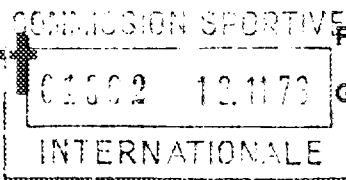


Testblatt



FIA/CSI Homologation Nr. 1659

Gruppe A: 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ AUDI 50 GT Hubraum 1800 cm

Baujahr/Modelljahr 1973, 74 Beginn der Serien-Fertigung Oktober 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 192 000 001 Motor 11 000 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

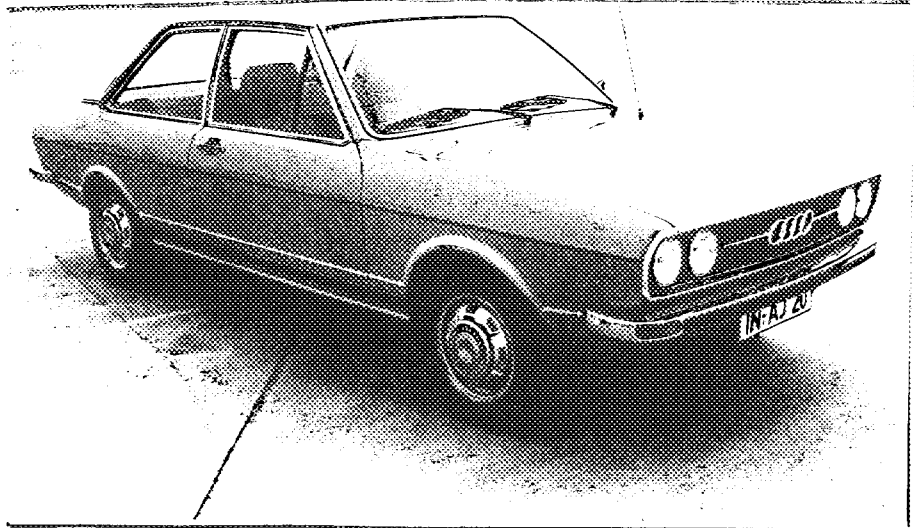
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 13. November 1973

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 20. Dezember 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 1973

Antrag geprüft
[Signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 13

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

[Signature]
Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.2.74

Liste Nr. 1.1.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

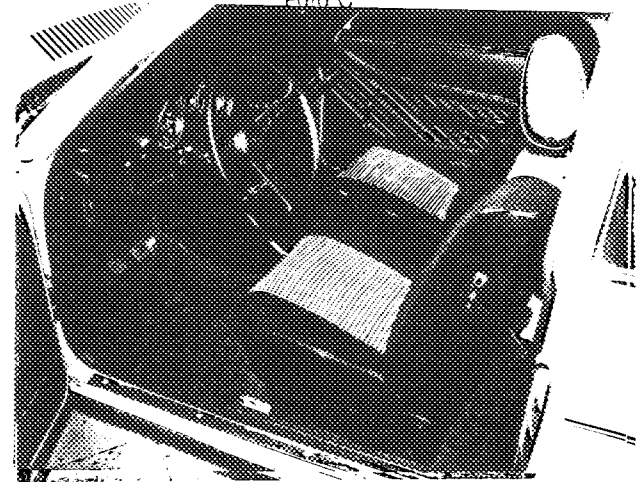
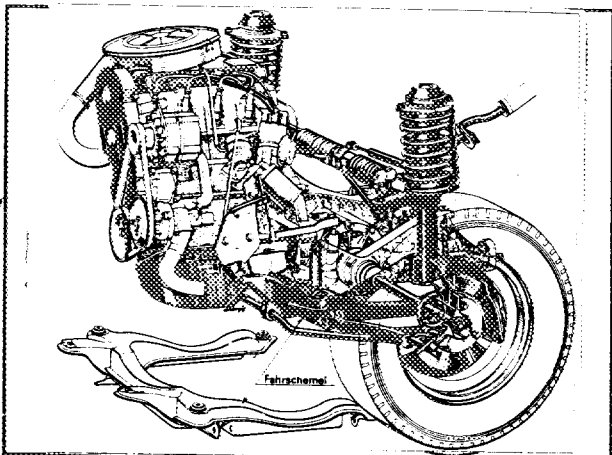
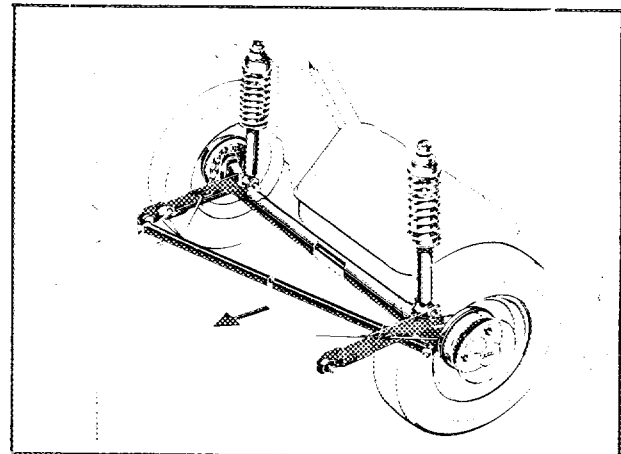


Foto D



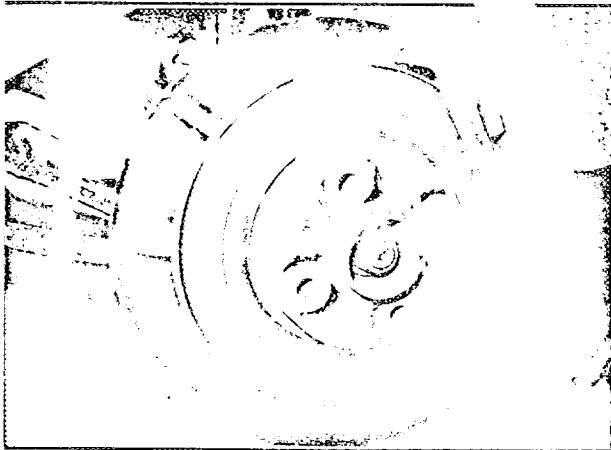
*P13
1291
16/24 2.6-2.8*

Foto E



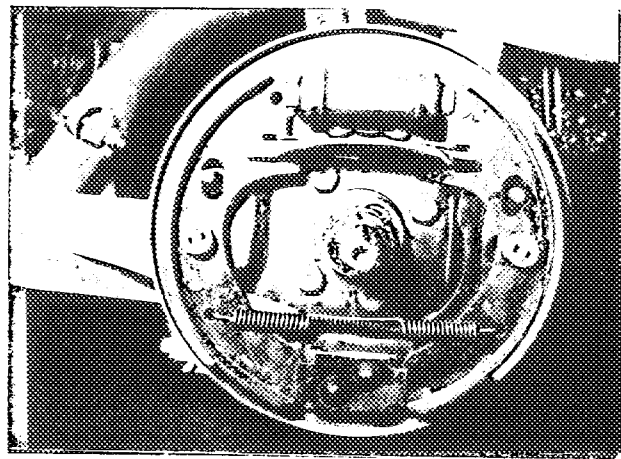
*P13
1291*

Foto F



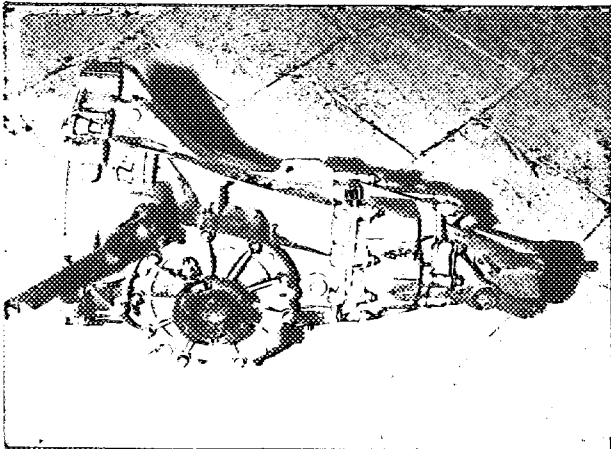
*F6
4609/4*

Foto G



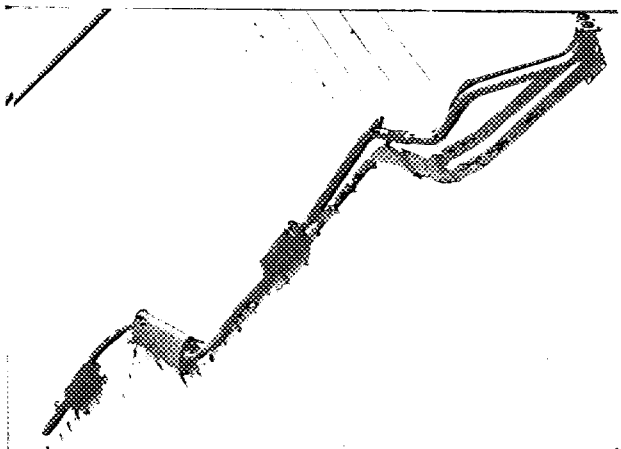
*F6
4609*

Foto H



F6-4609/1

Foto I



+6 5263/9

F6 5263/3

Fotos 60 x 80 mm

F6 5263/4

Foto J

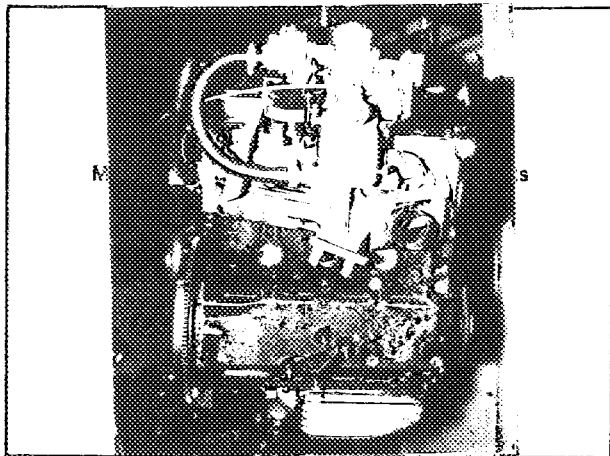


Foto K

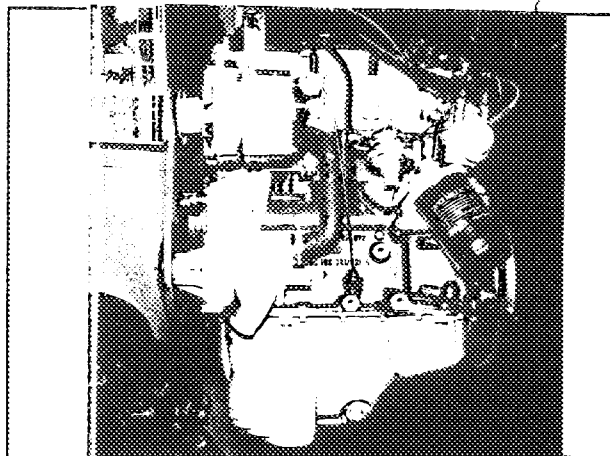


Foto L

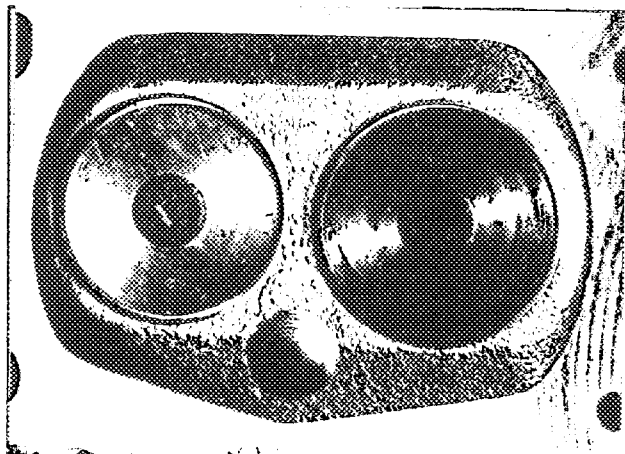
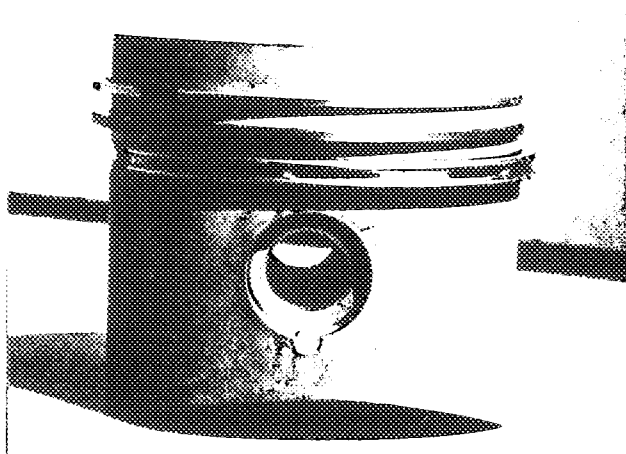


Foto M



F6 5263/5

Foto N

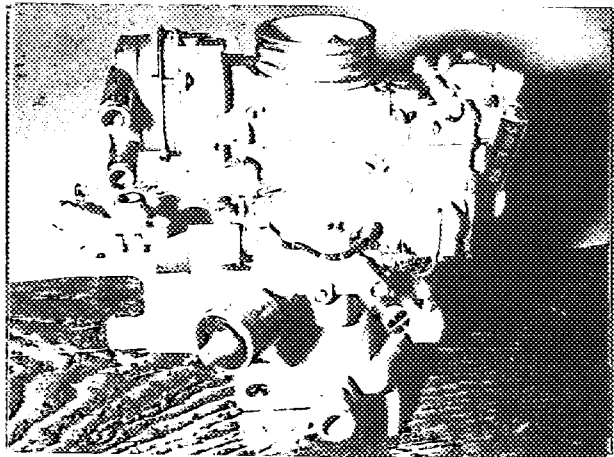
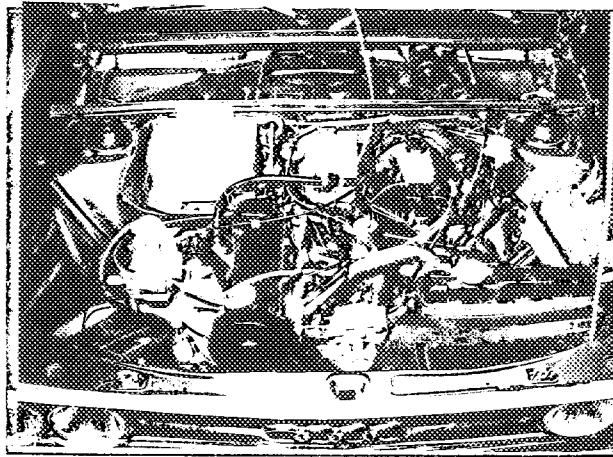


Foto O



*2000
Cilind. 4-strokan*

Foto P

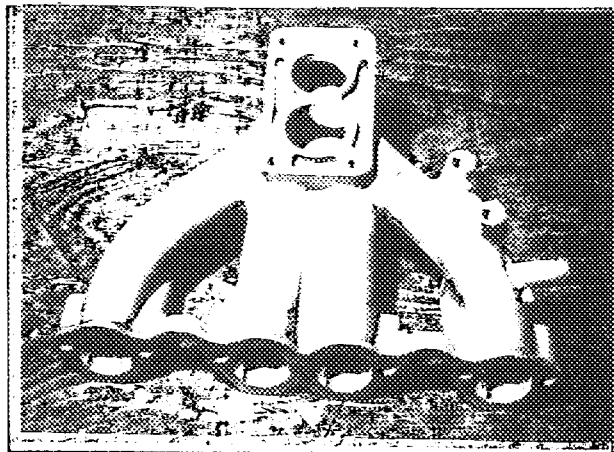
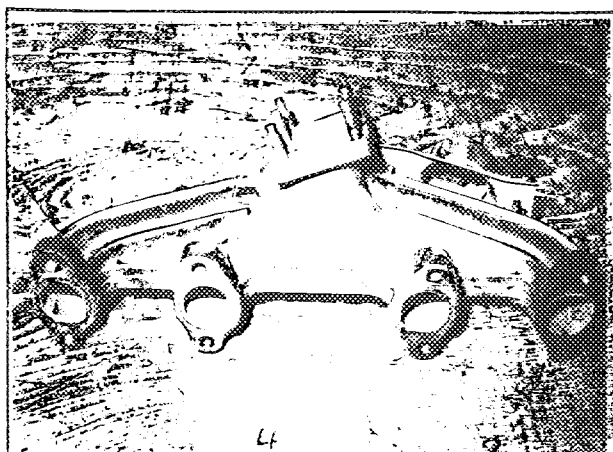


Foto Q



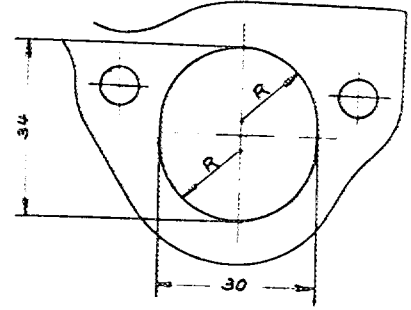
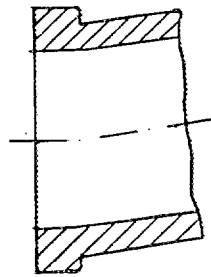
F6 4605/10

F6 5263/4

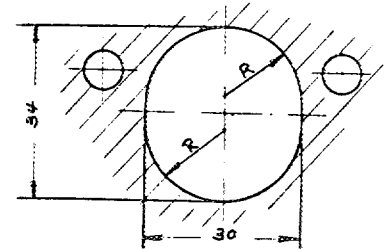
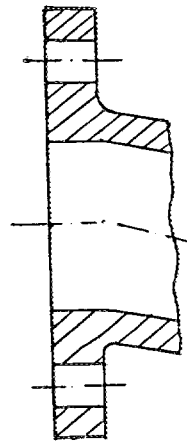
F6 4605

F6 4605

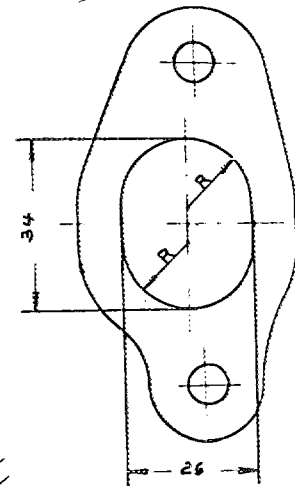
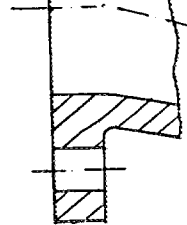
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



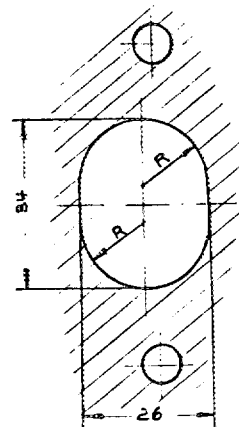
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

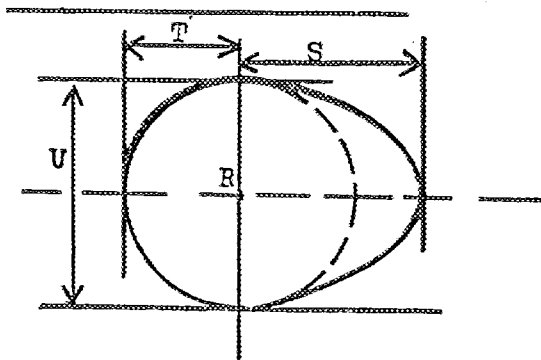


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	29,5	mm	1,16	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

Auslaß-Nocke

S =	29,5	mm	1,16	inches
T =	18,7	mm	1,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2470 mm 97,244 Inches
 2. Spurweite, vorne 1340 mm 52,755 Inches *)
 3. Spurweite, hinten 1340 mm 52,755 Inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*) 4200 mm 165,20 inches
 5. Fahrzeugbreite*) 1600 mm 62,99 inches
 6. Fahrzeughöhe*) 1360 mm 53,60 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1597 mm Hinten 1598 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 46 Liter 12,15 Gallon US 10,11 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 805 kg 1775 lbs 15,85 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 855 lbs 1886

Achslast, vorne kg 660

Achslast, hinten kg 660

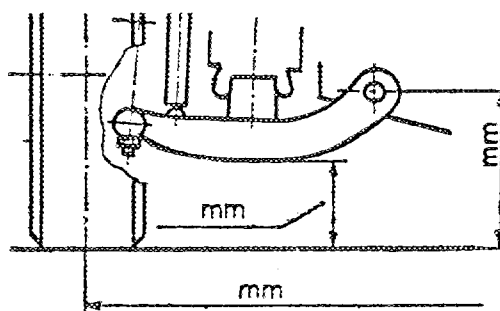
Standgeräusch DIN-Phon 74 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Die Bodenfreiheit 130 mm = 7,08 inch., ergibt sich bei unbelastetem Fahrzeug gemessen zwischen der Fahrbahn und dem vorderen Auspufftopf.

Die Spurmaße sind zu messen bei der oben- genannten Bodenfreiheit.

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~/selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferraumhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitshartglas, über Kurbeltrieb
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
33. _____

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~ Wärmetauscher ja Standheizung ~~ja~~/nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 12,6 kg 27,82 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank m. durchgehender Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Nirosta Stahl Gewicht 3,3 kg 7,27 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } Nirosta Stahl Gewicht 3,8 kg 8,37 lbs
46. _____ kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech, Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,6 kg 14,6 lbs
52. Art der Befestigung Anzahl der Radbolzen
53. Felgendimension 127 x 330 mm 5 x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen mm 175/70 x 13 inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum oder _____

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~/nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,94
63. Bei Servo-Lenkung ./.
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl, Leder

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson Federbeine mit unteren Dreieckslenker
 71. Ausführung der Federung progressive Schraubenfeder
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabilisator
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Torsions-Kurbelachse an 2 Längslenkern
 79. Ausführung der Federung progressive Schraubenfeder
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Querstabilisator
 81. Anzahl der Stoßdämpfer hydraulisch, doppelwirkend
 82. Wirkungsweise _____
 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch, zweiteilig
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			1	
94. Bremszylinder-Bohrung	_____ mm	_____ in.	14,29 mm	0,56 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (Innen)	_____ mm	_____ in.	200 mm	7,85 in.
96. Länge der Bremsbeläge	_____ mm	_____ in.	192 mm	7,55 in.
97. Breite der Bremsbeläge	_____ mm	_____ in.	40 mm	1,57 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	_____ mm ²	_____ sq.in.	14200 mm ²	22,0 sq.in.
Schalenbremse				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	250 mm	9,4 in.	_____ mm	_____ in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12 mm	0,47 in.	_____ mm	_____ in.
102. Länge der Bremssegmente	61,5 mm	2,42 in.	_____ mm	_____ in.
103. Breite der Bremssegmente	42,5 mm	1,67 in.	_____ mm	_____ in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		2		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ²	8,13 sq.in.	_____ mm ²	_____ sq.in.
106. _____				
107. _____				

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt- OTTO
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 79,5 mm 3,13 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,14 in.
135. Hubraum pro Zylinder 397 cm³ 24,2 cu.in.
136. Gesamthubraum 1588 cm³ 96,9 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen/.
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,8 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,1 cm³ 2,57 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 41,4 mm 1,62 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~XX~~ ~~Ölwanne~~
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,5 Ltr. 7,91 pts 4,75 qu. US
153. Ölkühler ~~XXXX~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserüberdrucksystem
155. Kühlwasserumlaufmenge 6,2 Ltr. 10,9 pts 6,55 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 25 cm 9,8 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) ~~Stahl-Dreist.~~ Durchmesser 46 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bronze Durchmesser 22 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,790 kg 17,17 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,550 kg 27,70 lbs
162. Kurbelwelle 14,560 kg 32,10 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,730 kg 1,61 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,530 kg 1,17 lbs
165.
167. Aufbohrmaße: 79,75 mm = 3,14 in. Hubraum: 1596 cm³ 97,5 cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 24,6 cm³ 1,51 cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug: 1,2 mm 0,047 in.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend OHC
172. Art des Nockenwellen-Antriebes Zahnriemen
173. Art der Ventilbetätigung über Tassenstößel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 34 mm 1,33 Inches
182. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,4 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Spiralfeder progressiv
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,2 mm 0,007 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 4°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 31 mm 1,22 Inches
197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,4 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Spiralfeder progressiv
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,015 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 6°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. A-Krümmner 35x35 mm φ

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom-Registervergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35/40 DIDTA
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 / 41 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24 / 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet / Induktions~~ Elektronik
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt 55 A
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt 45 Ah (M-Ausstattung 54 Ah)
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 100 PS / DIN ~~SAE~~ bei 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal 13,4 mkg bei 4000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 175 km/h 108,5 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben (trocken)

261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 7,86 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5,11 inches

 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7,86 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung

 Fabrikat des Getriebes Eigenfertigung Modell/Typ

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat/. Typ

275. Anzahl der Gänge (vorwärts)

276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,454	38 : 11			3,454	38 : 11		
2	2,055	37 : 18			2,055	37 : 18		
3	1,333	36 : 27			1,370	37 : 27		
4	0,909	30 : 33			0,968	31 : 32	0,939	31 : 33
5								
6								
RUCK- WARTS	3,166	38 : 12			3,166	38 : 12		

278. Schongang-Getriebe Typ

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes

281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Frontantrieb, Differential mit Schaltgetriebe

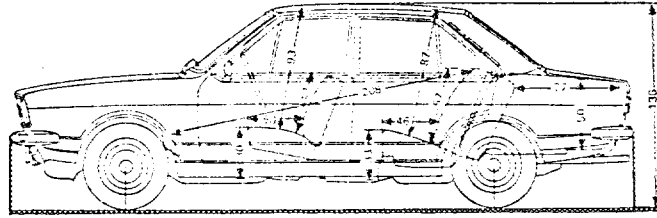
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegeldifferential

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) -

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 1 : 4,111 Anzahl der Zähne 37 : 9

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 1 : 4,555 41 : 9

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben



Im Folgenden lieferbare Sonderausrüstung mit Mehrausstattungsnummer "M"
bzw. Ersatzteile-Nummer :

The following are optional extras "M" spare part number respectively:

1. Rechtslenker
 RH drive
2. M 560 Stahlkurbeldach
 sliding sun roof
3. M 102 Beheizbare Heckscheibe
 heatable rear window
4. M 089 Verbundglas-Windschutzscheibe
 laminated glass windshield
5. M 485 Leichtmetallfelgen 5 J x 13 (siehe Foto 1)
 light alloy rims 5 J x 13 (see photo 1)

Gewicht 5,1 kg Die Spur wird nicht verändert
weight 11,2 lbs The rims does not modify the track
6. M 471 Rallye- Ausstattung
 Rally - paket

- Sport-Sitz (siehe Foto 2)
 rallye type seat (see photo 2)

Gewicht 14,0 kg
weight 30,8 lbs

- innenbelüftete Scheibenbremse (~~vorn~~) siehe Foto 3
 ventilated disk brake see photo 3

zu 101 19 mm = 0,75 in

- Front-Poiler (siehe Foto 4)

- Gasdruckstoßdämpfer
 gas pressure shock absorber
- 6a. Halogen H 4 - Licht für Exportausführung
 Halogen H 4 - light for version exportation

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

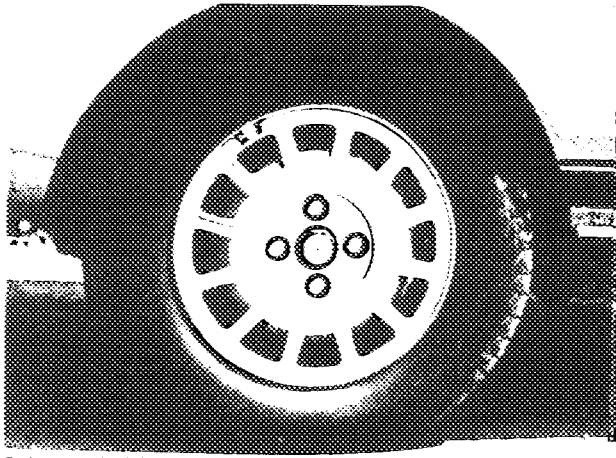


Foto 1

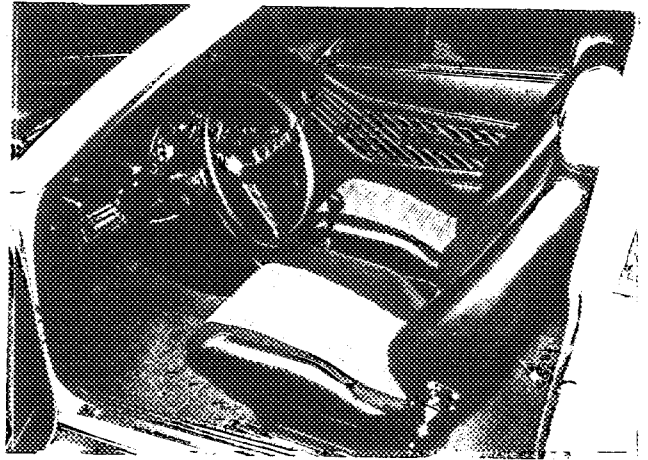


Foto 2

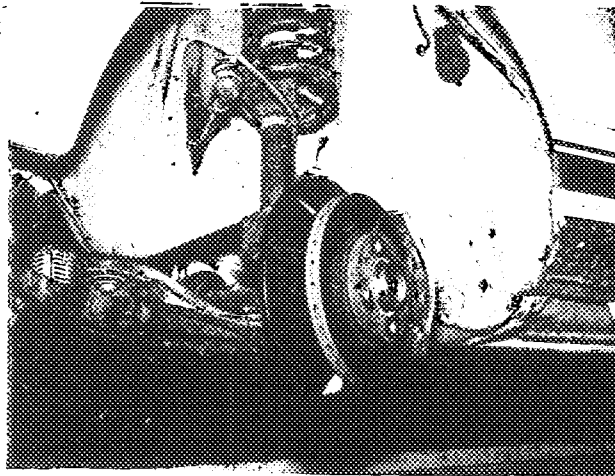


Foto 3

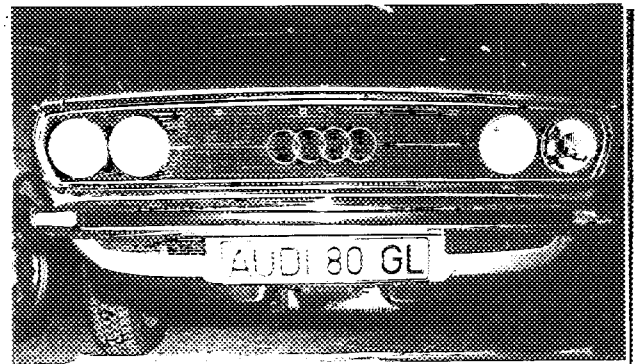
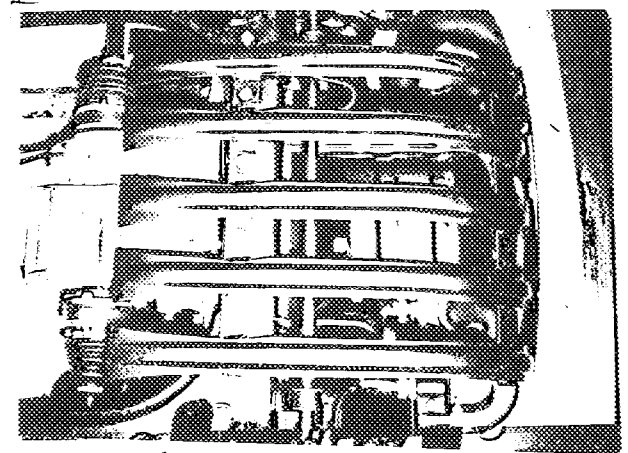


Foto 4

7. M 6 Schlechtewege-Paket
bad road equipment
- Triebwerksunterschutz
 - stone guard
- Gewicht (weight) 5 kg
8. Teile-Nr. 823 064 241
Lederlenkrad 380 mm Ø
leather steering wheel
380 mm Ø



650 x 500 mm
F6 249015

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Steinschlagschutz für Vorderachse und Motor

Protection shield for front axle and engine (Foto a)

Abmessungen / dimensions

ca. 68 x 100 cm.

Stahlblech	3 mm	14,0 kg
Aluminium	5 mm	11,2 kg

Steinschlagschutz für Tank

Protection shield for fuel tank (Foto b)

Abmessungen / dimensions

ca. 80 x 70 cm

Stahlblech	3 mm	9,5 kg
Aluminium	5 mm	7,8 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

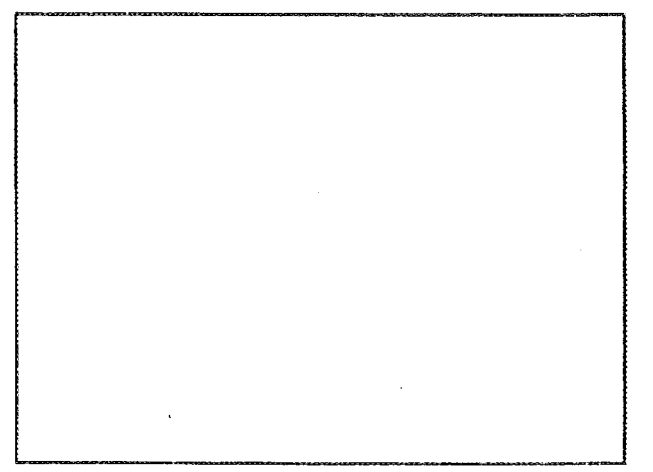
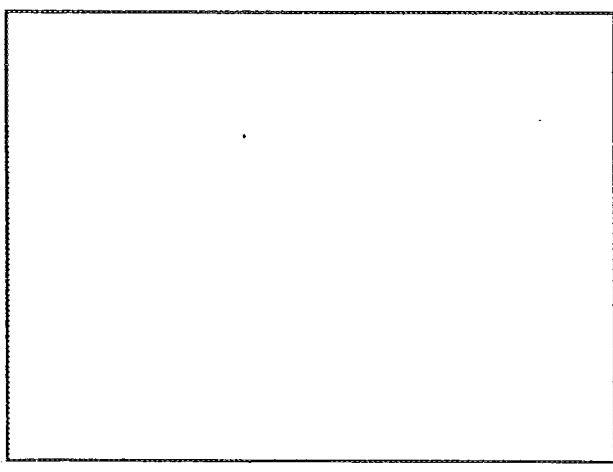
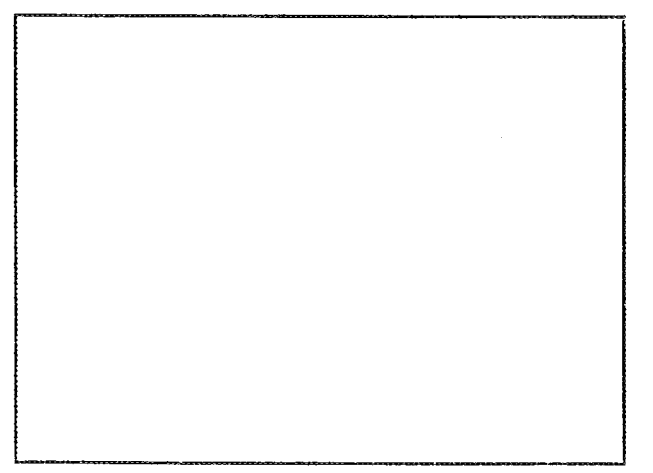
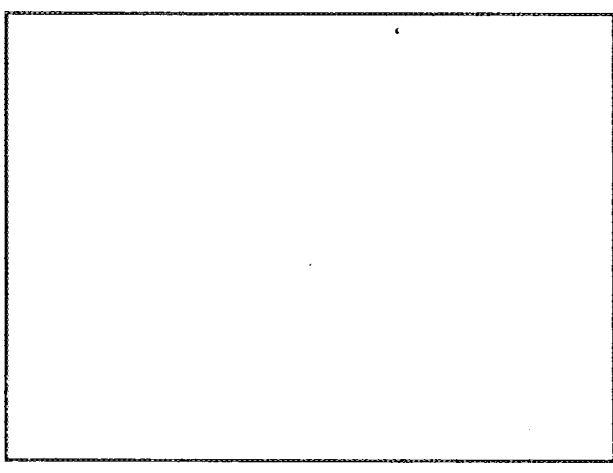
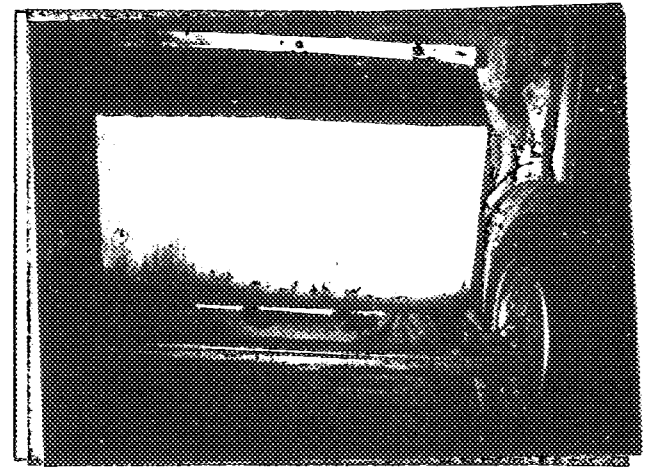
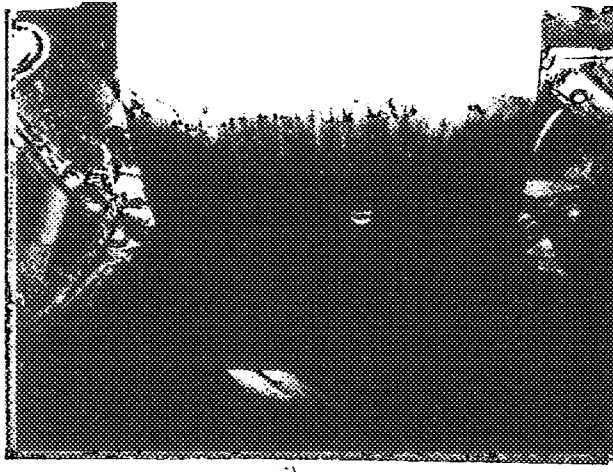
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft Ingolstadt

Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Karosseriebreite über Radmittelebene gemessen

Body with measured over the wheel center plane

	A	B
	ohne Kotflügelverbreiterung without wing extension	mit Kotflügelverbreiterung with wing extension
vorne:	1600 mm	1700 mm
front:	62,9 inch	66,9 inch
<hr/>		
hinten:	1600 mm	1700 mm
rear:	62,9 inch	66,9 inch

siehe Fotos

see pictures

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

