

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer AZNP M.Boleslav Modèle / Model ŠKODA 130 RS
Cylindrée / Cylinder capacity 1289 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer AZNP Ml. Boleslav

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer AZNP Ml. Boleslav

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.6.76

Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 1676

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction. pavillon en aluminium
- 2) Matériau du châssis _____ Matériau de la carrosserie d'acier, aile en stratifié
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2400 Gauche 2400
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1670
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1620
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4020 Sans pare-chocs 4020
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR indépendante, bras tiré
Type of suspension : Front trapézoïdale Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,



(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur moteur en arrière de la voiture
Location and position of engine incliné de 30° à droite
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ensemble moteur-boîte
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV aluminium AR —
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur stratifié
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre aluminium
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV matière plastique
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR —
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR —
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode matière plastique
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,3 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV stratifié Poids 2,70 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR gomme Poids 2,3 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~

DIRECTION / STEERING

- 40) Type à vis et écrou
- 41) Servo-assistance _____

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante trapezoïdale, hélicoïdal
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 1
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, bras tiré, hélicoïdal
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 1
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues par 4 vis
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : à depresion
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	46	19
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		230
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		18280 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	5700 mm ²	



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 130 RS N° 1676

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 75,5
- 67) Course Stroke 72
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1289,364
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1299
- 70) Culasse : matériau Head : material fonte
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft en une pièce
- Coulé / estampé Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 3
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 55
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type coussinets minces diamètre 45
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material d'acier résistance 110-120 kp/mm²
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material d'acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter sec
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 2

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location dans le bloc cylindres
- 83) Système de commande Type of camshaft drive OHV
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation resorts hélicoïdaux
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates

91) Système de commande hydraulique
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque ŠKODA
Manual type, make

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make

95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,8	10/30	3,08	12/37	3,08	12/37		
2	2,12	16/34	1,94	17/33	2,19	16/35		
3	1,41	22/31	1,35	23/31	1,57	21/23		
4	0,96	27/26	1,08	26/28	1,16	25/29		
5								
6								
M. AR / Rev.	3,27	11/36						

97) Surmultiplication type _____
Overdrive type

98) Nombre de dents _____
Number of teeth

99) Rapport Ratio _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur couple conique
Type of final drive

102) Type de différentiel pignon conique
Type of differential

103) Nombre de dents 9/40, 9/38, 10/41
Number of teeth 10/39, 10/37

104) Rapport Ratio 4,44 4,22 4,1 3,9 3,7

Photo C



Photo D

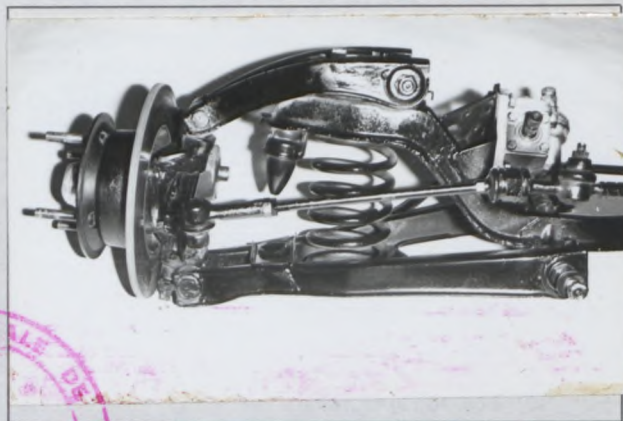


Photo E



Photo F

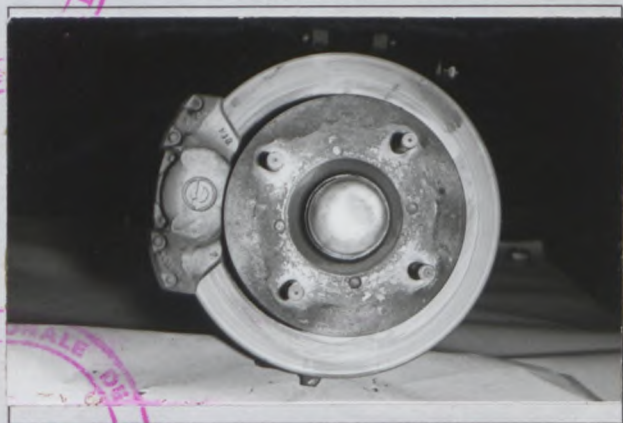


Photo G

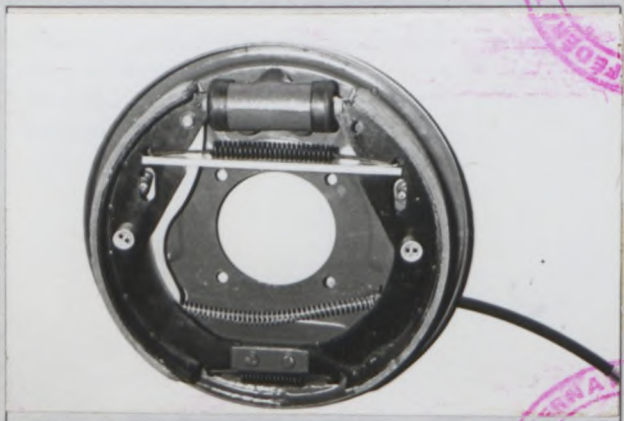


Photo H

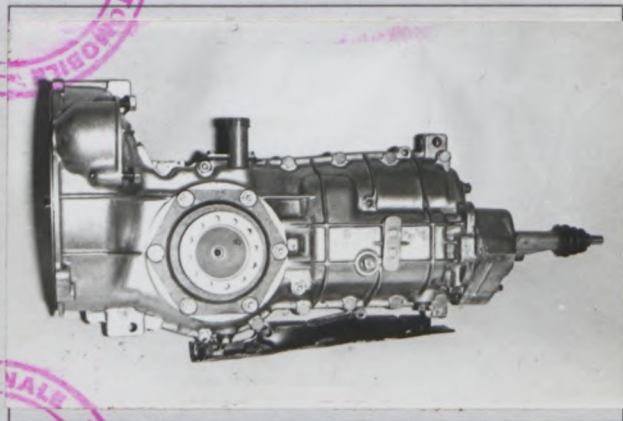


Photo I

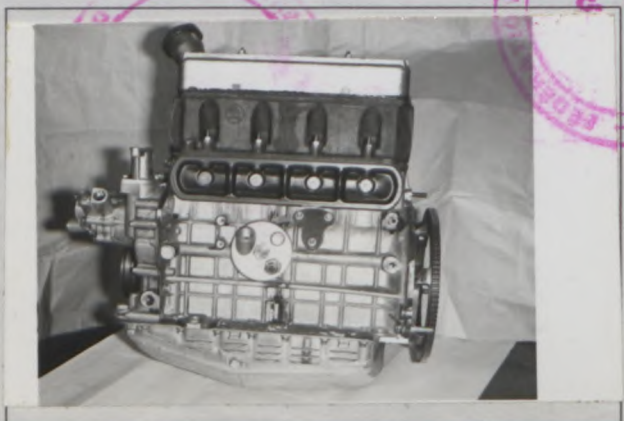
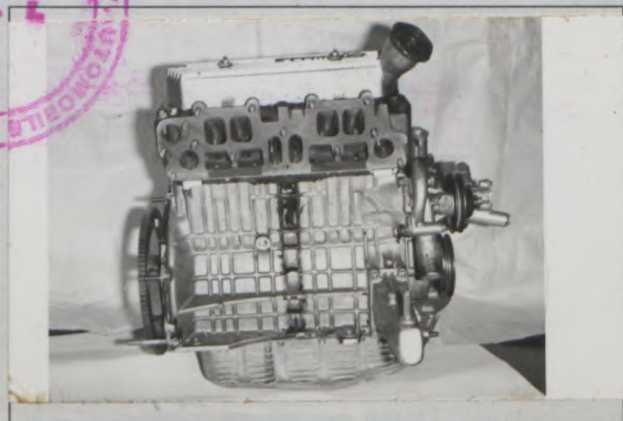


Photo J

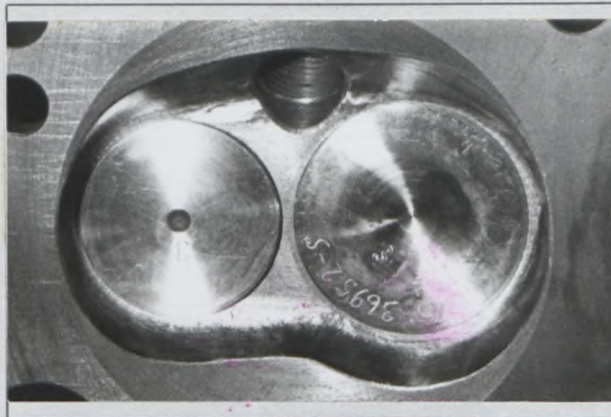


Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model ŠKODA 130 RS N°

1676

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model ŠKODA 130 RS

N°

1676

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track _____
- 111) Voie AR / Rear track _____
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) _____
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car _____
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) _____
- 115) Nombre de places
Seating capacity _____
- 116) Poids
Weight _____

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no _____
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no _____
- 122) Sièges AV : type
Front seats : type _____
- 123) Sièges AR : type
Rear seats : type _____

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau
Matériel _____
- 125) Poids unitaire (roue nue)
Unitary weight (bare wheel) _____ kg (tolérance $\pm 5\%$)
- 126) Diamètre de la jante
Rim diameter _____
- 127) Largeur de la jante
Rim width _____

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu)
Front stabilizer (if fitted) _____
- 131) Stabilisateur AR (si prévu)
Rear stabilizer (if fitted) _____

F.I.A. - Homologation N° 1676

1/10

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 R, 130 RS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie 47
Moteur 47

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 19

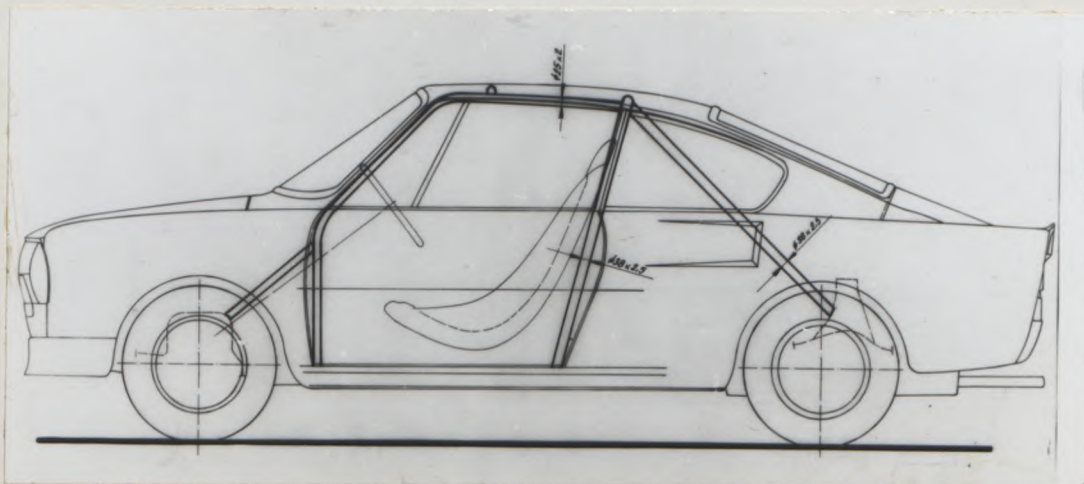
Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 17 1976 Liste

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation: arceau de sécurité poids 20,5 kg



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:



F.I.A. - Homologation N° 1676
02/02V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 RS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.5 19 78

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1.OCT.1978 19 Liste

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation: pont moteur

103) Nombre de dents: 38/12 31/9

104) Rapport : 3,16 3,44



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:

Signature et cachet de la F.I.A.:

F.I.A. - Homologation N° 1676
03/03V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 RS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1. 9. 1978

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1 JAN. 1979 19 Liste

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation : pont moteur

103) Nombre de dents : 36/8

104) Rapport : 4,5



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:

Signature et cachet de la F.I.A.:

SKODA - 130 RS

MARQUE ET MODELE

6/76

VALIDITE HOMOLOGATION

1676

FICHE NR.

2 / 1300

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

Vérifiée le _____ par _____ visée ce jour le _____ par _____