

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL EN SPORTIVE
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

01008 14.5.76
INTERNATIONALE

Constructeur/Manufacturer AZLK Modèle / Model I600 Rallye
Cylindrée / Cylinder capacity 1588 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Usine d'Automobiles Komsomol Léniniste (AZLK)
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Usine d'Automobiles Komsomol Léniniste (AZLK)

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.7.76

Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation 1677
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2400 mm Gauche 2400 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1550 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1550 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4250 mm Sans pare-chocs -
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV ressorts hélic. AR à action progressive: pont AR rigide
Type of suspension : Front Rearmonté sur ressorts à lames semielliptiques longitudinaux

(Photo D)
Signature et cachet de l'autorité sportive nationale.

(Photo E)
Signature et cachet de la F.I.A.,

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

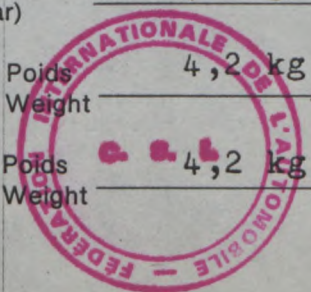
indépendante sur bras oscillants transv. AR à action progressive: pont AR rigide

MOTEUR :

- 8) Cycle à 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement par liquide
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, longitudinal, incliné à 20° à droite
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
 Material of engine block
- 13) Roues motrices ~~AV~~ AR
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses accouplée au moteur
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV par manivelles AR par manivelles
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode -----
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 7,2 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 4,2 kg
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 4,2 kg
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à vis globique et double galet
 41) Servo-assistance néant

SUSPENSION

- indépendante avec leviers triang. en trapèzes transv. et ressorts hélicoïdaux; stabilisateur transv. AV
 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux; stabilisateur transv. AV
 Front suspension (photo D) Type of spring _____
 46) Nombre d'amortisseurs 4
 Number of shock absorbers _____
à action progressive; pont AR rigide monté sur ressorts à lames
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort semielliptiques longitudinaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring _____
 48) Nombre d'amortisseurs 4
 Number of shock absorbers _____
 49) Système de fixation des roues par 5 écrous
 Method of fixation of wheels _____

FREINS - BRAKES

- 50) Système commande hydraulique, 2 circuits indépendants
 Method of operation _____
 51) Servo frein (si prévu) Type : mécanique à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type : _____
 52) Nombre de maîtres-cylindres I
 Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	I
54) Alésage Bore	43 et 34 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	---	230 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	---	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	---	9800 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	54 mm	---
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	---
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	10370 mm ²	---



Marque / Make Moskvitch Modèle / Model I600 Rallye N° 1677

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 85 mm
Bore
- 67) Course 70 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1588 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1598 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium⁷¹⁾ Nombre I
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin en une seule pièce ~~Coulé~~ / estampé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 59,97 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type en deux parties diamètre 55,7 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur acier
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile I
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement en tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande directement des soupapes par cames de l'arbre de distribution
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre I
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre I
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs I
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre I
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques I
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Hydraulique
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque KH 9 - IO
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque ----
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV ----
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,494	$\frac{33}{20} \frac{36}{17}$			2,56	$\frac{29}{18} \frac{27}{17}$	2,96	$\frac{29}{18} \frac{35}{19}$
2	2,009	$\frac{33}{20} \frac{28}{23}$			1,76	$\frac{29}{18} \frac{23}{21}$	1,89	$\frac{29}{18} \frac{27}{23}$
3	1,344	$\frac{33}{20} \frac{22}{27}$			1,27	$\frac{29}{18} \frac{19}{24}$	1,31	$\frac{29}{18} \frac{22}{27}$
4	1,00	--			1,00	--	1,00	--
5	--	--			--	--	--	--
6	--	--			--	--	--	--
M. AR / Rev.	3,403	$\frac{33}{20} \frac{33}{16}$			3,32	$\frac{29}{18} \frac{33}{16}$	3,32	$\frac{29}{18} \frac{33}{16}$

- 97) Surmultiplication type ----
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents ----
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio ----
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ----
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur couple conique hy-poïde
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel à deux satellites
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 41/9 et 38/9
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 4,55 et 4,22



Photo C



Photo D

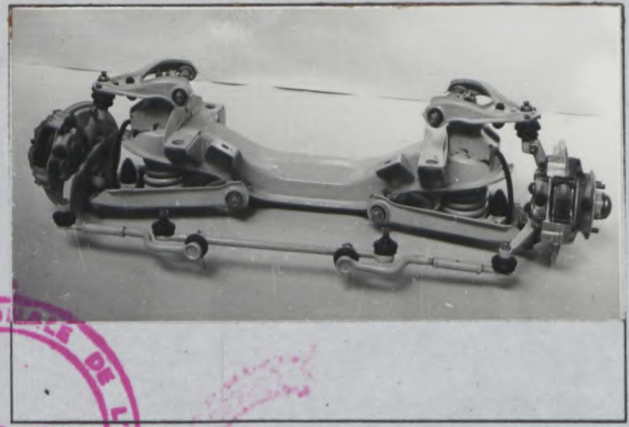


Photo E

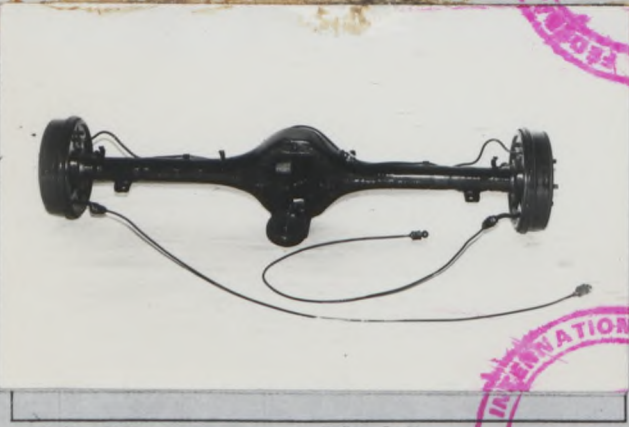


Photo F



Photo G

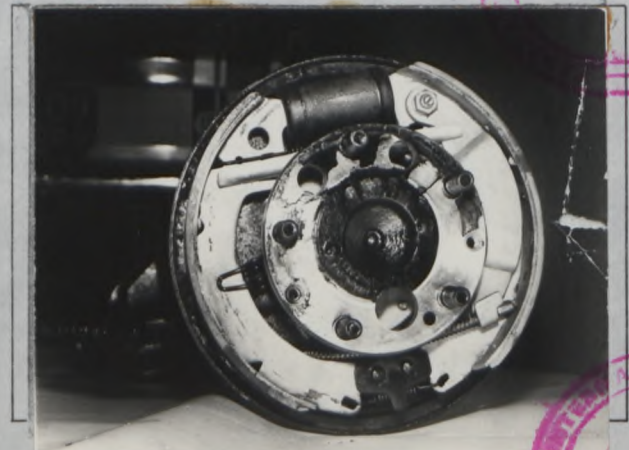


Photo H

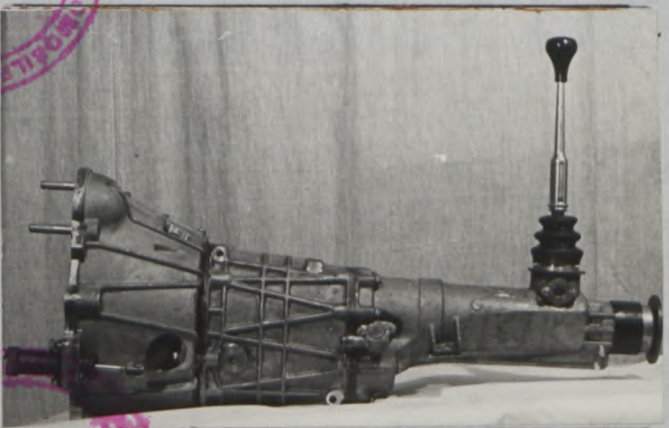


Photo I

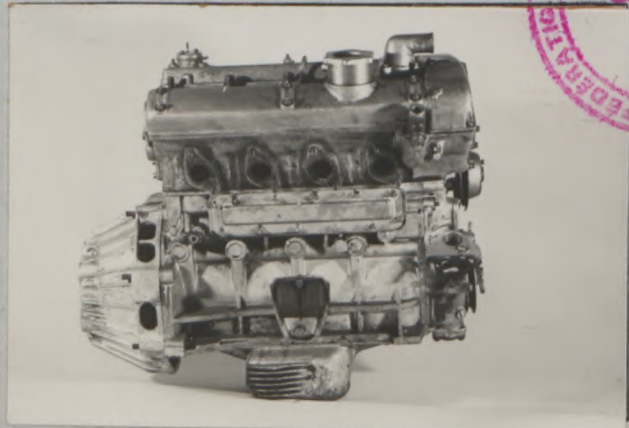
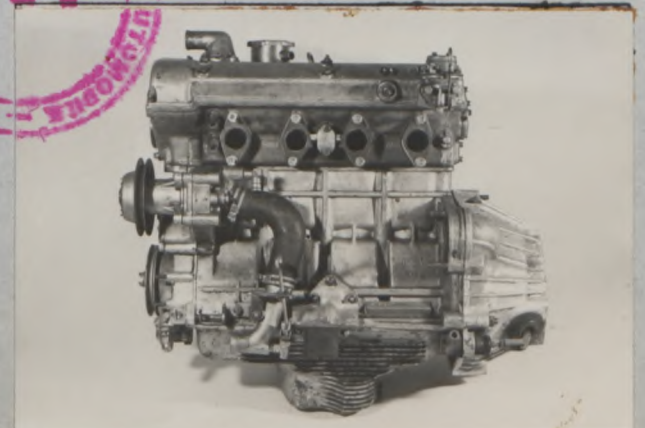


Photo J

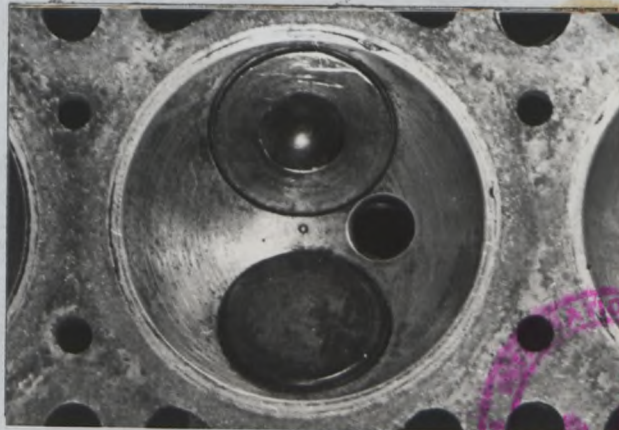


Marque / Make Moskvitch

Modèle / Model I600 Rallye

N° 1677

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.