

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

No

167

établie le: 18th March, 1964

d'après dossier présenté par le Constructeur le 14th. Mar '64

MARQUE

HONDA MOTOR CO., LTD.

TYPE:

AS 280

2 door

Convertible

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

HONDA S 500

DENOMINATION COMMERCIALE:

HONDA AS 280

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top)

As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: 1964

MOIS: June

DE DEBUT DE FABRICATION:

June 1963

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

No DANS LA SERIE DU TYPE:

AS 280 -64-10001

INAUGURANT LE TYPE:

No MOTEUR CORRESPONDANT:

AS 280E-10001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: *Grand Touring*

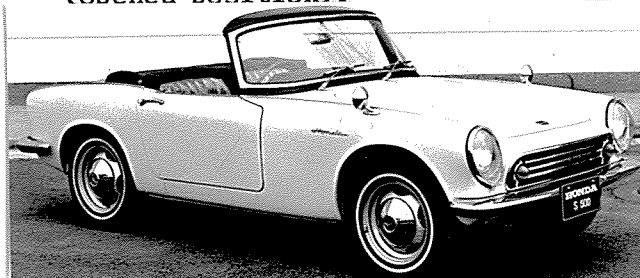
PAR LA F.I.A. le: *11 Avril 1964* LISTE: *4 add. à la liste générale 10*

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

Indicates the standard type with the soft top is placed on.

Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down (opened position).



Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down and the optional part, the hard top, is installed.

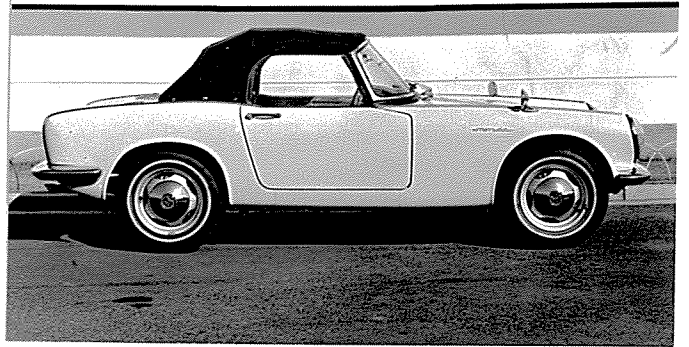


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



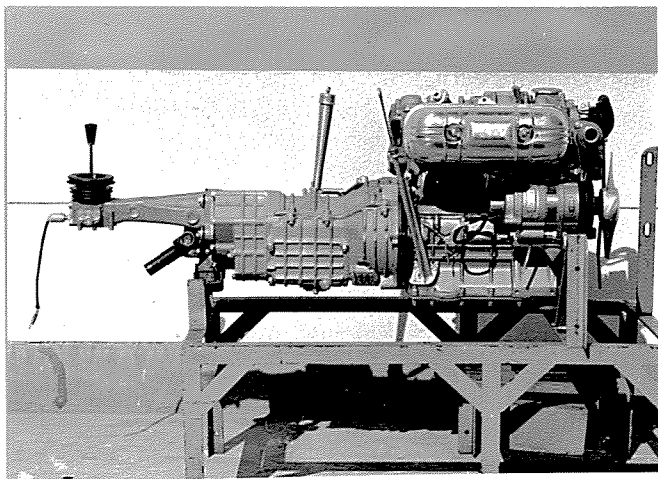
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



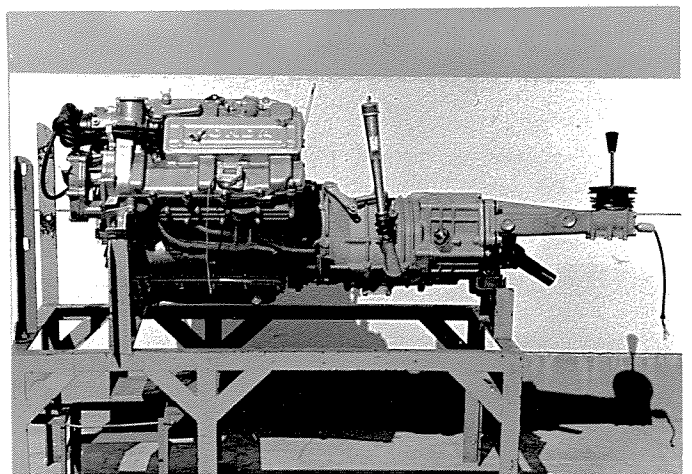
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



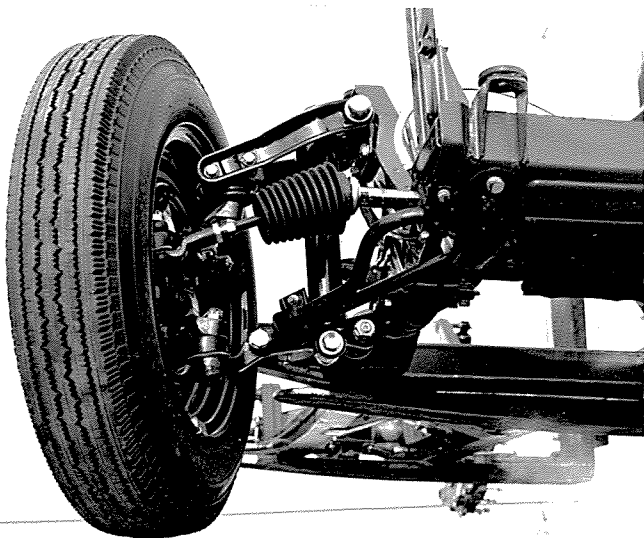
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



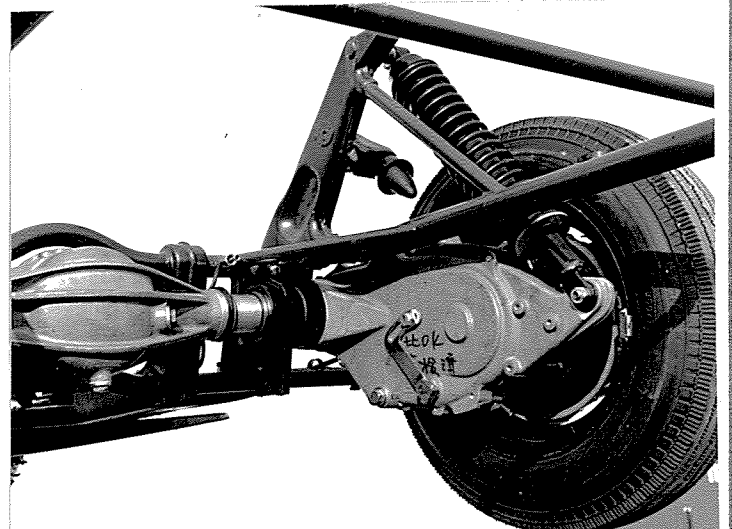
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 280	3
--------	--------------------------	-------------------------------	--------------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top)
As the same series RIGHT HANDLE - LEFT HANDLE

MATERIAU PRINCIPAL: Steel Plate

MATERIAUX ANNEXES: Plastic, Rubber, Glass Etc.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBRICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2 seater

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1,430 m/m
LONGUEUR: 3,300 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,175 m/m. GARDE AU SOL: 135 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1,200 m/m. GARDE AU SOL: 160 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

718 kg.

EMPATTEMENT: 2,000 m/m. VOIE AV. 1,150 m/m. VOIE AR. 1,128 m/m.

PROPULSION: Rear POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Differential gear and chain

TRANSMISSION: Clutch → Transmission → Propeller Shaft → Differential → Axle Shaft → Chain → Wheel

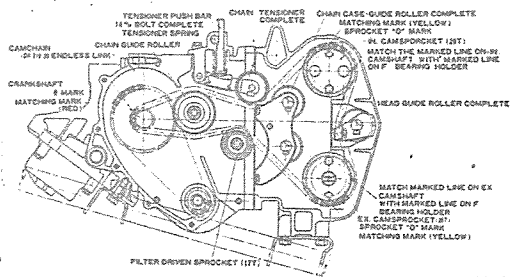
DIRECTION: GENRE:

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline
TYPE (CONCEPTION) D.O.H.C Spark Ignition
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: 8,000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 44 CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 44 CV. Français, à 8,000 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: In line
ALESAGE: 54 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.01
COURSE: 58 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.02
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 132,8 cc. TOTALE: 531 cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 532 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: + 0.6 m/m
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 543 cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 532 cc.
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 22,3 cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 19 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 153 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 526 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4.4 kg. VILEBREQUIN: 8.2 kg.
BIELLE COMPLETE: 0.264 kg. PISTON: NU: 0.127 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.141 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Needle roller bearing
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " " "
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Plane bearing
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.12 m/m. ECHAPPEMENT: 0.12 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 6.5 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 6.0 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 28 m/m. ECHAPPEMENT: 24 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE : (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).



1. MATCH THE MARKED LINE ON THE EXHAUST AND INLET CAMSHAFT WITH THE MARKED LINE ON THE BEARING HOLDER; MATCH "T" MARK OF THE CRANK PULLEY WITH THE MARKED LINE ON THE FRONT COVER (NO. 1 SYLINDER SHALL AT TDC FIRING POSITION).
2. WHILE PULLING THE PULLED SIDE OF CAM-CHAIN (OPPOSITE SIDE OF THE TENSIONER), THE CHAIN SHALL BE HOOKED ON THE EXHAUST CAMSPROCKET.
3. ATTACH THE HEAD GUIDE ROLLER.
4. WHILE PULLING THE CHAIN, IT SHALL BE HOOKED ON THE INLET CAM-SPROCKET.
5. AT THE SAME TIME ATTACHING THE CHAIN TENSIONER, THE TENSION OF CHAIN SHALL BE ADJUSTED.
6. BY TURNING CRANKSHAFT TO THE RIGHT, IDENTIFY THE MARK.

MOTORS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR :	m/m.	LARGEUR :	m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR :	m/m.	LARGEUR :	m/m.
TRANSFERT HAUTEUR :	m/m.	LARGEUR :	m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION :			

MOTORS A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION : ϕ EXTERIEUR : m/m. ϕ INTERIEUR : 26 m/m.
 ETAT: Aluminium Cast

TUBULURE ECHAPPEMENT : ϕ EXTERIEUR : m/m. ϕ INTERIEUR : 25 m/m.
 ETAT: Steel pipe

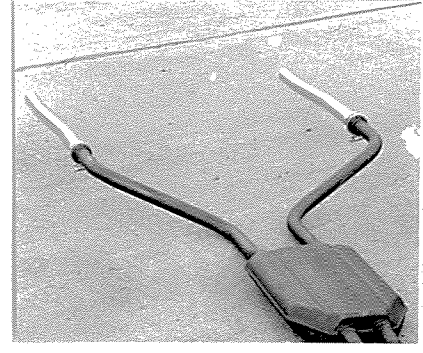
DISPOSITIF SILENCIEUX : TYPE: Resonance
 NIVEAU SONORE: High Frequency under 85 ph

PHOTOGRAPHIES

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

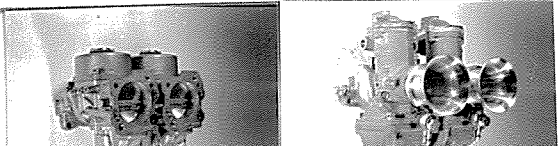
RESSORTS DE SOUPAPES : INTERIEUR : NOMBRE :	1	ϕ INTERIEUR :	13,2	m/m.	ϕ EXTERIEUR :	18,4	m/m.
LONGUEUR :	32,8	m/m.	NOMBRE DE SPIRES :	6,5			
EXTERIEUR : NOMBRE :	1	ϕ INTERIEUR :	19,5	m/m.	ϕ EXTERIEUR :	25,3	m/m.
LONGUEUR :	41,24	m/m.	NOMBRE DE SPIRES :				

CARBURATEUR : GENRE: 4 Vacuum-Serbo Variable Venturi MARQUE: KEIHIN TYPE: Side Draught
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR : 26 m/m. CVB 31-26-1
 29 m/m. RP 35-29P-40

INJECTION DIRECTE : POMPE : MARQUE : TYPE :
 INJECTEURS : MARQUE : TYPE :
 BOUGIES INCANDESCENTES : MARQUE : TYPE :
 POMPE D'ALIMENTATION : MARQUE : TYPE :

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT :

Electric Diaphragm Pump



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO. LTD	TYPE: AS 280	5
--------	--------------------------	-----------------------------	--------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: Dry single plate (Diaphragm spring) 165 m/m
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Slipping Torque 7.5 m-kg.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
	4.07	Nombre de dents	34/21	33/15	24/21		
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
	2.29	Nombre de dents	34/21	31/25	24/21		
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
	1.49	Nombre de dents	34/21	25/21	24/21		
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
	1.143	Nombre de dents			24/21		
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:					
	4.07	Nombre de dents	34/21	33/15	24/21		

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

Chain drive on each side after differential drive
 (Chain sprocket Ratio 1.87)

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1: 3.15	3.15					
	Nombre de dents:	13/41					

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boîte de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 6.74

ROUES: TYPE: Disc.	MARQUE:	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5.4 kg.
JANTES: TYPE: 4.00J SHARIN KOGYO	MARQUE:	DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES: TYPE: 5.20-13-4PR (5.00-13-2PR) DIMENSIONS: AV.: 5.20-13-4J (5.00-13-4 1/2J) AR.: 5.20-13-4PR (5.00-13-2PR)
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 20 lbs/" AR.: 20 lbs/"

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydraulic
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1 Mechanical
 φ des Tambours intérieur AV.: 212 m/m. AR.: 212 m/m.
 extérieur AV.: 266 m/m. AR.: 266 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 215 m/m. AR.: 215 m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: 34 m/m. AR.: 34 m/m.
 Type des garnitures: Resin moulded
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 280	6
--------	--------------------------	-------------------------------	--------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Leading-Trailing Type Drum Brake

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	25.0			
HUILE MOTEUR	2.0				
BOITE DE VITESSES	1.1				
PONT-MOTEUR	0.8				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water Cooled
 Conventional SYSTEME DE CIRCULATION: by pump
 Pressure Type(P=0.5 Atm)
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
 5.0 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Independent Wish-Borne
 AR.: Independent Trailing Arm

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: 814 m/m. AR.: m/m.
 φ AV.: 20 m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: m/m. AR.: 78.5 m/m.
 φ intérieur: AV.: m/m. AR.: 61.5 m/m.
 Nombre de spires: AV.: AR.: 15
 φ du fil ressort: AV.: m/m. AR.: 8.5 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Plunger Type (hydraulic)
 AR.: Plunger type (hydraulic)

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Rear Trailing Arms include Final Drive Chain

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION No:	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 280	7
--------	--------------------------	-------------------------------	--------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 14 V REGULATEUR: 2 Element

COURANT: AC DEBIT amp./H: 250 W à t/m.: 2300 r.p.m.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 35 AH (20 HR)

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Condenser

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: NIHON DENSO 29700-084

ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D422-02 DISPOSITIF D'AVANCE: Mechanical Centrifugal
 NIHON DENSO 29100-054
 COTES DE CALAGE: 22.5°

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: NGK D8E DIAMETRE DU CULOT: 12 ø PAS DU CULOT: 1.25 m/m
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1 each

FILTRE A HUILE: TYPE: Both Centrifugal and Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: NIHON DENSO 57100-117 L(Ratio 8.00)
 57100-085 for optional
 COMPTE-TOURS: NIHON DENSO 57100-086 (Ratio 5.33)
 THERMOMETRE EAU: NIHON DENSO 57500-031
 THERMOMETRE HUIL: 16500-055-0 for optional

CHAUFFAGE: 16500-055-0 for optional

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: STANLEY ELECT. HM-1 HP-S (12V-50W/40W x 2)
 KOITO " HM-1 HP-K (")

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: STANLEY ELECT. Front HM-1D-S Rear HM-ITSDB-S (12V-25W x 2)
 KOITO " HM-1D-K " HM-ITSDB-K (")

ECLAIRAGE AR.: STANLEY ELECT. HM-ITSDB-S (12V-25W x 2)
 KOITO HM-ITSDB-K (")

ECLAIRAGE INTERIEUR: STANLEY ELECT. 6.1119 (12V-5W x 1)
 MONTE: KOITO S8834 (")

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL: Window screen washer
 Hard top
 Car radio
 Cigarette lighter
 Back lamp
 Sub muffler
 Car heater
 Arm rest
 Low tone type horn

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
Chairman
Committee of Form of Recognition

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
Le Directeur de la J.A.F.