

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle 180  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 5B7H001127 Constructeur CHRYSLER ESPAÑA  
 — moteur 0001528699 Constructeur \_\_\_\_\_  
 Cylindrée 1812 cm<sup>3</sup> 110.6 cu. in.

Le modèle est homologué le 1 JANV. 1976 Liste \_\_\_\_\_

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Marzo 75  
 et la série minimale de 1000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le Junio 75

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



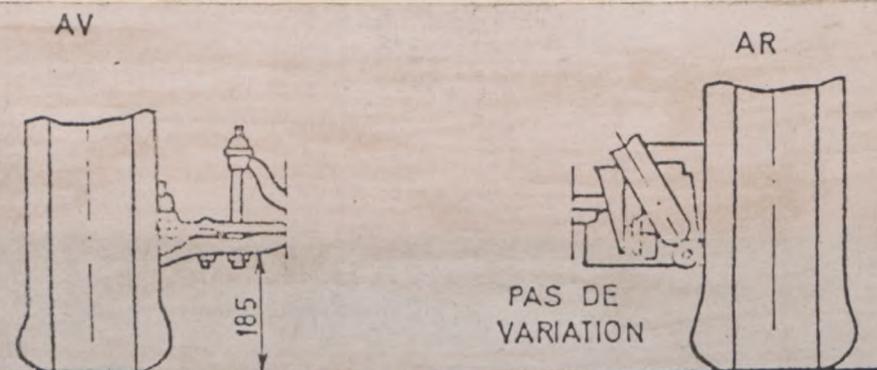
Marque CHRYSLER Modèle 180 F.I.A. Homol. N° .....

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement ..... 2667 ..... mm ..... 105 ..... inches
- 2) Voie AV ..... 1400 ..... mm ..... 55.1 ..... inches (1)
- 3) Voie AR ..... 1397 ..... mm ..... 55 ..... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ..... 4527 ..... mm ..... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ..... 1728 ..... mm ..... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ..... 1430 ..... mm ..... inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 65 ..... litres  
 ..... gallon U.S. ..... 14.3 ..... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ..... 5 .....
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ..... 1040 ..... kg ..... 2292 ..... lbs ..... cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
 AV : ..... 1530 mm.  
 AR : ..... 1510 mm.

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 g	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Tôle d'acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- 23) Matériau constituant la carrosserie
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Tôle d'acier
- 25) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
- 26) Matériau du capot de coffre Tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR Verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise Verre trempé ou feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR Verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV Verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Lève glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

**EQUIPEMENTS ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - ~~en option~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés, vinyle ou drap
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
14,7 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette, vinyle ou drap
- 44) Pare-choc AV : matériaux Tôle d'acier Poids 5,5 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Tôle d'acier Poids 5,7 kg lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6 kg lbs
- 52) Système de fixation : 4 vis à tête hexagonale
- 53) Diamètre de la jante : 355,6 mm 14 inches
- 54) Largeur de la jante : 139,7 mm 5,5 inches

**DIRECTION**

- 60) Type : Crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 25
- 63) En cas de servo-direction :



**SUSPENSION**

- 70) Suspension AV (photo D) : type Roues indépendantes avec bras articulés  
 71) Type de ressort : hélicoïdaux  
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-devers  
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type Hydraulique, télescopique à double effet.  
 78) Suspension AR (photo E) : type Essieu rigide  
 79) Type de ressort : hélicoïdaux  
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barre de guidage transversale  
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hydraulique, télescopique à double effet.

**FREINS (photos F et G)**

- 90) Système : Hydraulique sur les 4 roues  
 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression  
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2		2	
94) Alésage :	48 mm	in.	38 mm	in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	249 mm	in.	229 mm	in.
101) Epaisseur du disque :	12,7 mm	in.	10 mm	in.
102) Longueur des sabots :	76 mm	in.	40 mm	in.
103) Largeur des sabots :	54 mm	in.	38 mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :			2	
105) Surf. de freinage par fr. :	120000 mm <sup>2</sup>	sq. in.	93600 mm <sup>2</sup>	sq. in.



**MOTEUR**

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : Verticaux en ligne
- 133) Alésage : 87,7 mm 3,45 in. 134) Course : 75 mm 2,95 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 453 cm<sup>3</sup> 27.65 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1812 cm<sup>3</sup> 110.6 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : Fonte
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : -
- 139) Culasse, matériau : Alliage d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9,45/1 ± 0,35
- 143) Volume de la chambre de combustion : 53,61 cm<sup>3</sup> - cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49,6 ± 0,1 mm - inches
- 147) Vilebrequin : - estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc 4 contrepoids rapportés
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter-sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres - pints - quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non 154) Système de refroidissement du moteur : Eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 10 litres - pints - quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 33 cm - inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6
- Paliers : à 1/2 coussinets
- 158) Paliers vilebrequin, type : minces à 1/2 coussinets Diamètre : 57 mm - inches
- 159) Tête de bielle, type : minces Diamètre : 52 mm - inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 10,480 kg - lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 16 kg - lbs
- 162) Vilebrequin : 17,7 kg - lbs
- 163) Bielle : 0,915 kg - lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,715 kg - lbs
- 167) Cotes de réalésage ..... 0,4 ..... Cylindrée totale résultante ..... 1828 cc.
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse ..... 52,044 ..... 0,6 ..... cc.
- 169) Epaisseur du joint de culasse après serrage ..... 1,2 ..... 0,1 ..... mm.



**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : en tête  
172) Système de commande : par chaîne  
173) Système de commande des soupapes : culbuteurs

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : fonte  
181) Diamètre extérieur des soupapes : 43<sup>-0</sup>/<sub>-0,2</sub> mm                      inches  
182) Levée maximum des soupapes : 8,5 mm                      inches  
183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal  
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm                      inches  
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 15°  
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 53°  
189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

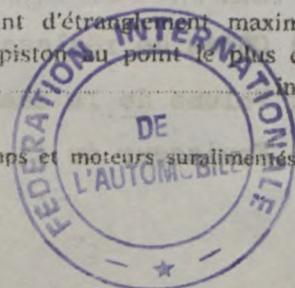
**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte  
196) Diamètre extérieur des soupapes : 36<sup>-0</sup>/<sub>-0,2</sub> mm                      inches  
197) Levée maximum des soupapes : 8,5 mm                      inches  
198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : hélicoïdal  
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
201) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm                      inches  
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52°12'  
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 15°48'  
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 45,1 mm                      inches

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Double corps  
212) Marque : WEBER 213) Modèle : 34 ADSD  
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2  
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm                      inches  
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum, dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 24 - 26 mm                      inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque CHRYSLER

Modèle 180

F.I.A. Homol. N° 1670

**INJECTION (si prévue)**

- 220) Marque de la pompe : .....
- 221) Nombre de pistons : .....
- 222) Modèle ou type de la pompe : .....
- 223) Nombre total d'injecteurs : .....
- 224) Emplacement des injecteurs : .....
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ ..... 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : ~~distributeur~~ bobine et ..... 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : Courroie trapezoïdale
- 238) Tension : 12 V ..... 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : Avant côté gauche dans le compartiment moteur
- 241) Tension : 12 V ..... volts

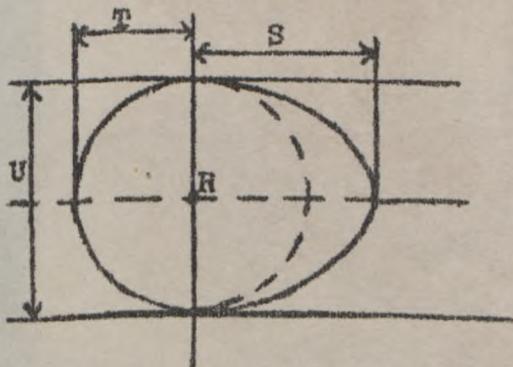
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 100 ..... (type de cv : DIN) à 5600 ..... tours/min.
- 251) Régime maximum : 5800 ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : 96 ..... CV
- 252) Couple maximum : 15,3 mdaN ..... à 3400 ..... tr/mn.
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 170 ..... km/heure ..... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

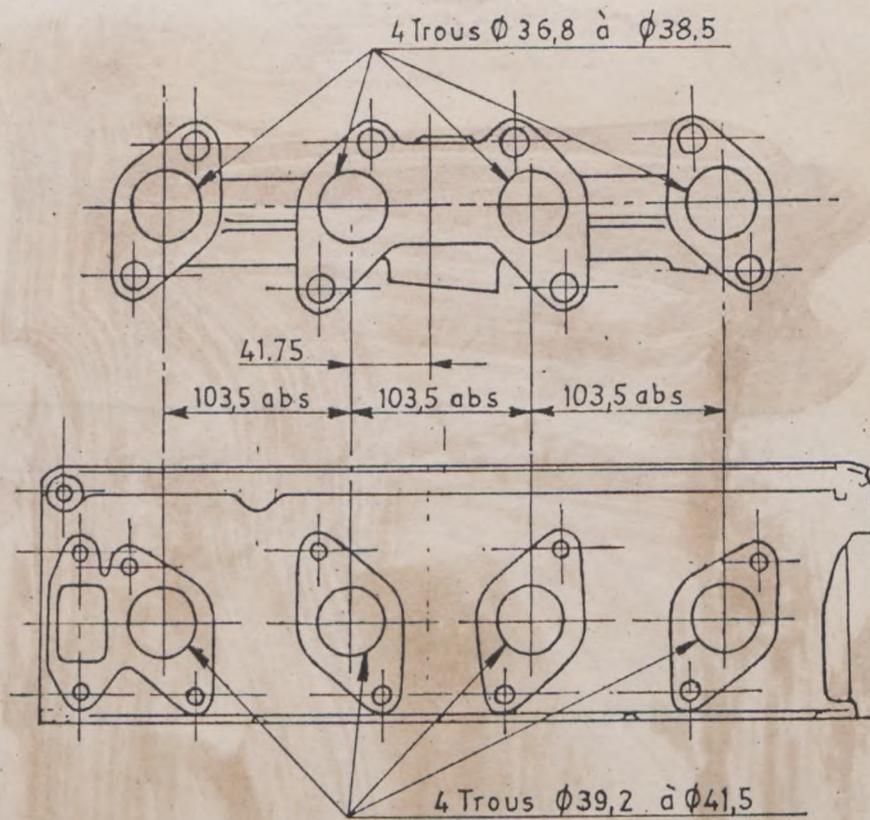
- S = 22,03 ..... mm ..... inches
- T = 16 ..... mm ..... inches
- U = 32 ..... mm ..... inches

Came échappement :

- S = 22,03 ..... mm ..... inches
- T = 16 ..... mm ..... inches
- U = 32 ..... mm ..... inches

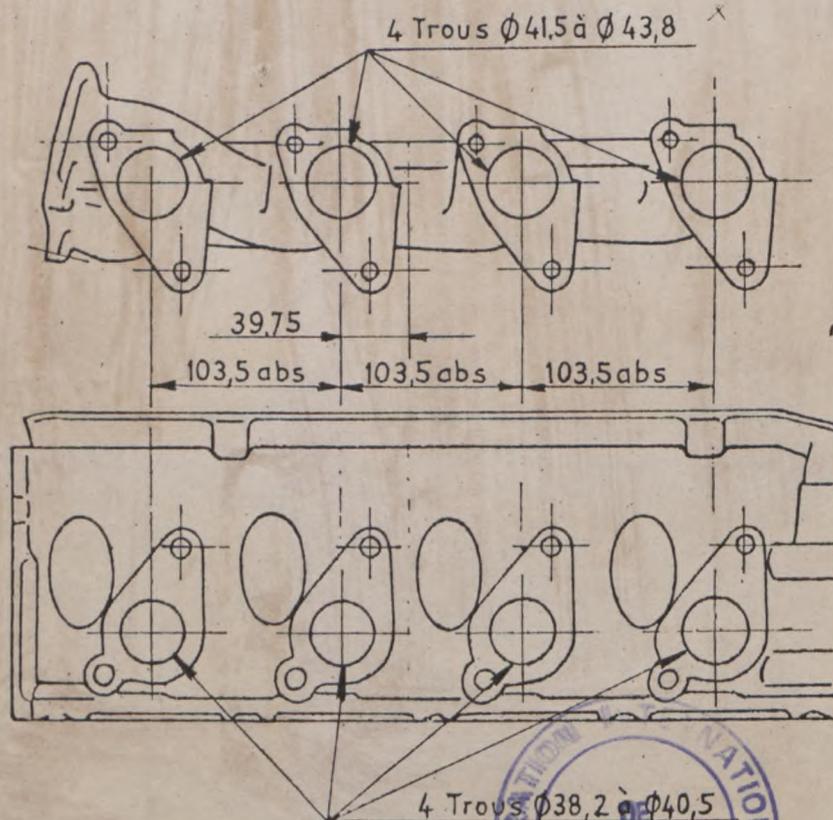


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque CHRYSLER

Modèle 180

F.I.A. Homol. N° 1670

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

260) Type de l'embrayage : Sec 261) Nombre de disques : 1  
 262) Diamètre : 215 mm inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm inches  
 extérieur : 215 mm inches  
 264) Système de commande : hydraulique

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

270) A contrôle manuel, marque : Chrysler Système de commande : Mécanique  
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4  
 273) Emplacement de la commande : au plancher  
 274) Boîte automatique, marque : CHRYSLER Type : A-904  
 275) Nombre de rapports AV : 3 276) Emplacement de la commande : 24 PLANCHER

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,282	$\frac{17}{28} \times \frac{13}{28}$	2,450					
2	0,467	$\frac{17}{28} \times \frac{20}{26}$	1,450					
3	0,723	$\frac{17}{28} \times \frac{25}{21}$	1,000					
4	1	$\frac{17}{28} \times \frac{28}{17}$						
5								
6								
Marche AR	0,303	$\frac{17}{28} \times \frac{16}{32}$	2,200					

278) Surmultiplication, type : .....  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .....  
 280) Rapport de surmultiplication : .....

**PONT MOTEUR**

290) Type du pont moteur : banjo  
 291) Type de différentiel : hypoïde  
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .....  
 293) Rapport au couple conique : 3,909 ou .....  
 Nombre de dents : 11/43 ou .....



Marque CHRYSLER

Modèle 180

F.I.A. Homol. N°                     

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

Este vehículo será homologado en Gr. 1 una vez conseguidas las 5000 unidades de fabricación.




Photo B



Photo C



Photo D

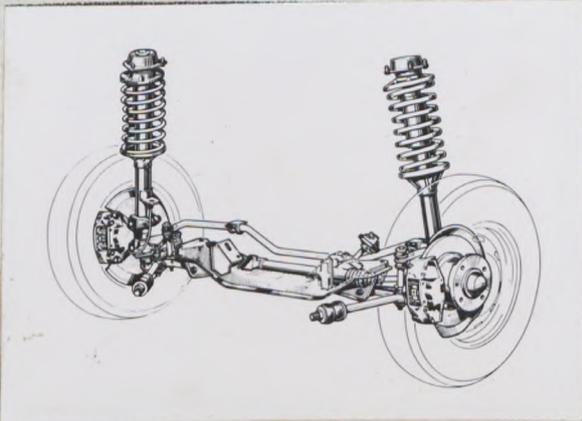


Photo E

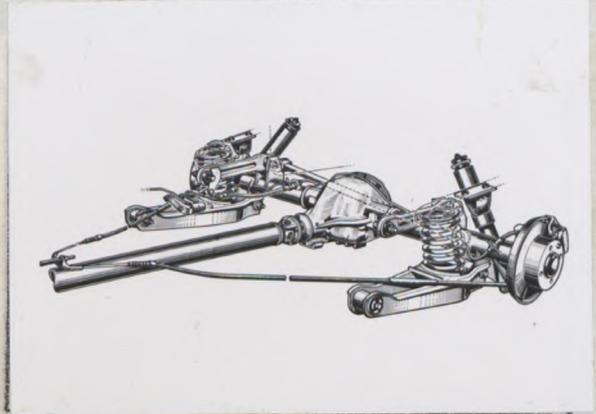


Photo F

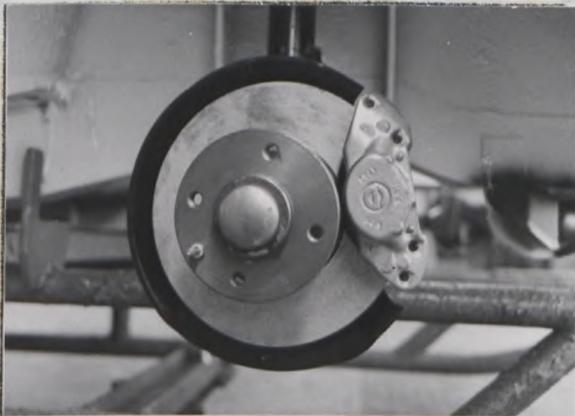


Photo G

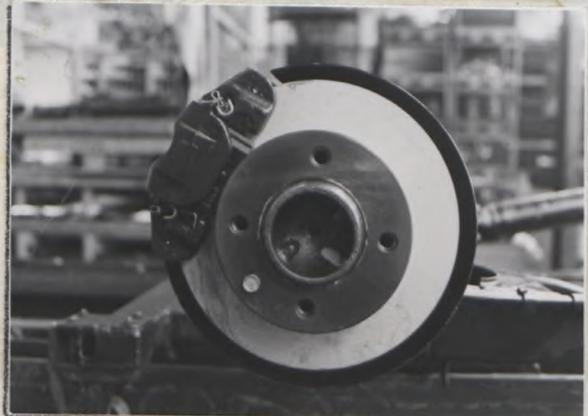


Photo H

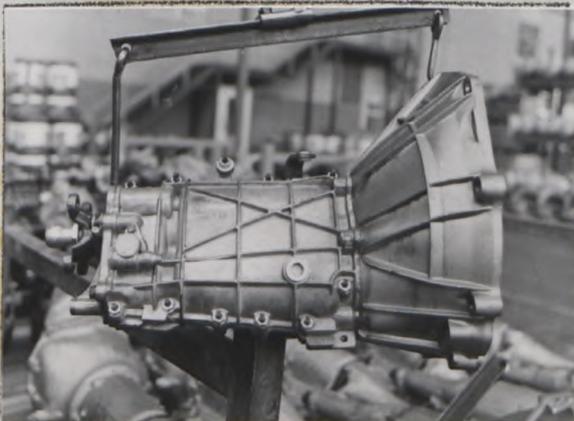


Photo I



FEDERATION BELGE DE L'AUTOMOBILE

Marque CHRYSLER

Modèle 180

F.I.A. Homol. N°

Photo J

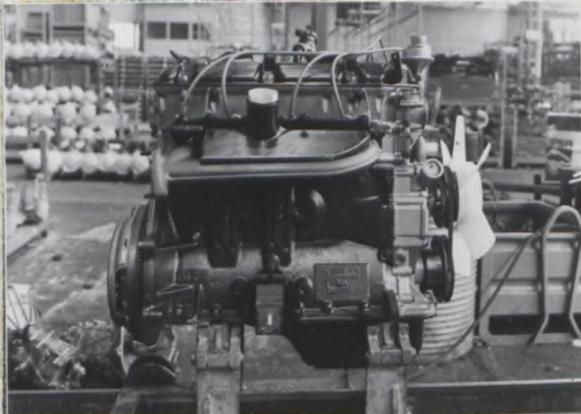


Photo K

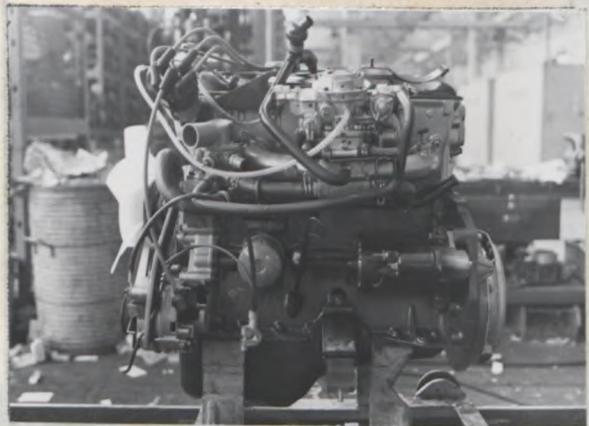


Photo L

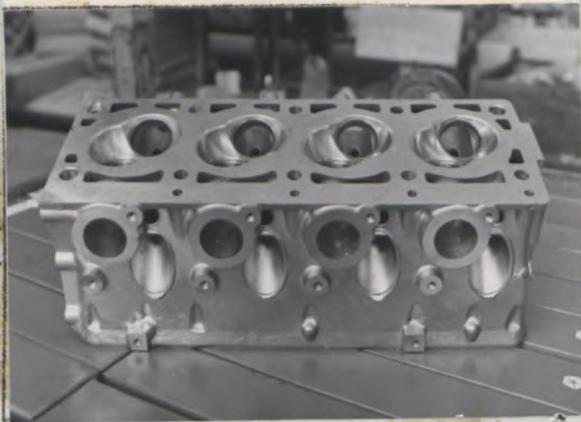


Photo M



Photo N



Photo O



Photo P

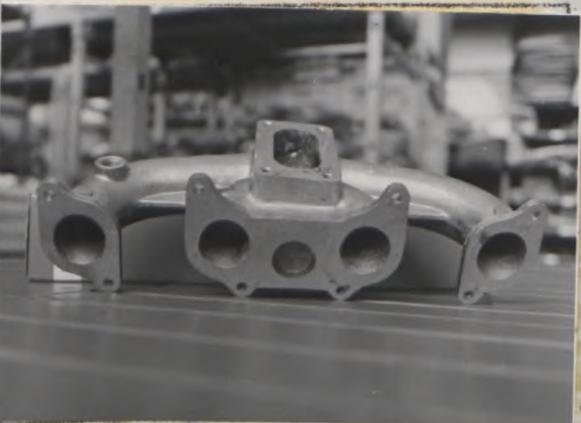
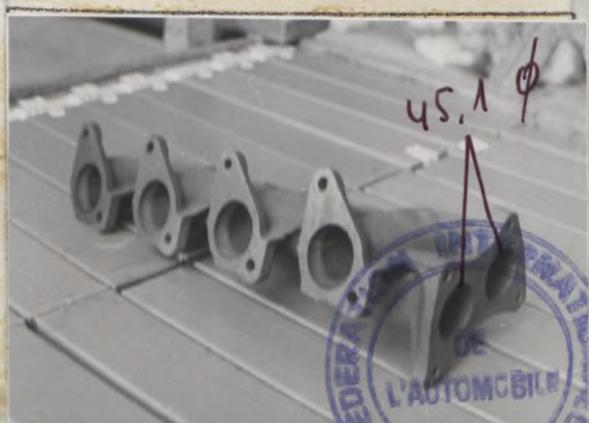


Photo Q



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CHRYSLER ..... Modèle ... 180 .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 5B7P001004 .....  
 Moteur .. 0001888019 .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : MARZO ..... 19.75  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. CHRYSLER 21 .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ normale du type.  
 L'homologation est valable du ... 1 JANV. 1976 ..... Liste .. ..

## Descriptions des modifications :

- 133) Alesage: 91,7
- 135) Cylindrée par cylindre: 495
- 143) Volume de la chambre de combustion: 58,61
- 167) Vôtes de réalesage: 0,4 Cylindrée totale résultante: 1998 cc.
- 182) Levée maximum des soupapes: 8,95
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 16° 46'
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): 53°
- 197) Levée maximum des soupapes: 8,95
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 58° 46'
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): 17° 14'

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et Cachet de la F.I.A. :

