F.I.A. - Homologation N° 1667

Groupe 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C I T R O E N Modèle MA série MC (CX 2200)

Numéros de série : — châssis/~~carrosserie~~ 00 MC 0001 Constructeur CITROEN

— moteur 0734 000 002 Constructeur CITROEN

Cylindrée 2175 cm³ 132.72 cu. in.

Le modèle est homologué le 1 4 75 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
136, Rue de Longchamp
PARIS
16e
F.F.S.A.

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

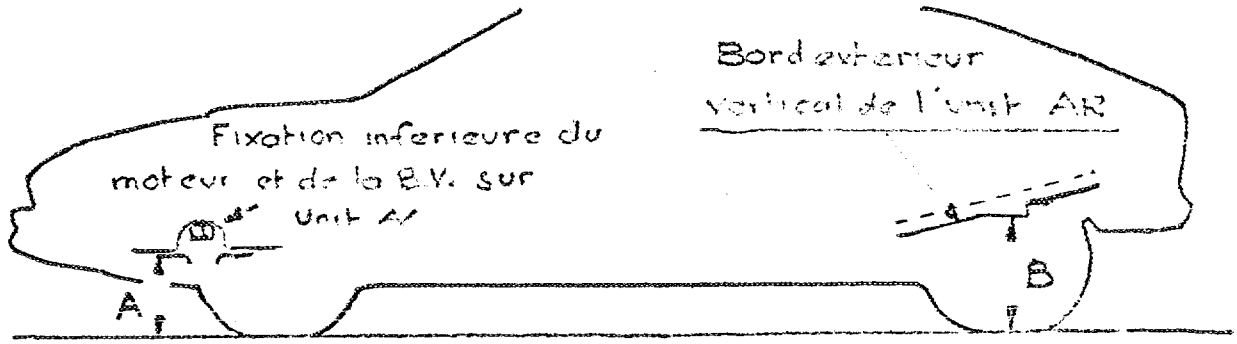
Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N° .....

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

1) Empattement 2845 mm 112.00 inches
2) Voie AV 1474 mm 58.03 inches (1)
3) Voie AR 1360 mm 53.54 inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture 4660 mm ..... inches
5) Largeur hors tout de la voiture 1730 mm ..... inches
6) Hauteur hors tout de la voiture 1360 mm ..... inches
7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 68 litres
..... gallon U.S. 14.95 gallon Imp.
8) Nombre de places 5
9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
1230 kg 2711.68 lbs ..... cwt
10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
AV : 1516 mm. ± 5
AR : 1512 mm. ± 5

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



A = 165 mm. ± 8 entre sol et dessous d'unit d'essieu à D. et à G.

B = 215 mm. ± 5 entre sol et bord vertical de l'unit d'essieu sous béquet à D. et à G.

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	g	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
136, Rue de Longchamp
PARIS 16e

Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N° ..

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20) Type de construction : indépendant - [redacted]

21) Construction monocoque : matériaux .....

22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis acier

23) Matériau constituant la carrosserie acier

24) Nombre de portières 4 Matériau acier

25) Matériau du capot moteur acier

26) Matériau du capot de coffre acier

27) Matériau de la lunette AR verre sécurit

28) Matériau du pare-brise verre feuilleté

29) Matériau des vitres portières AR verre sécurit

30) Matériau des vitres portières AV verre sécurit

31) Système d'ouverture des vitres portières lève glace électrique à l'AV, mécanique à l'AR

32) Matériau des glaces de custode verre sécurit

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

38) Chauffage intérieur : oui - [redacted] 39) Climatisation : [redacted] - en option

40) Ventilation : oui - [redacted]

41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges séparés - tissu.

42) Poids siège [redacted] AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
18,8 kg ± 3 % le siège lbs

43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - tissu.

44) Pare-choc AV : matériaux acier inox Poids 11,2 kg ± 0,5 lbs

45) Pare-choc AR : matériaux acier inox Poids 10 kg ± 0,5 lbs

ROUES

50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré 5 ½ J 14

51) Poids unitaire (roue nue) : 10,2 kg ± 3 % lbs

52) Système de fixation : 5 vis.

53) Diamètre de la jante : 353,4 mm 14 inches

54) Largeur de la jante : 139,7 mm 5,5 inches

DIRECTION

60) Type : crémaillère

61) Servo-direction : oui , [redacted] en option

62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 4 ½

63) En cas de servo-direction : 2 ½

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N°

SUSPENSION

70) Suspension AV (photo D) : type hydropneumatique

71) Type de ressort : hydropneumatique

72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis

73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : à clapets

78) Suspension AR (photo E) : type hydropneumatique

79) Type de ressort : hydropneumatique

80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis

81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : à clapets

FREINS (photos F et G)

90) Système : hydraulique à 2 circuits séparés

91) Servo-frein (si prévu), type : Citroën

92) Nombre de maîtres-cylindres :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

	AVANT		ARRIÈRE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2			
94) Alésage :	42 mm	in.	mm	in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm²	sq. in.	mm²	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	260 mm	in.	233,5 mm	in.
101) Epaisseur du disque :	20 mm	in.	9 mm	in.
102) Longueur des sabots :	99 mm	± 0,5 in.	54 mm	± 0,5 in.
103) Largeur des sabots :	55 mm	± 0,5 in.	45 mm	± 0,5 in.
104) Nombre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	69900 mm²	sq. in.	50600 mm²	sq. in.

Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N°

MOTEUR

130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4

132) Disposition des cylindres : en ligne

133) Alésage : 90 mm 3.543 in. 134) Course : 85,5 mm 3.36 in.

135) Cylindrée par cyclindre : 543,75 cm³ 33.18 cu. in.

136) Cylindrée totale : 2175 cm³ 132.72 cu. in.

137) Matériau du bloc cylindre : fonte

138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte

139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium

140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4

142) Taux de compression : 9

143) Volume de la chambre de combustion : 68 cm³ ± 10 % cu. in.

144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : 3

146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 64,85 mm ± 0,5 inches

147) Vilebrequin : estampé - [redacted] en acier 148) Type de vilebrequin : monobloc à contrepoids rapportés

149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5

150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte

151) Système de graissage : [redacted] - carter humide.

152) Capacité du [redacted]/carter : 5,8 litres pints quarts U.S.

153) Radiateur d'huile : [redacted] - non 154) Système de refroidissement du moteur : eau

155) Capacité du circuit de refroidissement : 10,6 litres pints quarts U.S.

156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,4 cm ± 0,1 inches

157) Nombre de pales du ventilateur : 5

Paliers :

158) Paliers vilebrequin, type : lisse Diamètre : 64,04 ou 63,54 mm) + 0,01 − 0,015 inches

159) Tête de bielle, type : lisse Diamètre : 54 ou 53,5 mm + 0,005 − 0,01 inches

Poids :

160) Volant ([redacted]) : avec couronne démarreur 14,230 kg ± 3 % lbs

161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 20,807 kg ± 3 % lbs

162) Vilebrequin : 15,695 kg ± 4 % lbs

163) Bielle : 0,860 kg ± 3 % lbs

164) Piston avec axe et segments : 0,801 kg ± 3 % lbs

165) Cote de réalésage autorisée : réalésage non autorisé.

166) Cylindrée totale résultante : celle d'origine : 2175 cm3.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : dans le carter moteur.

172) Système de commande : pignons et chaîne

173) Système de commande des soupapes culbuteurs commandés par tiges et poussoirs.

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : alliage aluminium

181) Diamètre extérieur des soupapes : 49 mm ..... inches

182) Levée maximum des soupapes : 9,2 à 9,5 mm . 362 et à . 374 inches

183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal

185) Nombre de soupapes par cylindre : 1

186) Jeu à froid des soupapes : 1,1 mm ..... inches

187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 0° 30'

188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 42° 30'

189) Filtre à air : ▒ - sec. — Cartouche : oui - ▒

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte

196) Diamètre extérieur des soupapes : 39 mm ..... inches

197) Levée maximum des soupapes : 8,3 à 8,6 mm . 326 à . 338 inches

198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : hélicoïdal

200) Nombre de soupapes par cylindre : 1

201) Jeu à froid des soupapes : 1,1 mm ..... inches

202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 38° 30'

203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 4° 30'

204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 2 Ø = 36 mm ± 1 inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : inversé double corps

212) Marque : WEBER 213) Modèle : 34 DMTR 28

214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2

215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ..... mm

2 trous réunis de Ø 35,50 mm. ± 1, entre-axes 41 mm. ..... inches

216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs (s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 23 et 26 mm ..... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N° *

INJECTION (si prévue)

220) Marque de la pompe : ..... 221) Nombre de pistons : .....

222) Modèle ou type de la pompe : ..... 223) Nombre total d'injecteurs : .....

224) Emplacement des injecteurs : .....

225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230) Pompe à essence : mécanique ..... 231) Nombre : 1

232) Type du système d'allumage : bobine 233) Nombre de distributeurs : 1

234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1

236) Génératrice, type : ..... - alternateur. — Nombre : 1

237) Système d'entraînement : courroie

238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1

240) Emplacement : sous le capot moteur

241) Tension : 12 volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250) Puissance du moteur : 112 (type de cv : DIN) à 5500 tours/min.

251) Régime maximum : 6000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 108 CV

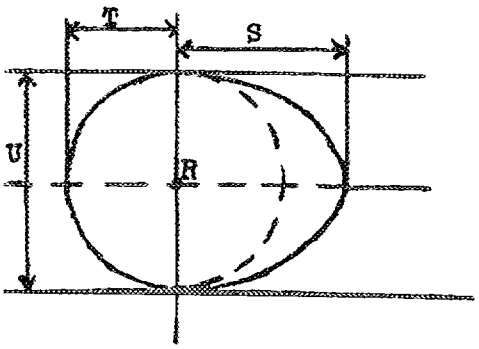
252) Couple maximum : 17 mkg (DIN) à 3500 tr/mn.

253) Vitesse maximum de la voiture : 179 km/heure ..... miles/heure

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

255)

R = centre arbre à cames



Came admission :

S = 20,9 mm ± 0,15 inches

T = 14,25 mm ± 0,15 inches

U = 28,65 mm ± 0,15 inches

Came échappement :

S = 20,4 mm ± 0,15 inches

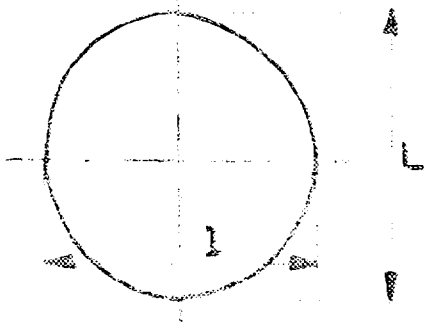
T = 14,25 mm ± 0,15 inches

U = 28,65 mm ± 0,15 inches

Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N°

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

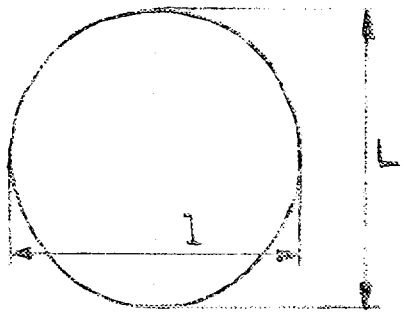
4 orifices bruts de fonderie avec : L = 41 mm. ± 1
l = 38 mm. ± 0,5



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

4 orifices identiques.
Cotes au plan d'assemblage avec tubulure :

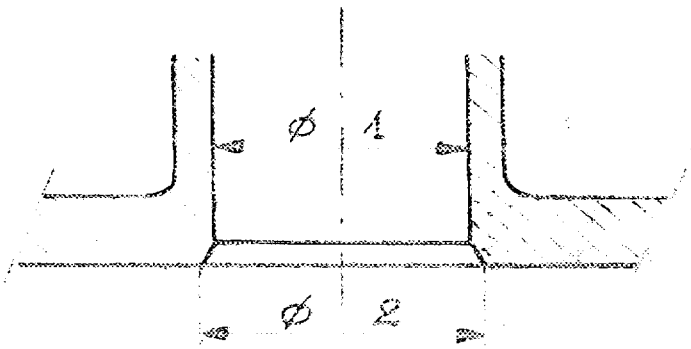
L = 43,6 mm. ± 0,8
l = 42 mm. ± 0,5



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

4 orifices identiques avec

Ø 1 = 36 mm. ± 1
Ø 2 = 38 mm. ± 0,5

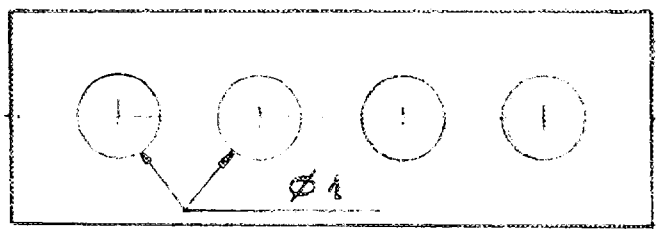


FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

4 orifices identiques avec

Ø 1 = 35 mm. ± 0,5



Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N° ...

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : diaphragme 261) Nombre de disques : 1

262) Diamètre : 235 mm ... inches

263) Diamètre des garnitures : intérieur : 155 mm ... inches

extérieur : 225 mm ... inches

264) Système de commande : mécanique par pédale

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : Citroën Système de commande : tringles

271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4

273) Emplacement de la commande : au plancher

274) Boîte automatique, marque : ... Type : ...

275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : ...

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,3158	12/38						
2	0,5454	18/33						
3	0,8823	30/34						
4	1,25	35/28						
5								
6								
Marche AR	0,3170	13/41						

278) Surmultiplication, type : ...

279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ...

280) Rapport de surmultiplication : ...

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : renvoi réducteur

291) Type de différentiel : satellites et planétaires

292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ...

293) Rapport au [redacted] : renvoi : 0,2096 ou ...

Nombre de dents : 13 x 62 ou ...

Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N° .....

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- OPTIONS

  - Direction assistée à rappel asservi (61 et 63).
  - Attelage de remorque.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

- COMPLEMENTS A LA QUESTION n° 143

  - Volume de la chambre de combustion de la culasse : 87,5 cm3 ± 10 %
  - Epaisseur du joint de culasse après démontage : 1 à 1,2 mm. (épaisseur du sertissage).

Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N°

Photo B

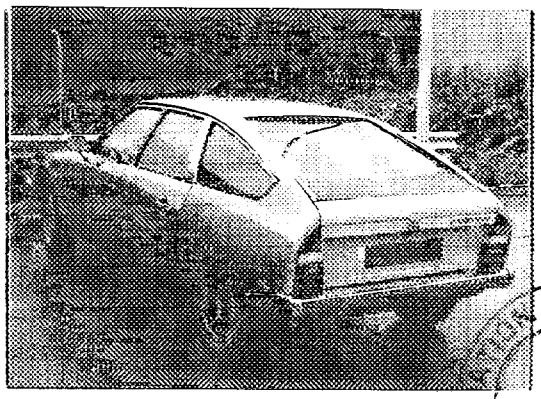


Photo C

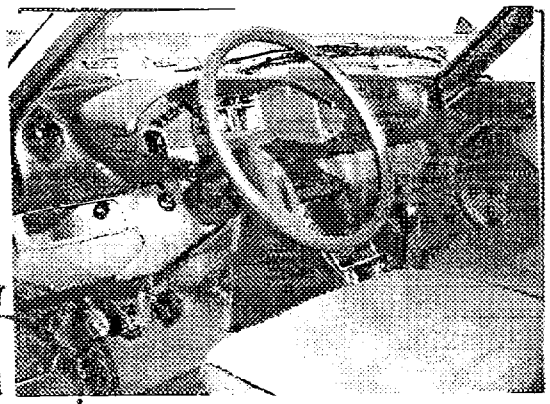


Photo D

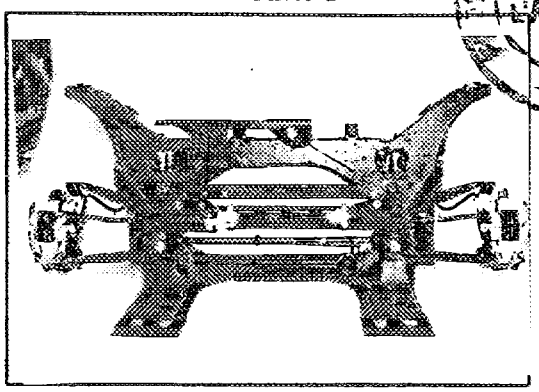


Photo E

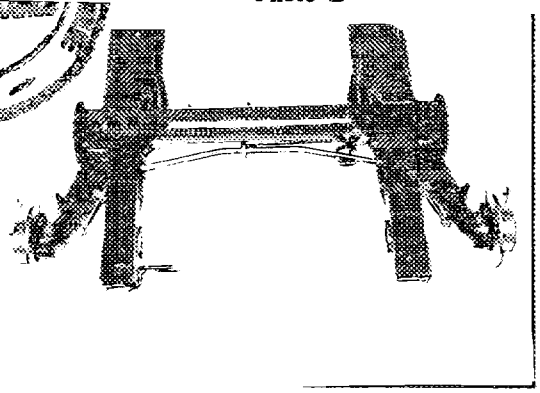


Photo F

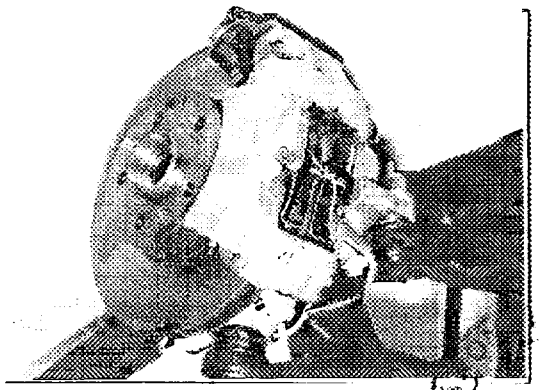


Photo G

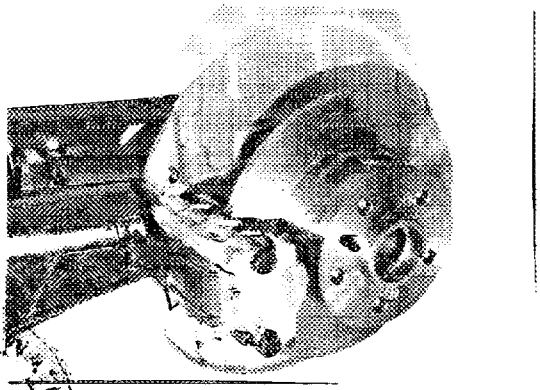


Photo H

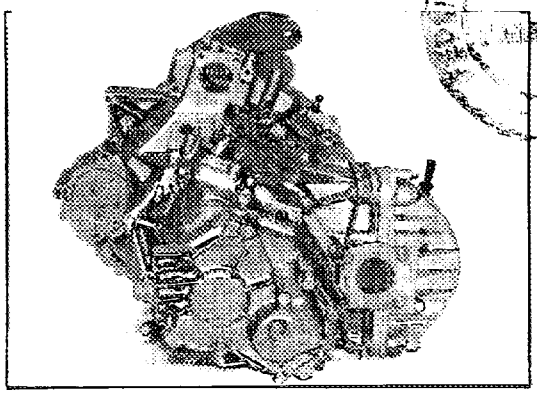
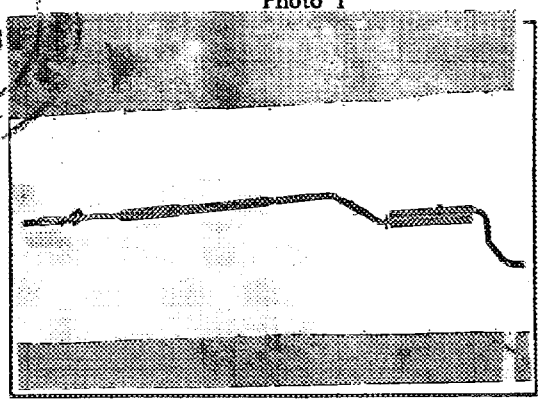


Photo I



Marque CITROEN Modèle MA série MC F.I.A. Homol. N°

Photo J

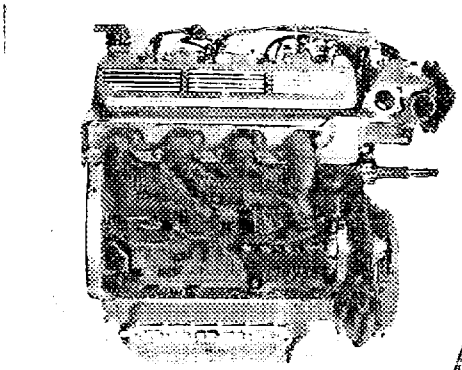


Photo K

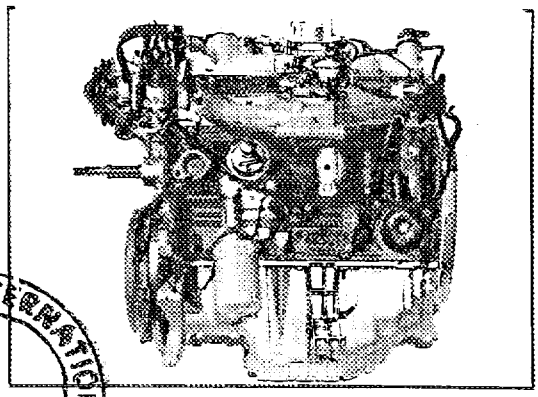


Photo L

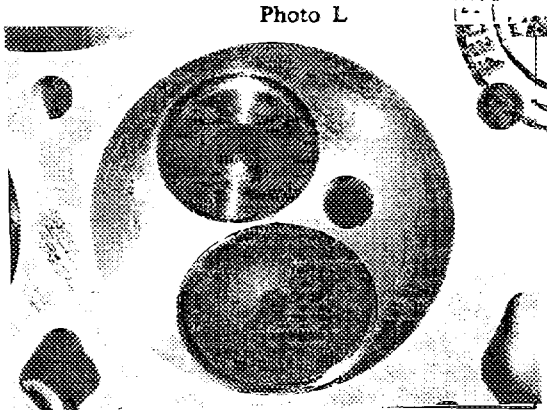


Photo M

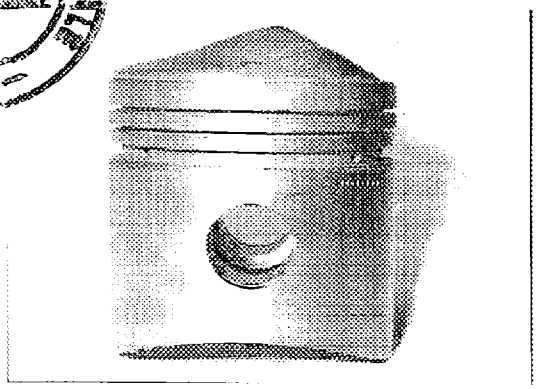


Photo N

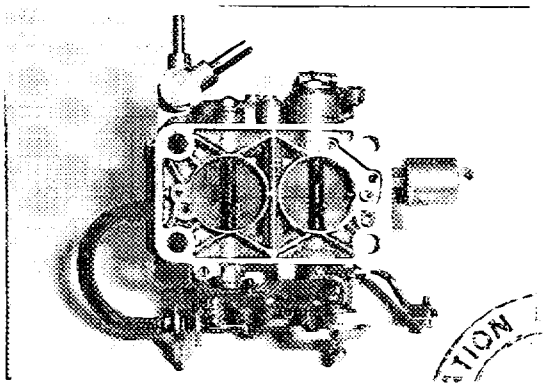


Photo O

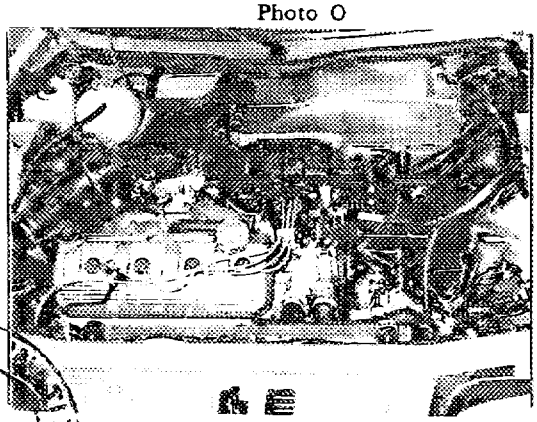


Photo P

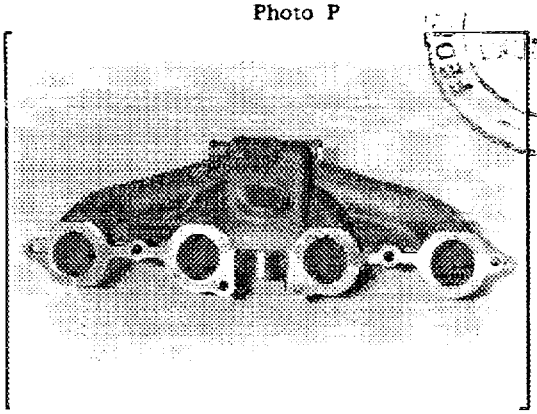
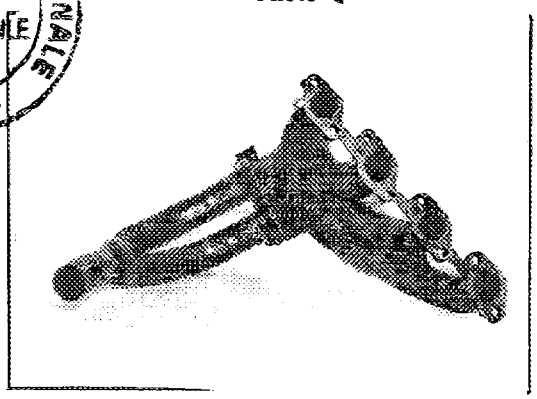



Photo Q