

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde. PARIS (8<sup>e</sup>)  
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N<sup>o</sup>

192

établie le: 15th February, 1965

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

ISUZU MOTORS LTD.

TYPE:

PR90

GENRE: Coupe

DENOMINATION GENERALE:

BELLETT 1600 GT

DENOMINATION COMMERCIALE:

BELLETT 1600 GT

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

2 Door, R.H. Drive & L.H. Drive

NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: MOIS:   
DE DEBUT DE FABRICATION: Nov. 1964  
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N<sup>o</sup> DANS LA SERIE DU TYPE: PR90-4200206  
INAUGURANT LE TYPE:   
N<sup>o</sup> MOTEUR CORRESPONDANT: G160-300201

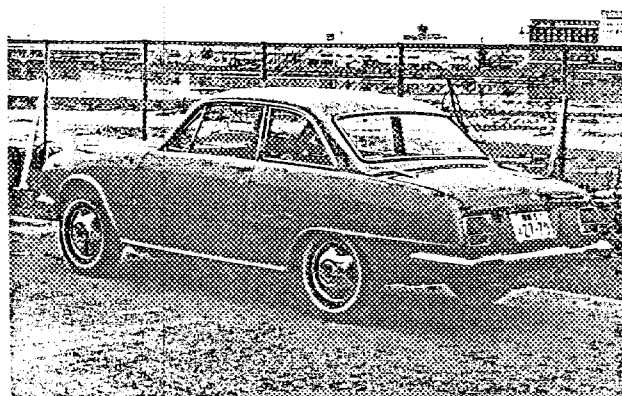
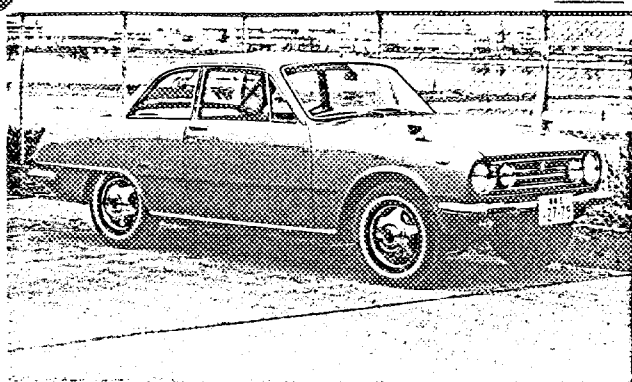
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Grand Tourisme

PAR LA F.I.A. Le: 1st April '65 LISTE: 4/12

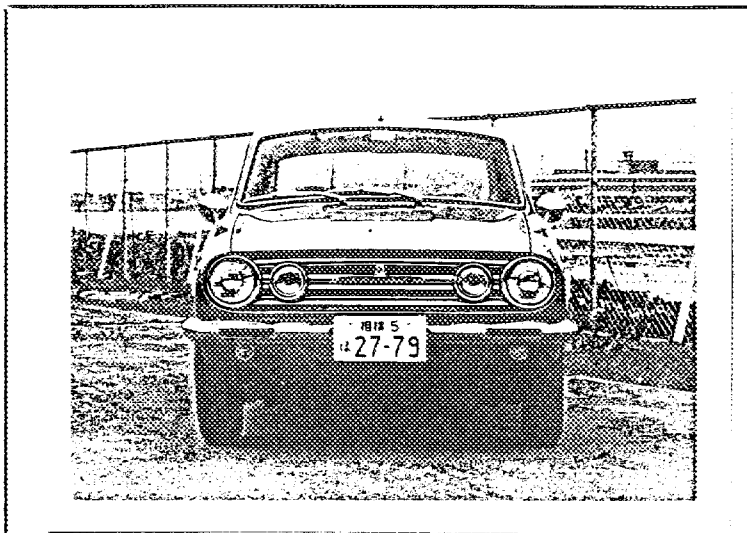
SIGNATURE ET CACHET

*Hubert Holweg*  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

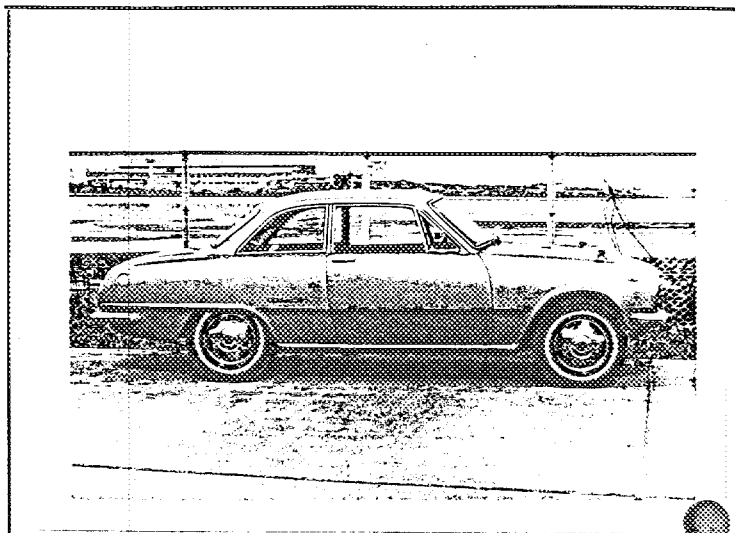


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

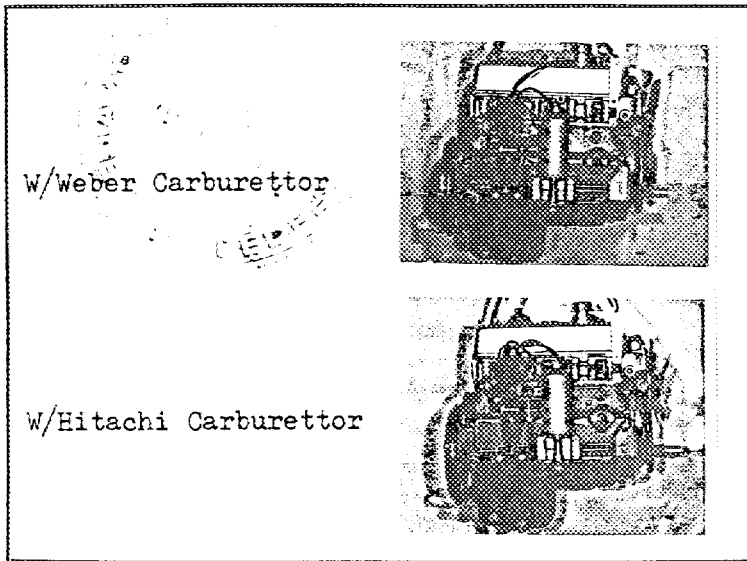


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

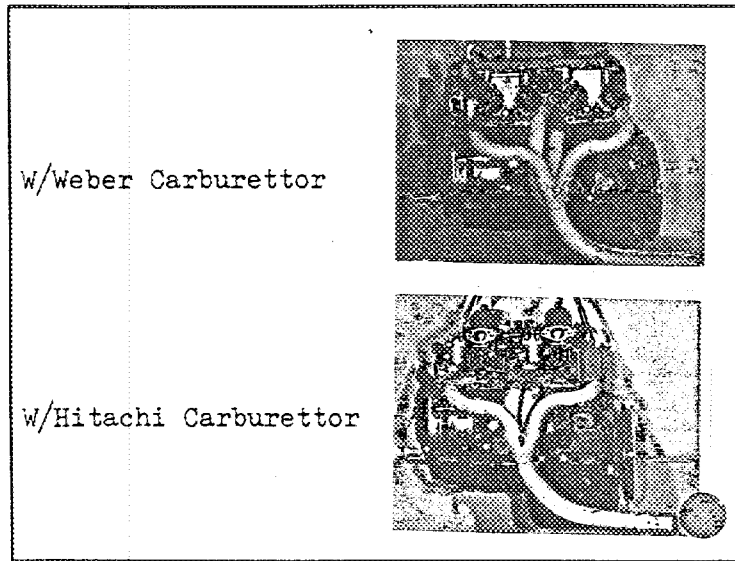


VUE DE PROFIL DU VEHICULE

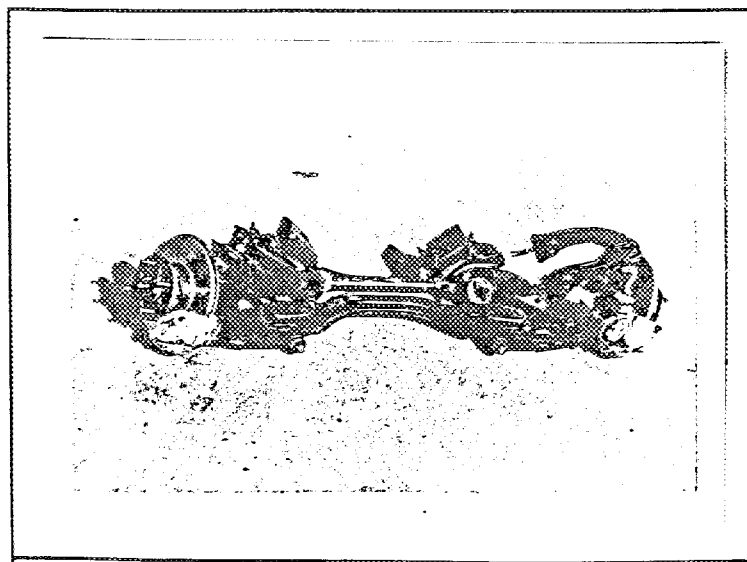


VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3

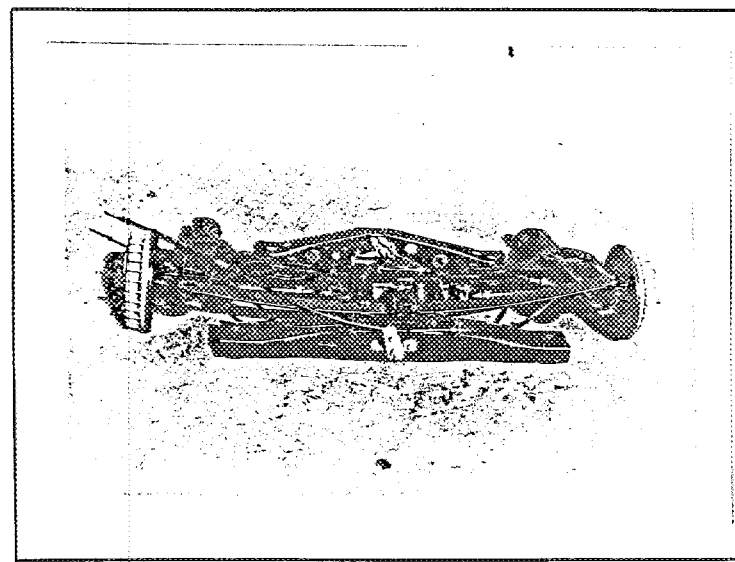


VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **R.H. Drive, & L.H. Drive**

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Glass, Rubber, Plastic, etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBRICS (FRANCE: CARTE GRISE): **4**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,445 m/m**

LONGUEUR: **4,005 m/m**

HAUTEUR, EN CHARGE: **1,320 m/m.** GARDE AU SOL: **210 m/m.**

HAUTEUR, A VIDE: **1,350 m/m.** GARDE AU SOL: **215 m/m.**

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

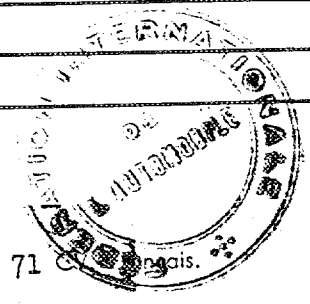
**915kg**

ESPACEMENT: **2,350 m/m.** VOIE AV. **1,220 m/m.** VOIE AR. **1,195 m/m.**

PROPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Axle Shaft**

TRANSMISSION: **Clutch-Gear Box-Prop. Shaft-Final Gear-Differential Gear**

DIRECTION: GENRE: **Rack & Pinion**



71

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**

TYPE (CONCEPTION) **O.H.V. Spark Ignition, Reciprocating**

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):

REGIME MAXIMUM: **6,500 t/m.** PUISSANCE A CE REGIME:

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **88 CV. Français, à 5,400 t/m.**

NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In Line**

ALESAGE: **83 m/m.** TOLERANCE D'USINAGE: **+0.04m/m**

COURSE: **73 m/m.** TOLERANCE D'USINAGE: **±0.06m/m**

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **394.975 cc.** TOTALE: **1,579.90 cc.**

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: **1,582.72 cc.** COTES D'ALESAGE REPARATION: **1.5 m/m**

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1,637.52 cc.**

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1,639.07cc.**

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **43.0 cc.**

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **15.0 m/m**

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **205.5m/m.**

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **79.5m/m.**

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **6.1 kg.** VILEBREQUIN: **17.5 kg.**

BIELLE COMPLETE: **0.77 kg.** PISTON: NU: **0.37kg.** AVEC SEGMENTATION: **0.41 kg.**

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Planè Bearing**

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **6** GENRE: **Sleeve, 2 Halves, Steel Back Metal**

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **8** GENRE: **Sleeve, 2 halves, Steel Back Metal**

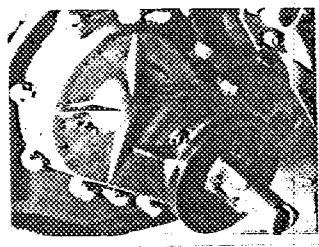
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.3 m/m.** ECHAPPEMENT: **0.35 m/m.**

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **11 m/m.**

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **11 m/m.**

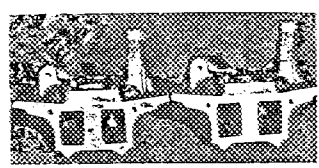
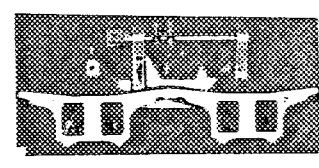
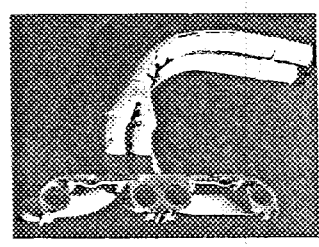
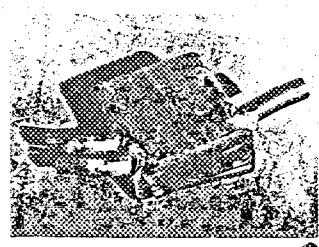
Ø SOUPAPES: ADMISSION: **41 m/m.** ECHAPPEMENT: **36 m/m.**

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MO 3 A 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS	POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)	
-------------------	--	--

MOTEURS A 2 TEMPS	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	TUBULURE ADMISSION: ø EXTERIEUR: <b>51 x 39</b> m/m. ø INTERIEUR: <b>43 x 31</b> m/m.	
	ETAT: <b>Aluminium Cast</b>	
	TUBULURE ECHAPPEMENT: ø EXTERIEUR: <b>43</b> m/m. ø INTERIEUR: <b>40</b> m/m.	
	ETAT: <b>Steel Tubes</b>	
	DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: <b>Combined Expansion &amp; Resonator</b>	
	NIVEAU SONORE: <b>85 phons</b>	

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)  For Weber    For Hitachi  	PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)  	SILENCIEUX  
--	--	---

CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE:	8	ø INTERIEUR:	19.6 m/m.	ø EXTERIEUR:	25.4 m/m.
	LONGUEUR:	50.4 m/m.	NOMBRE DE SPIRES:	8	
	EXTERIEUR: NOMBRE:	8	ø INTERIEUR:	25.5 m/m.	ø EXTERIEUR:
	LONGUEUR:	55.0 m/m.	NOMBRE DE SPIRES:	7	33.5 m/m.

CARBURATEUR: GENRE: <b>Twin Carburettor, Side Draft</b>	MARQUE: <b>Hitachi &amp; Weber</b> TYPE: <b>Hitachi HJD38W</b>
ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: <b>Hitachi</b>	<b>35.8 m/m.</b> <b>Weber 45 m/m</b> <b>Weber 45DCOE</b>

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

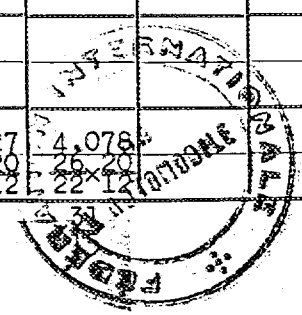
MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

**Mechanical or Electro-magnetic Fuel pump**

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate**  
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **203.2 x 146 x 8 m/m**  
**Mechanical Control for RHD**  
**Fluid Control for LHD**

**RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.**

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	3.444	3.444	3.17	3.05
		Nombre de dents	$\frac{28 \times 21}{21 \times 12}$	$\frac{28 \times 31}{21 \times 12}$	$\frac{27 \times 31}{22 \times 12}$	$\frac{26 \times 31}{22 \times 12}$
	2 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	2.133	1.82	1.96	1.89
		Nombre de dents	$\frac{28 \times 32}{21 \times 20}$	$\frac{28 \times 30}{21 \times 22}$	$\frac{27 \times 32}{22 \times 20}$	$\frac{26 \times 32}{22 \times 20}$
	3 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1.387	1.28	1.276	1.33
		Nombre de dents	$\frac{28 \times 26}{21 \times 25}$	$\frac{28 \times 25}{21 \times 26}$	$\frac{27 \times 26}{22 \times 25}$	$\frac{26 \times 27}{22 \times 24}$
	4 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.00	1.00	1.00
		Nombre de dents				
	5 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4.593	4.593	4.227	4.078
		Nombre de dents	$\frac{28 \times 20 \times 31}{21 \times 12 \times 15}$		$\frac{27 \times 20}{22 \times 12}$	$\frac{26 \times 20}{22 \times 12}$



AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: **Manual Floor Control**

PONT-MOTEUR: <b>Hypoid Bevel</b>	Rapport à 1:	4.111	3.778	4.3
	Nombre de dents:	37/9	34/9	43/10

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: **Disc** MARQUE: **Topy** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **6.2 kg.**  
 JANTES: TYPE: **Drop Center** MARQUE: DIMENSIONS: **4 1/2 J x 13, 4 1/2 J x 14**

PNEUMATIQUES: TYPE: **Pneumatic** DIMENSIONS: AV.: **5.60 x 14 or 5.60 x 13** AR.: **5.60 x 14 or 5.60 x 13**  
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1.4kg/cm<sup>2</sup>** AR.: **1.7kg/cm<sup>2</sup>**

SECONDAIRE: TYPE: **Mechanical Operating on Rear Drum**

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic**  
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**  
 φ des Tambours intérieur AV.: \_\_\_\_\_ m/m. AR.: **203.2 m/m.**  
 extérieur AV.: \_\_\_\_\_ m/m. AR.: **215 m/m.**  
 Longueur des garnitures: AV.: \_\_\_\_\_ m/m. AR.: **195 m/m.**  
 Largeur des garnitures: AV.: \_\_\_\_\_ m/m. AR.: **37.1 m/m.**  
 Type des garnitures: **Resin Mould**  
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: **1**  
 φ des Disques: AV.: **260 m/m.** AR.: \_\_\_\_\_ m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: **47 m/m.** AR.: \_\_\_\_\_ m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: **54 m/m.** AR.: \_\_\_\_\_ m/m.

Type: **Dunlop-Sumitomo**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	40	70		
HUILE MOTEUR	3.2				
BOITE DE VITESSES	1.9				
PONT-MOTEUR	0.8				

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Water Cooled**      SYSTEME DE CIRCULATION: **Centrifugal Pump**

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):  
6 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent Coil Spring, Wishbone**  
AR.: **Independent Coil Spring & Transverse Leaf Spring**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.  
φ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 1  
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 6 m/m.  
largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: 50 m/m.  
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: 119 m/m. AR.: 119 m/m.  
φ intérieur: AV.: 91 m/m. AR.: 92 m/m.  
Nombre de spires: AV.: 12 AR.: 8  
φ du fil ressort: AV.: 14 m/m. AR.: 13.5m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2  
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Hydraulic Telescopic**  
AR.: " "

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Stabilizer Fitted in Front  
Heavy Duty Leaf spring (Transverse-Rear)  
50 x 5 m/m, 3 leaves  
60 x 7 m/m, 4 leaves For Special Purpose

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: <b>192</b>	MARQUE: <b>ISUZU</b>	TYPE: <b>PR90</b>	<b>7</b>
--------	-------------------------------------	----------------------	-------------------	----------

GENERATRICE DE TENSION: **12V** REGULATEUR: **1 Element**

COURANT: **AC** DEBIT amp./H: **30** à t/m.: **3,000**

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: **12V** CAPACITE: **40 AH**

CONDENSATEURS: TYPE: **Metallized Paper**

BOBINE (S): NOMBRE: **1** TYPE: **Hitachi C14-58**

ALLUMEUR: TYPE: **Hitachi D415-70** DISPOSITIF D'AVANCE: **Centrifugal & Vacuum**

COTES DE CALAGE: **14° B.T.D.C. at 600rpm**

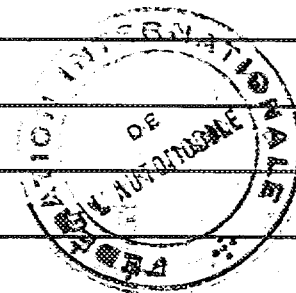
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: **NGK B-6E** DIAMETRE DU CULOT: **14m/m** PAS DU CULOT: **1.25 m/m**  
 NOMBRE PAR CYLINDRE: **1**

FILTRE A HUILE: TYPE: **Paper Element**

FILTRE A AIR: TYPE: **Paper Element**

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **Yazaki Keiki**

COMPTE-TOURS: **Yazaki Keiki**

THERMOMETRE EAU: **Yazaki Keiki**

THERMOMETRE HUIL: :

CHAUFFAGE:

CORRECTION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **Hakkosha or Toshiba**

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: **Hakkosha**

INDICATEURS DE DIRECTION: **Hakkosha**

ECLAIRAGE AR: **Hakkosha**

ECLAIRAGE INTERIEUR: **Hakkosha**

MONTRE: **Shin Toyo Tokei**

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

**Ammeter & Oil Pressure Gauge....Yazaki Keiki**  
**Window Screen Washer....Jidosha Denki**

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la J.A.F.

Japan Automobile Federation  
President of Sporting Committee*Toshio Nakamura*

Toshio Nakamura



# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION



## REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

Chairman  
Sub-Commission of Recognition  
International Sporting Commission  
Federation International of Automobile

Date 8th Feb. '65

1. Name of the Car Bellett 1600GT (PR90)  
2. Manufactured by ISUZU MOTORS LTD.  
3. Period of Production From 1st Nov. '64  
To 6th Feb. '65  
4. Production Number of the Car

Month/Year	Number	Month/Year	Number
Nov. '64	46		
Dec. '64	46		
Jan. '65	67		
Feb. '65	14		
Remarks		Total	173

I hereby swear that the production of this name of cars has been certainly done as above.

Signature

K. Takuma

Position

K. Takuma  
Director

Signature

E. Koyama

Position

E. Koyama  
Chief  
Production Control Dept.

Certified by

Signature

Toshio Nakamura

Position

Toshio Nakamura  
President of Sporting Committee  
~~Committee of Form of Recognition~~  
Japan Automobile Federation