

SEPTIEMIS
OKUKO

F.I.A. - Homologation N° 1655
Groupe II

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430/1600
Numéros de série : — châssis/carrosserie FU-000.177 Constructeur SEAT
— moteur FU-000.003 Constructeur SEAT
Cylindrée 1592,400 cm³ 97,168 cu. in.

Le modèle est homologué le 1/9/73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1 Febrero 1973
et la série minimale de 1.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le 15 Abril 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

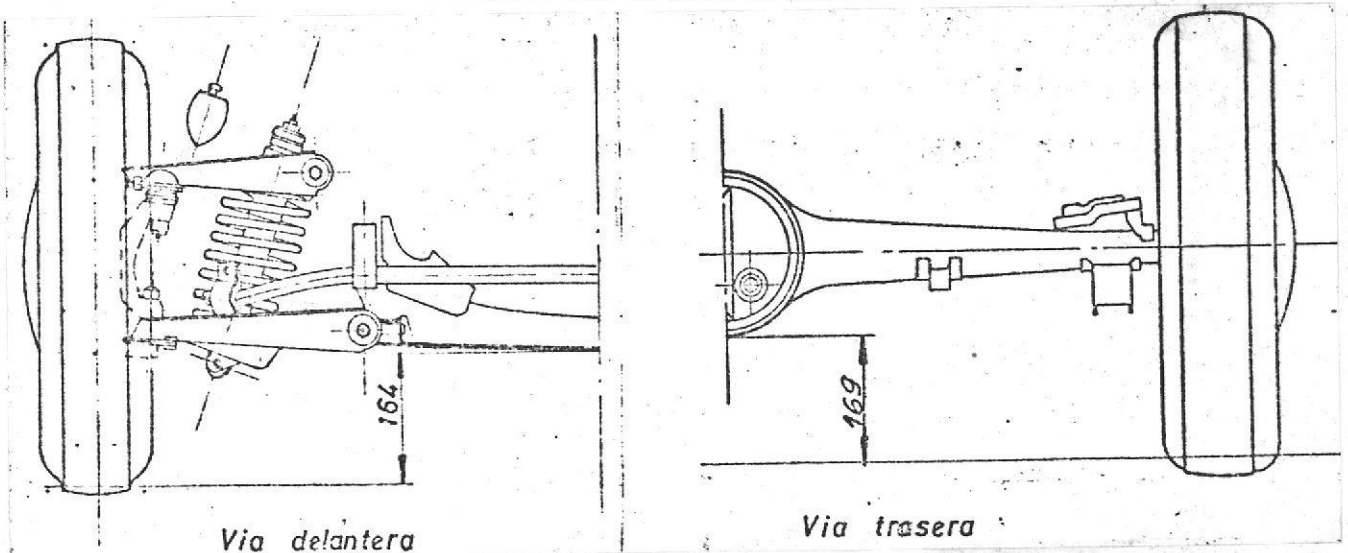
Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N° 1655

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2420 mm 95,3 inches
- 2) Voie AV 1330 mm 52,4 inches (1)
- 3) Voie AR 1300 mm 51,2 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4053 mm 159,5 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1611 mm 63,4 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1420 mm 55,9 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 39 litres
 10,3 gallon U.S. 8,6 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 870 kg 1.920 lbs 17,1 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1590 mm.
 AR : 1600 mm.

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B. et C)

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Chapa de acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa de acero
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa de acero
- 25) Matériau du capot moteur Chapa de acero
- 26) Matériau du capot de coffre Chapa de acero
- 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado
- 28) Matériau du pare-brise Estratificado
- 29) Matériau des vitres portières AR Cristal templado
- 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Descendente con deflector
- 32) Matériau des glaces de custode Cristal templado

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~XX~~
- 39) Climatisation : ~~XX~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~XX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Desplazable, abatible en paño
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
10,5 kg 23148 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Unico fijo en paño
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acero Poids 4,00 kg 8,82 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acero Poids 4,10 kg 9,04 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg 13.44 lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos roscados M12 x 1,25
- 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4 1/2 inches

DIRECTION

- 60) Type : Tornillo sinfin y rodillo relación 1:16,4
- 61) Servo-direction : ~~XX~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,8
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Ruedas independientes
 71) Type de ressort : Muelles helicoidales
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Hidráulicos telescópicos
 78) Suspension AR (photo E) : type Puente rígido con cuatro barras longitudinales y una transversal.
 79) Type de ressort : Helicoidales
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hidráulicos telescópicos

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hidráulicos a disco
 91) Servo-frein (si prévu), type : Mastervac
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	\varnothing 48 mm	1,8897 in.	\varnothing 34 mm	1,3386 in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	227 mm	8,937 in.	227 mm	8,937 in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm	.3937 in.	10 mm	.3937 in.
102) Longueur des sabots :	97 mm	3,818 in.	97 mm	3,818 in.
103) Largeur des sabots :	33,5 mm	in.	33,5 mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	6600 mm ²	10 1/4 sq. in.	6600 mm ²	10 1/4 sq. in.

MOTEUR

- 130) Cycle : OTTO
 - 131) Nombre de cylindres : 4
 - 132) Disposition des cylindres : En línea
 - 133) Alésage : 80 mm 3.1496 in.
 - 134) Course : 79,2 mm 3.1196 in.
 - 135) Cylindrée par cylindre : 398,100 cm³ 24,892 cu. in.
 - 136) Cylindrée totale : 1592,400 cm³ 97,168 cu. in.
 - 137) Matériau du bloc cylindre : Fundición gris Gh.26
 - 138) Matériau des chemises (si prévues) :
 - 139) Culasse, matériau : Aleación aluminio - G2 FSC. NAT.
 - 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
 - 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
 - 142) Taux de compression : 9
 - 143) Volume de la chambre de combustion : 49.800 cm³ 2.700 cu. in.
 - 144) Piston, matériau : Aleación aluminio
 - 145) Nombre de segments : 3
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,25[±]0,05 mm 1.66[±].001 inches
 - 147) Vilebrequin : ~~XXXXXX~~ - coulé.
 - 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~XXXXXX~~
rapportés Contrapesado
 - 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
 - 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fundición gris
 - 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
 - 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres 7.044 pints 4,25 quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : ~~XX~~ - non
 - 154) Système de refroidissement du moteur : Agua
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : 8 litres 14.088 pints 8,50 quarts U.S.
 - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 280 ± 0,2% cm 11,02 ± 0,2% inches
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : 4
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : Antifricción Diamètre : 50870 ÷ 49.842 mm 2.0027 ÷ 1.9622 inches
 - 159) Tête de bielle, type : Antifricción Diamètre : 48,294 ÷ 47,264 mm 1.9013 ÷ 1.860 inches
- Poids : ± 7%
± 3%
- 160) Volant (nu) : 6,300 kg 13,9 lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,600 kg 25,6 (con disco) lbs
 - 162) Vilebrequin : 14,500 kg 32 lbs
 - 163) Bielle : 0,720 kg 1,6 lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : 0,560 kg 1,23 lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : En culata
 172) Système de commande : Correa dentada
 173) Système de commande des soupapes : Directo con empujadores

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio
 181) Diamètre extérieur des soupapes : 41,4 ± 0,2 mm 1.62 ± .0079 inches
 182) Levée maximum des soupapes : 9.714 + 1% mm .3824 + 1% inches
 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal
 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 ± 0,05 mm .018 ± .001 inches
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 12
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 53
 189) Filtre à air : ~~XXXX~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~XXX~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris
 196) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1,417 ± .0059 inches
 197) Levée maximum des soupapes : 9.714 + 1% mm .3824 + 1% inches
 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal
 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 201) Jeu à froid des soupapes : 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .001 inches
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13
 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 2 salidas mm 1.574 inches
 de \varnothing 37 ± 0,5

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Vertical doble cuerpo
 212) Marque : Weber 213) Modèle : 34 DMS
 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 ± 0,2 mm
1.338 inches
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
~~dimensiones de los difusores de gas en el punto de estrangulamiento máximo~~
~~(ejemplo XXX)~~ : 24 - 26 mm _____ inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : --- 221) Nombre de pistons : ---
 222) Modèle ou type de la pompe : --- 223) Nombre total d'injecteurs : ---
 224) Emplacement des injecteurs : ---
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : --- mm --- inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bateria 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : Correa dentada
 238) Tension : 12 Volt. 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : Cofre motor
 241) Tension : 12 Volt. volts

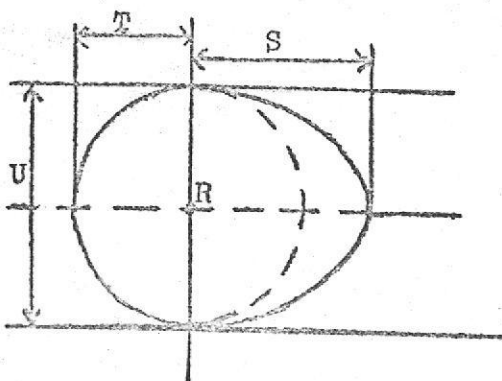
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 98 (type de cv : DIN) à 6.000 tours/min.
 251) Régime maximum : --- tr/mn. — Puissance à ce régime : --- CV
 252) Couple maximum : 13,2 à 4.000 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 160 km/heure 99 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



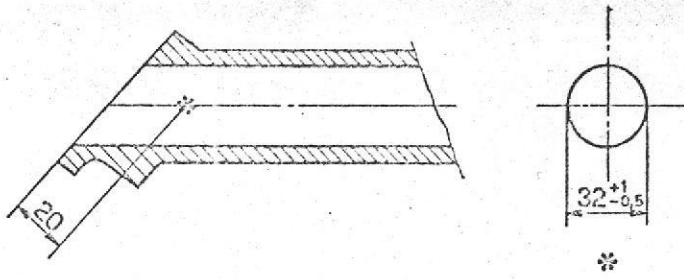
Came admission :

- S = 22,5[±]0,15 mm .885[±].006 inches
 T = 12,9[±]0,15 mm .5079[±].006 inches
 U = 26,5[±]0,15 mm 1.04[±].006 inches

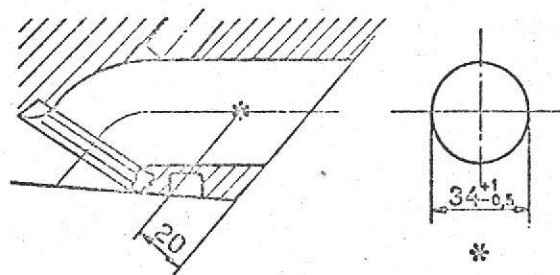
Came échappement :

- S = 22,5[±]0,15 mm .885[±].006 inches
 T = 12,9[±]0,15 mm .5079[±].006 inches
 U = 26,5[±]0,15 mm 1.04[±].006 inches

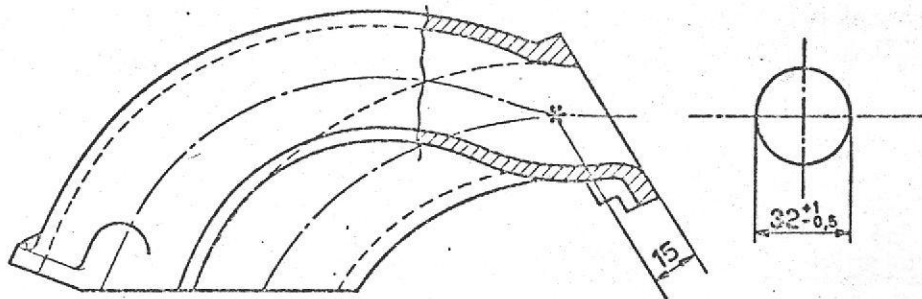
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



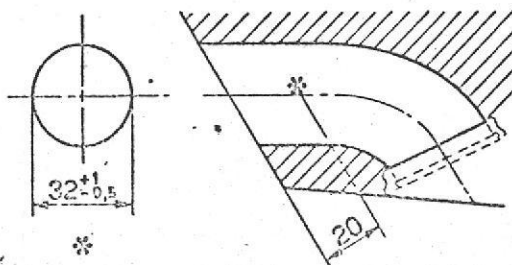
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : Seco 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 200 ± 0,2% mm 7,87 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 130 mm 5.11 inches
 ± 0,2% extérieur : 200 mm 7.87 inches
 264) Système de commande : Mecánico

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : Système de commande :
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : En el piso
 274) Boite automatique, marque : -- Type : --
 275) Nombre de rapports AV : -- 276) Emplacement de la commande : --

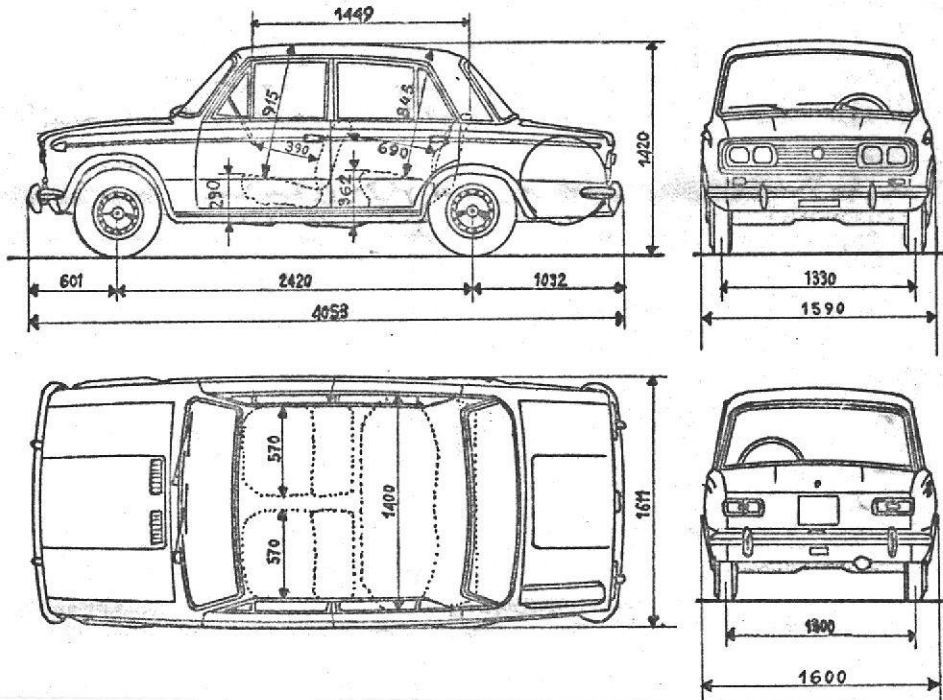
277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3.797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$						
2	2.175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1.410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1							
5								
6								
Marche AR	3.652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$						

278) Surmultiplication, type : --
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : --
 280) Rapport de surmultiplication : --

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : Eje rígido - palier flotante
 291) Type de différentiel : Piñón-corona helicoidal hipoide
 292) Type du pont auto-bloquant (~~viscopico~~) :
 293) Rapport au couple conique : 3,9/1 ou 5.375/1
 Nombre de dents : 10 x 39 ou 8 x 43

F



Cámara combustión en culata = 44.272 cms³.
 Junta culata comprimida = 1.1 mm. = 5,5286 cms³.
 Cota rectificado cilindro = + 0,3 = 80,3 Ø
 Cilindrada unitaria + 0,3 = 398,399 cms³.
 Cilindrada total + 0,3 = 1593,596 cms³.
 Ø pistón a + 0,3 = 80,22 ÷ 80,24 mm.

El constructor, según normas homologación 1973, expresa su intención de solicitar la homologación de este modelo 1430/1600 en grupo 1, - una vez alcanzada la producción reglamentaria de 5.000 unidades.

Photo B



Photo C



Photo D

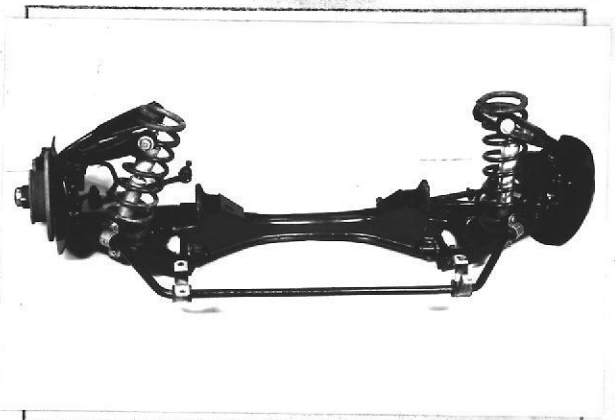


Photo E

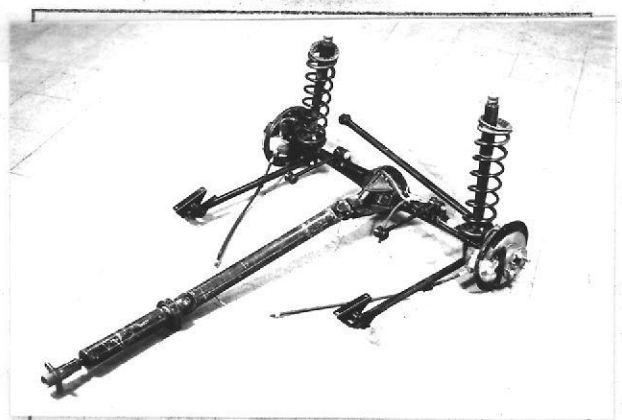


Photo F

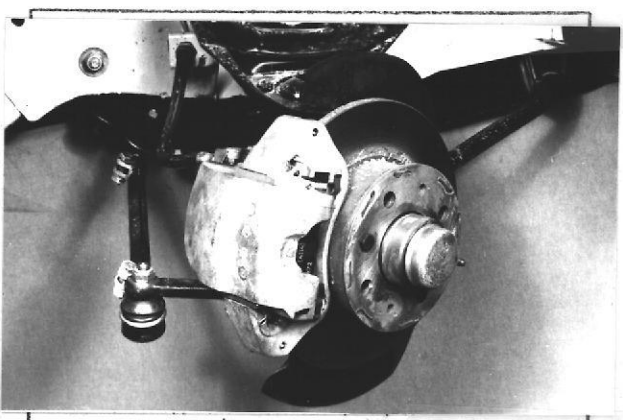


Photo G

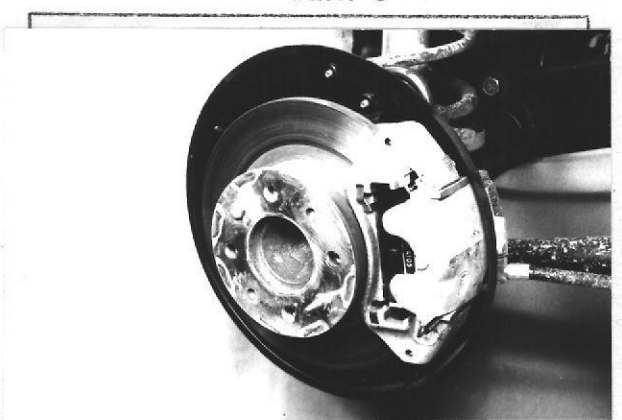


Photo H

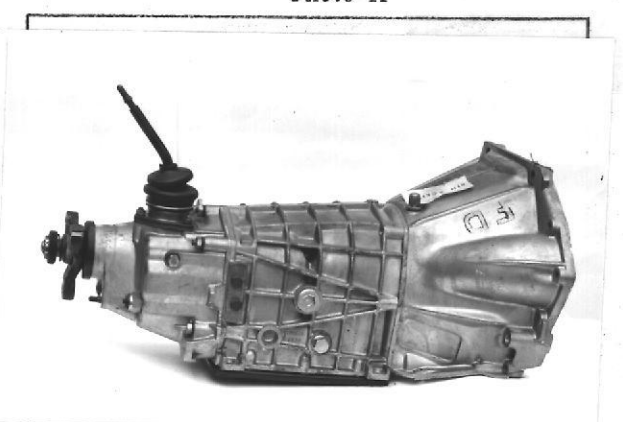


Photo I



Photo J

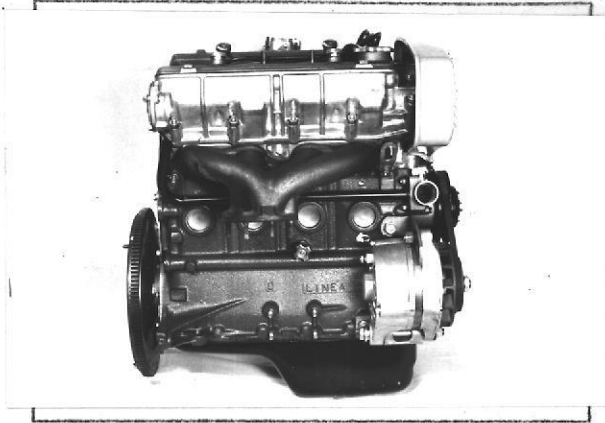


Photo K

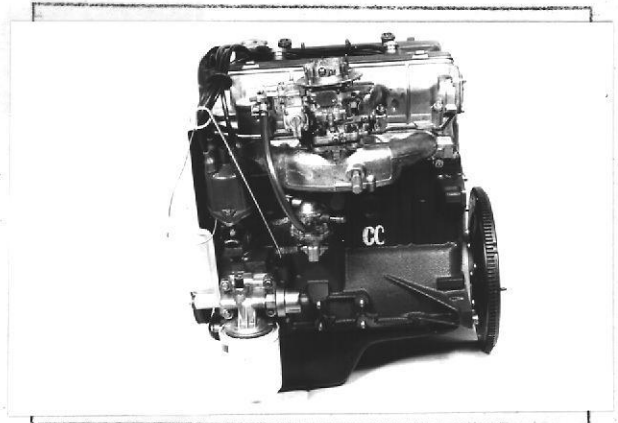


Photo L

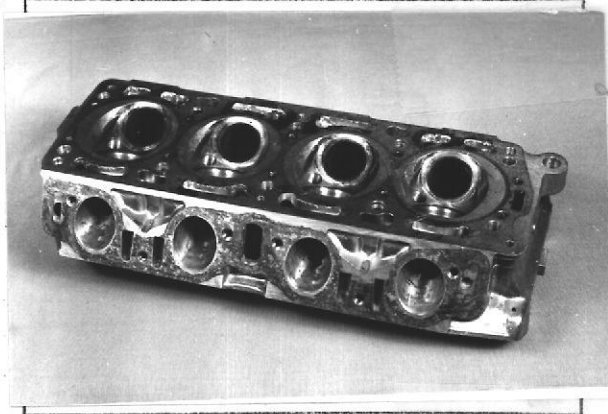


Photo M



Photo N

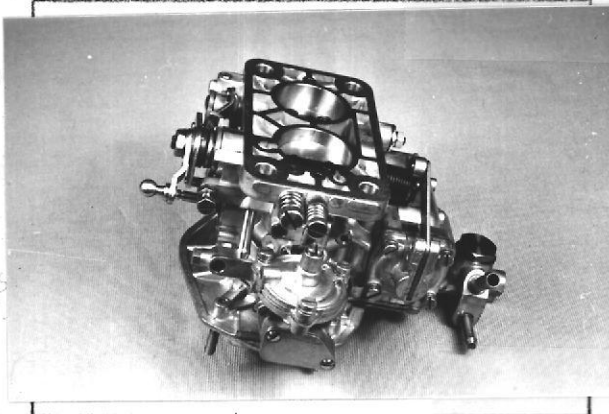


Photo O



Photo P

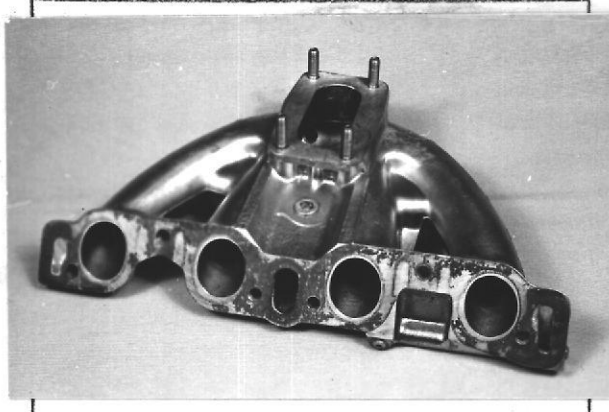


Photo Q



SMP 73MSB
OKWK6+

F.I.A. - Homologation N° 1655
1/11

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

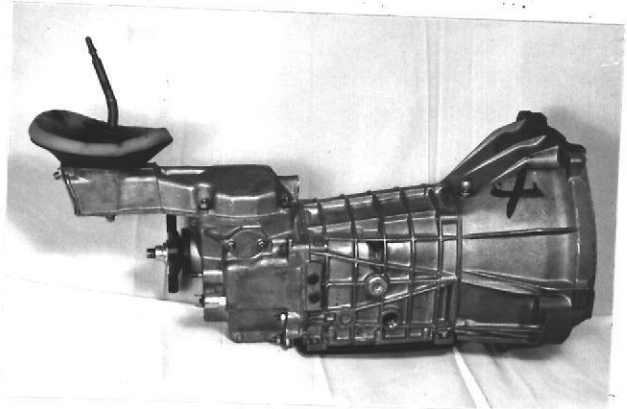
Marque ... SEAT ... Modèle ... 1430/1600 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ... FU-000.177 ...
 Moteur ... FU-000.003 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..15.Febrero..... 19.73..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes d'évolution normale de type~~
 Equipo opcional
 L'homologation est valable du .. 1/9/73 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

277.- Caja velocidades 5 marchas. Ref. catálogo: FC-128.000.04/G2

EXCLUSIVAMENTE PARA GRUPO 2

1a	2,724	$\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$
2a	1,875	$\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$
3a	1,315	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$
4a	1	
5a	0,840	$\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$
RM	2,806	$\frac{26 \times 34}{21 \times 16}$



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Nou 73 MSB
ORWREJ

F.I.A. - Homologation N° ...1655.....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

2/1E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S E A T Modèle ... 1430/1600
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. FU-000.177.
 Moteur FU-000.003.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..1. febrero.. ... 19.73.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..1430/1600
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications : a las erratas en la ficha FIA. 1655

9.- Poid.- pag. 2
960 Kgs. = 2.116 lbs.

42.- Poids sieges av.- pag. 3
14 Kgs. = 30,86 lbs.

Pag. 10.- COTES DE REALÉSAGE:

- Cilindrada unitaria a cota + 0,19 = 399,944 cms³.
 - Cilindrada total a cota + 0,19 = 1.599,976 cms³.
- =====

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :