



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人・日本自動車連盟

JAF公認番号 T-206

グループ 2

有効年月日 1973年4月30日

F. I. A. Recognition No. 1853

Group 2

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付録J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Manufacturer 製造会社名 Mitsubishi Motors Corporation
 chassis 製造開始シャシー型式番号 A55H-0700001
 Serial No of engine 製造開始エンジン型式番号 4G35-00101
 Recognition is valid from

Cylinder-capacity 総排気量 { Reciprocation 1,686 cm³ 102.8 cu.in.
 レンプロ
 Special 特殊 cm³ cu.in.
 Model 型式及び通称名 A55H (Colt GALANT HT 1700)
 Manufacturer 製造者 Mitsubishi Motors Corp.
 Manufacturer 製造者 Mitsubishi Motors Corp.
 List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on Dec. 1972 and the minimum production of identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on Feb. 1973.

Photograph A, 3/4 view of car from front 写真A、全体写真(斜め前方)



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

Variants

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

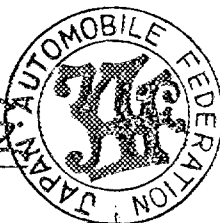
Normal evolution of the type

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F. I. A.

Handwritten signature of the F.I.A. official

Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

J.A.F.公認番号 T-206

F.I.A. Rec. No.

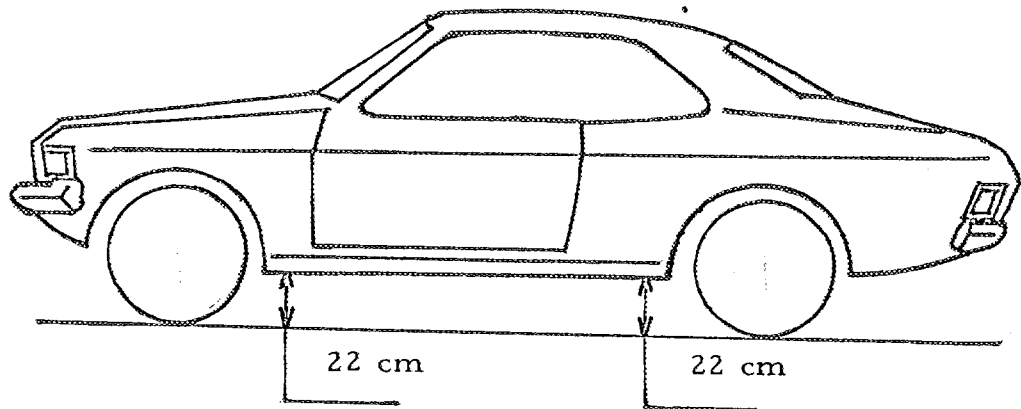
IMPORTANT - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

CAPACITIES AND DIMENSIONS

(仕様記号)

1. <u>Wheelbase</u> ホイールベース	242.0	cm	95.3	inches
2. <u>Front track</u> トレッド(前)	129.0	cm	50.6	inches *
3. <u>Rear track</u> トレッド(後)	129.0	cm	50.6	inches *
4. Overall length of the car 全長	408.0	cm		inches
5. Overall width of the car 全幅	157.0	cm		inches
6. Overall height of the car 全高	134.0	cm		inches
7. <u>Capacity of fuel tank</u> (reserve included) 燃料タンク容量	11.9	Gallon US	45	litrs Gallon Imp.
8. Seating capacity	5			
9. <u>Weight</u> , total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools: 車両重量(冷却水、オイル、スペアタイヤを含む標準状態の車両重量、但し燃料、車載工具を除く)	885	kg	1953	lbs cwt

- * Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.
 - ** Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two fixed points of the vehicle's structure at which measurements are taken.
車両の標準状態を示すためのサイドメンバー前縁及び後縁に於ける地上高
- These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car.

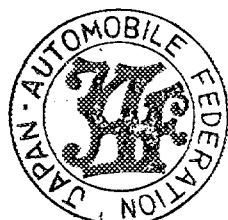


*** Width of the car measured in the vertical plane passing through the axle of the wheels.

車軸上の車体幅	Front フロント	155.0	cm	Rear リア	157.0	cm
---------	---------------	-------	----	------------	-------	----

CONVERSION TABLE

1 inch / pouce	-- 2.54 cm	1 quart US	-- 0.9464 litrs
1 foot / pied	-- 30.4794 cm	1 pint (pt)	-- 0.568 litrs
1 square inch / pouce carre	-- 6.452 cm ²	1 gallon Imp.	-- 4.546 litrs
1 cubic inch / pouce cube	-- 16.387 cm ³	1 gallon US	-- 3.785 litrs
1 pound / livre (lb)	-- 453.593 gr.	hundred weight (cwt)	-- 50.802 kg



Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

CHASSIS AND COACHWORK (Photographs A, B and C)

シャーシー、ボディ

20. Chassis/body construction : ~~SEPARATE~~ / unitary construction
シャーシー/ボディの構造 ~~SEPARATE~~ / 一体構造
21. Unitary construction, material (s) **Steel**
一体構造の場合その材質
22. Separate constructions: material(s) of chassis
セパレート構造の場合その材質
23. Material (s) of coachwork
ボディの材質
24. Number of doors **2** Material (s) **Steel**
ドアの数 材質
25. Material (s) of bonnet **Steel**
ボンネットの材質
26. Material (s) of boot lid **Steel**
トランク/リアドの材質
27. Material (s) of rear-window **Glass**
リヤウインドシールドの材質
28. Material (s) of windscreen **Glass (Laminated)**
フロントウインドシールドの材質
29. Material (s) of front-door windows **Glass**
フロントドアウインドーの材質
30. Material (s) of rear-door windows **Glass**
リヤドアウインドーの材質
31. Sliding system of door windows **Vertical, manual**
ドアウインドーの開閉方式
32. Material (s) of rear-quarter light **Glass**
リヤクォーターウインドーの材質

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

アクセサリ

38. Interior heating : yes - ~~X~~
39. Air-conditioning : ~~X~~ - no
40. Ventilation : yes - ~~X~~
41. Front seats, type of seats and upholstery **Separate, vinyl**
フロントシートの形式と表張りの材質
42. Weight of front seat (s), complete with supports and rails, out of the car :
フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
13 x 2 kg **lbs**
43. Rear seats, type of seats and upholstery **Bench, vinyl**
リヤシートの形式と表張りの材質
44. Front bumper, material (s) **Steel** **Weight** **5.0 kg** **lbs**
フロントバンパーの材質
45. Rear bumper, material (s) **Steel** **Weight** **4.5 kg** **lbs**
リヤバンパーの材質

WHEELS

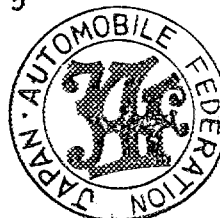
ホイール

50. Type **Pressed steel**
形式
51. Weight (per wheel, without tyre) **6.0 kg** **lbs**
重量
52. Method of attachment **4 Nuts**
取付け方法
53. Rim diameter **330 mm** **13 inches**
リム径
54. Rim width **101 mm** **4 inches**
リム幅

STEERING

ステアリング

60. Type **Recirculating ball**
形式
61. Servo-assistance : ~~X~~ - no
パワーステアリング 無
62. Number of turns of steering wheel from lock to lock **3.5**
ロックツェロック
63. In case of servo-assistance



Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

J.A.F.A. No. T-206

F.I.A. Rec. No.

SUSPENSION

サスペンション

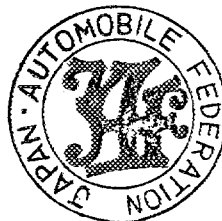
- | | | |
|---|-------------|-----------------------|
| 70. Front suspension (photogr. D), type
フロントサスペンションの形式 | | McPherson |
| 71. Type of spring
スプリングの種類 | Coil | |
| 72. Stabiliser (if fitted)
スタビライザーの形式 | Torsion bar | |
| 73. Number of shock absorbers
ショックアブソーバーの数 | 2 | 74. Type
形式 |
| 78. Rear suspension (photogr. E), type
リヤサスペンションの形式 | | Hydraulic, telescopic |
| 79. Type of spring
スプリングの種類 | Leaf | |
| 80. Stabiliser (if fitted)
スタビライザーの形式 | | |
| 81. Number of shock absorbers
ショックアブソーバーの数 | 2 | 82. Type
形式 |
| | | Hydraulic, telescopic |

BRAKES (photographs F and G)

ブレーキ

- | | |
|---|-----------|
| 90. System
作動方式 | Hydraulic |
| 91. Servo-assistance (if fitted), type
サーボシステムの形式 | Vaccum |
| 92. Number of hydraulic master cylinders
マスターシリンダーの数 | 1 |

	FRONT フロント		REAR リヤ	
93. Number of cylinders per wheel ホイール当りのシリンダー数	1		1	
94. Bore of wheel cylinder (s) ホイールシリンダーの内径	51.1 mm	in.	19.0 mm	in.
Drum Brakes ドラムブレーキ				
95. Inside diameter ドラムの内径	mm	in.	203 mm	in.
96. Length of brake linings ライニングの長さ	mm	in.	220 mm	in.
97. Width of brake linings ライニングの幅	mm	in.	35 mm	in.
98. Number of shoes per brake ブレーキ当りのシューの数			2	
99. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積	mm ²	sq. in.	154 x 10 ² mm ²	sq. in.
Disc brakes ディスクブレーキ				
100. Outside diameter ディスクの外径	229 mm	in.	mm	in.
101. Thickness of disc ディスクの厚さ	13 mm	in.	mm	in.
102. Length of brake linings パッドの長さ	78 mm	in.	mm	in.
103. Width of brake linings パッドの幅	41 mm	in.	mm	in.
104. Number of pads per brake ブレーキ当りのパッドの数	2			
105. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積	64 x 10 ² mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.



Make MITSUBISHI

Model A55H
形式

F.I.A. Rec. No.

ENGINE (photographs J and K) **

- エンジン
130. Cycle サイクル 4 131. Number of cylinders シリンダー数 4
132. Cylinder arrangement シリンダー配列 In-line
133. Bore ボア 79.0 mm 3.11 in. 134. Stroke ストローク 86.0 mm 3.39 in.
135. Capacity per cylinder シリンダーの排気量 421.505 cm³ 25.715 cu. in.
136. Total cylinder capacity 総排気量 1,686 cm³ 102.86 cu. in.
137. Material (s) of cylinder block シリンダーブロックの材質 Cast-iron
138. Material (s) of sleeves (if fitted) スリーブの材質
139. Cylinder-head, material (s) シリンダーヘッドの材質 Aluminum-alloy Number fitted 1
140. Number of inlet ports 吸気孔の数 4 141. Number of exhaust ports 排気孔の数 4
142. Compression ratio 圧縮比 9.5
143. Volume of one combustion chamber 燃焼室の容積 49.6 cm³ cu. in.
144. Piston, material ピストンの材質 Aluminum-alloy 145. Number of rings リングの数 3
146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離 33 mm inches
147. Crankshaft : ~~XXXXXX~~ / stamped (Carbon-steel) クランクシャフト 製造 / 鍛造 48. Type of crankshaft : integral / XXXXXX クランクシャフトの形式 : 一体式 / XXXXXX
149. Number of crankshaft main bearings メインベアリングの数 5
150. Material of bearing cap ベアリングキャップの材質 Cast-iron
151. System of lubrication : ~~XXXXXX~~ / oil in sump 潤滑方式 : ~~XXXXXX~~ / ウェットサンプ
152. Capacity, lubricant 潤滑油量 4.0 ltrs pts quarts US
153. Oil cooler : ~~XXXX~~ / no オイルクーラー : ~~有~~ / 無
154. Method of engine cooling エンジン冷却方式 Water pints quarts US
155. Capacity of cooling system 冷却水の総量 6.0 ltrs
156. Cooling fan (if fitted), dia. 冷却ファンの直径 340 mm inches
157. Number of blades of cooling fan 冷却ファンのブレード数 7

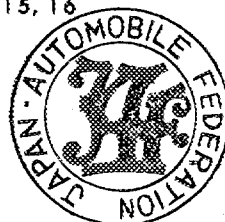
Bearings **

- ベアリング
158. Crankshaft main, type メインベアリングの形式 Plain Dia. 58^{+0.0066}_{+0.075} mm in.
159. Connecting rod big end, コンロッド大端部ベアリングの形式 Plain Dia. 45^{+0.012}_{+0.064} mm in.

Weights **

- 重量
160. Flywheel (clean) フライホイール 7.4^{+0.5}_{-0.2} kg lbs
161. Flywheel with clutch (all turning parts) クラッチ付フライホイール 12.1^{+0.8}_{-0.3} kg lbs
162. Crankshaft クランクシャフト 12.6^{±0.3} kg lbs
163. Connecting rod コンロッド 0.63^{+0.03}_{-0.01} kg lbs
164. Piston with rings and pin ピストン (リング、ピン含む) 0.43^{+0.01} kg lbs

** for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16
ロータリーエンジンは15、16頁参照



Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

J.A.F.公認番号 T-206

F.I.A. Rec. No.

FOUR STROKE ENGINES *, **

170. Number of camshafts **1**
カムシャフトの数
171. location **Cylinder head**
カムシャフトの位置
172. Type of camshaft drive **Chain**
カムシャフトの駆動方式
173. Type of valve operation **Rocker arm**
バルブの作動方式
- INLET** (see page 8) *, **
吸気系
180. Material(s) of inlet manifold **Aluminum-alloy**
マニホールドの材質
181. Diameter of valves **38** mm **1.50** inches
バルブの径
182. Max. valve lift **9.5** mm **0.37** in.
バルブリフト
183. Number of valve springs **1**
バルブスプリングの数
184. Type of spring **Coil**
バルブスプリングの種類
185. Number of valves per cylinder **1**
シリンダー当りのバルブの数
186. Tappet clearance for checking timing (cold) **0.07** mm **inches**
187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) **B. T. D. C. 24°±7°**
バルブ開き始め
188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) **A. B. D. C. 64°±7°**
バルブ閉じ終り
189. Air filter, type **Dry**
エアークリーナーの形式

EXHAUST (see page 8) *, **
排気系

195. Material(s) of exhaust manifold **Cast-iron**
マニホールドの材質
196. Diameter of valves **31** mm **1.22** inches
バルブの径
197. Max. valve lift **9.5** mm **0.37** in.
バルブリフト
198. Number of valve springs **1**
バルブスプリングの数
199. Type of spring **Coil**
バルブスプリングの種類
200. Number of valves per cylinder **1**
シリンダー当りのバルブの数
201. Tappet clearance for checking timing (cold) **0.17** mm **inches**
202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) **B. B. D. C. 67°±7°**
バルブ開き始め
203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) **A. T. D. C. 21°±7°**
バルブ閉じ終り
204. Flange hole diameter of exit ports of exhaust manifold **36[±]0.07**mm
CARBURETION (photograph N)
化油器

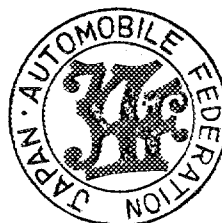
210. Number of carburetors fitted **2**
キャブレターの数
211. Type **Down-draft**
形式
212. Make **MIKUNI**
製造会社
213. Model **28-32 DIDS**
型式
214. Number of mixture passages per carburettor **2**
キャブレター当りのバルブ数
215. Flange hole diameter of exit port(s) of carburettor **28 & 32** mm **in.**
キャブレター出口内径
216. Minimum dimensions of mixture passage(s) with piston at max. height (example: SU)
ベンチュリーの最小寸法 (SUなどはピストン最上部で測定)
21 & 27 mm **inches**

INJECTION (if fitted)
燃料噴射

220. Make of pump
ポンプの製造会社
221. Number of plungers
プランジャーの数
222. Model or type of pump
ポンプの型式
223. Total number of injectors
ノズルの総数
224. Location of injectors
ノズルの位置
225. Minimum diameter of inlet pipe
吸気管の最小径 **mm inches**

*) for additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page 14.
2サイクルエンジン、過給機付エンジンは14頁参照

* *) for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16.
ロータリーエンジンは15, 16頁参照



Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

J.A.F.公認番号 T-206
F.I.A. Rec. No.

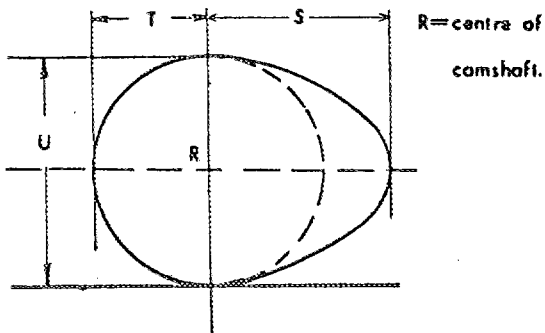
ENGINE ACCESSORIES
エンジン補機

- | | | | |
|---|--------------|--|--------|
| 230. Fuel pump : mechanical XOX/ XOXOXOX
燃料ポンプ 機械式/電気式 | | 231. No. fitted
ポンプの数 | 1 |
| 232. Type of ignition system
点火方式 | Make & break | 233. No. of distributors
ディストリビューターの数 | 1 |
| 234. No. of ignition coils
コイルの数 | 1 | 235. No. of spark plugs per cylinder XOXOX
シリンダー当りのプラグ数 XOXOXOXOXOX | 1 |
| 236. Generator, type: dyno / alternator - number fitted
発電機 交流 / 交流 数 | 1 | 237. Method of drive
駆動方式 | V-Belt |
| 238. Voltage of generator
発電機電圧 | 12 volts | 239. Battery, number
バッテリーの数 | 1 |
| 240. Location
バッテリー位置 | Engine room | | |
| 241. Voltage of battery
バッテリー電圧 | 12 volts | | |

ENGINE AND CAR PERFORMANCES (as declared by manufacturer in catalogue)

- | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|--------------|
| 250. Max. engine output | 115 PS | (type of horsepower: JIS) | at 6,500 rpm |
| 251. Maximum rpm | 7,000 rpm | output at that figure | 114PS |
| 252. Maximum torque | 15.2 kg-m | at 4,500 rpm | |
| 253. Maximum speed of the car | 185 km/hour | | miles / hour |

255. Cam profile
カムプロフィール

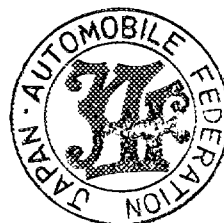


Inlet cam
吸気カム

S =	21.1 mm	0.83 inches
T =	15.5 mm	0.61 inches
U =	31.1 mm	1.22 inches

Exhaust cam
排気カム

S =	21.1 mm	0.83 inches
T =	15.5 mm	0.61 inches
U =	31.1 mm	1.22 inches



Make MITSUBISHI

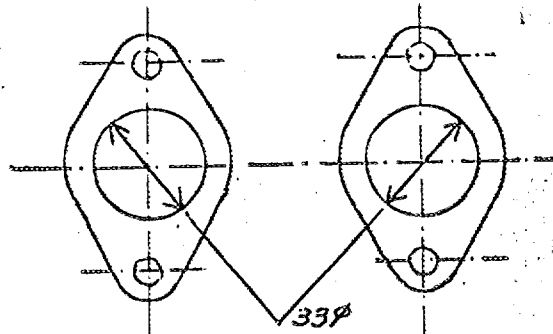
Model A55H
型式

J.A.F.公認番号 T-206

F.I.A. Rec. No.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinder-head/bossing scale or dimensions and manufacturing tolerance.

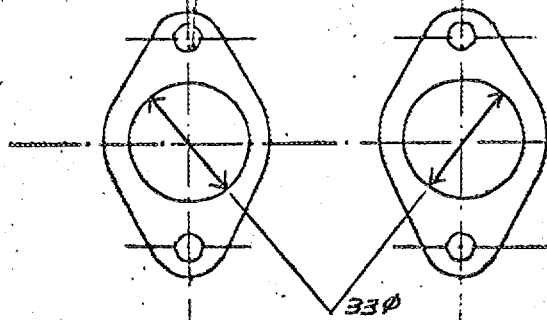
吸気マニホールドのポート (シリンダーヘッド側)



Tolerance +1.3
-0.6
mm

Drawing of entrance to inlet port of cylinder-head/bossing scale or dimensions and manufacturing tolerance.

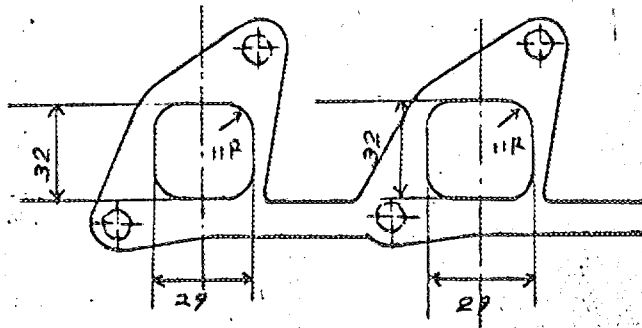
シリンダーヘッドの吸気ポート (吸気マニホールド側)



Tolerance +0.06
mm

Drawing exhaust manifold ports, side of cylinder-head/bossing scale or dimensions and manufacturing tolerance.

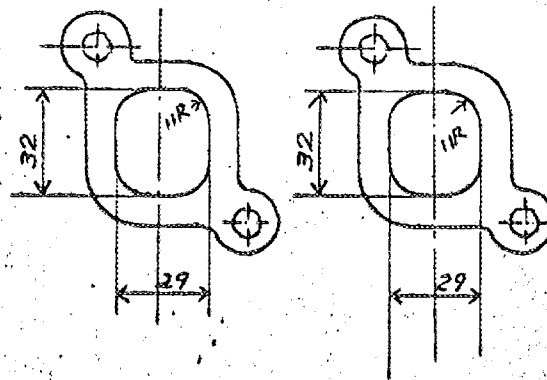
排気マニホールドのポート (シリンダーヘッド側)



Tolerance +1.0
-0.5
mm

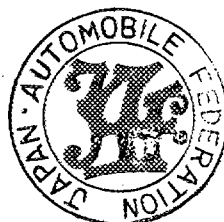
Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead/bossing. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.

シリンダーヘッドの排気ポート (排気マニホールド側)



Tolerance +1.0
-0.5
mm

Unit: mm



Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

J.A.F公認番号 T-206
F.I.A. Rec. No.

DRIVE TRAIN
駆動系

CLUTCH
クラッチ

260. Type of clutch **Dry plate**
形式

262. Dia. of clutch plates **202 mm** inches
プレッシャープレートの外径

263. Dia. of linings, inside **130 mm** in. outside **200 mm** in.
フェーシングの内径 外径

264. Method of operating clutch
作動方式

GEAR BOX (photograph H) **Mechanical**
トランスミッション

270. Manual type, make **Mitsubishi**
手動式の製造会社名

Method of operation
作動方式

271. No. of gear-box ratios forward **4**
前進段数

272. Synchronized forward ratios
1, 2, 3 & 4

273. Location of gear-shift **Floor**
シフトレバーの位置

274. Automatic, make
自動式の製造会社名

type
形式

275. No. of forward ratios
前進段数

276. Location of gear-shift
シフトレバーの位置

277.	Manual 手動		Automatic 自動		Alternative manual/automatic 手動/自動			
	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数
1	3.53	$\frac{29}{17} \times \frac{31}{15}$			3.22	$\frac{28}{18} \times \frac{31}{15}$		
2	2.19	$\frac{29}{17} \times \frac{27}{21}$			2.00	$\frac{28}{18} \times \frac{27}{21}$		
3	1.44	$\frac{29}{17} \times \frac{22}{26}$			1.43	$\frac{28}{18} \times \frac{23}{25}$		
4	1.00				1.00			
5								
6								
reverse リバース	3.87	$\frac{29}{17} \times \frac{15}{15} \times \frac{34}{15}$			3.53	$\frac{28}{18} \times \frac{15}{15} \times \frac{34}{15}$		

278. Overdrive, type
オーバードライブ形式

279. Forward gears on which overdrive can be selected
オーバードライブの作動段数

280. Overdrive ratio
オーバードライブ比

FINAL DRIVE
ファイナル

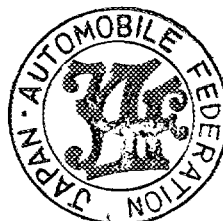
290. Type of final drive **Hypoid gear**
形式

291. Type of differential **Bevel gear**
差動機形式

292. Type of limited slip differential (if fitted)
リミテッドスリップアフの形式

293. Final drive ratio **3.89** **4.22**
ギヤー比

Number of teeth **35/9** **38/9**
歯数



Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

J.A.F.公認番号 T-206
F.I.A. Rec. No.

Optional equipment affecting preceding information. This to be stated together with reference number.
オプション:

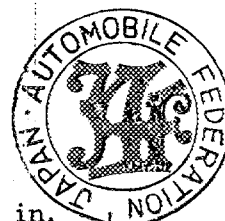
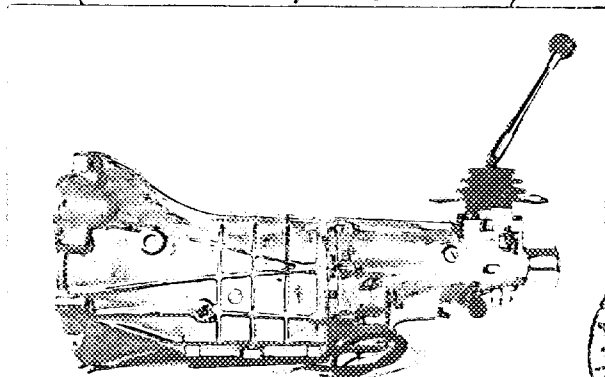
Gear Box

- 271 : No. of gear-box ratios forward 5
- 272 : Synchronized forward ratios 1, 2, 3, 4 & 5

277	Manual		Alternative Manual			
	Ratio	No. teeth	Ratio	No. teeth	Ratio	No. teeth
1	3.24	$\frac{26}{21} \times \frac{34}{13}$	2.97	$\frac{25}{22} \times \frac{34}{13}$		
2	1.96	$\frac{26}{21} \times \frac{30}{19}$	1.79	$\frac{25}{22} \times \frac{30}{19}$		
3	1.34	$\frac{26}{21} \times \frac{26}{24}$	1.33	$\frac{25}{22} \times \frac{27}{23}$		
4	1.00		1.00			
5	0.85	$\frac{26}{21} \times \frac{20}{29}$	0.85	$\frac{25}{22} \times \frac{21}{28}$		
6						
reverse	3.05	$\frac{26}{21} \times \frac{19}{15} \times \frac{37}{19}$	2.80	$\frac{25}{22} \times \frac{19}{15} \times \frac{37}{19}$		

Photo Gear-box, view from side

(Part number, MD 703301)



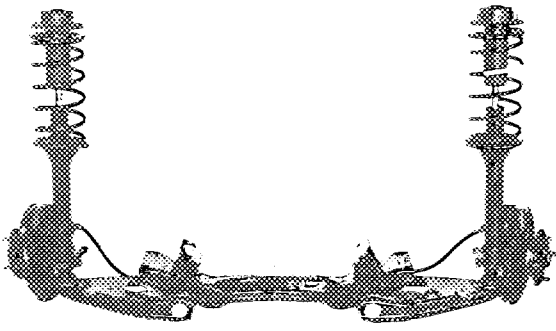
- 133. MAX Bore 81.6 mm 3.21 in.
- 136. MAX Total Cylinder Capacity 1799 cm³ 109.17 cu.in
- Thickness of Cylinder Head Gasket (pressed) 1.35mm

Photograph

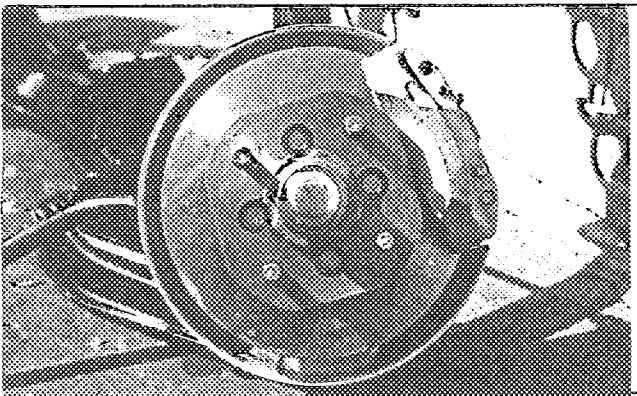
B, 3/4 view of car from rear 全体写真 (斜め後方)



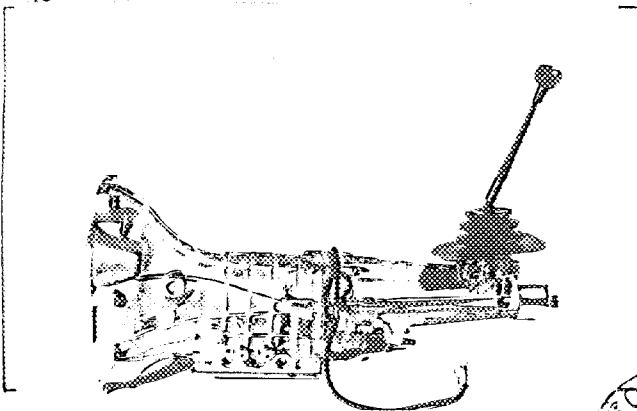
D, Front axle complete, removed from car. Without wheels.
フロントサスペンション



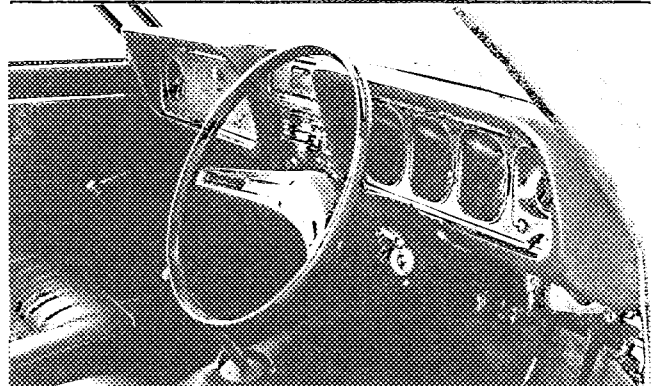
F, Front brake, drum removed or disc with calipers
フロントブレーキ



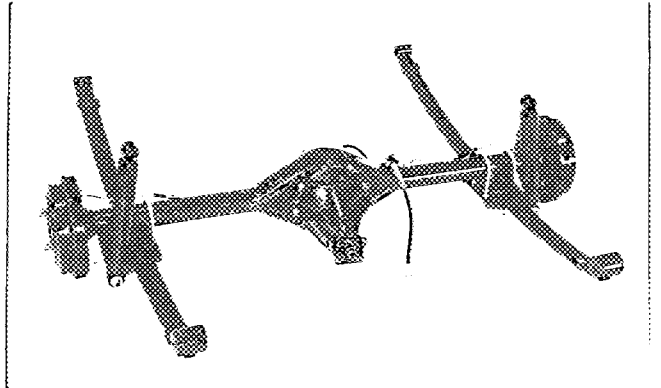
H, Gear-box, view from side トランスミッション



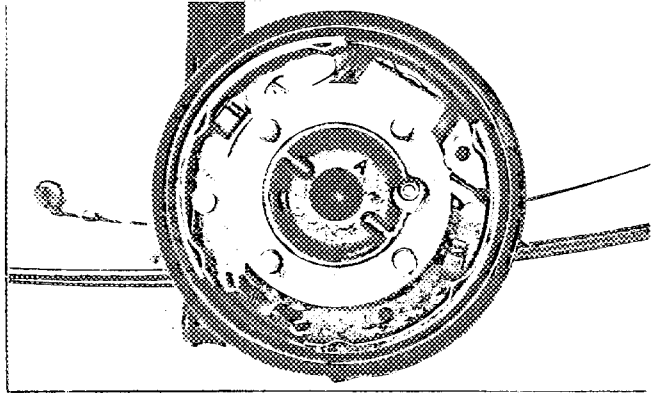
C, Interior view of car through driver's door (open or removed) with dashboard 運転席附近



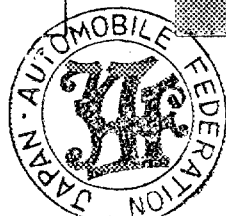
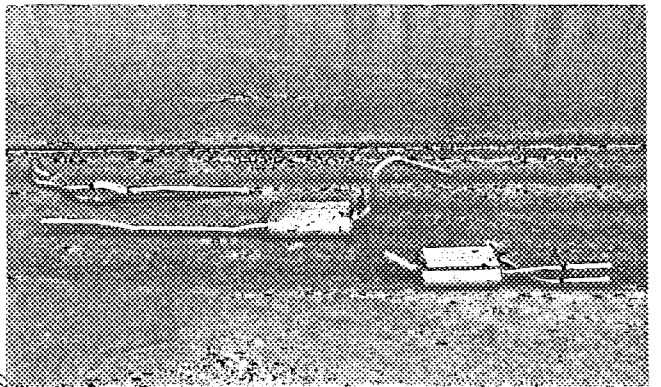
E, Rear axle complete without wheels, removed from car.
リヤサスペンション



G, Rear brake, drum removed or disc with calipers
リヤブレーキ

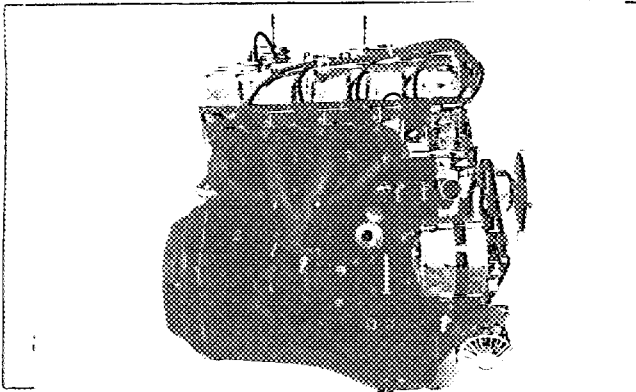


I, Silencer + exhaust pipes after exhaust manifold. 排気系

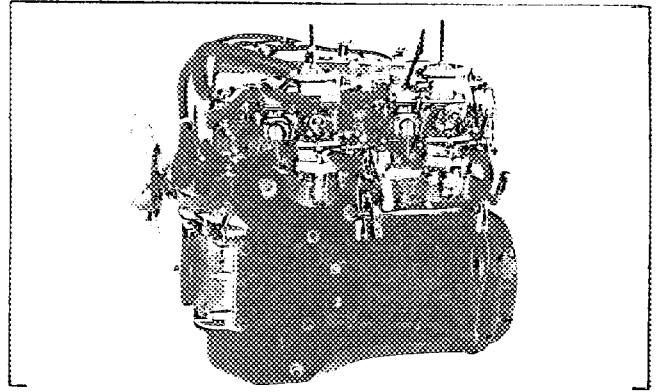


Photograph

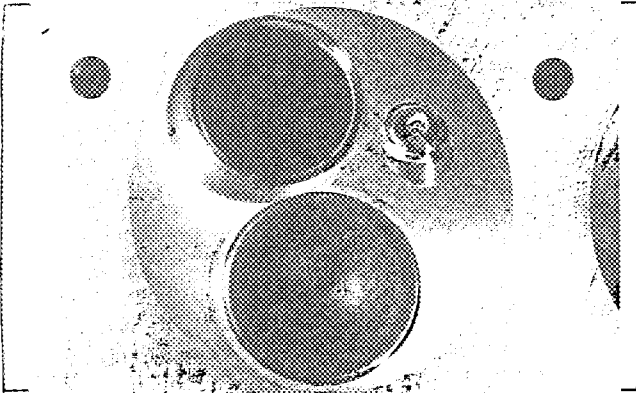
Engine unit out of car, from right. With clutch and accessories but without air filter nor gear-box. エンジン右側面



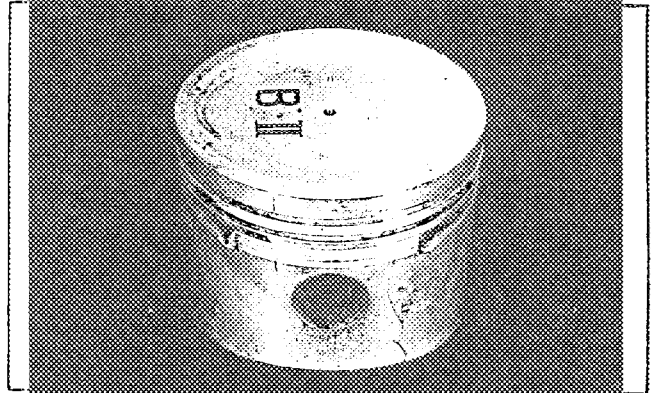
Engine unit out of car, from left. With clutch and accessories but without gear-box nor air filter. エンジン左側面



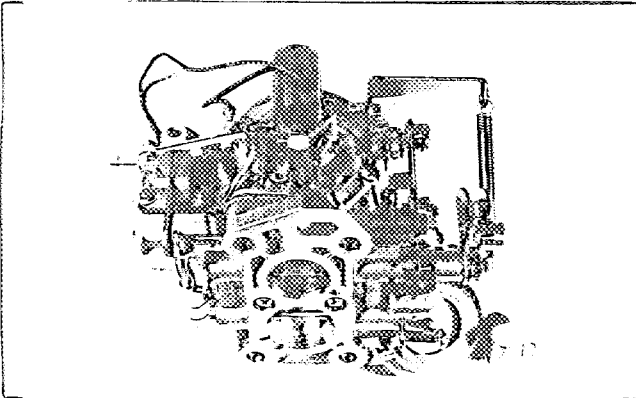
L. Combustion chamber 燃焼室 / Before inspection 大々々々々々



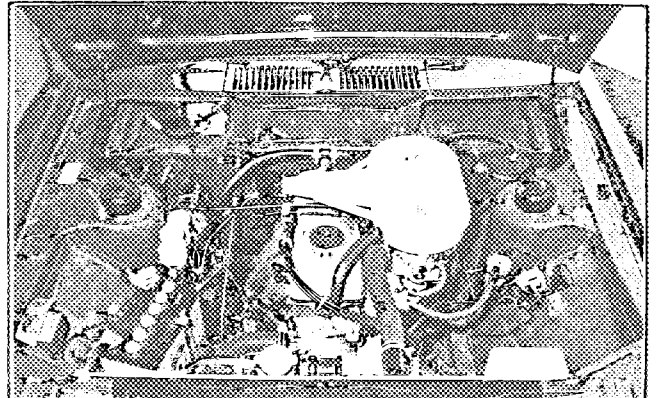
M. Piston crown ピストンクラウン / Before inspection 大々々々々々



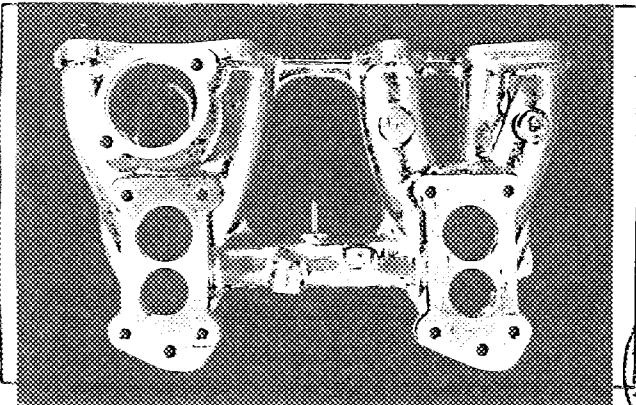
N. Carburettor (view from side of manifold) 気化器



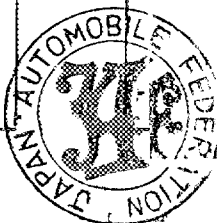
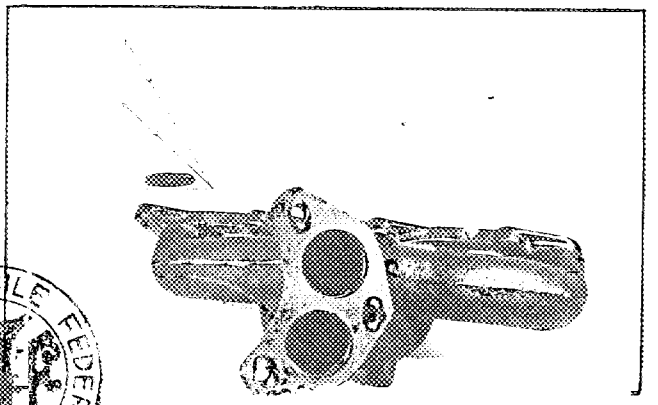
O. Engine in car with all accessories, bonnet open or removed. エンジンルーム



P. Inlet manifold 吸気マニホールド

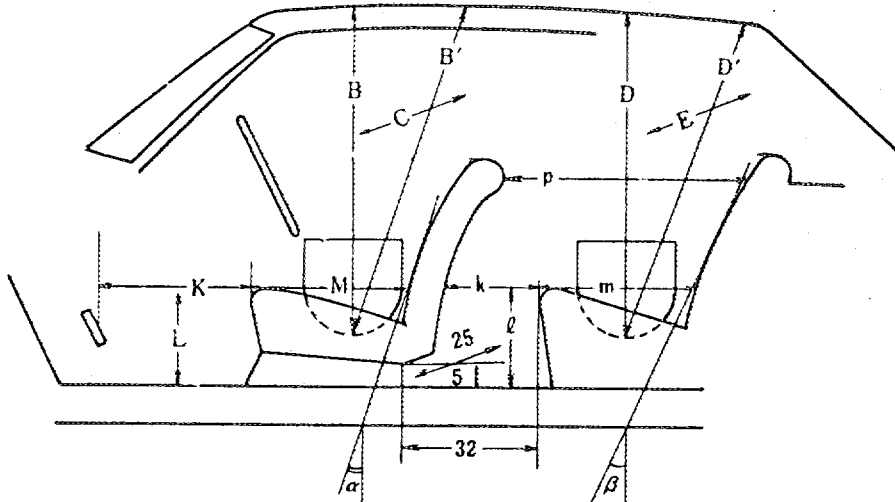


Q. Exhaust manifold 排気マニホールド



DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters:
4座席

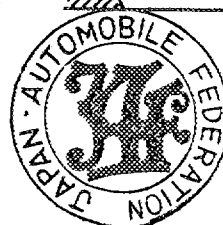
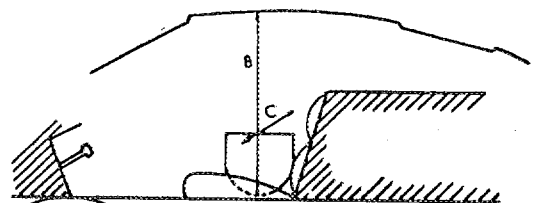


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
92.0	100.0	15°	128.5	90.0	87.0	28°	127.0

Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+ ℓ +m	K+L+M
28.0	33.0	45.0	45.0	63.0	71.0	18.0	96.0	123.0
0.9L = 25.2		0.85M = 38.2		0.85(k+m) = 53.6		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm



Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

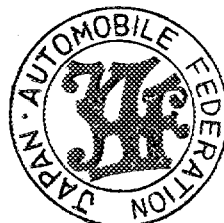
F.I.A. Rec. No.

TWO STROKE ENGINES
2サイクルエンジン

300. System of cylinder scavenging 掃気方式					
301. Type of lubrication 潤滑方式					
302. Inlet ports, length measured around cylinder wall 吸気孔の幅			mm		inches
303. Height inlet port 吸気孔の高さ	mm	in.	304. Area 吸気孔の総面積	mm ²	sq. in.
305. Exhaust ports, length measured around cylinder wall 排気孔の幅				mm	inches
306. Height exhaust port 排気孔の高さ	mm	in.	307. Area 排気孔の総面積	mm ²	sq. in.
308. Transfer port, length measured around cylinder wall 掃気孔の幅				mm	inches
309. Height transfer port 掃気孔の高さ	mm	in.	310. Area 掃気孔の総面積	mm ²	sq. in.
311. Piston ports, length measured around piston ピストンポートの幅				mm	inches
312. Height piston port ピストンポートの高さ	mm	in.	313. Area ピストンポートの総面積	mm ²	sq. in.
314. Method of precompression プレコンプレッション方式			315. Precompression cyl. :	yes/no	
316. Bore	mm	inches	317. Stroke	mm	inches
318. Distance from top of cyl. block to highest point of exhaust port : 排気孔の最高点とブロック上面との距離				mm	inches
319. Distance from top of cyl. block to lowest point of inlet port : 吸気孔の最低点とブロック上面との距離				mm	inches
320. Distance from top of cyl. block to highest point of transfer port : 掃気孔の最高点とブロック上面との距離				mm	inches
321. Drawing of cylinder ports. シリンダーポート展開図					

Unit: mm
Tolerance:

330. Supercharging—state full details hereafter :
過給器



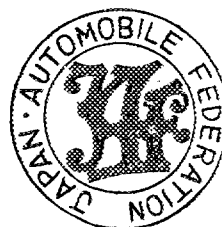
Make MITSUBISHI

Model A55H
形式

F.I.A. Rec. No.

Wankel Rotary Engine (photographs J and K)
ロータリーエンジン

- | | | | |
|---|-----------------|-----|-----------|
| 400. Type & cycle
形式及びサイクル | | | |
| 401. No of rotors
ローターの数 | | | |
| 402. Rotor arrangement
ローターの配列 | | | |
| 403. Trochoid, length of major Axis
トロコイド長軸長さ | mm | | in. |
| 404. Trochoid, length of minor Axis
トロコイド短軸長さ | mm | | in. |
| 405. Trochoid, width
トロコイドの幅 | mm | | in. |
| 406. Trochoid, generating radius (Containing equidistance)
トロコイドの生成半径 (平行移動量を含む) | mm | | in. |
| 407. Eccentricity
偏心率 | mm | | in. |
| 408. Capacity per Rotor
1ローター当りの排気量 | cm ³ | | cu. in. |
| 409. Total capacity
総排気量 | cm ³ | | cu. in. |
| 410. Equivalent total capacity (by App. J Art. 252)
換算総排気量 (J法 252条による) | cm ³ | | cu. in. |
| 411. Material(s) of side housing
サイドハウジングの材質 | | | |
| 412. Material(s) of rotor housing
ローターハウジングの材質 | | | |
| 413. Number of inlet ports
吸気孔の数 | | | |
| 414. Number of exhaust ports
排気孔の数 | | | |
| 415. Compression ratio
圧縮比 | | | |
| 416. Volume of one combustion chamber
燃焼室の容積 | cm ³ | | cu. in. |
| 417. Rotor material
ローターの材質 | | | |
| 418. Number of apex seal per rotor
ローター当りのアペックスシールの数 | | | |
| 419. Number of corner seal per rotor
ローター当りのコーナーシールの数 | | | |
| 420. Number of side seal per rotor
ローター当りのサイドシールの数 | | | |
| 421. Number of oil scraping ring per rotor
1ローター当りのオイルリングの数 | | | |
| 422. Eccentric shaft: moulded/stamped
偏心軸: 鋳造/鍛造 | | | |
| 423. Type of eccentric shaft: integral/
偏心軸の形式: 一体式/ | | | |
| 424. Number of eccentric shaft main bearings
メインベアリングの数 | | | |
| 425. System of lubrication: dry sump / oil in sump
潤滑方式: ドライサンプ ウェットサンプ | | | |
| 426. Capacity, lubricant
潤滑油量 | litrs | pts | quarts US |
| 427. Oil cooler: yes/no
オイルクーラー 有 無 | | | |
| 428. Method of engine cooling
エンジン冷却方式 | | | |
| 429. Capacity of engine cooling system
冷却水の総容量 | litrs | pts | quarts US |
| 430. Cooling fan (if fitted), dia. mm inches
冷却ファンの直径 | mm | | inches |
| 431. Number of blades of cooling fan
冷却ファンのブレード数 | | | |



Make MITSUBISHI

Model A55H
型式

J·A·F公認番号 T-206

F.I.A. Rec. No.

Bearing
ベアリング

- 440. Eccentric shaft, main
メインベアリング
- 441. Rotor bearing
ローターベアリング

Type
形式
Type
形式

Dia.
内径
Dia.
外径

mm
mm

in.
in.

Weights
重量

- 450. Flywheel (clean)
フライホイール
- 451. Flywheel with clutch (all turning parts)
クラッチ付フライホイール
- 452. Eccentric shaft
偏心軸
- 453. Rotor with seals, gear and bearing
ローター (シール、ギア、ベアリングを含む)

kg Tolerance
公差
kg .
kg .
kg .

Inlet (See page 8)
吸気系

- 460. Material(s) of inlet manifold
マニホールドの材質

- 461. Inlet port system:
吸気ポート方式

Location of inlet parts (number fitted):
吸気ポートの位置 (総数)

- 462. Inlet port area per rotor.
ローター当りの吸気ポート面積

mm²

sq. in.

- 463. Inlet port open at (with tolerance)
吸気孔開き始め (公差を含む)

- 464. Inlet port close at (with tolerance)
吸気孔閉じ終り (公差を含む)

- 465. Air filter type
エアークリーナーの形式

Exhaust (See page 8)
排気系

- 470. Material(s) of exhaust manifold
マニホールドの材質

- 471. Exhaust port system:
排気ポート方式

Location of exhausts (number fitted):
排気ポートの位置 (総数)

- 472. Exhaust port area per rotor
ローター当りの排気ポート面積

mm²

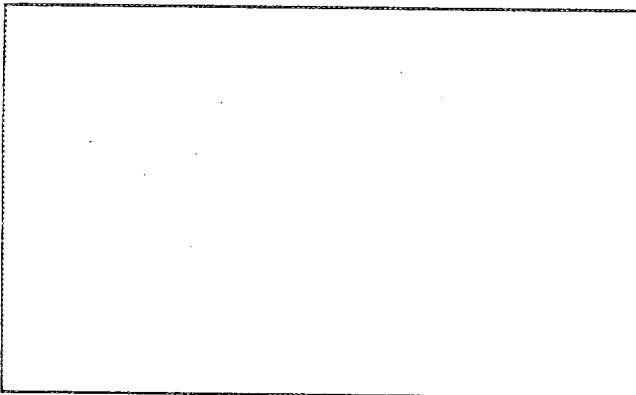
sq. in.

- 473. Exhaust port open at (with tolerance)
排気孔開き始め (公差を含む)

- 474. Exhaust port close at (with tolerance)
排気孔閉じ終り (公差を含む)

Photograph
写真

R, Rotorhousing (oposit side of combustion chamber)
ローターハウジング (燃焼室反対側)



S, Sidehousing (both sides of rotor)
サイドハウジング (ローターを挟む両面)

