

COMMISSION SPORTIVE
 11.2.74
 FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 INTERNATIONALE
 FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FASA..RENAULT Modèle R-1136
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur .. FASA..RENAULT
 — moteur Constructeur .. FASA..RENAULT
 Cylindrée .. 1.108 cm³ cu.in.

Le modèle est homologué le ... 16-76 Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... 1 Ebreo 1.973
 et la série minimale de .1000. .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 23 Décembre 1.973.

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~monocoque~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ... Chapa acero estampada ...
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis Chapa acero estampada ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ... Chapa acero estampada ...
- * 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau Chapa acero estampada ...
- * 25) Matériau du capot moteur ... Chapa acero estampada ...
- * 26) Matériau du capot de coffre ... Chapa de acero estampada ...
- 27) Matériau de la lunette AR ... Vidrio de seguridad ...
- 28) Matériau du pare-brise ... Vidrio de seguridad ...
- 29) Matériau des vitres portières AR ... Vidrio de seguridad ..
- 30) Matériau des vitres portières AV ... Vidrio de seguridad ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... Elevadores y corredera ...
- 32) Matériau des glaces de custode ... Vidrio de Seguridad ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture ... Asientos separados similcuero ...
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... 10'600 ... kg ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture ... Similcuero ...
- 44) Pare-choc AV : matériaux ... Acero ... Poids ... 3 ... kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux ... Acero ... Poids ... 3 ... kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~flange~~ - ~~flange~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... 6'060 y 6'500 kg ... lbs
- 52) Système de fixation : ... 3 espárragos con tuercas ...
- 53) Diamètre de la jante : ... 355'6 y 380 .. mm ... 14 y 15 .. inches
- 54) Largeur de la jante : ... 101'6 y 145 .. mm ... 4 y 4'5 .. inches

DIRECTION

- 60) Type : ... Cremallera ...
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 3'6 ...
- 63) En cas de servo-direction : ...

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type Independiente por trapecios
- * 71) Type de ressort : Helicoidal
- 72) *Stabilisateur (si prévu)* : Barra de torsión
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Telescopico
- * 78) Suspension AR (photo E) : type . . Independiente por semi-ejes oscilantes
- * 79) Type de ressort : Helicoidal
- 80) *Stabilisateur (si prévu)* :
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : . . Telescopicos

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : Hidráulico
- 91) *Servo-frein (si prévu), type* :
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : 1
- 94) Alésage : mm in. mm in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : mm in. 228 . . mm in.
- 96) Longueur des garnitures : mm in. 445 . . mm in.
- 97) Largeur des garnitures : mm in. 30 . . mm in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein 2
- 99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. 267 . . mm² sq. in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : 261 . . mm in. mm in.
- 101) Epaisseur du disque : 6,5 . . mm in. mm in.
- 102) Longueur des sabots : 95 . . mm in. mm in.
- 103) Largeur des sabots : 40 . . mm in. mm in.
- 104) Nbre de sabots par frein : 2
- 105) Surf. de freinage par fr. : 140 . . mm² sq. in. mm² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. **4 tiempos** * 131) Nombre de cylindres : .. **4**
- * 132) Disposition des cylindres : .. **en línea**
- * 133) Alésage : .. **70** . . . mm in. * 134) Course : .. **72** . . . mm in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. **277** cm³ cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : .. **1108** cm³ cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. **Fundición**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. **Fundición**
- * 139) Culasse, matériau : .. **Aluminio**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **4** . . . * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4** . . .
- 142) Taux de compression : .. **9.5:1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : ~~32.44~~ **32.44** ⁺ **0.15** . . . cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : .. **Aluminio** 145) Nombre de segments :
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **40** . . . mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - * 148) Type de vilebrequin :
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. **Fundición**
- 151) Système de graissage : - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. **3** . . . litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Líquido**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **7.6** . . . litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. **35** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. **6**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **Cojinetes antifricción** Diamètre : .. **46** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **Cojinetes antifricción** Diamètre : .. **43.98** mm inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. **8.750** ⁺ **0.300** _{- 0.200} kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **11.175** ⁺ **0.400** _{- 0.300} lbs
- 162) Vilebrequin : .. **8.200** ⁺ **0.400** _{- 0.200} kg lbs
- 163) Bielle : .. **0.547** ⁺ **0.03** _{- 0.01} kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. **0.390** kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : . . . 1 * 171) Emplacement : . . . Lateral
- * 172) Système de commande : . . . Cadena y Piñones
- * 173) Système de commande des soupapes : . . . Balancines

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . Aluminio
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : $33.5^{+0.25}$. . . mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . 7.15 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . 1 184) Type de ressort : . . Helicoidal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . 2
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . 0.20 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . 22
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . 62
- 189) Filtre à air :  - sec. — Cartouche : oui - 

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . . Fundición
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : $30.3^{+0.25}$. . . mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . 7.15 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . 1 199) Type de ressort : . . Helicoidal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . . 2
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0.25 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . 60
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . 20

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . 1 211) Type : . . . Doble
- 212) Marque : . . . WEBER 213) Modèle : . . . 32 DRC
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . . . 32 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : . . . 23 - 24 mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. .
- 221) Nombre de pistons : .. .
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. .
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. .
- 224) Emplacement des injecteurs : .. .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. . mm .. . inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique .. .
- 231) Nombre : .. . 1 .. .
- 232) Type du système d'allumage : Distributeur .. .
- 233) Nombre de distributeurs : .. . 1 .. .
- 234) Nombre de bobines : .. . 1 .. .
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. . 1 .. .
- 236) Génératrice, type : dynamo - .. . — Nombre : .. . 1 .. .
- 237) Système d'entraînement : .. . Corree trapezoidal .. .
- 238) Tension : .. . 12 V .. .
- 239) Batterie, nombre : .. . 1 .. .
- 240) Emplacement : .. . Coffre equipage .. .
- 241) Tension : .. . 12 V .. . volts

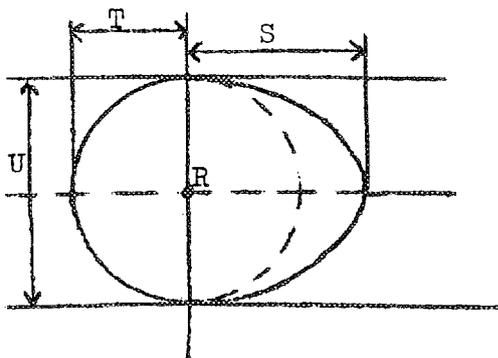
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. . 56 .. . (type de cv : DIN...) à .. . 5.500 .. . tours/min.
- 251) Régime maximum : .. . 6.000 .. . tr/mn. — Puissance à ce régime : .. . CV
- 252) Couple maximum : .. . 8.5 .. . à .. . 3.500 .. . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. . 147 .. . km/heure .. . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



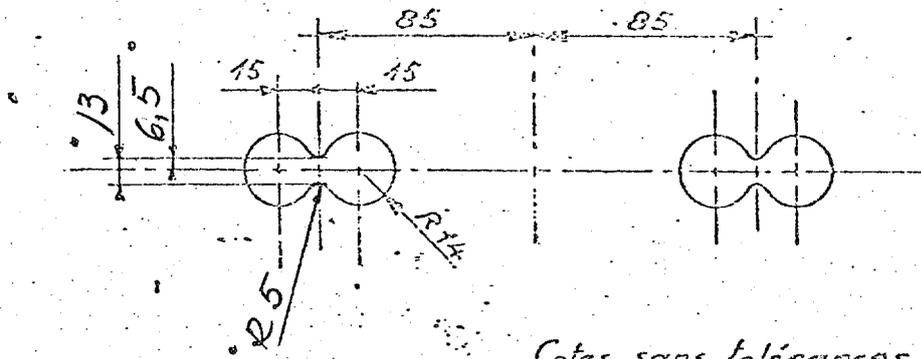
Came admission :

- S = 18.6 .. . mm .. . inches
- T = 13.5 .. . mm .. . inches
- U = .. 27 .. . mm .. . inches

Came échappement :

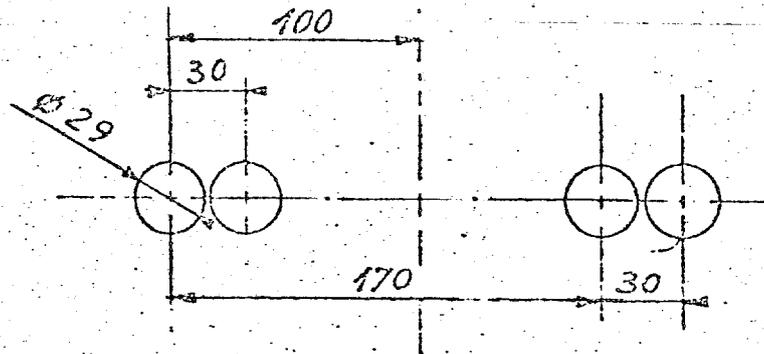
- S = 18.6 .. . mm .. . inches
- T = 13.5 .. . mm .. . inches
- U = .. 27 .. . mm .. . inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



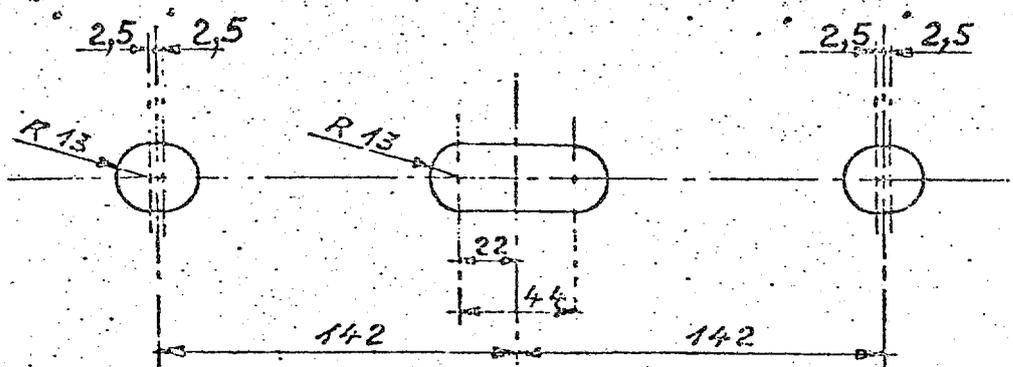
Cotes sans tolérances: $\pm 0,5$

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



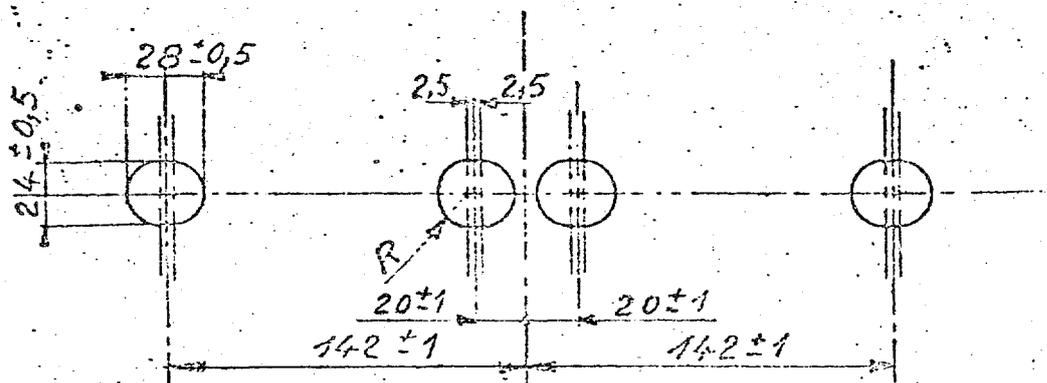
COTAS SIN TOLERANCIA JS 13-

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Cotes sans tolérances $\pm 0,8$

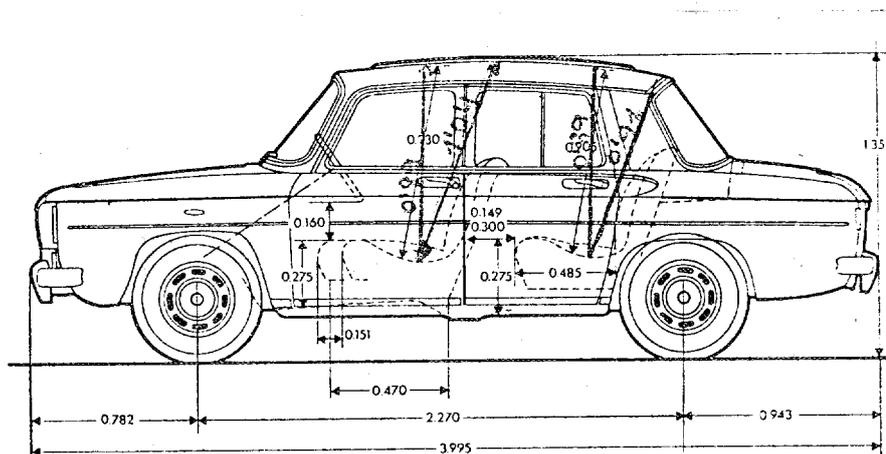
Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



I) - Volúmen de la cámara de compresión en culata = 27⁸² c.c.

- Espesor de la junta de culata comprimida = 1 mm.

- Volúmen de la misma = 4⁶¹⁸ c.c.

O) No previsto el rectificad. Camisas húmedas

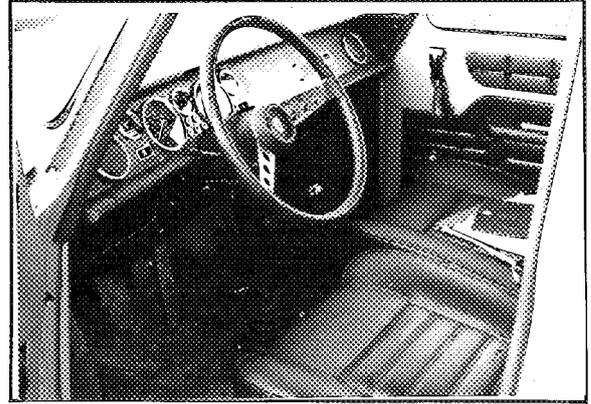
G) Anchura total en plano vertical que pasa por el eje AV = 1483 mm.

Anchura total en plano vertical que pasa por el eje AR = 1483 mm.

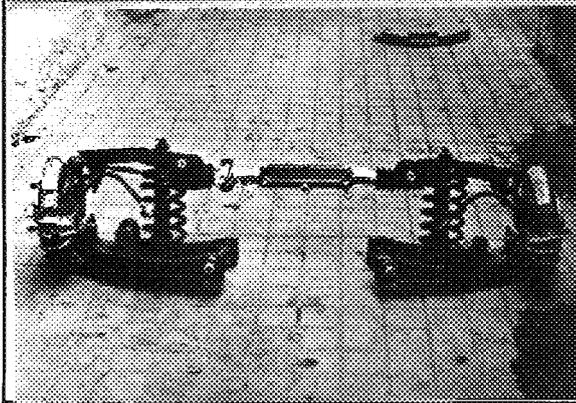
* Photo B



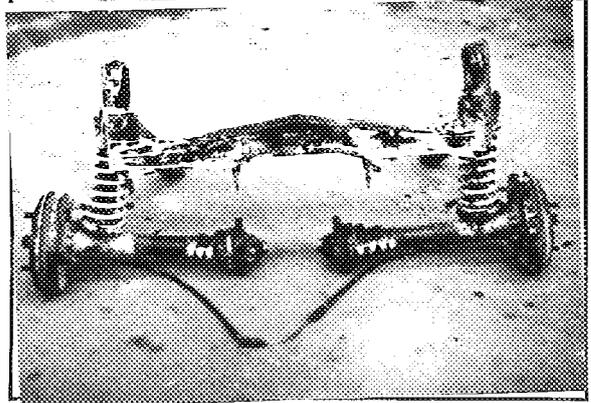
Photo C



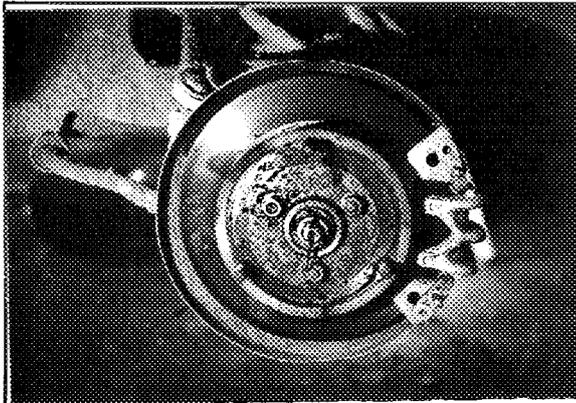
* Photo D



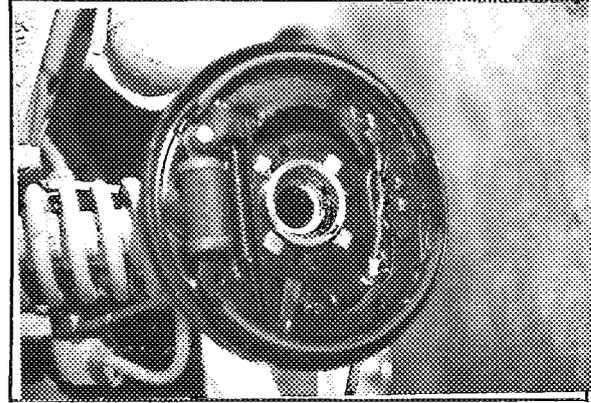
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

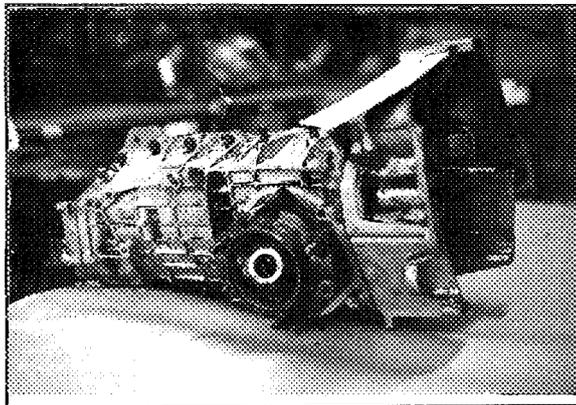
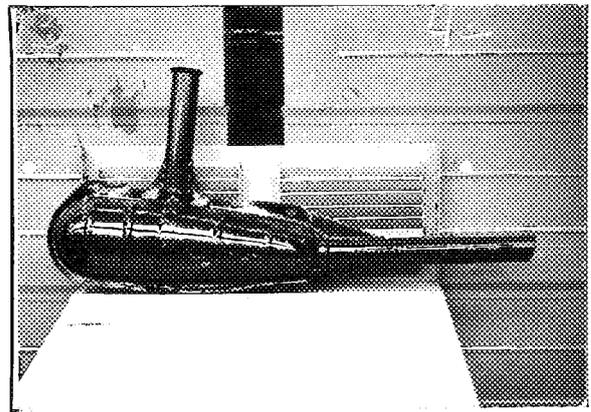
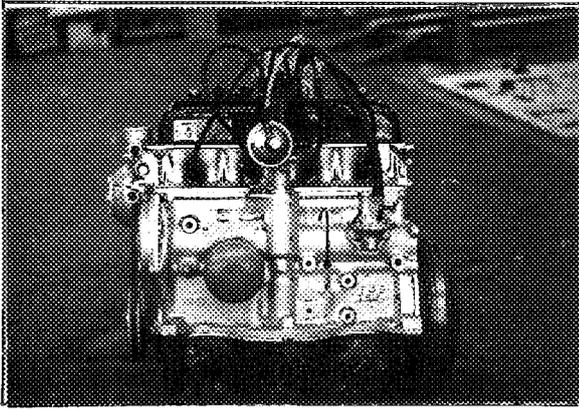


Photo I



* Photo J



* Photo K

1661

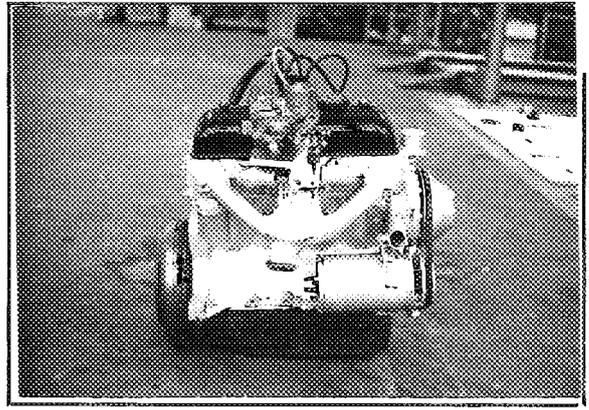


Photo L

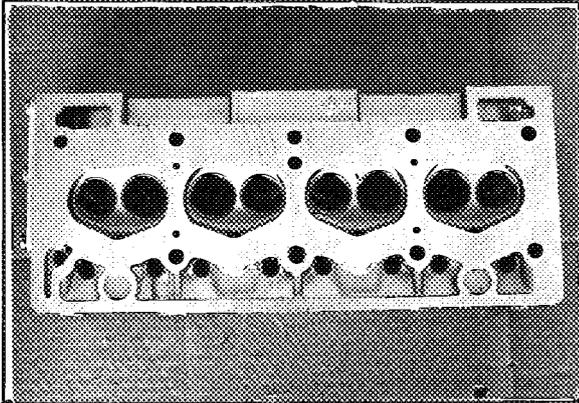


Photo M

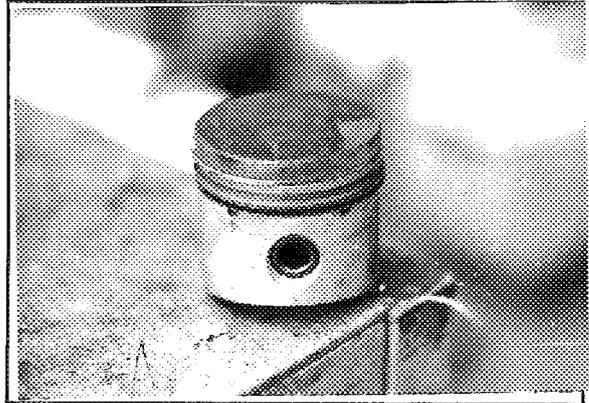
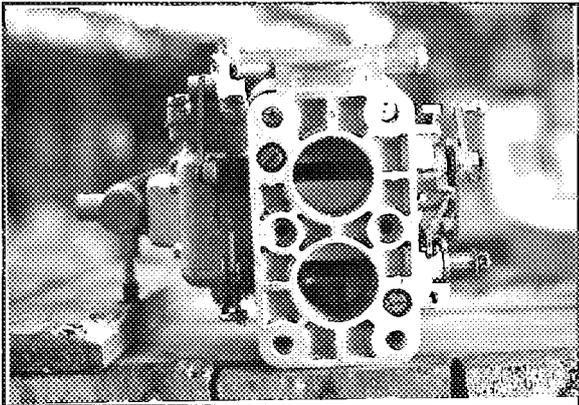


Photo N



* Photo O

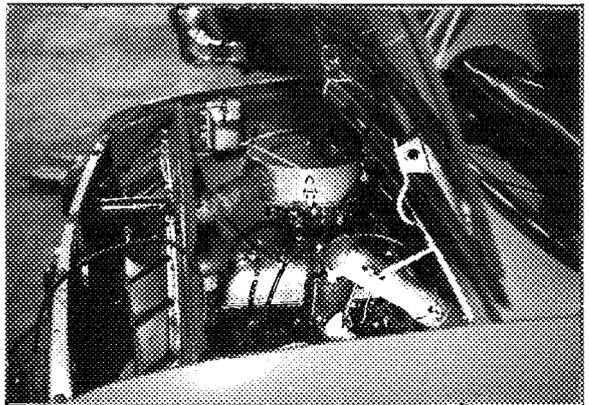


Photo P

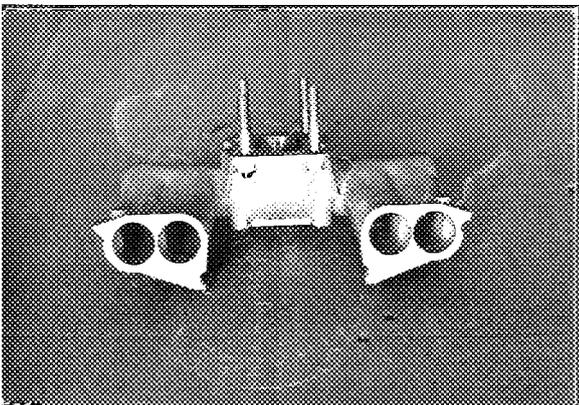
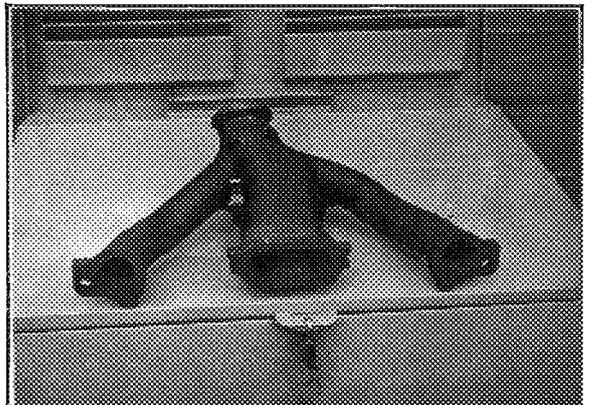


Photo Q



37 mm. Ø

