

1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2340 3. Carreggiata anteriore mm. 1295 4. Carreggiata posteriore mm. 1272
 5. Posizione del motore: anteriore-~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~-posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura scocca portante a struttura mista in lamiera
scatolata e tralicci tubolari
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio

 9. Numero delle portiere: due 10. Numero dei posti: due
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 417 13. Larghezza cm. 162,5 14. Altezza cm. 126,5
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 45 - facoltativi n° == - lt. == - lt. == - lt. ==
 16. Ruote: Tipo: a disco finestrato 17. Peso ruota nuda: Kg. 7,800
 18. Sistema di fissaggio: mediante quattro viti a testa speciale
 19. Diametro del cerchio: mm. == o Pollici 15" 20. Largh. del cerchio: mm. == o Pollici 4 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155 x 15 S 22. Posteriori: 155 x 15 S

 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 995

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili: n° 2 a poltroncina scorrevoli
 29. Finiture interne: in finta pelle
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32. ====

33. STERZO:

34. Tipo: a vite e rullo 35. Servosterzo: ~~XX~~ - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale:
 n° 3 - con rapporto speciale: n° == 37. Raggio di sterzata: mt. 5,20 - \varnothing 10,40
 Ammortizzatore: sul tirante intermedio

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti

 40. Tipo di molla: elicoidale
 41. Stabilizzatore: a barra
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido

 45. Tipo di molla: a balestra
 46. Stabilizzatore: no
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici
 49. Eventuali note particolari: sospensione anteriore avanzata rispetto
al motore

TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: idraulico 52. Servofreno: Sì - ~~No~~
 53. Tipo Servofreno: a depressione, comandato idraulicamente dal pedale

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.	.....	===	250
55. Larghezza fascia interna mm.	.....	===	55
56. Ganasce per freno n°	.....	===	2
57. Superficie frenante per freno cmq.	.....	===	228
58. Pompe n°	.....1.....	===	.....

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	236	===
62. Numero delle pastiche	.....	2	===
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	71	===
64.	.....	.....	===

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~XXXXXX~~
 70. Raffreddamento: acqua - ~~XXX~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~XXXXXX~~ 72. Alesaggio mm. 77
 73. Corsa mm. 79,5 74. Cilindrata unitaria cc. 370,25 75. Totale cc. 1481
 76. Massimo rialesaggio mm. 0,6 77. Cilindrata risultante totale cc. 1504
 78. Materiale del blocco cilindri Ghisa
 79. Sistema delle canne integrali
 80. Materiale delle canne: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: contrappesato
 83. Materiale della testata: lega alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 8,8 87. Volume della camera di scoppio ecc. 47,5 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6) lega alluminio con piastrelle acciaio incorporate 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 42,9
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile \varnothing mm 63,017+63,051
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile \varnothing mm 53,034+53,068
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 6,905 96. Albero a gomito Kg. 13,000
 Toll. 5 % / 97. Biella Kg. 0,811 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,500 medio
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~XXXXXX~~ 100. Contenuto olio della coppa ~~XXXX~~
~~XXXX~~ lt. 3,500 Tipo maggiorato lt. === 101. Radiatore olio ~~XX~~ - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 6 Tipo maggiorato lt. ===
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: invertito, a doppio corpo
 107. Marca: Weber 108. Modello: 28-36-DCD 20



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

- 110. Numero dei carburatori ===
- 111. Tipo: ===
- 112. Marca: ===
- 113. Modello: ===
- 114. Diametro flangia ingresso mm. ===
- 115. Diametro del diffusore mm. ===
- 116. Numero di identificazione del getto principale === Sussidiario ===

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

- 118. Marca della pompa ===
- 119. Modello Tipo ===
- 120. Marca degli iniettori ===
- 121. Modello o tipo ===
- 122. Ubicazione degli iniettori ===

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

- 124. Tipo pompa carburante: a membrana
- 125. Tipo del sistema di accensione a batteria e distributore
- 126. Voltaggio 12V
- 127. Marca Marelli
- 128. Modello S91A opp. S91AB
- 129. Sistema di anticipo automatico a masse centrifughe e correttore di anticipo a depressione
- 130. Bobina accensione - Modello Marelli-Bosch O.E.M.
- 131. N.° delle bobine 1
- 132. Tipo della dinamo D 115/12/28/4
- 133. Modello Fiat
- 134. Voltaggio dinamo 12 V
- 135. Massima corrente erogata Amp. 28 max. continuativa
- 136. Tipo del motorino di avviamento E100 - 1,5/12
- 137. Modello Fiat
- 138. Tipo e numero batteria accumulatori Marelli-Edison-Saem n° 1
- 139. Voltaggio 12 V.
- 140. Capacità Amp./h 48
- 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

- 143. Numero degli alberi a camme 1
- 144. Posizione degli alberi a camme nel basamento motore
- 145. Sistema di comando degli alberi a camme mediante catena
- 146. Sistema di comando delle valvole: mediante punterie, aste e bilancieri

147. ASPIRAZIONE:

- 148. Tubazione aspirazione normale collettore unico a quattro condotti (foto 8)
- 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 34 ± 0,15
- 150. Alzata valvola mm. 8,4
- 151. Molle: Numero 2
- 152. Tipo: elicoidali
- 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,20
- 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 9
- 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 61

156. SCARICO:

- 157. Collettore scarico normale collettore unico a quattro condotti
- 158. Diametro esterno valvola mm. 31 ± 0,15
- 159. Alzata valvola mm. 8,4
- 160. Molle: Numero 2
- 161. Tipo: elicoidali
- 162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,20
- 163. Anticipo apertura valvole di scarico gradi 49
- 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 21

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



165. ASPIRAZIONE:

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
- 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
- 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
- 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm.
- 198. Altezza mm. 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: === Rapporto ===
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

 215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco con mozzo elastico
 219. Sistema di comando a pedale meccanico 220. N.° dei dischi 1 221. \varnothing mm. 200

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico ad ingranaggi
 224. Posizione del comando: centrale, sul pavimento

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		V A R I A N T I			
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I*	3,75	29x33 17x15	.....	.....	.....	.....
» II*	2,30	29x27 17x20	.....	.....	.....	.....
» III*	1,49	29x21 17x24	.....	.....	.....	.....
» IV*	1		.....	.....	.....	.....
» V*			.....	.....	.....	.....

Retromarcia 3.87 (denti 29x34/17x15)
 Overdrive: Rapporti a richiesta
 226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: rigido, ad alberi portanti 229. Differenziale tipo ad ingranaggi conici
 230. Autobloccante: Tipo
 231. Rapporti del ponte: 10/41
 232.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo SAE... CV. 80 n° giri 5300 235. Velocità massima Km/h 160
236. Potenza: Tipo IGM... CV. 69,8 n° giri 5200 237. Velocità massima Km/h 148
238.

Osservazioni:

TIMBRE E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

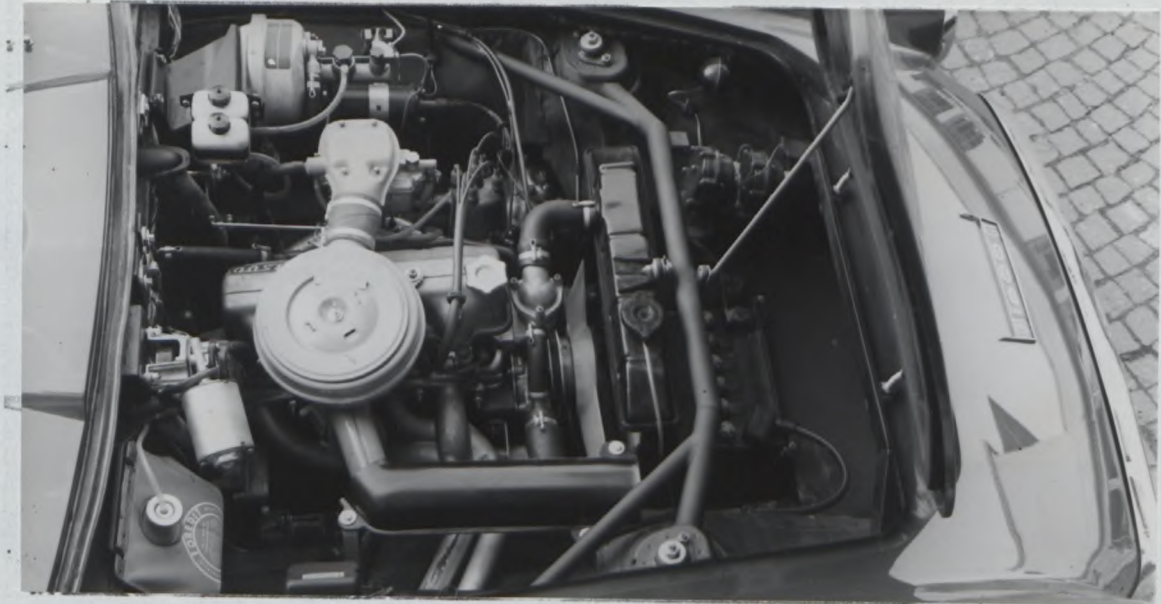


Foto vettura 3/4 posteriore

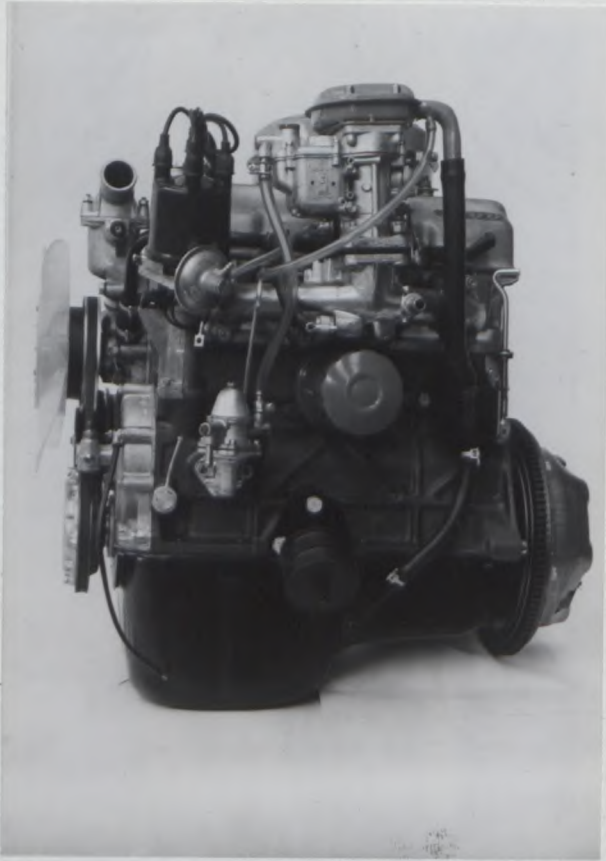


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



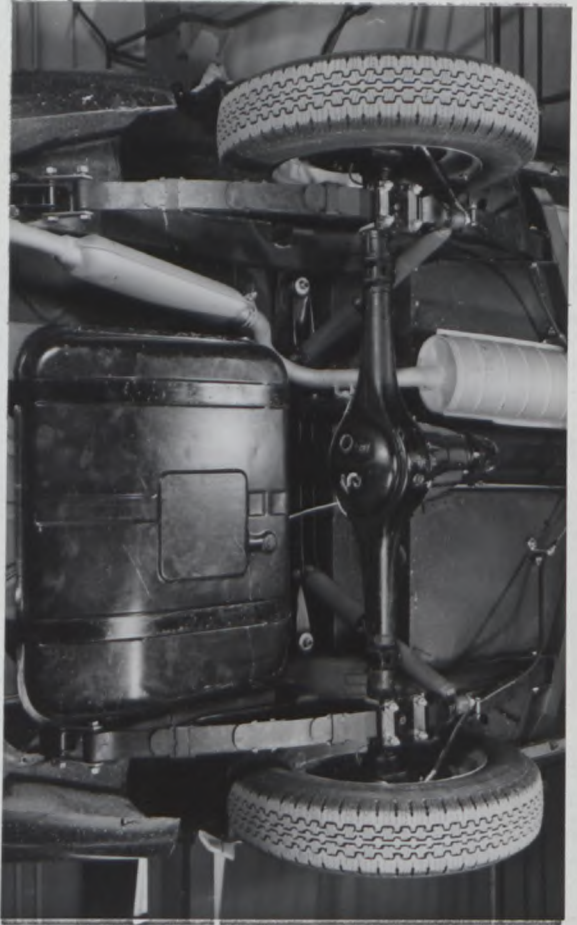
CONSORZIO
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



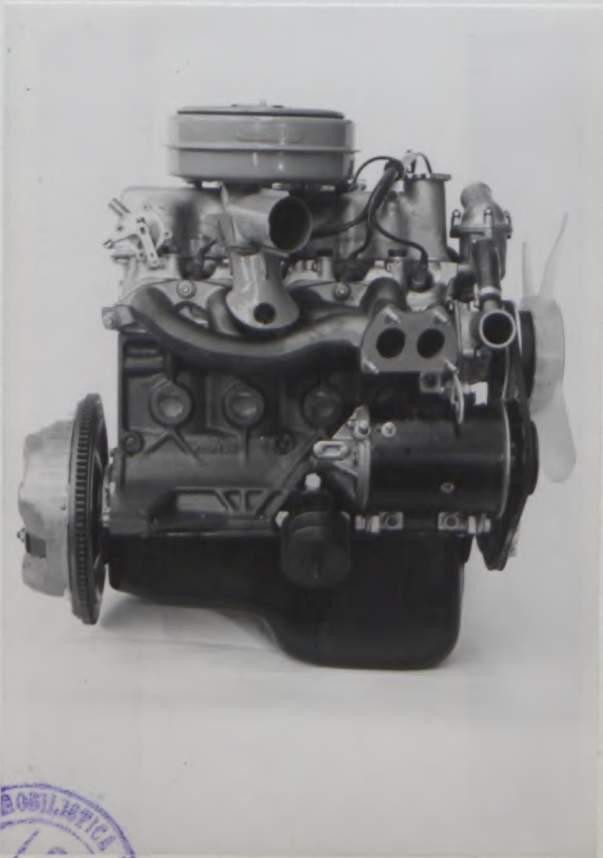
4)

Sospensione posteriore e freno

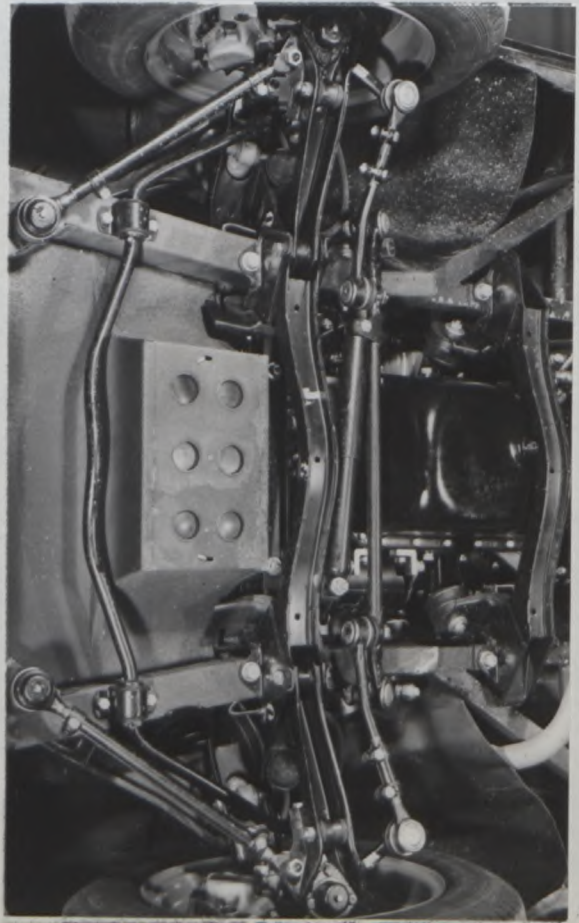


2)

Motore lato destro



Sospensione anteriore e freno

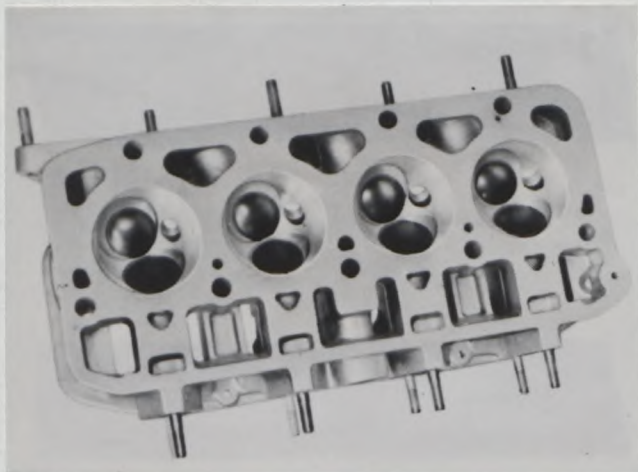


1)



FIRMA DELLA C. S. A. I.

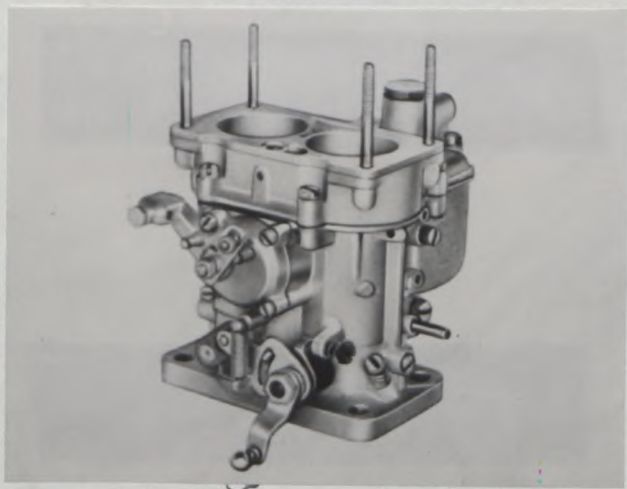
5) Camera scoppio



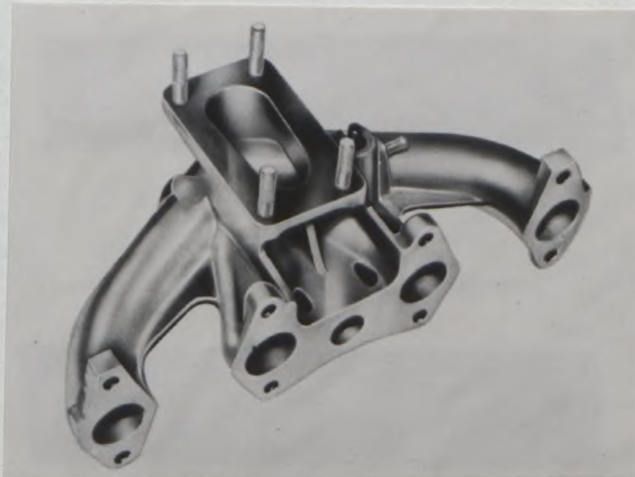
6) Pistone



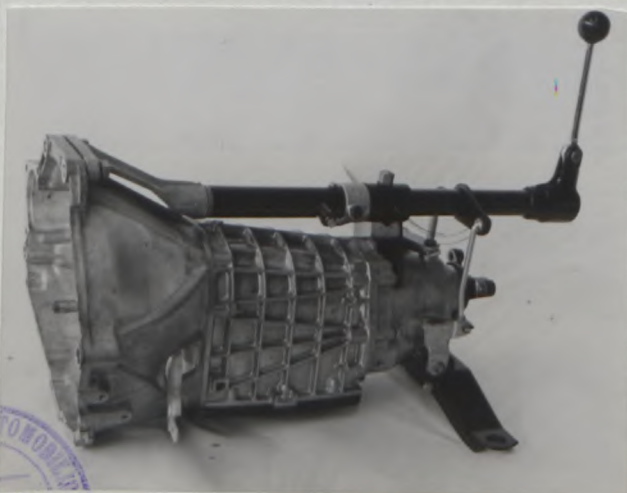
7) Carburatori normali



8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



IMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.