

SEPTIEMIS  
OKUKO

F.I.A. - Homologation N° 1655  
Groupe II

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430/1600  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie FU-000.177 Constructeur SEAT  
 — moteur FU-000.003 Constructeur SEAT  
 Cylindrée 1592,400 cm<sup>3</sup> 97,168 cu. in.  
 Le modèle est homologué le 1/9/73 Liste .....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1 Febrero 1973  
 et la série minimale de 1.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le 15 Abril 1973

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

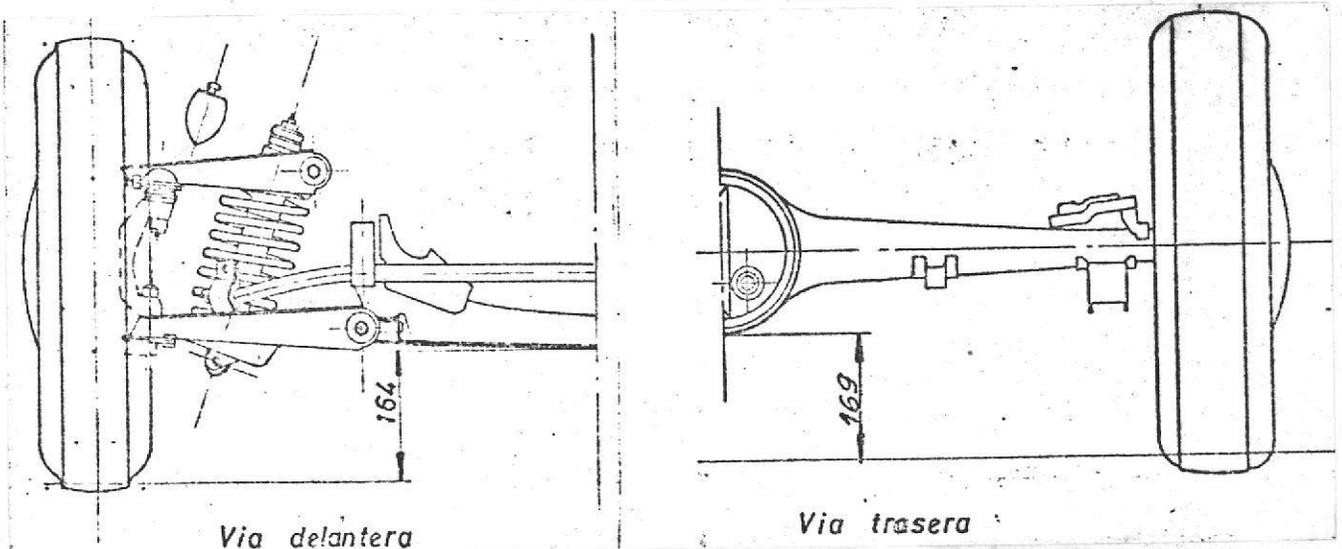
Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N° 1655

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement ..... 2420 ..... mm ..... 95,3 ..... inches
- 2) Voie AV ..... 1330 ..... mm ..... 52,4 ..... inches (1)
- 3) Voie AR ..... 1300 ..... mm ..... 51,2 ..... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ..... 4053 ..... mm ..... 159,5 ..... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ..... 1611 ..... mm ..... 63,4 ..... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ..... 1420 ..... mm ..... 55,9 ..... inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 39 ..... litres
- ..... 10,3 ..... gallon U.S. ..... 8,6 ..... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ..... 5 .....
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ..... 870 ..... kg ..... 1.920 ..... lbs ..... 17,1 ..... cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
 AV : ..... 1590 mm. ....  
 AR : ..... 1600 mm. ....

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 g	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B. et C)**

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Chapa de acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa de acero
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa de acero
- 25) Matériau du capot moteur Chapa de acero
- 26) Matériau du capot de coffre Chapa de acero
- 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado
- 28) Matériau du pare-brise Estratificado
- 29) Matériau des vitres portières AR Cristal templado
- 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Descendente con deflector
- 32) Matériau des glaces de custode Cristal templado

**EQUIPEMENTS ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~XX~~
- 39) Climatisation : ~~XX~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~XX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Desplazable, abatible en paño
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
10,5 kg 23148 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Unico fijo en paño
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acero Poids 4,00 kg 8,82 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acero Poids 4,10 kg 9,04 lbs

**ROUES**

- 50) Type : rayon - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg 13.44 lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos roscados M12 x 1,25
- 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4 1/2 inches

**DIRECTION**

- 60) Type : Tornillo sinfin y rodillo relación 1:16,4
- 61) Servo-direction : ~~XX~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,8
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Ruedas independientes  
 71) Type de ressort : Muelles helicoidales  
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra  
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Hidráulicos telescópicos  
 78) Suspension AR (photo E) : type Puente rígido con cuatro barras longitudinales y una transversal.  
 79) Type de ressort : Helicoidales  
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra  
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hidráulicos telescópicos

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hidráulicos a disco  
 91) Servo-frein (si prévu), type : Mastervac  
 92) Nombre de maitres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	$\varnothing$ 48 mm	1,8897 in.	$\varnothing$ 34 mm	1,3386 in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	227 mm	8,937 in.	227 mm	8,937 in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm	.3937 in.	10 mm	.3937 in.
102) Longueur des sabots :	97 mm	3,818 in.	97 mm	3,818 in.
103) Largeur des sabots :	33,5 mm	in.	33,5 mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	6600 mm <sup>2</sup>	10 1/4 sq. in.	6600 mm <sup>2</sup>	10 1/4 sq. in.



**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : En culata  
 172) Système de commande : Correa dentada  
 173) Système de commande des soupapes : Directo con empujadores

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio  
 181) Diamètre extérieur des soupapes : 41,4 ± 0,2 mm 1.62 ± .0079 inches  
 182) Levée maximum des soupapes : 9.714 + 1% mm .3824 + 1% inches  
 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal  
 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
 186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 ± 0,05 mm .018 ± .001 inches  
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 12  
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 53  
 189) Filtre à air : ~~XXXX~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~XXX~~.

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris  
 196) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1,417 ± .0059 inches  
 197) Levée maximum des soupapes : 9.714 + 1% mm .3824 + 1% inches  
 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal  
 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
 201) Jeu à froid des soupapes : 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .001 inches  
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52  
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13  
 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 2 salidas mm 1.574 inches  
 de  $\varnothing$  37 ± 0,5

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Vertical doble cuerpo  
 212) Marque : Weber 213) Modèle : 34 DMS  
 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2  
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 ± 0,2 mm  
1.338 inches  
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.  
~~dimension x b x p x c x d x e x f x g x h x i x j x k x l x m x n x o x p x q x r x s x t x u x v x w x x x y x z~~  
 (exemple ~~xxx~~) : 24 - 26 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : --- 221) Nombre de pistons : ---  
 222) Modèle ou type de la pompe : --- 223) Nombre total d'injecteurs : ---  
 224) Emplacement des injecteurs : ---  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : --- mm --- inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1  
 232) Type du système d'allumage : Bateria 233) Nombre de distributeurs : 1  
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1  
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1  
 237) Système d'entraînement : Correa dentada  
 238) Tension : 12 Volt. 239) Batterie, nombre : 1  
 240) Emplacement : Cofre motor  
 241) Tension : 12 Volt. volts

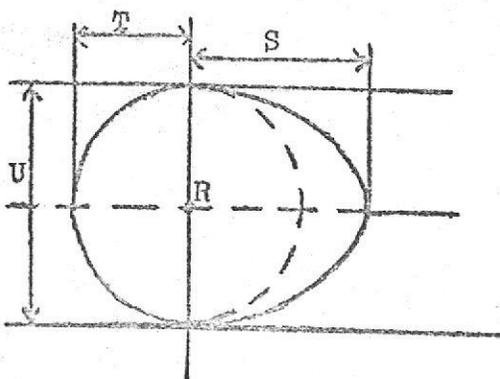
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 98 (type de cv : DIN) à 6.000 tours/min.  
 251) Régime maximum : --- tr/mn. — Puissance à ce régime : --- CV  
 252) Couple maximum : 13,2 à 4.000 tr/mn.  
 253) Vitesse maximum de la voiture : 160 km/heure 99 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



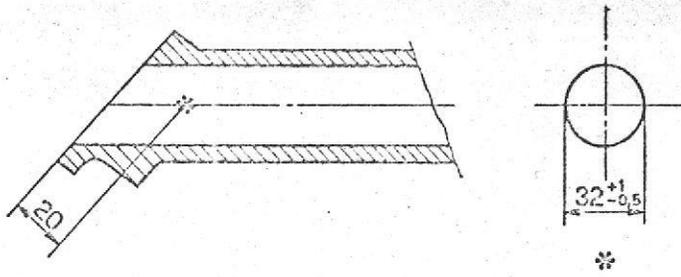
Came admission :

- S = 22,5<sup>±</sup>0,15 mm .885<sup>±</sup>.006 inches  
 T = 12,9<sup>±</sup>0,15 mm .5079<sup>±</sup>.006 inches  
 U = 26,5<sup>±</sup>0,15 mm 1.04<sup>±</sup>.006 inches

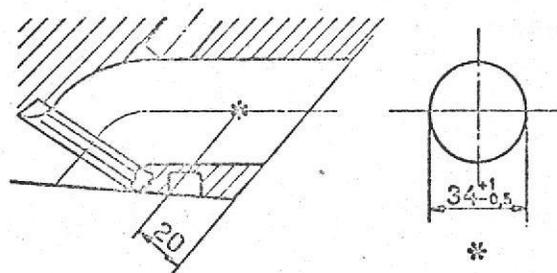
Came échappement :

- S = 22,5<sup>±</sup>0,15 mm .885<sup>±</sup>.006 inches  
 T = 12,9<sup>±</sup>0,15 mm .5079<sup>±</sup>.006 inches  
 U = 26,5<sup>±</sup>0,15 mm 1.04<sup>±</sup>.006 inches

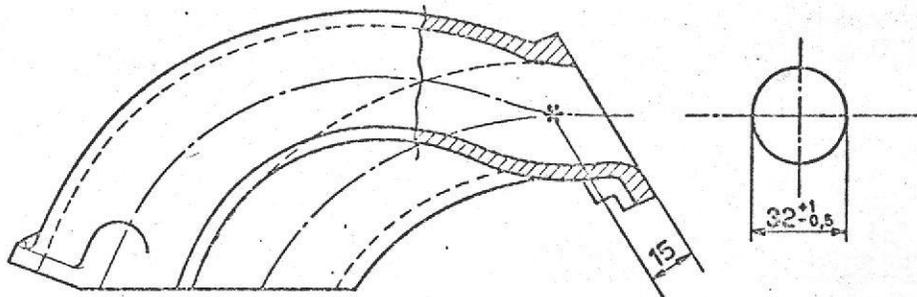
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



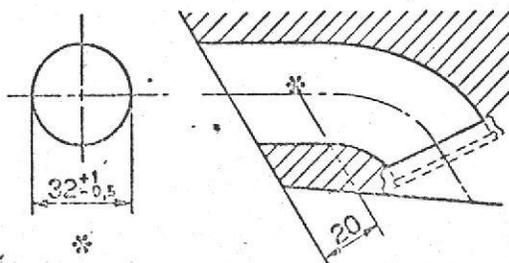
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N° 1655

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : Seco 261) Nombre de disques : 1  
 262) Diamètre : 200 ± 0,2% mm 7,87 inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 130 mm 5.11 inches  
 ± 0,2% extérieur : 200 mm 7.87 inches  
 264) Système de commande : Mecánico

BOITE DE VITESSES (photo H)

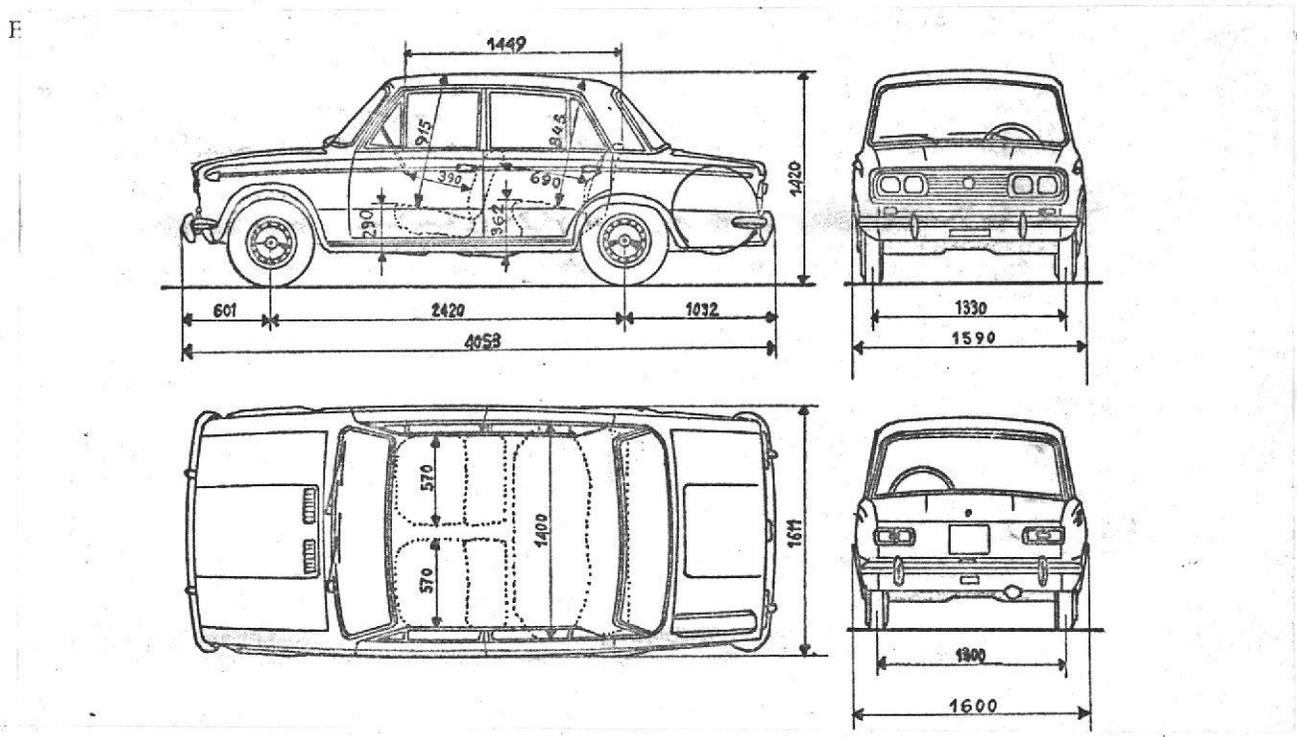
270) A contrôle manuel, marque : ..... Système de commande : .....  
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4  
 273) Emplacement de la commande : En el piso  
 274) Boite automatique, marque : -- Type : --  
 275) Nombre de rapports AV : -- 276) Emplacement de la commande : --

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3.797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$						
2	2.175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1.410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1							
5								
6								
Marche AR	3.652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$						

278) Surmultiplication, type : --  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : --  
 280) Rapport de surmultiplication : --

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : Eje rígido - palier flotante  
 291) Type de différentiel : Piñón-corona helicoidal hipoide  
 292) Type du pont auto-bloquant (~~viscopico~~) : .....  
 293) Rapport au couple conique : 3,9/1 ou 5.375/1  
 Nombre de dents : 10 x 39 ou 8 x 43



- Cámara combustión en culata = 44.272 cms<sup>3</sup>.
- Junta culata comprimida = 1.1 mm. = 5,5286 cms<sup>3</sup>.
- Cota rectificado cilindro = + 0,3 = 80,3 Ø
- Cilindrada unitaria + 0,3 = 398,399 cms<sup>3</sup>.
- Cilindrada total + 0,3 = 1593,596 cms<sup>3</sup>.
- Ø pistón a + 0,3 = 80,22 ÷ 80,24 mm.

El constructor, según normas homologación 1973, expresa su intención de solicitar la homologación de este modelo 1430/1600 en grupo 1, - una vez alcanzada la producción reglamentaria de 5.000 unidades.

Photo B



Photo C



Photo D

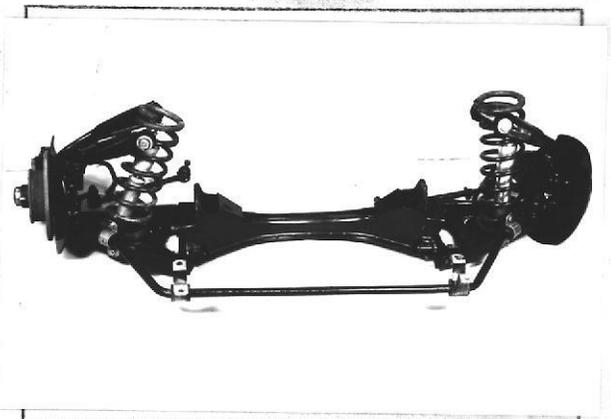


Photo E

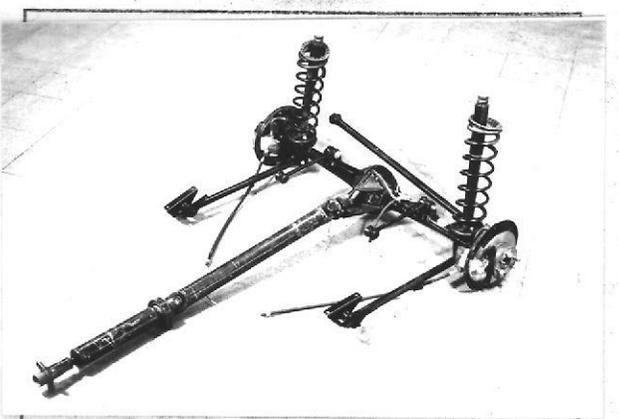


Photo F

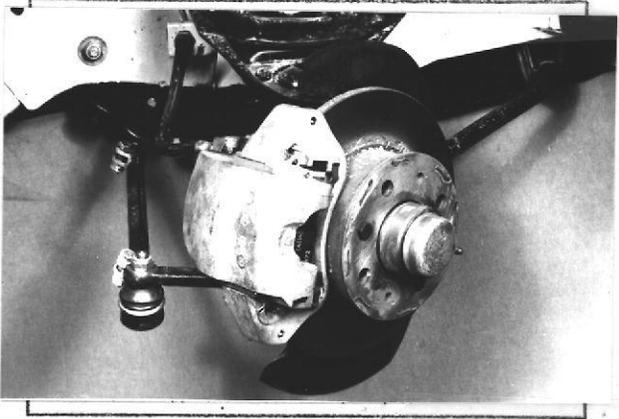


Photo G

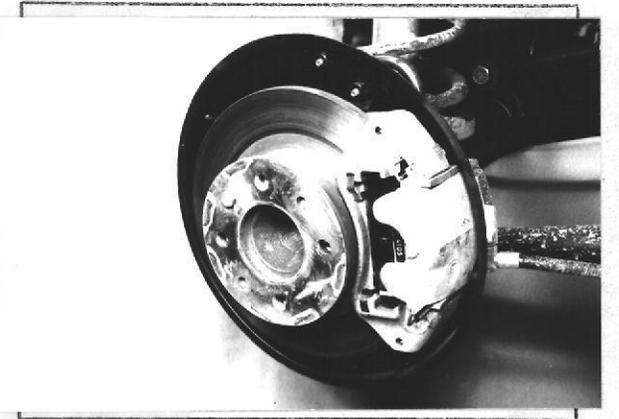


Photo H

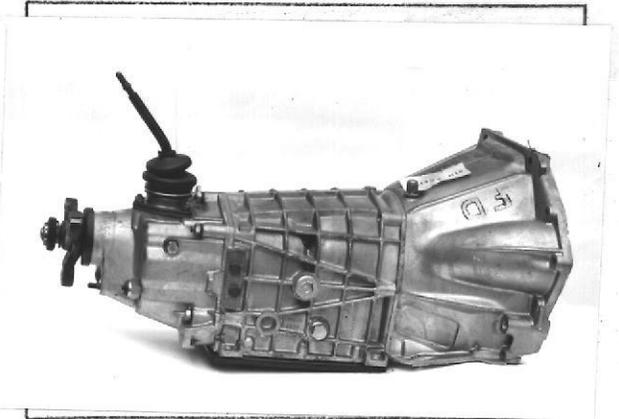


Photo I

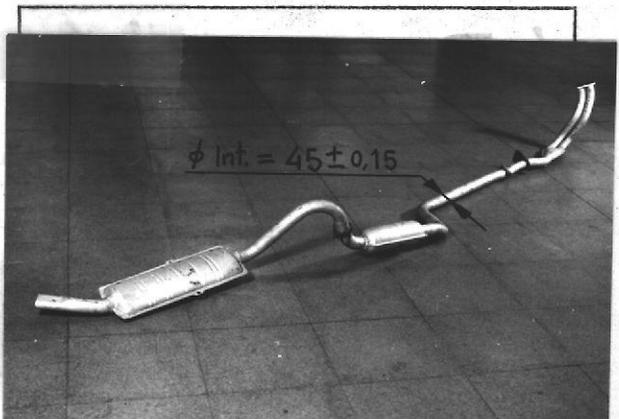


Photo J

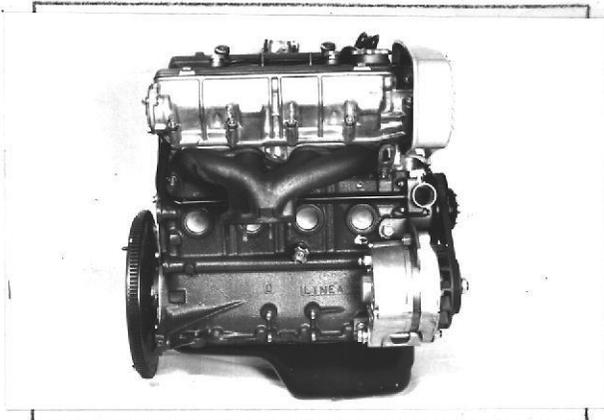


Photo K

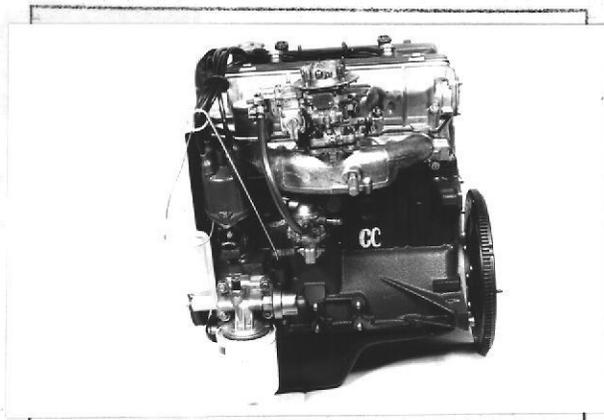


Photo L

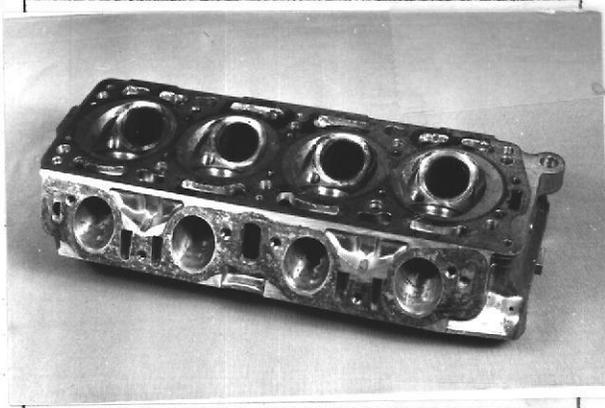


Photo M



Photo N

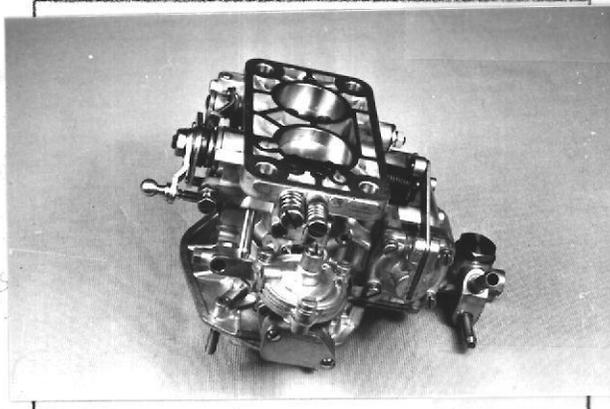


Photo O



Photo P

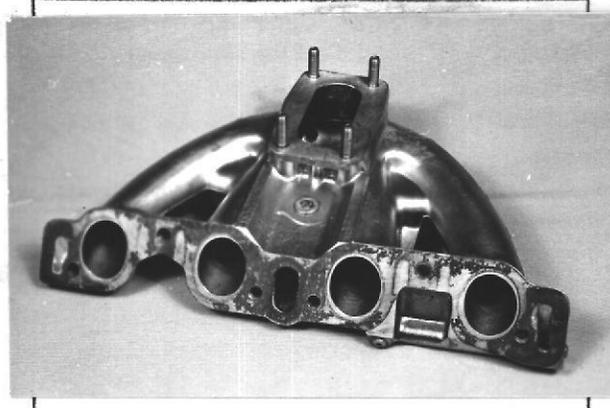


Photo Q



SMP 73MSB  
OKWK6+

F.I.A. - Homologation N° 1655

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/11

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

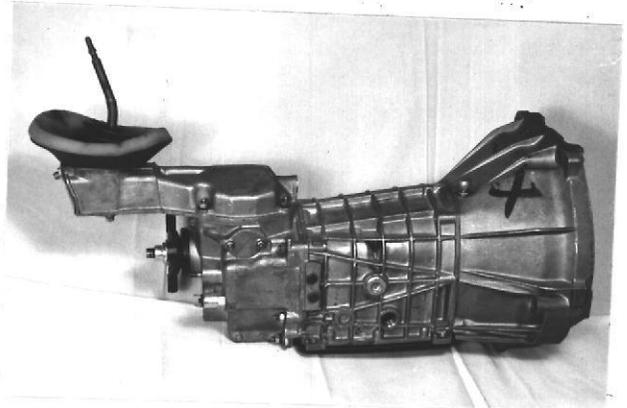
Marque ... SEAT ... Modèle ... 1430/1600 ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie ... FU-000.177 ...  
 Moteur ... FU-000.003 ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..15.Febrero..... 19.73..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes d'évolution normale de type~~  
 Equipo opcional  
 L'homologation est valable du .. 1/9/73 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

277.- Caja velocidades 5 marchas. Ref. catálogo: FC-128.000.04/G2

EXCLUSIVAMENTE PARA GRUPO 2

1a	2.724	$\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$
2a	1.875	$\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$
3a	1.315	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$
4a	1	
5a	0,840	$\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$
RM	2,806	$\frac{26 \times 34}{21 \times 16}$



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Nou 73 MSB  
ORWREJ

F.I.A. - Homologation N° ...1655.....

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

2/1E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S E A T ... .. Modèle ... 1430/1600 ... ..  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. FU-000.177. ... ..  
Moteur ... .. FU-000.003. ... ..  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1. febrero .. .. 19. 73.  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1430/1600 ... ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.  
L'homologation est valable du ... .. 19..... Liste ... ..

Descriptions des modifications : a las erratas en la ficha FIA. 1655

9.- Poid.- pag. 2  
960 Kgs. .... = 2.116 lbs.

42.- Poids sieges av.- pag. 3  
14 Kgs. .... = 30,86 lbs.

Pag. 10.- COTES DE REALÉSAGE:

- Cilindrada unitaria a cota + 0,19 = 399,944 cms<sup>3</sup>.
  - Cilindrada total a cota + 0,19 = 1.599,976 cms<sup>3</sup>.
- =====

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :