

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N°: **FISA. 72**
FIA. 194

établie le: **15 AVR 1965** d'après dossier présenté par le Constructeur le: **15/4/65**

MARQUE

SAIRA - BONNET

TYPE:

338

GENRE: **V.33.**

DENOMINATION GENERALE:

COACH PORTIER ARRIERE

DENOMINATION COMMERCIALE:

LOT V

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

COACH

NOMBRE DE PLACES: **2**

ANNEE: **1964**

MOIS: **COULBRES**

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: **TC.001**

INAUGURANT LE TYPE:

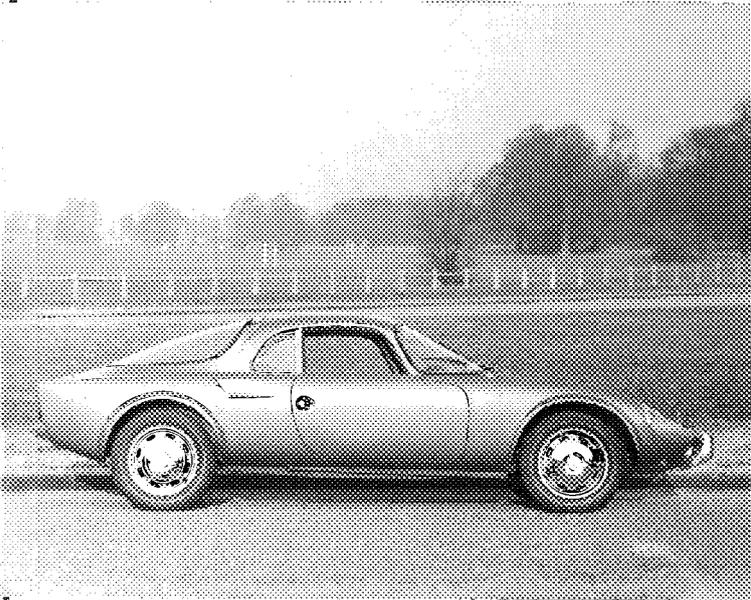
N° MOTEUR CORRESPONDANT:

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: **GRAND TOURISME**

PAR LA F.I.A. le: **1/6/1965** LISTE: **12/5**

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



Signature: Louis Laigne
Signature: G. Laigne
Signature: S. Laigne

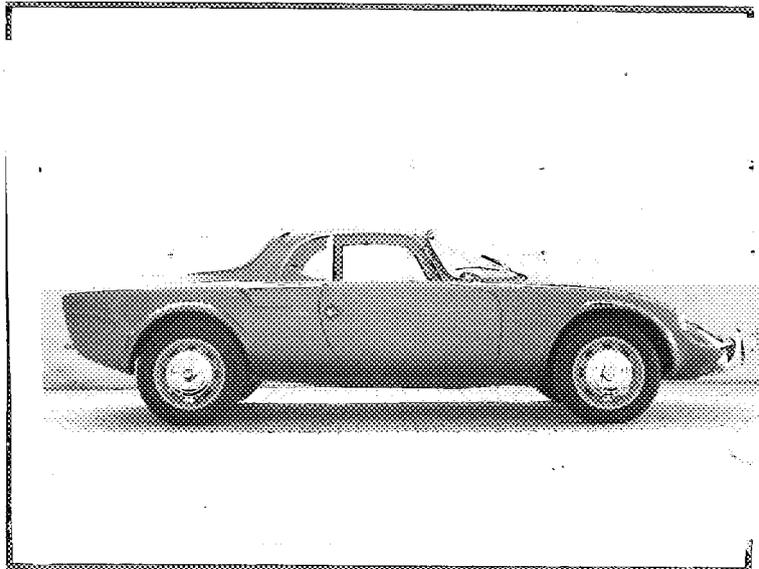


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



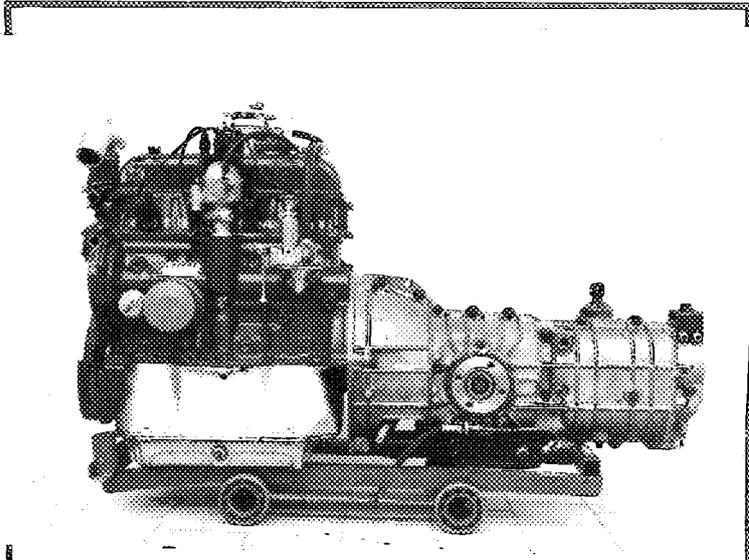
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



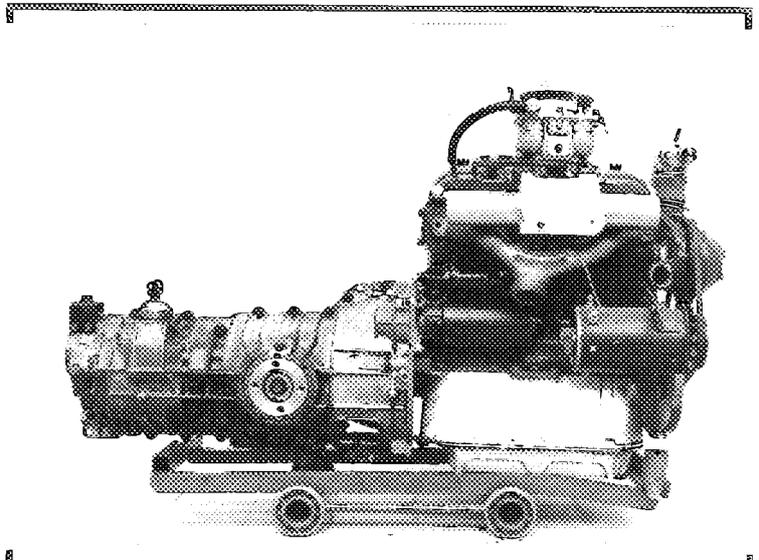
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



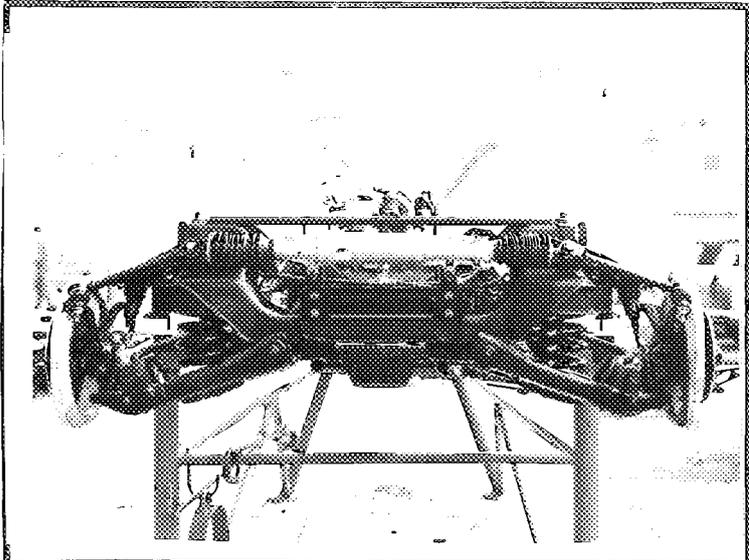
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



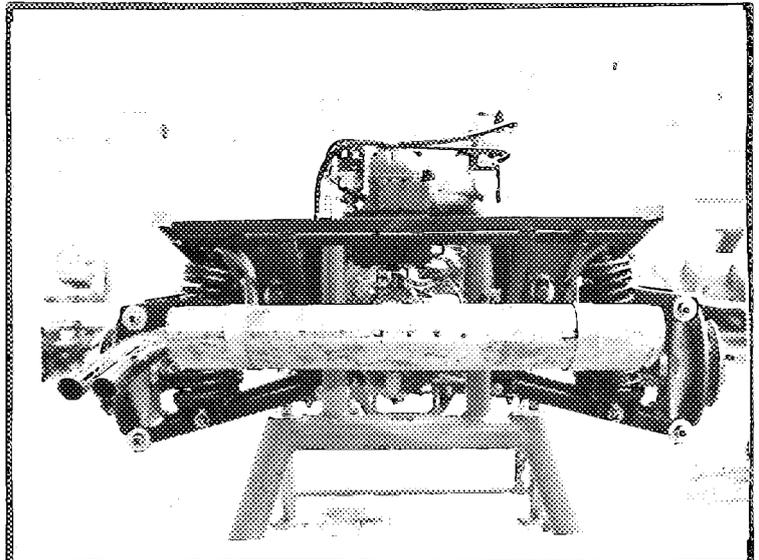
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE - NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: MATRABONNET TYPE: N 8/8 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: COACH

MATERIAU PRINCIPAL: STRATIFIÉ FIBRE DE VERRE ET POLYESTER

MATERIAUX ANNEXES: RENFORTS EN TUBE ACIER

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1500 m/m
LONGUEUR: 4220 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1175 m/m. GARDE AU SOL: 155 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1195 m/m. GARDE AU SOL: 175 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

615 Kg

EMPATTEMENT: 2400 m/m. VOIE AV. 1260 m/m. VOIE AR. 1250 m/m.

PROPULSION: ARRIERE POSITION MOTEUR: CENTRAL TRANSMISSION AUX ROUES: ARRIERE

TRANSMISSION: BOITE DE VITESSES MECANIQUE FORMANT BLOC AVEC LE PONT

DIRECTION: GENRE: CREMAILLERE

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 TEMPS SOURCE D'ENERGIE: ESSENCE
TYPE (CONCEPTION) 4 CYLINDRES EN LIGNE, SOUPAPES EN TETE ET CULBUTEURS
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 6 CV
REGIME MAXIMUM: 6000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 70 CV SAE CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 70 CV. Français, à 6000 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: EN LIGNE
ALESAGE: 70 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,10
COURSE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,10
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 277 CC. TOTALE: 1108 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 1109 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: =
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: = CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: =
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 27,8 cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 15,5 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 204 m/m. ± 0,1
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 70,3 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4,700 kg. VILEBREQUIN: 8,200 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,550 kg. PISTON: NU 0,270 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,300 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: LISSES A CHAPEAUX DEMONTABLES
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: TRI - METAL
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: TRI - METAL
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION 0,12 m/m. ECHAPPEMENT: 0,15 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: m/m. 15°
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: m/m. 55°
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 31/35 m/m. ECHAPPEMENT: 27/31 m/m.
LEVER DES SOUPAPES: AD: 9,5 m/m. RET: 9,5 m/m.

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

CALAGE AU DISQUE

MOTEURS A 4 TEMPS

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 38 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT: ALLIAGE LEGER OU TUBE ACIER

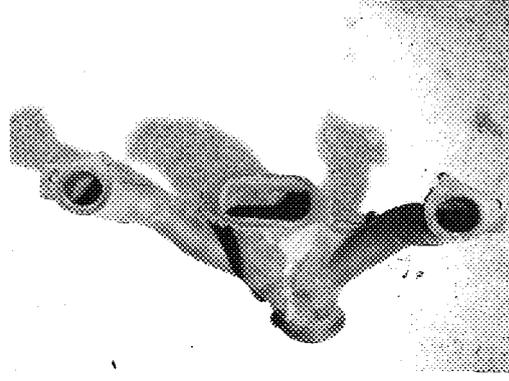
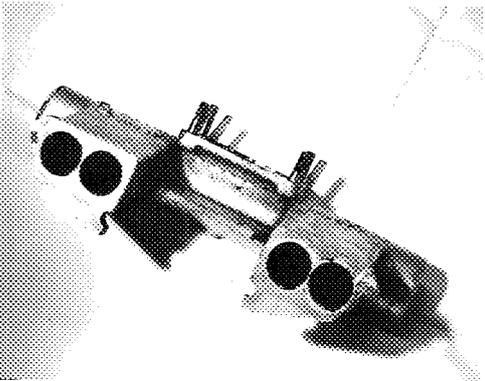
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 36 m/m. Ø INTERIEUR: 30 m/m.
 ETAT: TUBE ACIER

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: ABSORPTION ET DETENTE
 NIVEAU SONORE: 85 phons

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



voir page 2
 photo 6

DU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 18,3 m/m. Ø EXTERIEUR 25,3 m/m.
 LONGUEUR: 43 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7

CARBURATEUR: GENRE: DOUBLES CORPS (1 ou 2) MARQUE: WEBER TYPE: 40 DCOB
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: SOLEX 40 PHH
 ZENITH m/m 32 NOIX ou CD

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

POMPE MECANIQUE OU ELECTRIQUE

EMBRAYAGE : TYPE: **SCORBI 180**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

DIAMETRE 180 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR .

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	3,97	2,67			
		Nombre de dents	17x32	18x19			
	2 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	2,26	1,66			
		Nombre de dents	21x29	25x23			
	3 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	1,36	1,23			
		Nombre de dents	23x27	21x28			
	4 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	1	1			
		Nombre de dents	19x21	21x19			
	5 ^o VITESSE.	Rapport à 1:		0,89			
		Nombre de dents		20x23			
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3,34	1,90			
		Nombre de dents					

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

OVERDRIVE DE 4 rapports.

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,36	3,84	4,85	4,13	3,89	2,66
	Nombre de dents:	28x35	6x35	7x34	28x35	6x35	6x35

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: **DISQUE** MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): **3,700** Kg.
 JANTES : TYPE: MARQUE: **JANTON STABILIS** DIMENSIONS: **4 00 4 1/2 13**

PNEUMATIQUES : TYPE: DIMENSIONS : AV: **145** ou **155x380** AR: **145** ou **155x380**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV: **1,6** AR: **2,3**

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **HYDRAULIQUES** SECONDAIRE: TYPE: **2 CABLES**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

∅ des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: m/m. AR.: m/m.
 Type des garnitures :

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

∅ des Disques: AV.: **250** m/m. AR.: **250** m/m.
 Longueur des sabots: AV.: **92** m/m. AR.: **92** m/m.
 Largeur des sabots: AV.: **40** m/m. AR.: **40** m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

ARRET FREIN AIR CONSTANT

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT				
HUILE MOTEUR	45				
BOITE DE VITESSES	45				
PONT_MOTEUR	45				

REFROIDISSEMENT: TYPE: **EAU** SYSTEME DE CIRCULATION: **100%**
ou liquide special

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
10 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **21 AXES SURROUES - AMORTISSEURS HELICOIDAI**

AR.: **21 AXES SURROUES - AMORTISSEURS HELICOIDAI**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 ϕ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maitresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur : AV.: **112** m/m. AR.: **95** m/m.
 ϕ intérieur : AV.: **87** m/m. AR.: **75** m/m.
 Nombre de spires : AV.: **8** AR.: **13**
 ϕ du fil ressort : AV.: **12,5** m/m. AR.: **11** m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: **2** AR.: **4**
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **TELESCOPIQUE**
 AR.: **10°**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

21 : 2 ressorts et 2 amortisseurs par roue

GENERATRICE DE TENSION: 12 REGULATEUR:
 COURANT: COLTINU DEBIT amp/H: 240 à t/m.: 2000 1/*

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 40 A H

CONDENSATEURS: TYPE: BAIS D'UILE

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: A HUILE

ALLUMEUR: TYPE: ~~SEMI-TOUCHA~~ ~~IRIS~~ ~~LUCAS~~ DISPOSITIF D'AVANCE: ~~COMMANDE~~
 COTES DE CALAGE: 0°

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: ~~34~~ ~~2~~ DIAMETRE DU CULOT: 14 ~~2/8~~ PAS DU CULOT: 175
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: A CARTRIDGE

FILTRE A AIR: TYPE: ~~230~~

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: *

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: ~~JORGEL~~ ~~CHICH~~ ~~ON~~ ~~VIOLA~~
 COMPTE_TOURS: * * *
 THERMOMETRE EAU: * * *
 THERMOMETRE HUILE: * * *
 CHAUFFAGE: ~~BOFIC~~ ~~ON~~ ~~MATRA~~
 CLIMATISATION: ~~RAIR~~
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: ~~GENERAL~~
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT: *
 INDICATEURS DE DIRECTION: ~~GENERAL~~
 ECLAIRAGE AR.: *
 ECLAIRAGE INTERIEUR: *
 MONTRE: *
 DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI.DESSUS: *

TOUS LES PRODUITS * UNIVERSAL TOOLS *

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

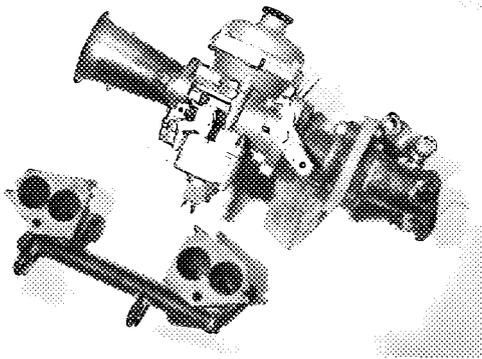
EXTENSION D'HOMOLOGATION (MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

- REMPLACER LES COTES DE CILINDRE PAR 100 mm
- RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE DE 40 l.

[Signature]
 Cotes : 60 mm soit cylindre 90 mm.
 cylindre aux cotés raiement 90 mm.
 Tous les autres cotés, es et cotes restent inchangés.

Tubulures admission
 pour carburateur double corps



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la F.F.S.A.



