

COMMISSION SPORTIVE
00130 00.5.73
INTERNATIONALE

Omologazione F.I.A. N° 1654



Gruppo 2
Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice S.p.A. Gianni Automobili Modello FIAT-Giannini 128 NP

N° di serie { autotelaio 128A-100-0000101 Costruttore FIAT - Giannini
 { motore 128A.000 -0000025 Costruttore FIAT - Giannini

Cilindrata motore 1116 cm³ 68.098 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata in Giugno 1971 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 10 Maggio 1972

Omologazione valida dal 1/7 1973 Lista

La scheda si compone di 14 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

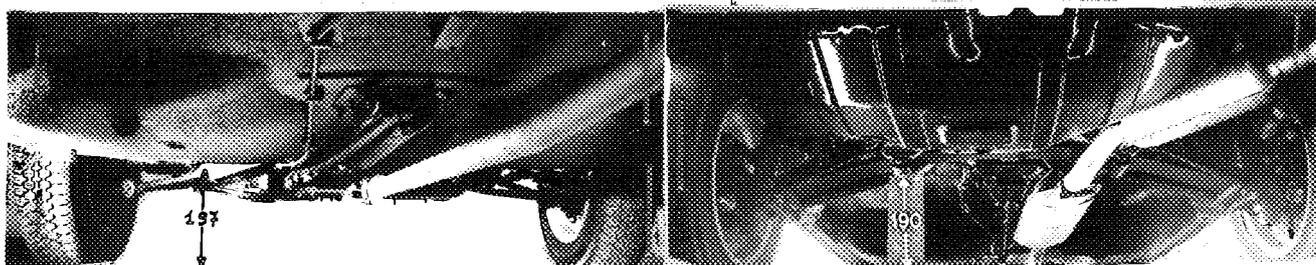
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

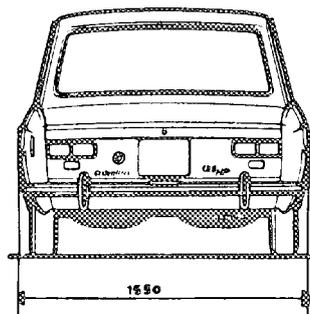
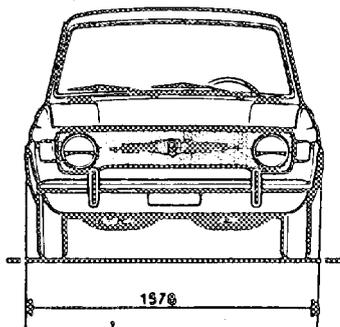
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2448	mm	96.337	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1308	mm	51.495	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1306	mm	51.417	in



4. Lunghezza totale della vettura	3856	mm	151.810	in
5. Larghezza totale della vettura	1590	mm	62.598	in
6. Altezza totale della vettura	1345	mm	52.952	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	38 litri	10.05 gals US	8.36 gals GB	
8. Numero di posti	5			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia</u> , con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	725 kg	1598.625 lbs	14.268 cwt	

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELEAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~/ monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~/ no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, ribaltabili, in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,5 kg 23,16 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,000 kg 11,03 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,800 kg 10,58 lbs

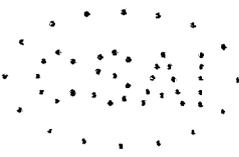
RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi/ disco pieno~~/ disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,00 kg 13,20 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~/ no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-2/5
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo --
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
48 mm	1.8897 in	19,05 mm	3/4 in
- mm	- in	185 mm	7.3 in
- mm	- in	180 mm	7 in
- mm	- in	30 mm	1.2 in
- cm ²	- sq.in	108 cm ²	16-3/4 sq.in
227 mm	8.937 in	- mm	- in
10 mm	.3937 in	- mm	- in
97 mm	3.818 in	- mm	- in
37 mm	1.456 in	- mm	- in
66 cm ²	10-1/4 sq.in	- cm ²	- sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

* 130. Ciclo	Otto						
* 131. Numero di cilindri	4		* 132. Disposizione cilindri	verticali in linea			
* 133. Alesaggio	80 mm	3. 149 in.	* 134. Corsa	55,5 mm	2. 185 in		
* 135. Cilindrata per cilindro	279 cm ³			17. 0245 cu.in			
* 136. Cilindrata totale	1116 cm ³			68. 098 cu.in			
* 137. Materiale gruppo cilindri	ghisa						
* 138. Materiale canne (se previste)	ghisa						
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio						
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero	4						
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero	4						
142. Rapporto di compressione	9,8						
143. Volume camera di scoppio	31,7 cm ³	1,934		cu.in			
144. Materiale stantuffo	alluminio		145. Numero anelli	3			
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo	35,3 ± 0,05 mm	1. 39 ± 0. 0019 in					
* 147. Albero motore: fuso / lucinato			* 148. Tipo albero motore	contrappesato			
* 149. Numero supporti albero motore	5						
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	ghisa						
151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.							
152. Capacità: serbatoio / coppa	3,70 litri	6,52 pts GB		3.9	qts US		
153. Radiatore olio: si / no							
* 154. Sistema raffreddamento motore	acqua						
155. Capacità circuito di raffreddamento	6,5 litri	11. 44 pts GB		6. 87	qts US		
156. Diametro eventuale ventilatore	252 ± 1 mm	0,99 ± 0. 0039 in					
157. Numero pale ventilatore	4						

Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo	a guscio sottile	diametro	50,858-50,870 mm	2.002to2.003 in
* 159. Testa di biella, tipo	a guscio sottile	diametro	45,580-45,566 mm	1.794to1.794 in

Pesi (con tolleranze ± 5%):

160. Volano nudo	5,960 kg	13. 14 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	9,205 kg	20. 30 lbs	
162. Albero motore	10,000 kg	22. 05 lbs	
163. Biella	0,690 kg	1. 52 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,470 kg	1. 04 lbs	

167: Dimensioni del rialesaggio previste dal Costruttore fino ad un massimo di 0,3 mm, per i gruppi 1 e 3, e la cilindrata risultante che non deve in ogni modo superare il limite di classe (art. 257 m) dell'Allegato J 1973. = 81 mm.

168: Volume della camera di combustione nella testata = 24 c.c.

169: Spessore della guarnizione della testata a serraggio avvenuto = 1,25 mm.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole $36 \pm 0,15$ mm 1. $417 \pm 0,0059$ in
- 182. Alzata massima valvole 9,3 mm 0,366 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,30 mm 0,011 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco di 0,45 mm) 37 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco di 0,45 mm) 73 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia ~~si~~ / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole. $30,5 \pm 0,15$ mm 1. $2 \pm 0,0059$ in
- 197. Alzata massima valvole 9,3 mm 0,366 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,40 mm 0,015 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco di 0,45 mm) 66 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco di 0,45 mm) 40 gradi
- 204: Dimensioni dell'orifizio di uscita del collettore di scarico = 35,5 mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo monocorpo invertito
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 ICEV
- 214. Numero condotti per carburatore 1
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1,259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dai diffusori = dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con statuffino di regolazione al punto più alto = (esempio = carburatori SU) 25,1 mm 0,988 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa --
- 221. Numero stantuffi --
- 222. *Modello e tipo pompa* --
- 223. Numero totale iniettori --
- 224. Sistemazione iniettori --
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* -- mm -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed e-elettica~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo / alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel vano motore
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 66,7 Cv (*) Din a 6000 giri/min
- 251. *Regime massimo* -- giri/min *Potenza corrispondente* -- Cv (*)
- 252. *Coppia massima* 8,6 kgm a 5000 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* 153 km/h 95,07 miglia/h

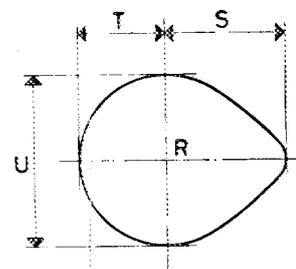
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 22,75 mm 0,896 in
- T = 13,45 mm 0,530 in
- U = 26,90 mm 1,059 in

Eccentrico di scarico:

- S = 22,8 mm 0,898 in
- T = 13,5 mm 0,531 in
- U = 27,00 mm 1,063 in



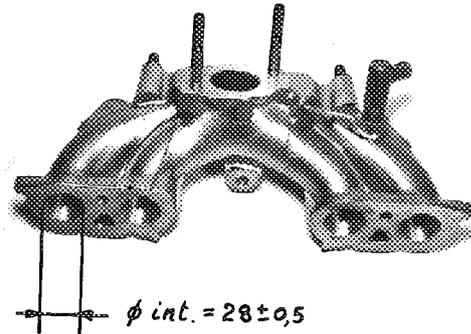
R = Centro albero ad eccentri.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

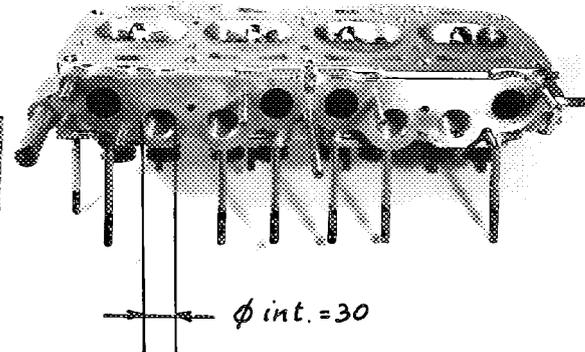
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



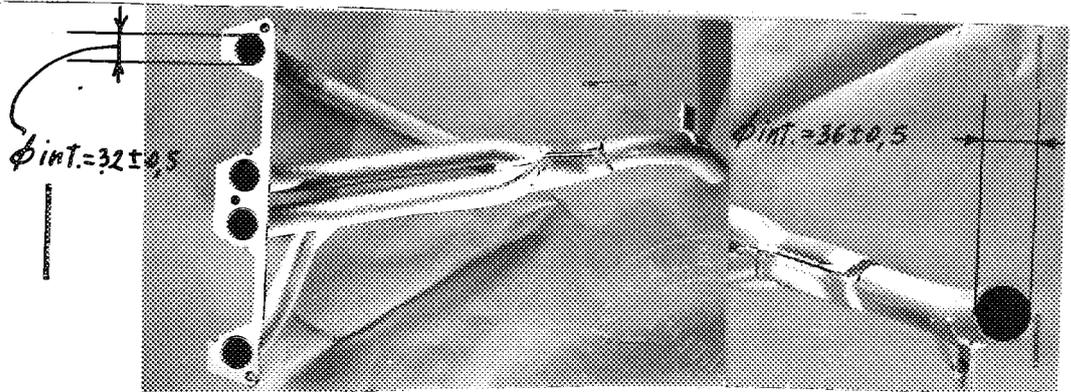
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



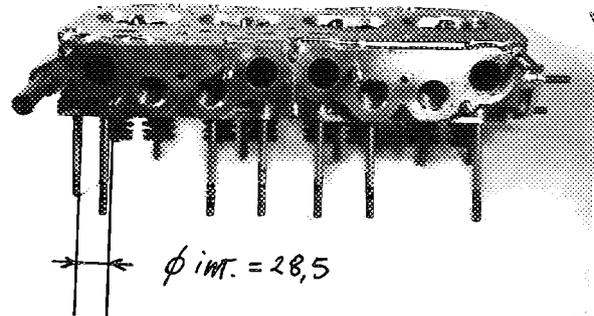
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice **FIAT-Giannini** modello **128 NP**

Omologazione F.I.A. N° **1654**

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **181,5 mm** **7. 1 in**
- 263. Diametro delle guarnizioni **interno 127 mm** **5 in**
esterno 181,5 mm **7. 1 in**
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano. Casa costruttrice e sistema **FIAT - meccanico**
- * 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
- 273. Sistemazione del comando **leva centrale sul pavimento**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **--**
- * 275. Numero di marce avanti **--**
- 276. Sistemazione del comando **--**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,583	$\frac{43}{12}$			3,154	$\frac{41}{13}$		
2 ^a	2,235	$\frac{38}{17}$			1,947	$\frac{37}{19}$		
3 ^a	1,454	$\frac{32}{22}$			1,348	$\frac{31}{23}$		
4 ^a	1,037	$\frac{28}{27}$			1,037	$\frac{28}{27}$		
5 ^a	-				-			
6 ^a	-				-			
RM	3,714	$\frac{52}{14}$			3,714	$\frac{52}{14}$		

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **--**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **-- km/h** **-- miglia/h**
- 280. Rapporto di moltiplicazione **--**

PONTE (anteriore):

- * 290. Tipo ponte **a semialberi indipendenti**
- * 291. Tipo differenziale **a ingranaggi cilindrici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **--**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,077** **4,42** **4,82**
 Numero denti **53/13** **53/12** **53/11**

Timbro e firma della C.S.A.i.



Casa costruttrice FIAT-Giannini modello 128 NP

Omologazione F.I.A. N° 1654

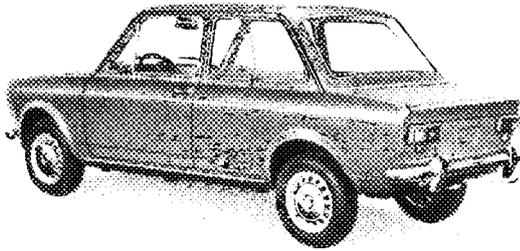
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni e foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

(segue a pag. 13)

(suite à page 13)

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

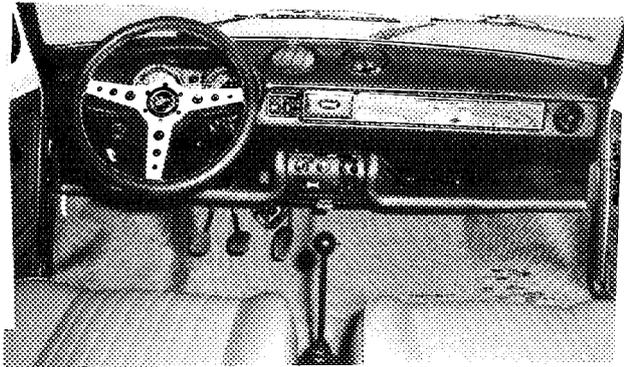
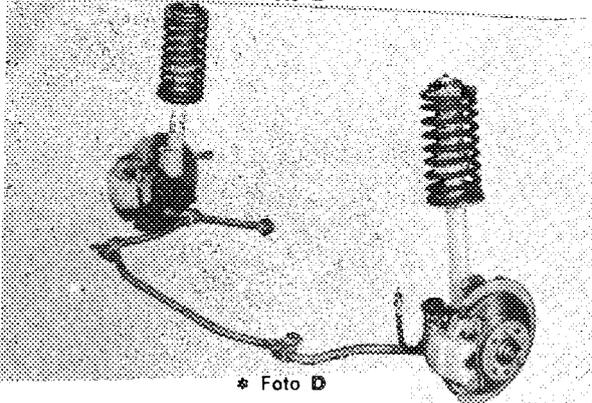
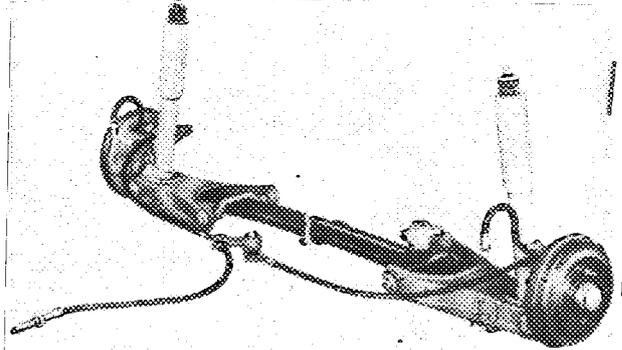


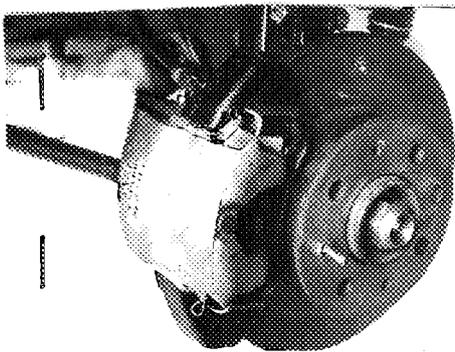
Foto C



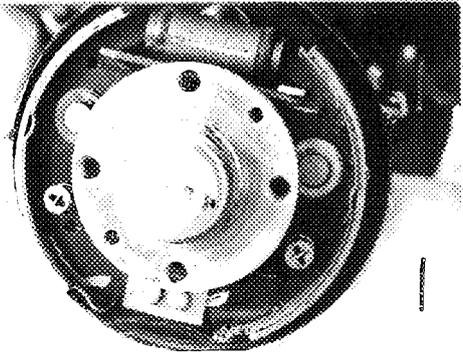
* Foto D



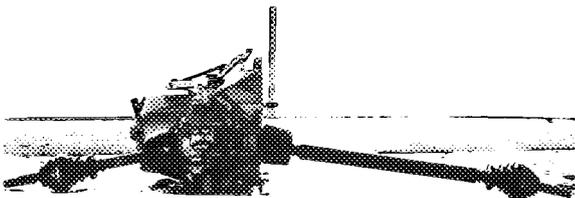
* Foto E



* Foto F



* Foto G



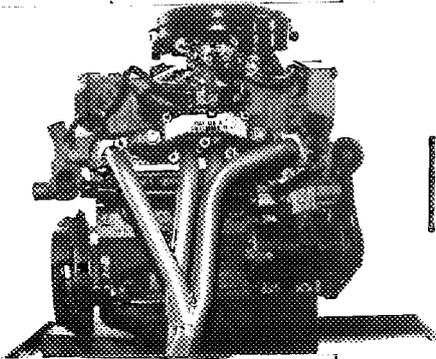
* Foto H



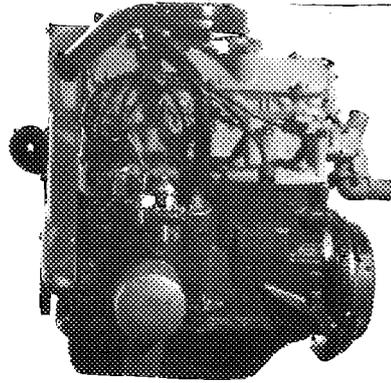
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

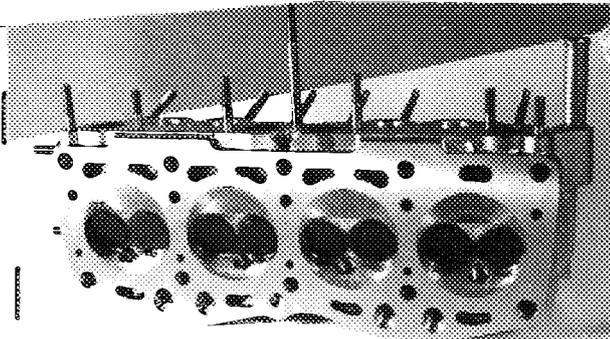


Foto L

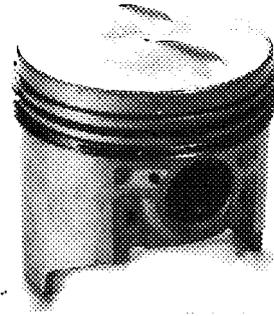


Foto M

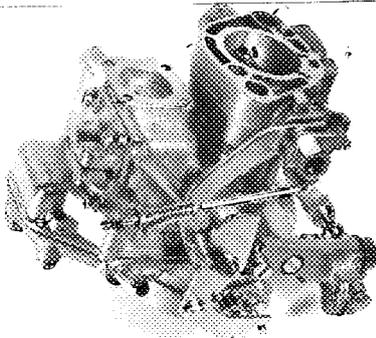
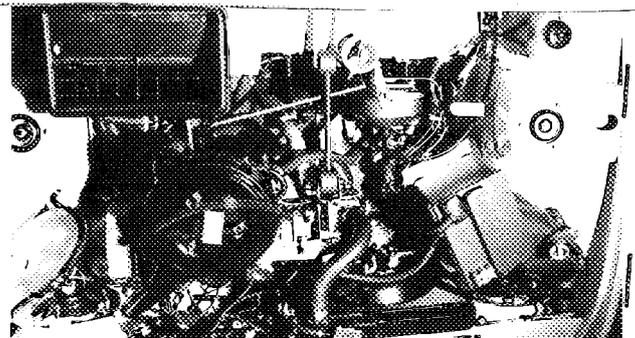


Foto N



* Foto O

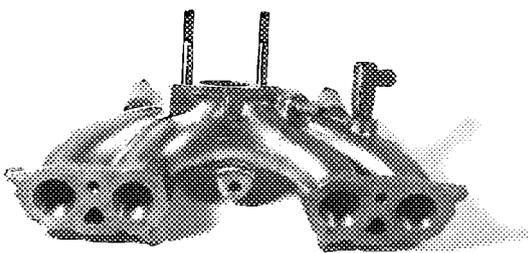


Foto P

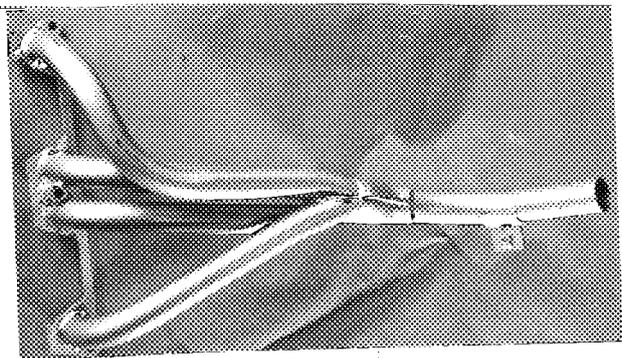


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

continua da pag. **10**
pag. 10, suite

DIMENSIONI E CAPACITA' (pag. 2):

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi **745 kg 1642,725 lbs 14,6616 cwt**

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (pag. 3):

24. Numero porte **4**
29. Materiale vetri porte posteriori **vetro di sicurezza temprato**
32. Materiale vetri laterali

ACCESSORI E FINITURE:

41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **scorrevoli, in finta pelle elastica**
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **10,00 kg 22,05 lbs**

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2, aggiungere:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le groupe 2,

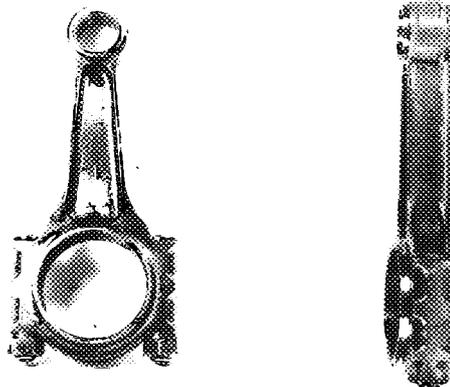
ajouter:

- BIELLE:

Biella in acciaio ad alta resistenza

Peso: 0,448 Kg

" : 0,987 lbs



- CAMBIO:

Cambio a 5 marce

Change avec 5 vitesses

	RAPPORTO	N° DENTI
1°	2,538	33/13
2°	1,846	24/13
3°	1,500	24/16
4°	1,250	20/16
5°	1,053	20/19
RM	3,714	52/14

AL PONTE:

-Rapporto coppia di riduzione= 4,4416

-Numero denti = 53/12

PARAFANGHI:

Parafanghi speciali

in vetroresina

Extensions aux ailes

Larg. par l'axe AV: 167,8 cm

" " " AR: 165,0 cm



1654
1/1V
GR: 2

