	1248 mm
Rear overhang:	1095 mm
Turning circle:	12 m
Fuel tank capacity:	115 l
Dry weight:	1335 kg
Weight distribution:	41% front - 59% rear
Weight/Power ratio:	2.1 kg/hp

**PERFORMANCE**

Top speed:	>330 km/h
0 to 100 km/h acceleration:	3.8 s
0 a 200 km/h acceleration:	9.9 s
0-400 metres acceleration:	11.3 s
0-1000 metres:	20.1 s

\* For reasons of homogeneity, engine power is expressed in kW, in accordance with the International System of Units (SI), and CV (cavalli = horse power). The brake horse power (bhp) can be calculated as follows: 1 kW = 1.34 bhp



[WWW.MASERATI.COM](http://WWW.MASERATI.COM)

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41100 MODENA