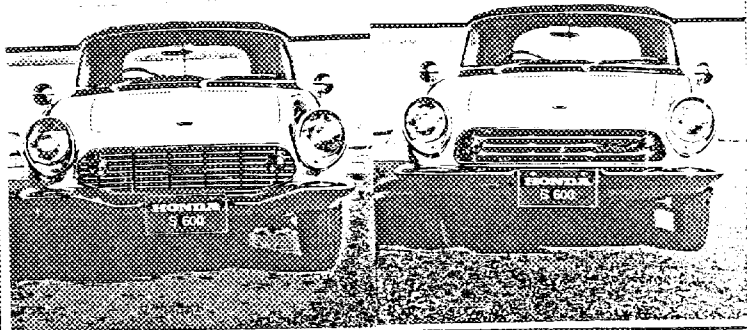




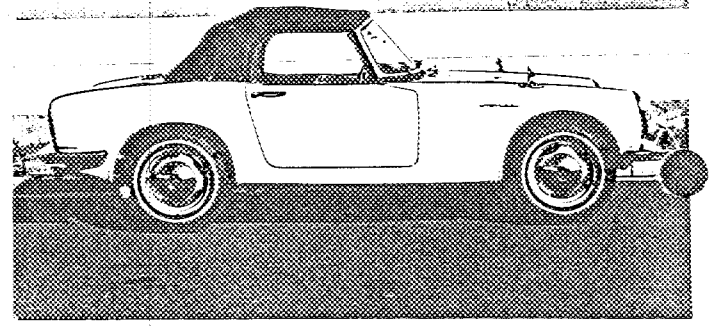
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

There are two types of radiator grille and front bumper.

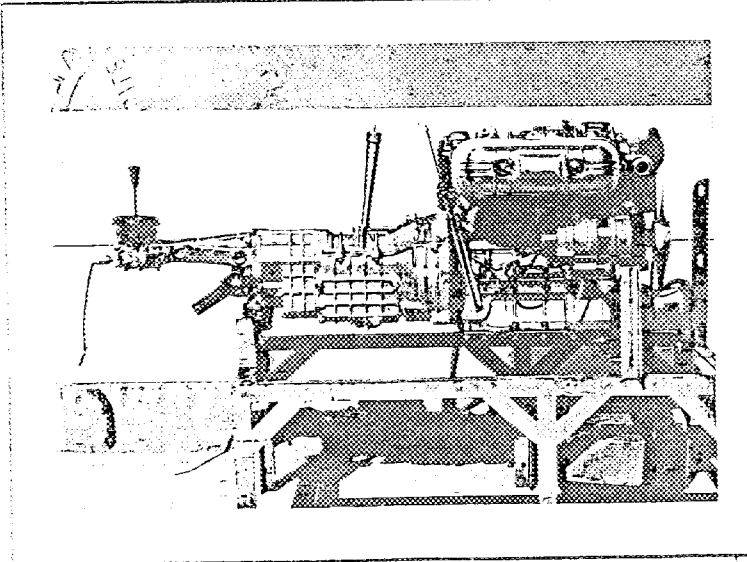


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

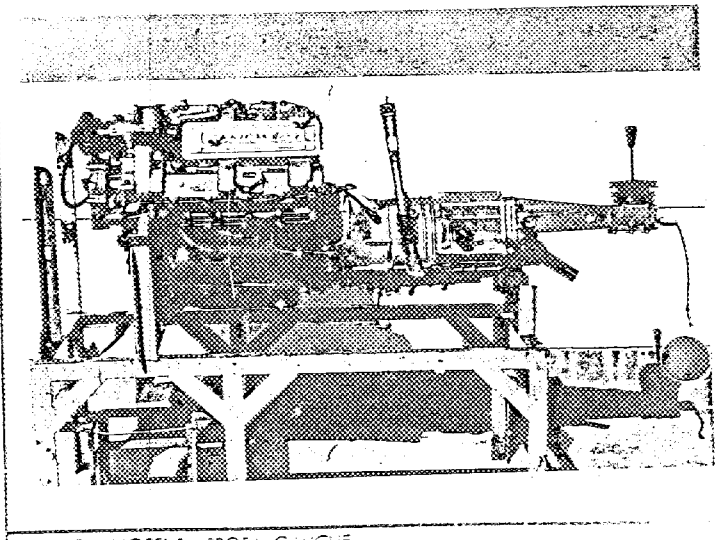


VUE DE PROFIL DU VEHICULE

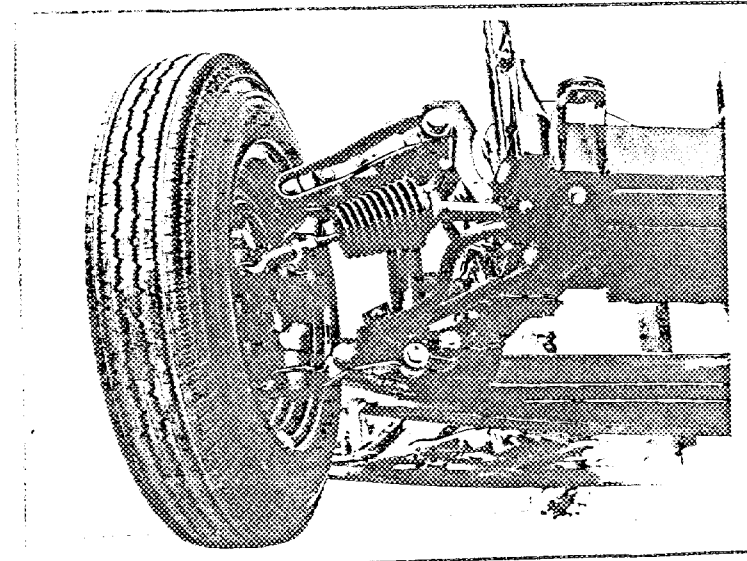


VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

2

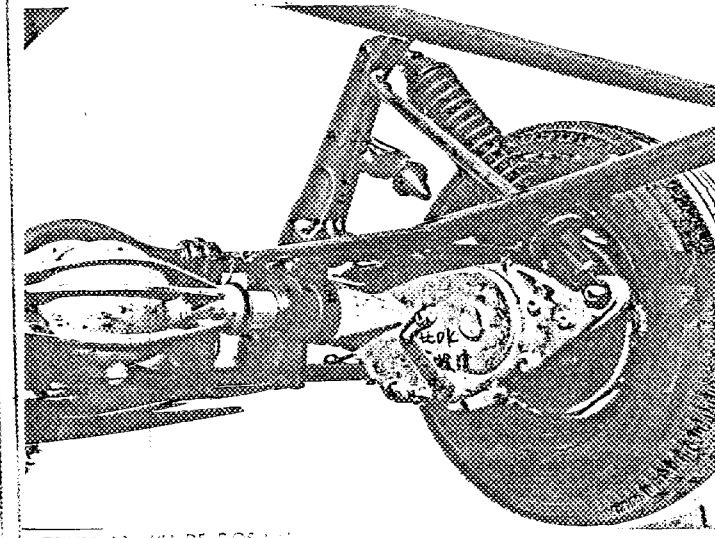


VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE



TRAIN AV - VUE DE FACE

3



TRAIN AR - VUE DE DOS

4

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 166	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 825
--------	------------------------------	-------------------------------	--------------

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top)  
As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

MATERIAU PRINCIPAL: Steel Plate

MATERIAUX ANNEXES: Plastic, Rubber, Glass, etc.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CART. GRISE): 2 Seater

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1,430 m/m  
LONGUEUR: 3,300 m/m  
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,175 m/m. GARDE AU SOL: 135 m/m.  
HAUTEUR, A VIDE: 1,200 m/m. GARDE AU SOL: 160 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

713 kg.

EMPATTEMENT: 2,000 m/m. VOIE AV. 1,150 m/m. VOIE AR. 1,128 m/m.

PROPULSION: Rear POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Differential gear and chain

TRANSMISSION: Clutch → Transmission → Propeller Shaft → Differential → Axle Shaft → Chain → Wheel

DIRECTION: GENRE:

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline

TYPE (CONCEPTION) D.O.H.C Spark Ignition

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):

REGIME MAXIMUM: 8,500 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 57 CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 57 CV. Français, à 8,500 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: In line

ALESAGE: 54.5 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.01

COURSE: 65 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.02

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 151.5 cc. TOTALE: 606 cc.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES.

CYLINDRES: 607 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: + 1.2 m/m

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 634 cc.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 607 c,c

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 26.9 cc.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 21 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 153 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 526 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4.4 kg. VILEBREQUIN: 8.5 kg.

BIELLE COMPLETE: 0.214 kg. PISTON: NU: 0.126 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.140 kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Needle roller bearing

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " " "

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Plane bearing

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.12 m/m. ECHAPPEMENT: 0.12 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 7.0 m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 6.5 m/m.

∅ SOUPAPES: ADMISSION: 30 m/m. ECHAPPEMENT: 26 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 166	MARQUE: HONDA MOTOR CO. LTD	TYPE: AS 285
--------	------------------------------	-----------------------------	--------------

EMBRAYAGE: TYPE: Dry Single Plate (Diaphrag Spring) 165 m/m  
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Slipping Torque 10m-kg.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.				4 STAGE S.T.D			5 STAGE OP		
DEMULTIPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:							
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>e</sup> VITESSE.	4 <sup>STAGE</sup>	5 <sup>STAGE</sup> Nombre de dents						
			Rapport à 1:						
	3,89	3,58	Nombre de dents	34/21	33/15	23/21	34/22	33/15	23/22
			Rapport à 1:						
	2,19	2,15	Nombre de dents	34/21	31/25	23/21	34/22	32/24	23/22
			Rapport à 1:						
	1,43	1,56	Nombre de dents	34/21	25/31	23/21	34/22	27/28	23/22
			Rapport à 1:						
	1,095	1,25	Nombre de dents			23/21	34/22	24/31	23/22
			Rapport à 1:						
		1,05	Nombre de dents						23/22
			Rapport à 1:						
MARCHE AR.	3,89	3,72	Nombre de dents	34/21	33/15	23/21	34/22x18	34/19	23/22

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

Chain drive on each side after differential drive (Chain sprocket ratio 1,87)

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1: 3.15	3.15					
	Nombre de dents:	13/41					

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s) s'il y a lieu, Boîte de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 6.45 (6.18)

ROUES: TYPE: Disc	MARQUE:	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5,4 kg.
JANTES: TYPE: 4.00J SHARIN KOGYO	MARQUE:	DIMENSIONS:
PNEUMATIQUES: TYPE: 5.20-13-4PR (5.00-13-2PR)	DIMENSIONS: AV.: 5.20-13-4J (5.00-13-4 1/2J)	AR.: 5.20-13-4PR (5.00-13-2PR)
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.: 21 lbs/"	AR.: 20 lbs/"

SECONDAIRE: TYPE. Mechanical

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: hydraulic  
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1  
 φ des Tambours intérieur AV.: 212 m/m. AR.: 212 m/m.  
 extérieur AV.: 266 m/m. AR.: 266 m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: 215 m/m. AR.: 215 m/m.  
 Largeur des garnitures: AV.: 34 m/m. AR.: 34 m/m.  
 Type des garnitures: Resin moulded  
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:  
 φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 166	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD	TYPE: AS 286
--------	------------------------------	------------------------------	--------------

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Leading-Trailing Type Drum Brake

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	25.0			
HUILE MOTEUR	2.0				
BOITE DE VITESSES	1.1				
PONT-MOTEUR	0.8				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water Cooled  
 Conventional  
 Pressure Type (P= 0.5 Atm)  
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):  
 SYSTEME DE CIRCULATION: by pump.  
 5.0 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Independent Wish-Borne  
 AR.: Independent Trailing Arm

(Dans le cas de barres de torsion):	Longueur AV.:	814	m/m.	AR.:	m/m.
	φ AV.:	20	m/m.	AR.:	m/m.
(Dans le cas de ressorts à lames):	Nombre de lames:	AV.:		AR.:	
	épaisseur totale du ressort au centre:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.
	largeur de la lame maîtresse:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.
	largeur de la contre-lame:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.
(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur:	AV.:		m/m.	AR.:	78.5 m/m.
	φ intérieur:	AV.:	m/m.	AR.:	61.5 m/m.
	Nombre de spires:	AV.:		AR.:	15
	φ du fil ressort:	AV.:	m/m.	AR.:	8.5 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2  
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Plunger Type (hydraulic)  
 AR.: Plunger Type (hydraulic)

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Rear Trailing Arms include Final Drive Chain

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 166	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD	TYPE: AS 285	7
--------	------------------------------	------------------------------	--------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 14 V REGULATEUR: 2 Element

COURANT: AC DEBIT amp./H: 250 W à t/m.: 2300 r.p.m.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 35 AH(20 HR)

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Condenser

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: NIHON DENSO 29700-084

ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D422-02 DISPOSITIF D'AVANCE: Mechanical Centrifugal  
 NIHON DENSO 29100-054  
 COTES DE CALAGE: 22.5°

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: NGK D8E DIAMETRE DU CULOT: 12 ø PAS DU CULOT: 1.25 m/m  
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1, each

FILTRE A HUILE: TYPE: Both Centrifugal and Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: NIHON DENSO 57100-117 L (Ratio 8.00)  
 57100-085 for optional  
 COMPTE-TOURS: NIHON DENSO 57100-086 (Ratio 5.33)  
 THERMOMETRE EAU: NIHON DENSO 57500-031

THERMOMETRE HUIL: 16500-055-0 for optional  
 CHAUFFAGE:

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: STANLEY ELECT. HM-1 HP-S (12V-50W/40W x 2)  
 KOITO " HM-1 HP-K ( " )  
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT: STANLEY ELECT. Front HM-1D-S Rear HM-ITSDB-S(12V-25W x 2)  
 INDICATEURS DE DIRECTION: KOITO " " HM-1D-K " HM-ITSDB-K( " )  
 ECLAIRAGE AR: STANLEY ELECT. HM-ITSDB-S (12V-25W x 2)  
 KOITO " ( " )  
 ECLAIRAGE INTERIEUR: STANLEY ELECT. 6.1119 (12V-5W x 1)  
 KOITO S8834 ( " )

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL

- Window screen washer
- Hard top
- Car Radio
- Cigarette lighter
- Back lamp
- Sub muffler
- Car heater
- Arm rest
- 5 stage mission
- Low tone type horn
- Lap-and-Diagonal seat belt

F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION N°: 166

MARQUE: HONDA MOTOR  
CO., LTD.

TYPE: AS 285

8

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

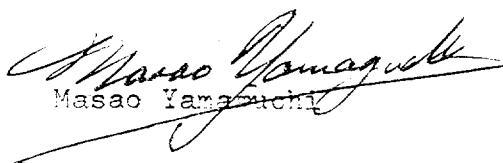
le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
Chairman  
Committee of Form of Recognition

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:  
Le Directeur de la J.A.F.

  
Masao Yamaguchi