



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認 T-210

グループ 2

発効年月日 1973年7月31日

F. I. A. Recognition No.

Group 2

1657

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Manufacturer TOYO KOGYO CO., LTD.
製造会社名

Serial No of chassis 製造開始シャシー型式番号 SU4A 100011

engine 製造開始エンジン型式番号 UB

Recognition is valid from

Cylinder-capacity Reciprocation 1490 cm³ 90.9 cu.in.
総排気量 レンプロ
Special cm³ cu.in.
特殊

Model 型式及び通称名 MAZDA SU4A

Manufacturer TOYO KOGYO CO., LTD.

Manufacturer TOYO KOGYO CO., LTD.

List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on Jan. 1972 and the minimum production of 1000 identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on June. 1972.

Photograph A, 3/4 view of car from front 写真A. 全体写真(斜め前方)



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

Variants

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Normal evolution of the type

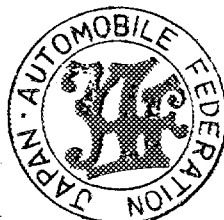
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波清治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F. I. A.

[Signature]

Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

J.A.F公認番号 T-210

F.I.A. Rec. No.

IMPORTANT - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

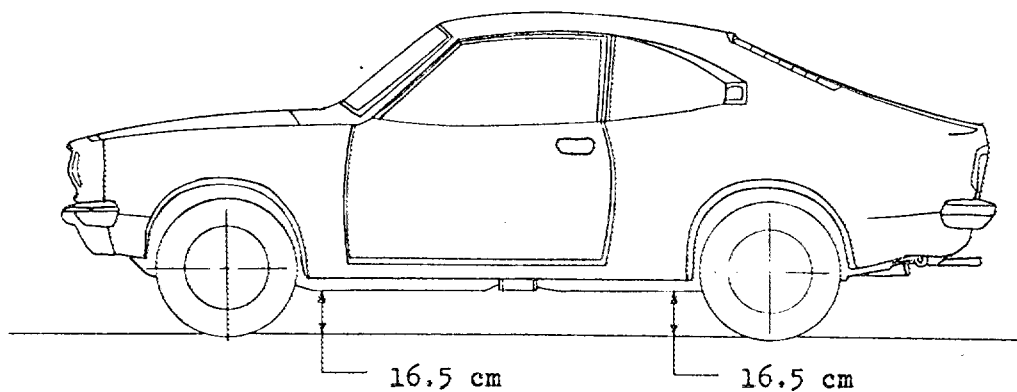
CAPACITIES AND DIMENSIONS
仕様諸元

1. <u>Wheelbase</u> ホイールベース	231.0 cm	90.9 inches	
2. <u>Front track</u> フロントレッド (前)	130.0 cm	51.2 inches *	
3. <u>Rear track</u> リアトレッド (後)	129.0 cm	50.8 inches *	
4. Overall length of the car 全長	397.0 cm		inches
5. Overall width of the car 全幅	159.5 cm		inches
6. Overall height of the car 全高	135.0 cm		inches
7. <u>Capacity of fuel tank (reserve included)</u> 燃料タンク容量		45 ltrs	
	11.9 Gallon US	Gallon Imp.	
8. Seating capacity 定員	5		
9. <u>Weight, total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools:</u> 車両重量 (冷却水、オイル、スペアタイヤを含む標準状態の車両重量、但し燃料、車載工具を除く)	805 kg	1777 lbs	cwt

* Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.

** Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two fixed points of the vehicle's structure at which 車両の標準状態を示すためのサイドメンバー前部及び後部に於ける地上高 measurements are taken.

These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car.

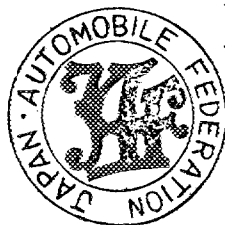


*** Width of the car measured in the vertical plane passing through the axle of the wheels.

車軸上の車体幅	Front フロント	158.0 cm	Rear リア	159.5 cm
---------	---------------	----------	------------	----------

CONVERSION TABLE

1 inch / pouce	-- 2.54 cm	1 quart US	-- 0.9464 ltrs
1 foot / pied	-- 30.4794 cm	1 pint (pt)	-- 0.568 ltrs
1 square inch / pouce carre	-- 6.452 cm ²	1 gallon Imp.	-- 4.546 ltrs
1 cubic inch / pouce cube	-- 16.387 cm ³	1 gallon US	-- 3.785 ltrs
1 pound / livre (lb)	-- 453.593 gr.	1 hundred weight (cwt)	-- 50.802 kg



Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

F.I.A. Rec. No.

CHASSIS AND COACHWORK (Photographs A, B and C)

- シャーシー、ボデー
20. Chassis/body construction : ~~Separate~~ / unitary construction
シャーシー/ボデーの構造 ~~XXXXX~~ / 一体構造
21. Unitary construction, material (s) **Steel**
一体構造の場合その材質
22. Separate constructions material(s) of chassis
セパレート構造の場合その材質
23. Material (s) of coachwork **Steel**
ボデーの材質
24. Number of doors **2** Material (s) **Steel**
ドアの数 材質
25. Material (s) of bonnet **Steel**
ボンネットの材質
26. Material (s) of boot lid **Steel**
トランクリッドの材質
27. Material (s) of rear-window **Glass**
リヤウインドシールドの材質
28. Material (s) of windscreen **Glass (Laminated)**
フロントウインドシールドの材質
29. Material (s) of front-door windows **Glass**
フロントドアウインドーの材質
30. Material (s) of rear-door windows **Glass**
リヤドアウインドーの材質
31. Sliding system of door windows **Vertical, Manual**
ドアウインドーの開閉方式
32. Material (s) of rear-quarter light **Glass**
リヤクォーターウインドーの材質

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

アクセサリ

38. Interior heating : yes - ~~XX~~
39. Air-conditioning : ~~yes~~ - no
40. Ventilation : yes - ~~XX~~
41. Front seats, type of seats and upholstery **Separate, Vinyl**
フロントシートの形式と表張りの材質
42. Weight of front seat (s), complete with supports and rails, out of the car :
フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
12 kg x 2 lbs
43. Rear seats, type of seats and upholstery **Bench, Vinyl**
リヤシートの形式と表張りの材質
44. Front bumper, material (s) **Steel** Weight **4.0 kg** lbs
フロントバンパーの材質 重量
45. Rear bumper, material (s) **Steel** Weight **4.5 kg** lbs
リヤバンパーの材質 重量

WHEELS

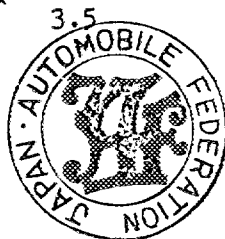
ホイール

50. Type **Pressed Steel**
51. Weight (per wheel, without tyre) **5.5** lbs
重量
52. Method of attachment **4 Bolts**
取付け方法
53. Rim diameter **330 mm** **13 inches**
リム径
54. Rim width **114 mm** **4.5 inches**
リム幅

STEERING

ステアリング

60. Type **Recirculating ball**
形式
61. Servo-assistance : ~~yes~~ - no
パワーステアリング ~~有~~ - 無
62. Number of turns of steering wheel from lock to lock **3.5**
ロックツーロック
63. In case of servo-assistance



Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

J.A.F.公認番号 T-210
F.I.A. Rec. No.

SUSPENSION

サスペンション

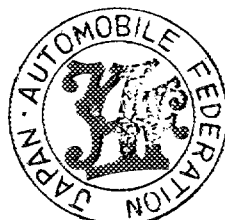
70. Front suspension (photogr. D), type
フロントサスペンションの形式 McPherson
71. Type of spring
スプリングの種類 Coil
72. Stabiliser (if fitted)
スタビライザーの形式 Torsion bar
73. Number of shockabsorbers
ショックアブソーバーの数 2
74. Type
形式 Hydraulic, Telescopic
78. Rear suspension (photogr. E), type
リヤサスペンションの形式 Rigid axle
79. Type of spring
スプリングの種類 Leaf
80. Stabiliser (if fitted)
スタビライザーの形式
81. Number of shockabsorbers
ショックアブソーバーの数 2
82. Type
形式 Hydraulic, Telescopic

BRAXES (photographs F and G)

ブレーキ

90. System
作動方式 Hydraulic
91. Servo-assistance (if fitted), type
サーボシステムの形式
92. Number of hydraulic master cylinders
マスターシリンダーの数 1

	FRONT フロント		REAR リヤ	
93. Number of cylinders per wheel ホイール当りのシリンダー数	1		1	
94. Bore of wheel cylinder (s) ホイールシリンダーの内径	51.0 mm	in.	17.5 mm	in.
Drum Brakes ドラムブレーキ				
95. Inside diameter ドラムの内径	mm	in.	200 mm	in.
96. Length of brake linings ライニングの長さ	mm	in.	200 mm	in.
97. Width of brake linings ライニングの幅	mm	in.	32 mm	in.
98. Number of shoes per brake ブレーキ当りのシューの数			2	
99. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積	mm ²	sq. in.	12800 mm ²	sq. in.
Disc brakes ディスクブレーキ				
100. Outside diameter ディスクの外径	230 mm	in.	mm	in.
101. Thickness of disc ディスクの厚さ	12 mm	in.	mm	in.
102. Length of brake linings パッドの長さ	61 mm	in.	mm	in.
103. Width of brake linings パッドの幅	48 mm	in.	mm	in.
104. Number of pads per brake ブレーキ当りのパッドの数	2			
105. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積	5856 mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.



Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

J.A.F.公認番号 T-210

F.I.A. Rec. No.

ENGINE (photographs J and K) **

130. Cycle エンジン サイクル	4	131. Number of cylinders シリンダー数	4
132. Cylinder arrangement シリンダー配列	In-line		
133. Bore ボア	78 mm	134. Stroke ストローク	78 mm
	3.07 in.		3.07 in.
135. Capacity per cylinder 1シリンダーの排気量		372.50 cm ³	22.73 cu. in.
136. Total cylinder-capacity 総排気量		1490 cm ³	90.93 cu. in.
137. Material (s) of cylinder block シリンダーブロックの材質	Cast iron		
138. Material (s) of sleeves (if fitted) スリーブの材質			
139. Cylinder-head, material (s) シリンダーヘッドの材質	Aluminium alloy	Number fitted 数	1
140. Number of inlet ports 吸気孔の数	4	141. Number of exhaust ports 排気孔の数	4
142. Compression ratio 圧縮比	8.6		
143. Volume of one combustion chamber 燃焼室の容積		50.0 cm ³	cu. in.
144. Piston, material ピストンの材質	Aluminium alloy	145. Number of rings リングの数	3
146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離	38.5 mm		inches
147. Crankshaft : moulded / XXXXXX (Cast iron) クランクシャフト 鋳造 / XXXXXX		148. Type of crankshaft : integral / XXXXXX クランクシャフトの形式 : 一体式 / XXXXXX	
149. Number of crankshaft main bearings メインベアリングの数	5		
150. Material of bearing cap ベアリングキャップの材質	Cast iron		
151. System of lubrication : XXXXXX / oil in sump 潤滑方式 : XXXXXX / ウェットサンプ			
152. Capacity, lubricant 潤滑油量	3.6 ltrs		quarts US
153. Oil cooler : XXXXXX / no オイルクーラー : XXXXXX / 無		154. Method of engine cooling エンジン冷却方式	Water quarts US
155. Capacity of cooling system 冷却水の総量	7.0 ltrs		
156. Cooling fan (if fitted), dia. 冷却ファンの直径	330 mm		inches
157. Number of blades of cooling fan 冷却ファンのブレード数	4		

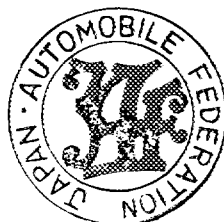
Bearings **

158. Crankshaft main, type メインベアリングの形式	Plain	Dia. 内径	63 mm	in.
159. Connecting rod big end, コンロッド大端部ベアリングの形式	Plain	Dia. 内径	53 mm	in.

Weights **

160. Flywheel (clean) フライホイール	10.3 kg		lbs
161. Flywheel with clutch (all turning parts) クラッチ付フライホイール		15.1 kg	lbs
162. Crankshaft クランクシャフト	16.2 kg	163. Connecting rod コンロッド	0.71 kg lbs
164. Piston with rings and pin ピストン (リング、ピン含む)	0.50 kg		lbs

** for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16
ロータリーエンジンは15、16頁参照



Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

J.A.F.公認番号 T-210

F.I.A. Rec. No.

ENGINE ACCESSORIES

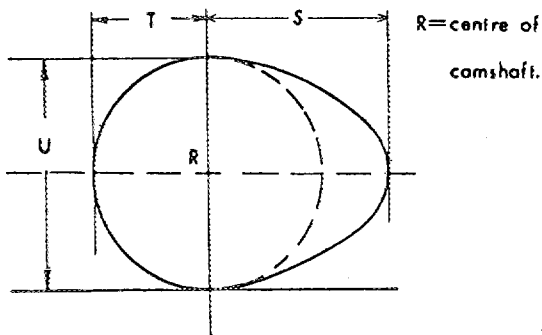
エンジン補機

- 230. Fuel pump : ~~XXXXXX~~ electric
燃料ポンプ ~~XXXXXX~~ 電気式
- 231. No. fitted 1
ポンプの数
- 232. Type of ignition system Make and Brake
点火方式
- 233. No. of distributors 1
ディストリビューターの数
- 234. No. of ignition coils 1
コイルの数
- 235. No. of spark plugs per cylinder / ~~XXXXXX~~ 1
シリンダー当りのプラグ数 ~~XXXXXX~~
- 236. Generator, type: ~~XXXXXX~~ / alternator-number fitted 1
発電機 ~~XXXXXX~~ 交流 数
- 237. Method of drive V belt
駆動方式
- 238. Voltage of generator 12 volts
発電機電圧
- 239. Battery, number 1
バッテリーの数
- 240. Location Engine room
バッテリー位置
- 241. Voltage of battery 12 volts
バッテリー電圧

ENGINE AND CAR PERFORMANCES (as declared by manufacturer in catalogue)

- 250. Max. engine output 92 PS (type of horsepower: JIS) at 5800 rpm
- 251. Maximum rpm 5800 output at that figure 92 PS
- 252. Maximum torque 13.2 m=kg at 4000 rpm
- 253. Maximum speed of the car 160 km/hour miles / hour

255. Cam profile
カムプロフィール



Inlet cam

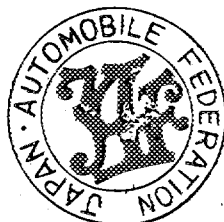
吸気カム

- S = 25.7 mm 1.01 inches
- T = 19.0 mm 0.75 inches
- U = 38.0 mm 1.50 inches

Exhaust cam

排気カム

- S = 25.7 mm 1.01 inches
- T = 19.0 mm 0.75 inches
- U = 38.0 mm 1.50 inches

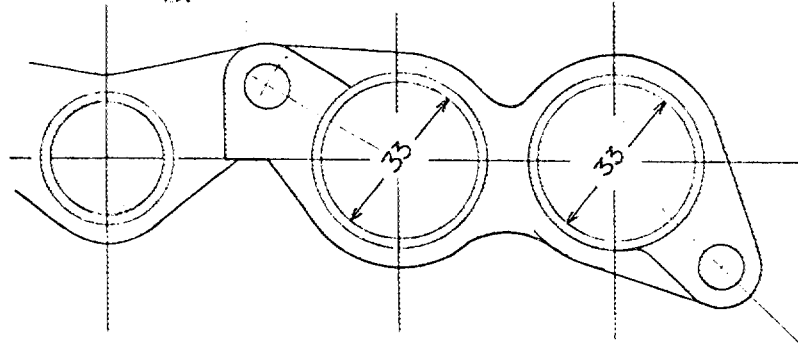


Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

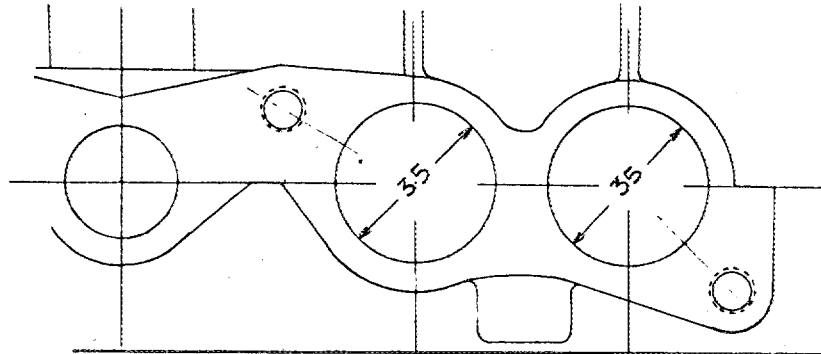
Drawing inlet manifold ports, side of cylinder-head/housing— scale or dimensions and manufacturing tolerance.

吸気マニホールドのポート (シリンダーヘッド側)



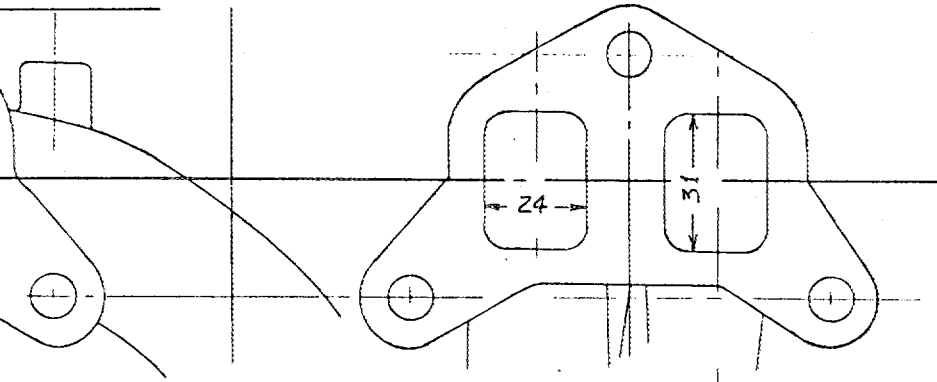
Drawing of entrance to inlet port of cylinder-head/housing— scale or dimensions and manufacturing tolerance.

シリンダーヘッドの吸気ポート (吸気マニホールド側)



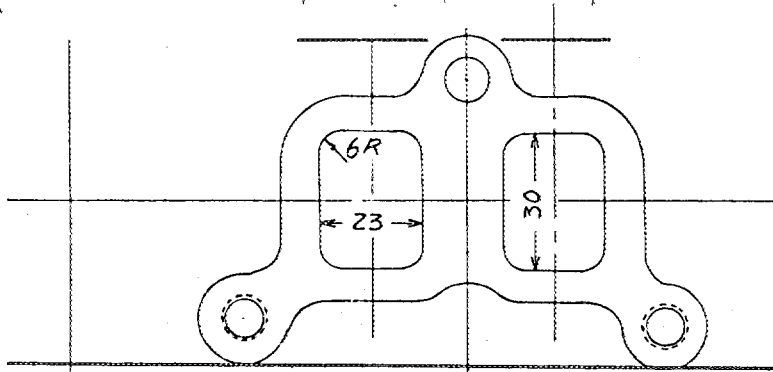
Drawing exhaust manifold ports, side of cylinder-head/housing— scale or dimensions and manufacturing tolerance.

排気マニホールドのポート (シリンダーヘッド側)

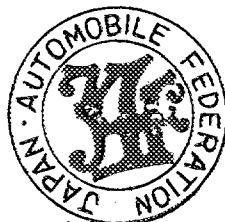


Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead/housing— Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.

シリンダーヘッドの排気ポート (排気マニホールド側)



Unit: mm
Tolerance:
製造公差



Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

J.A.F.公認番号 T-210

F.I.A. Rec. No.

DRIVE TRAIN

駆動系

CLUTCH

クラッチ

260. Type of clutch Dry plate
形式

261. No. of plates 1
プレッシャープレートの数

262. Dia. of clutch plates 203 mm
プレッシャープレートの外径

inches

263. Dia. of linings, inside 130 mm
フェーシングの内径

in.

outside 200 mm in.
外径

264. Method of operating clutch Hydraulic
作動方式

GEAR BOX (photograph H)

トランスミッション

270. Manual type, make TOYO KOGYO
手動式の製造会社名

Method of operation Mechanical
作動方式

271. No. of gear-box ratios forward 4
前進段数

272. Synchronized forward ratios 1, 2, 3 & 4

273. Location of gear-shift Floor
シフトレバーの位置

274. Automatic, make JATCO
自動式の製造会社名

type Torque-converter & Planetary-gear.
形式

275. No. of forward ratios 3
前進段数

276. Location of gear-shift Floor
シフトレバーの位置

277.	Manual 手動		Automatic 自動		Alternative manual / 手動 / 自動 / 手動 / 自動			
	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数
1	3.40	30/17 27/14	2.46					
2	2.01	30/17 25/22	1.46					
3	1.37	30/17 20/27	1.00					
4	1.00							
5								
6								
reverse リバース	3.67	30/17 29/14	2.18					

278. Overdrive, type

オーバードライブ形式

279. Forward gears on which overdrive can be selected

オーバードライブの作動段数

280. Overdrive ratio

オーバードライブ比

FINAL DRIVE

ファイナル

290. Type of final drive Hypoid gear
形式

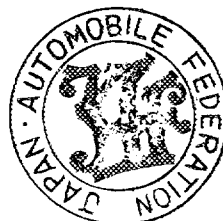
291. Type of differential Bevel gear
差動機形式

292. Type of limited slip differential (if fitted)

リミテッドスリップデフの形式

293. Final drive ratio 4.11
ギヤー比

Number of teeth 37/9
歯数



Make TOYO KOGYO

Model SU4A

J.A.F. FORM T-210

F.I.A. Rec. No.

Optional equipment affecting preceding information. This to be stated together with reference number.

4 Door Type :

9. Weight, total weight of the car with normal equipment.

815 lbs 1799 lbs

30. Material of rear-door windows

glass

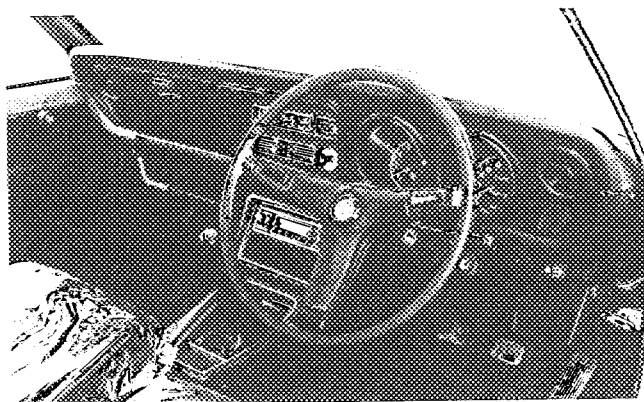
Photograph A



Dashboard, Deluxe type :

Ref. No. 0426 55 010

Photograph C



Thickness of head gasket when compressed :

1.2 ± 0.1 mm

Reboring dimensions :

1.0 mm

133. Bore

79 mm

3.11 in.

136. Total cylinder-capacity

1529 cm³

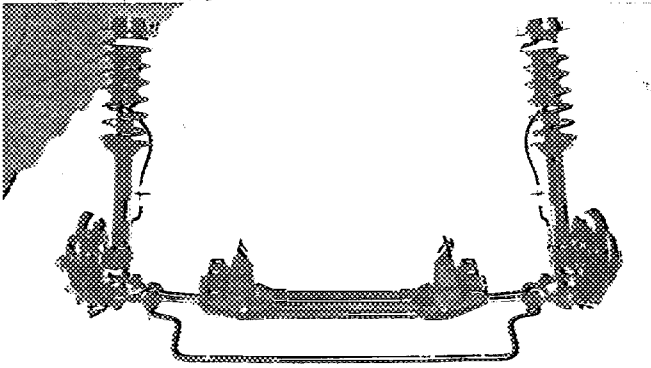


Photograph

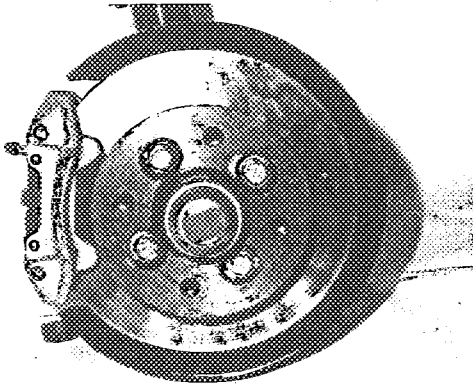
B, 3/4 view of car from rear 全体写真(斜め後方)



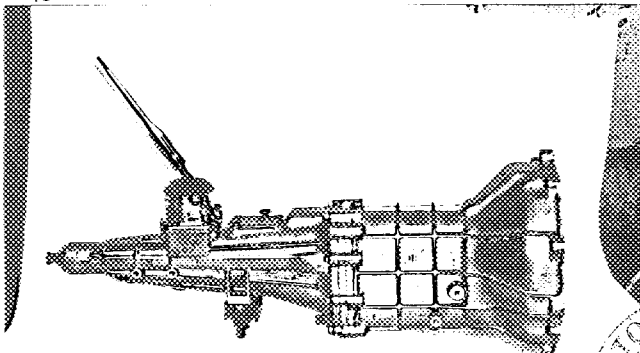
D, Front axle complete, removed from car. Without wheels.
フロントサスペンション



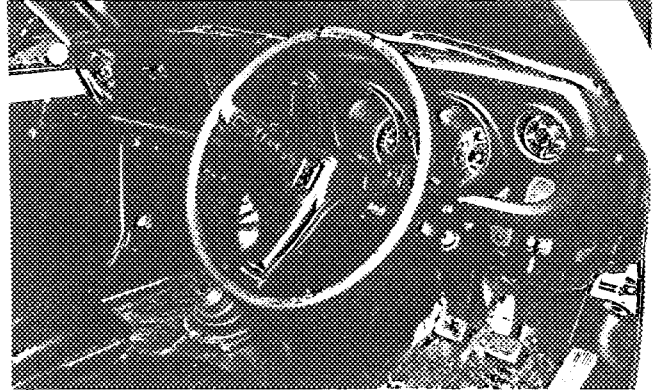
F, Front brake, drum removed or disc with caliper(s)
フロントブレーキ



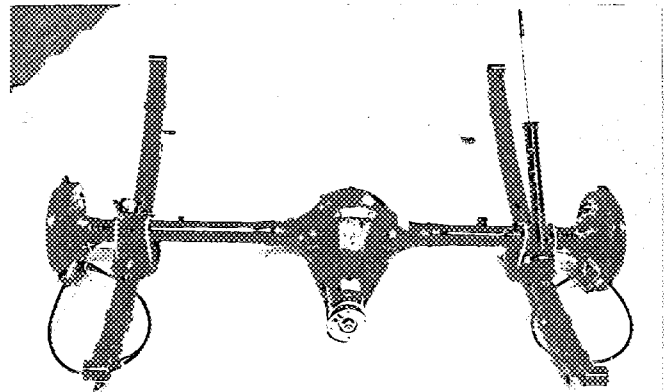
H, Gear-box, view from side トランスミッション



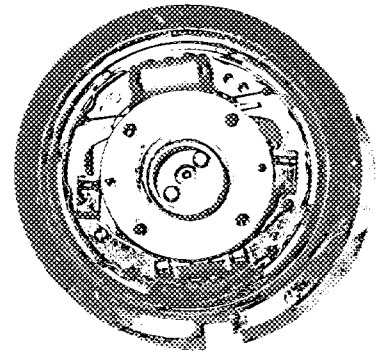
C, Interior view of car through driver's door (open or removed) with dashboard 運転席附近



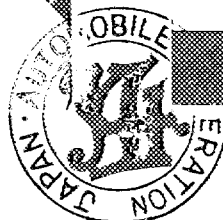
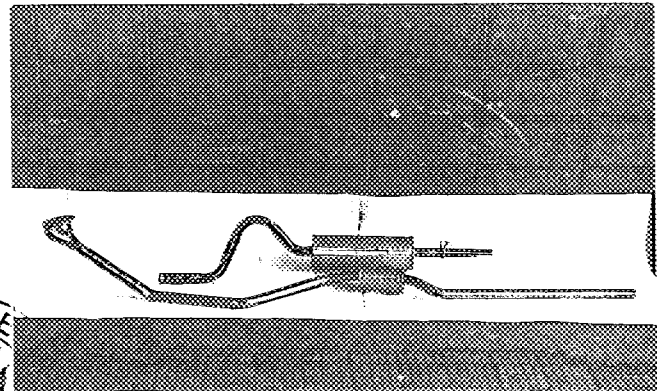
E, Rear axle complete without wheels, removed from car.
リヤサスペンション



G, Rear brake, drum removed or disc with caliper(s)
リヤブレーキ

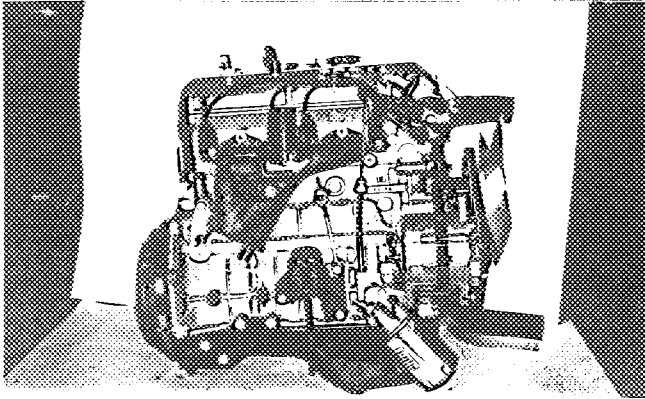


I, Silencer + exhaust pipes after exhaust manifold. 排気系



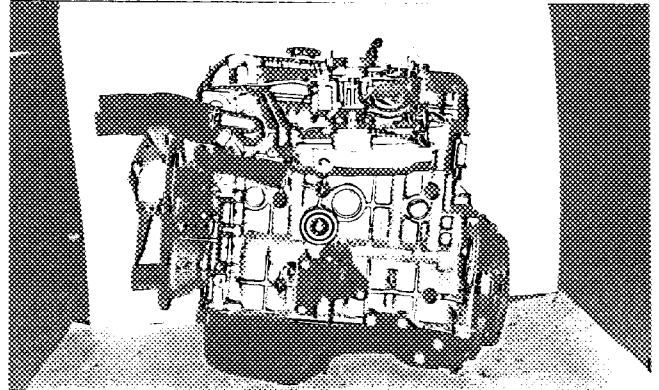
Photograph

J, Engine unit out of car, from right. With clutch and accessories but without air filter nor gear-box. エンジン右側面

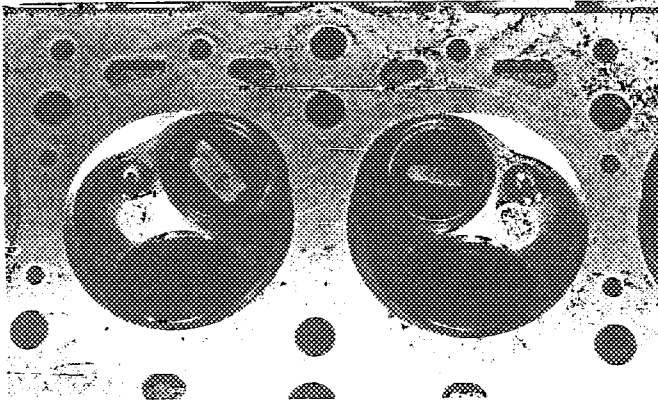


写真

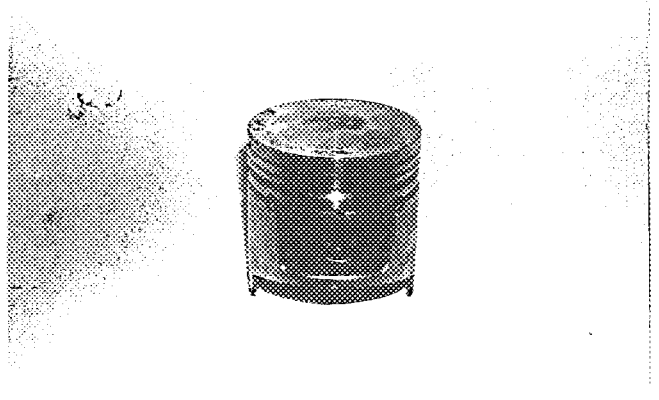
K, Engine unit out of car, from left. With clutch and accessories but without gear-box nor air filter. エンジン左側面



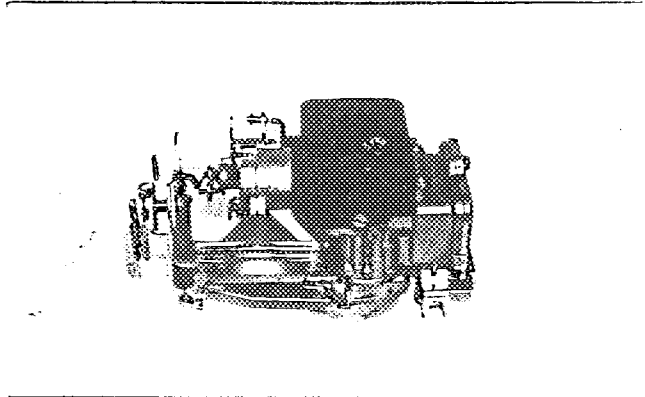
L, Combustion chamber 燃焼室 /XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



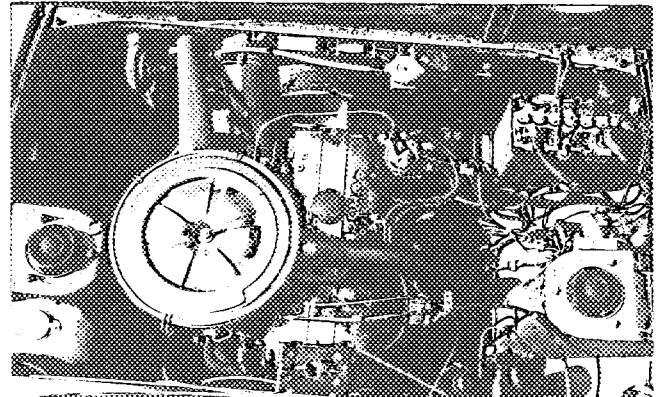
M, Piston crown ピストンクラウン /XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



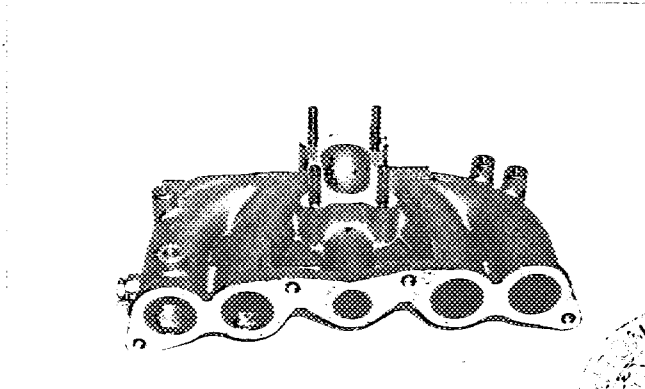
N, Carburettor (view from side of manifold) 化器



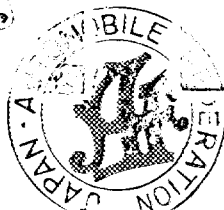
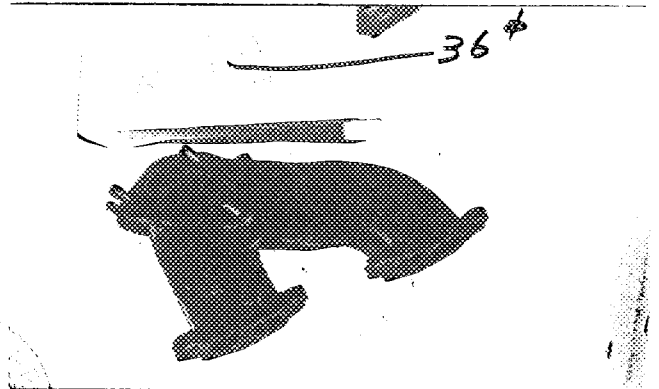
O, Engine in car with all accessories, bonnet open or removed. エンジンルーム



P, Inlet manifold 吸気マニホールド



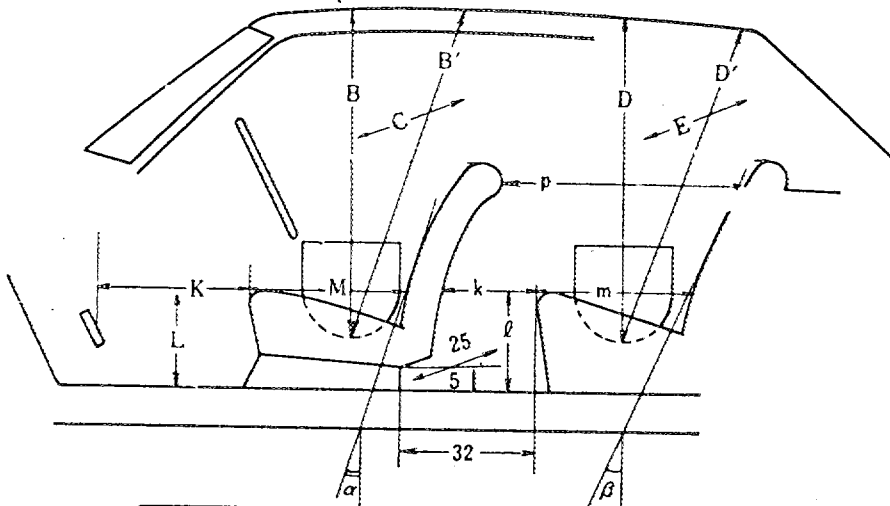
Q, Exhaust manifold 排気マニホールド



DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法

(Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters:
4座席

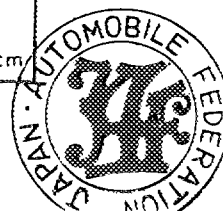
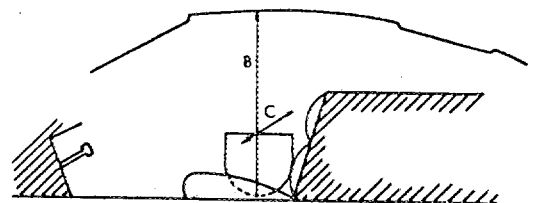


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
92.0	96.0	15	127.0	91.0	87.0	24	127.0

Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+ ℓ +m	K+L+M
28.0	31.5	46.0	45.0	66.0	77.0	21.0	97.5	121.5
0.9L = 25.2		0.85M = 39.1		0.85(k+m) = 52.8		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm



Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

J.A.F. 登録番号 T-210

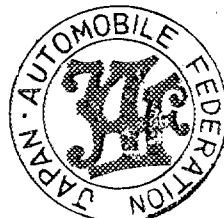
F.I.A. Rec. No.

TWO STROKE ENGINES
2サイクルエンジン

300. System of cylinder scavenging 掃気方式					
301. Type of lubrication 潤滑方式					
302. Inlet ports, length measured around cylinder wall 吸気孔の幅			mm		inches
303. Height inlet port 吸気孔の高さ	mm	in.		304. Area 吸気孔の総面積	mm ² sq. in.
305. Exhaust ports, length measured around cylinder wall 排気孔の幅			mm		inches
306. Height exhaust port 排気孔の高さ	mm	in.		307. Area 排気孔の総面積	mm ² sq. in.
308. Transfer port, length measured around cylinder wall 掃気孔の幅			mm		inches
309. Height transfer port 掃気孔の高さ	mm	in.		310. Area 掃気孔の総面積	mm ² sq. in.
311. Piston ports, length measured around piston ピストンポートの幅			mm		inches
312. Height piston port ピストンポートの高さ	mm	in.		313. Area ピストンポートの総面積	mm ² sq. in.
314. Method of precompression プレコンプレッション方式				315. Precompression cyl.:	yes/no
316. Bore	mm	inches		317. Stroke	mm inches
318. Distance from top of cyl. block to highest point of exhaust port : 排気孔の最高点とブロック上面との距離			mm		inches
319. Distance from top of cyl. block to lowest point of inlet port : 吸気孔の最下点とブロック上面との距離			mm		inches
320. Distance from top of cyl. block to highest point of transfer port : 掃気孔の最高点とブロック上面との距離			mm		inches
321. Drawing of cylinder ports. シリンダーポート展開図					

Unit: mm
Tolerance:

330. Supercharging—state full details hereafter :
過給器



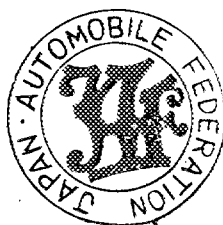
Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

Wankel Rotary Engine (photographs J and K)

ロータリーエンジン

- | | | | |
|---|-----------------|-----|-----------|
| 400. Type & cycle
形式及びサイクル | | | |
| 401. No of rotors
ローターの数 | | | |
| 402. Rotor arrangement
ローターの配列 | | | |
| 403. Trochoid, length of major Axis
トロコイド長軸長さ | mm | | in. |
| 404. Trochoid, length of minor Axis
トロコイド短軸長さ | mm | | in. |
| 405. Trochoid, width
トロコイドの幅 | mm | | in. |
| 406. Trochoid, generating radius (Containing equidistance)
トロコイドの生成半径 (平行移動量を含む) | mm | | in. |
| 407. Eccentricity
偏心率 | mm | | in. |
| 408. Capacity per Rotor
1ローター当りの排気量 | cm ³ | | cu. in. |
| 409. Total capacity
総排気量 | cm ³ | | cu. in. |
| 410. Equivalent total capacity (by App. J Art. 252)
換算総排気量 (J項 252条による) | cm ³ | | cu. in. |
| 411. Material(s) of side housing
サイドハウジングの材質 | | | |
| 412. Material(s) of rotor housing
ローターハウジングの材質 | | | |
| 413. Number of inlet ports
吸気孔の数 | | | |
| 414. Number of exhaust ports
排気孔の数 | | | |
| 415. Compression ratio
圧縮比 | | | |
| 416. Volume of one combustion chamber
燃焼室の容積 | cm ³ | | cu. in. |
| 417. Rotor material
ローターの材質 | | | |
| 418. Number of apex seal per rotor
ローター当りのアペックスシールの数 | | | |
| 419. Number of corner seal per rotor
ローター当りのコーナーシールの数 | | | |
| 420. Number of side seal per rotor
ローター当りのサイドシールの数 | | | |
| 421. Number of oil scraping ring per rotor
1ローター当りのオイルリングの数 | | | |
| 422. Eccentric shaft: moulded/stamped
偏心軸: 鋳造/鍛造 | | | |
| 423. Type of eccentric shaft: integral/
偏心軸の形式: 一体式/ | | | |
| 424. Number of eccentric shaft main bearings
メインベアリングの数 | | | |
| 425. System of lubrication: dry sump / oil in sump
潤滑方式 ドライサンプ ウェットサンプ | | | |
| 426. Capacity, lubricant
潤滑油量 | litrs | pts | quarts US |
| 427. Oil cooler: yes/no
オイルクーラー 有 無 | | | |
| 428. Method of engine cooling
エンジン冷却方式 | | | |
| 429. Capacity of engine cooling system
冷却水の総容量 | litrs | pts | quarts US |
| 430. Cooling fan (if fitted), dia. mm inches
冷却ファンの直径 | | | |
| 431. Number of blades of cooling fan
冷却ファンのブレード数 | | | |



Make TOYO KOGYO

Model SU4A
型式

F.I.A. Rec. No.

Bearing
ベアリング

	Type 形式	Dia. 内径	mm	in.
440. Eccentric shaft, main メインベアリング	Type 形式	Dia. 内径	mm	in.
441. Rotor bearing ローターベアリング	Type 形式	Dia. 外径	mm	in.

Weights
重量

	kg	Tolerance 公差
450. Flywheel (clean) フライホイール	kg	.
451. Flywheel with clutch (all turning parts) クラッチ付フライホイール	kg	.
452. Eccentric shaft 偏心軸	kg	.
453. Rotor with seals, gear and bearing ローター (シール、ギア、ベアリングを含む)	kg	.

Inlet (See page 8)
吸気系

460. Material(s) of inlet manifold マニホールドの材質			
461. Inlet port system: 吸気ポート方式	Location of inlet parts (number fitted): 吸気ポートの位置 (総数)		
462. Inlet port area per rotor. ローター当りの吸気ポート面積	mm ²		sq. in.
463. Inlet port open at (with tolerance) 吸気孔開き始め (公差を含む)			
464. Inlet port close at (with tolerance) 吸気孔閉じ終り (公差を含む)			
465. Air filter type エアークリーナーの形式			

Exhaust (See page 8)
排気系

470. Material(s) of exhaust manifold マニホールドの材質			
471. Exhaust port system: 排気ポート方式	Location of exhausts (number fitted): 排気ポートの位置 (総数)		
472. Exhaust port area per rotor. ローター当りの排気ポート面積	mm ²		sq. in.
473. Exhaust port open at (with tolerance) 排気孔開き始め (公差を含む)			
474. Exhaust port close at (with tolerance) 排気孔閉じ終り (公差を含む)			

Photograph
写真

2, Rotorhousing (oposit side of combustion chamber)
ローターハウジング (燃焼室反対側)

3, Sidehousing (both sides of rotor)
サイドハウジング (ローターを挟む両面)

