

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer FIAT CONCORD / S.A.I.C. Modèle / Model FIAT 1300 TV IAVA
Cylindrée / Cylinder capacity 1.289,72 cm³-78,7 cu. in.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer FIAT CONCORD S.A.I.C.

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FIAT CONCORD S.A.I.C.

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.2.77

Modèle homologué en groupe TWO (2) Numéro d'homologation 1682
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction ~~à plates~~ monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ unitary construction.
- 2) Matériau du châssis steel plate Matériau de la carrosserie Steel plate
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.448 m.m. Gauche 2.448 m.m. - 96,37 inches
Wheelbase right Left
96,37 inches
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 632 m.m. - 24,88 inches
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 804 m.m. - 31,65 inches
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3.884 m.m. Sans pare-chocs 3.719 m.m. - 146,41 inch.
Overall length with bumpers 152,91 inch. Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independent AR Independent wheel
Type of suspension : Front Wheel Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,



(Photo E)



L. Petraglia
DR. LUIS PETRAGLIA
SECRETARIO

Marque / Make FIAT Modèle / Model 1300 TV IAVA N° _____

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 CYCLES
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 IN LINE
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement BY WATER
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur TRANSVERSAL, AHEAD FRONT AXLE
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur STEEL CASTING
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR FRONT
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses TRANSVERSAL, CONNECTED TO ENGINE
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes FOUR (4)
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV STEEL PLATE AR STEEL PLATE
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur STEEL PLATE
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre STEEL PLATE
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR SAFETY GLASS TEMPERED
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise SAFETY GLASS
- 26) Matériau des glaces des portières AV TEMPERED GLASS
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR TEMPERED GLASS
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV MANUAL, AR MANUAL,
Sliding system of door windows Front DESCENDING Rear DESCENDING
- 29) Matériau des glaces de custode METTALIZED CRYSTAL
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 20 ± 0,5 each-44,1 lbs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 2 BUCKET SEATS
- 31) Matériau du pare-choc AV STEEL PLATE Poids 5,150 Kg. - 11,4 lbs.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR STEEL PLATE Poids 5,250 Kg. - 11,6 lbs.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : ~~oui~~ non / ~~yes~~ no.



Marque / Make FIAT Modèle / Model 1300 TV IAVA N° _____

DIRECTION / STEERING

- 40) Type RACK & PINION
 41) Servo-assistance No _____

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort HELICAL
 Front suspension (photo D) Type of spring _____
 46) Nombre d'amortisseurs TWO (2) HYDRAULIC TELESCOPE
 Number of shock absorbers _____
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort TRANSVERSAL LAMINATED SPRING
 Rear suspension (Photo E) Type of spring _____
 48) Nombre d'amortisseurs TWO (2) HYDRAULIC TELESCOPE
 Number of shock absorbers _____
 49) Système de fixation des roues SCREW
 Method of fixation of wheels _____

FREINS - BRAKES

- 50) Système HYDRAULIC
 Method of operation _____
 51) Servo frein (si prévu) Type : MASTER-VAC
 Servo assistance (if fitted) Type : _____
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 DOUBLE CIRCUIT
 Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 m.m. 1,88 in.	19,05 0,75 in.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		185 m.m. 7,18 in.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		10.300 m.m. 2-16 sq.in
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	97 m.m. 3,81 in.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6.200 m.m. 2-9,60	sq.in.



Marque / Make FIAT Modèle / Model 1300 TV IAVA N° _____

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage EIGHTY SIX MILLIMETER (86 m.m.) - 3,39 inches
Bore
- 67) Course FIFTY FIVE POINT FIVE MILLIMETER (55,5 m.m.) - 2,18 inches
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1.289,72 cm³
Total cylinder-capacity 78,7 cu.in
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1.300 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed 79,33 cu.in
- 70) Culasse : matériau ALUMINIUM ALLOY
Head : material
- 71) Nombre ONE (1)
Number
- 72) Type de vilebrequin TEMPERED BY INDUCTION Coulé / estampé FORGED
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin FIVE (5)
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,795
Maximum diameter of the big end journal 50,775
- 75) Tête de bielle : type BIMETALIC diamètre 45,498 (- 1,7 inches
Connecting rod big end type 45,518 (
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin BIMETALIC THIN WALL
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur STEEL
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin FORGED STEEL
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle FORGED STEEL
Connecting rod material
- + 80) Système de graissage : carter sec - carter humide OIL IN SUMP
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile ONE (1) GEAR SYSTEM
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames ONE (1) Emplacement ON HEAD
Number of camshafts Location
- * 83) Système de commande TOOTHED BELT
Type of camshaft drive
- * 84) Système de commande des soupapes OVERHEAD CAMSHAFT & FOLLOWERS
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre ONE (1)
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre ONE (1)
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs ONE (1)
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre ONE (1)
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques ONE (1)
Number of plates _____
- 91) Système de commande MECANIC (FLEXIBLE CABLE)
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV FOUR (4)
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque -
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV -
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,583	43/12						
2	2,235	38/17						
3	1,454	32/22						
4	1,042	49/47						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,714	52/14						



- 97) Surmultiplication type -
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents -
Number of teeth _____
- 99) Rapport -
Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur SEMI AXLE WITH HOMOCINETIC JOINTS
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel CYLINDRICAL GEARS INCORPORATED TO GEAR BOX
Type of differential _____

- 103) Nombre de dents 55/13 - 53/13 - 53/12
Number of teeth _____
- 104) Rapport 4,231:1 - 4,07:1 - 4,416:1
Ratio _____

Photo C



Photo D

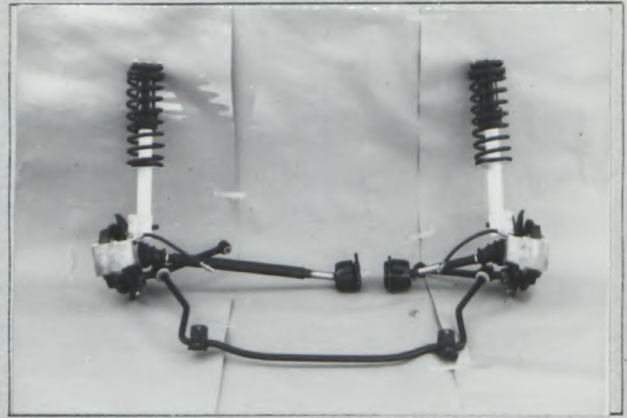


Photo E

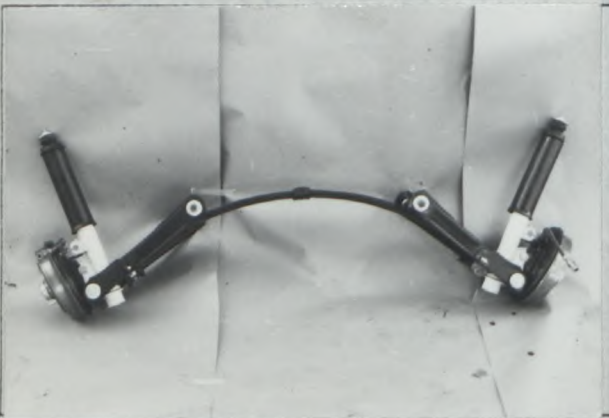


Photo F

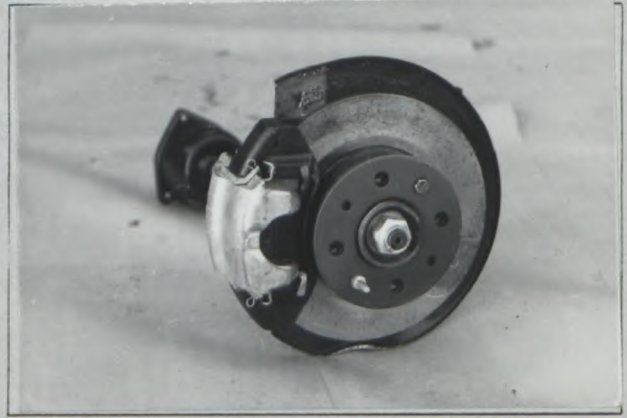


Photo G



Photo H

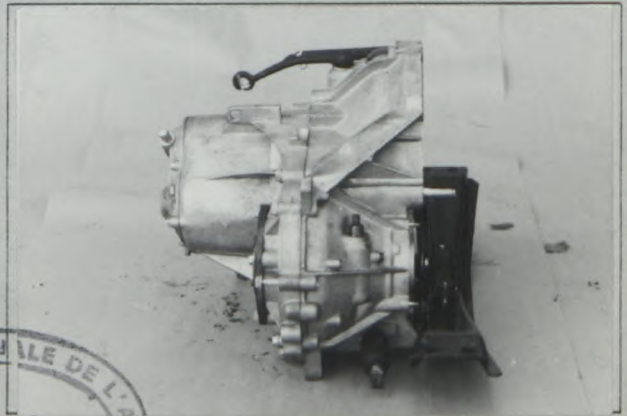


Photo I

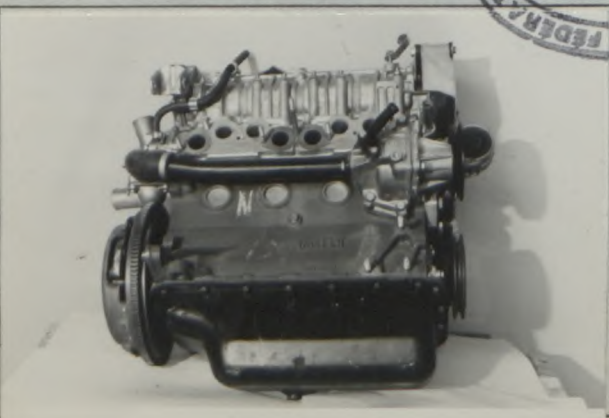
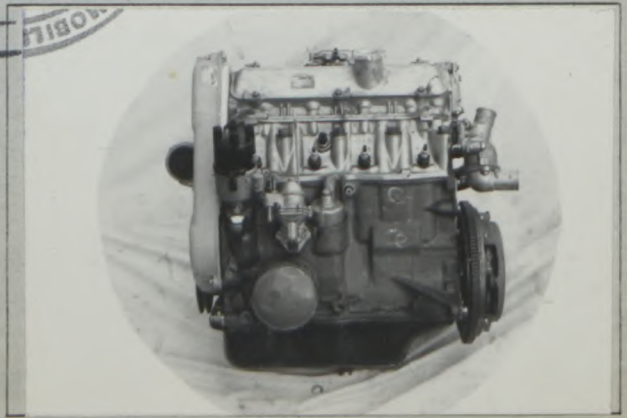
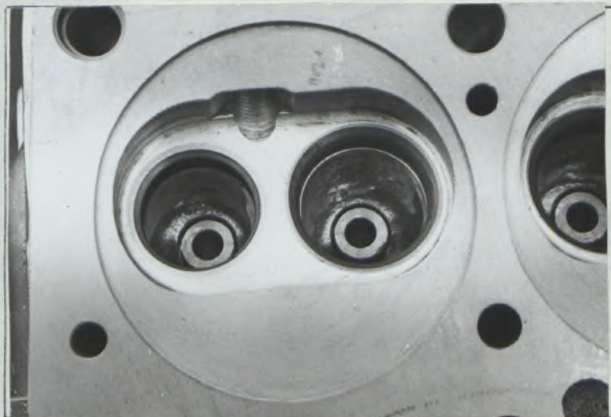


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'Automobile
C. S. I.

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



Marque / Make FIAT Modél / Model 1300 TV IAVA N° _____

COMPLÉMENT POUR LES GROUPEES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.342 mm. - 52,83 inches
- 111) Voie AR / Rear track 1.347 mm. - 53,03 inches
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 150 mm. free of charge
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1.420 mm. - 55,90 inches
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 liters - 10,03 gallons
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places FOUR (4) 116) Poids 825 Kg. - 1.820 lbs. - 16,2 cwt
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - ~~no~~
- 122) Sièges AV : type BUCKET SEATS UPHOLSTERED WITH PLASTIC VYNIL CLOTH
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type SEAT & BACK OF SEAT IN ONE PIECE, UPHOLSTERED WITH PLASTIC VYNIL
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5.760 Kg. 12,71 lbs. kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 329,4 m.m. - 13 inches
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 m.m. - 5 inches
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) STABILIZER BAR Ø 22 m.m.
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) NO
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 322,43 cm³ - 19,7 cu.in.
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres FOUR (4)
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre FOUR (4)
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,9: 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40,86 cm³ - 2,5 cu.in.
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 33,9 cm³ - 2,06 cu.in.
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 m.m. - 0,047 inches
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau ALUMINIUM ALLOY
Piston, material
- 143) Nombre de segments THREE (3)
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34,70 m.m. ± 0,05-1,36 inch
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter FOUR (4) LITRES
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement SIX POINT FIVE (6.5) LITRES = 11,44 pints
Capacity of cooling system 6.86 quarts U.S.
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 m.m. 9,92 inch. Matière INJECTED PLASTIC
Cooling fan (if fitted), diameter
- 149) Nombre de pales du ventilateur FOUR (4)
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type BIMETALIC diamètre 50,795/50,175 - 1,9 inches
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,600 Kg. - 12,36 lbs.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,300 Kg. - 13,90 lbs. (± 0,115 Kg.)
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,490 Kg. 23,156 lbs. (± 0,190 Kg.)
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,200 Kg. 24,72 lbs.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,706 Kg. - 1,55 lbs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,552 Kg. - 1,21 lbs.
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make FIAT Modèle / Model 1300 TV IAVA N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type SINGLE PLATE CLUTCH, DRY
- 211) Diamètre / Diameter 181,5m.m. - 7,12 inches
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 m.m. 5 inch. extérieur 181,5 m.m. - 7,12 inc.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques ONE (1)
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés FOUR (4)
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande "A CLOCHE CENTRAL CAM"
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 4,231:1 ou 4.07:1 - 4,416:1
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 55/13 ou 53/13 - 53/12
Final drive ratio or



Photo K

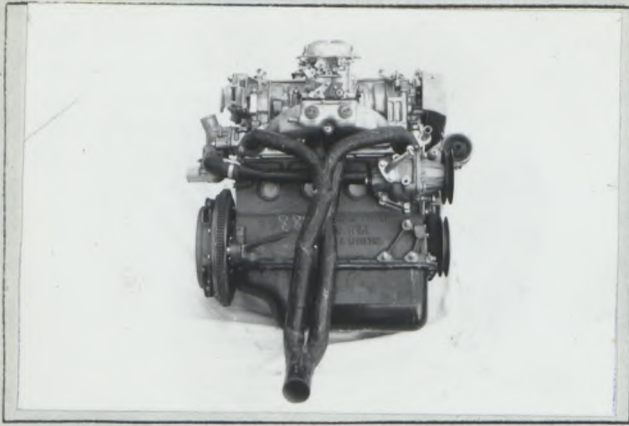


Photo L

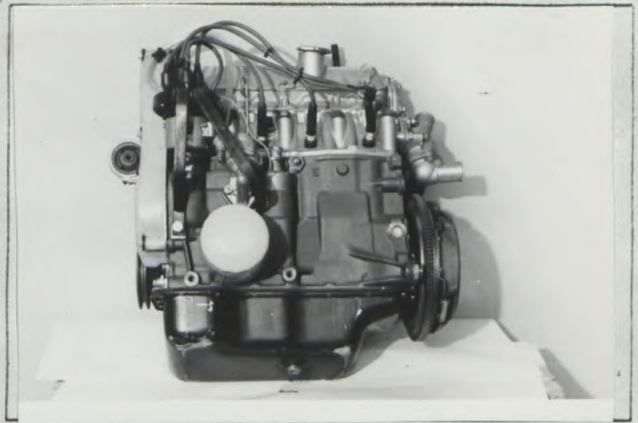


Photo M

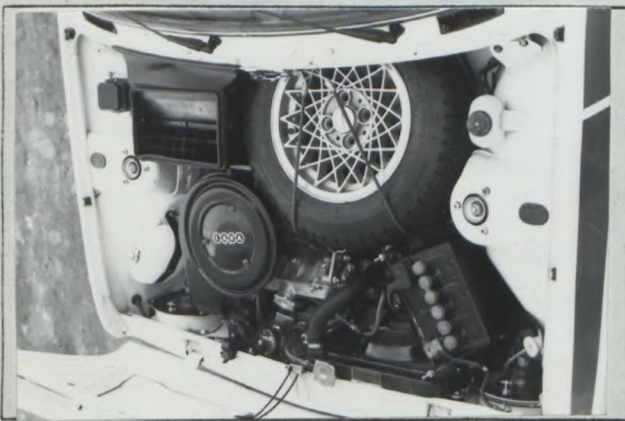


Photo N



Photo P



Photo Q

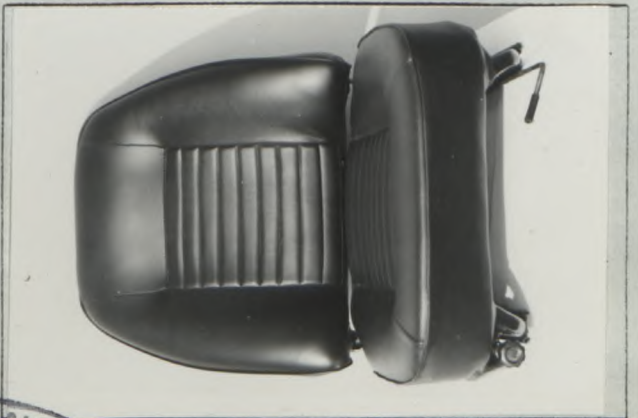


Photo R

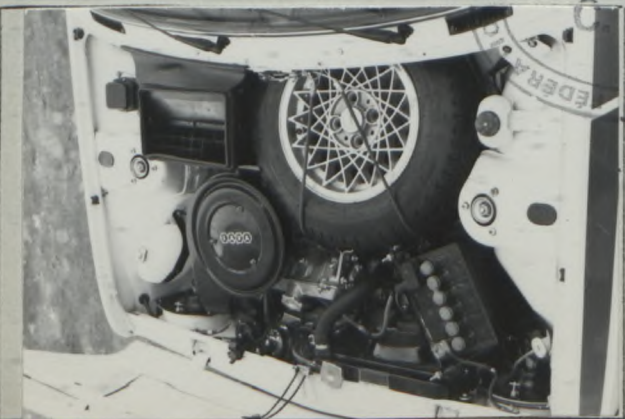
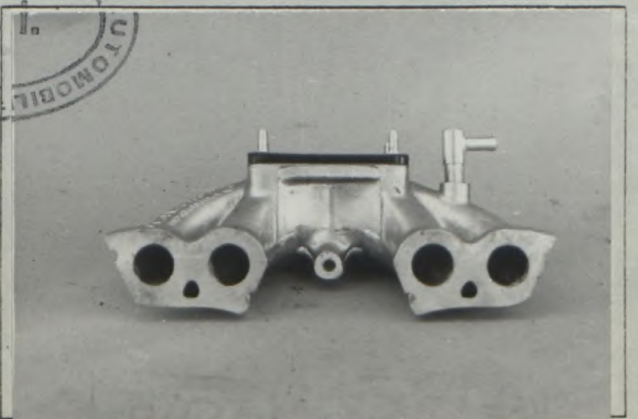


Photo S

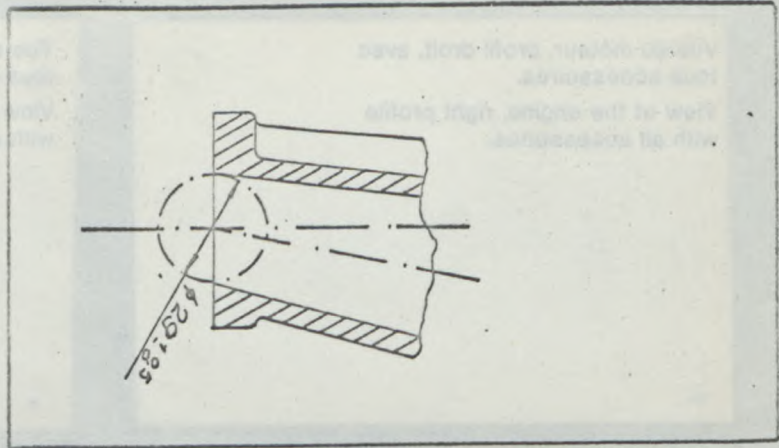


INTERNAZIONALE DEL
S.I.
FEDERAZIONE
AUTOMOBILI

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

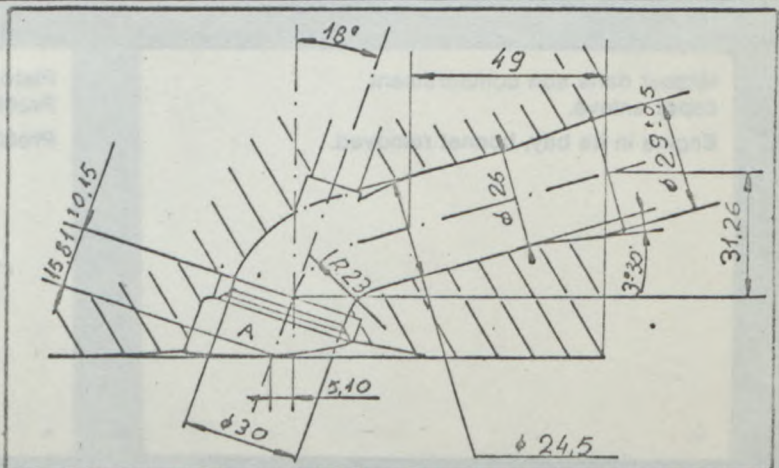
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

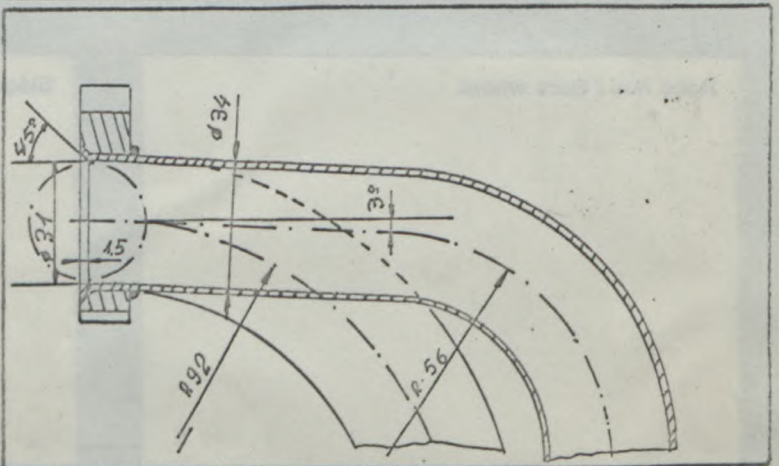
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

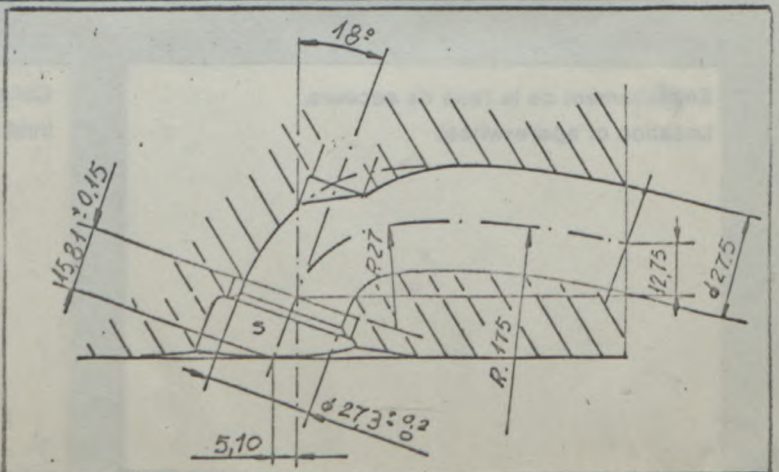


Photo T

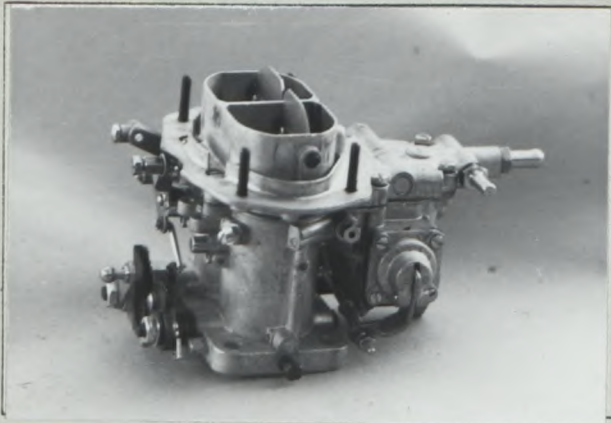


Photo U

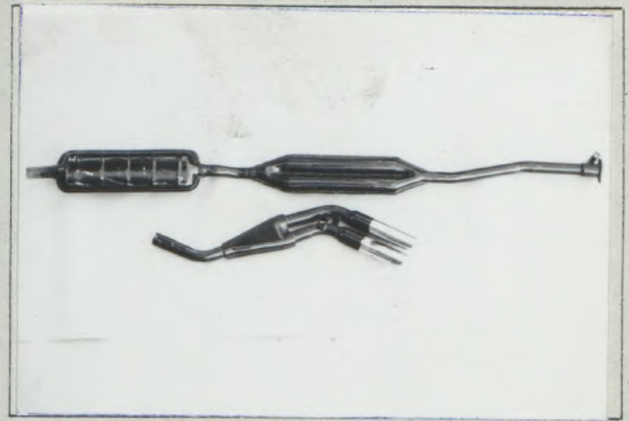


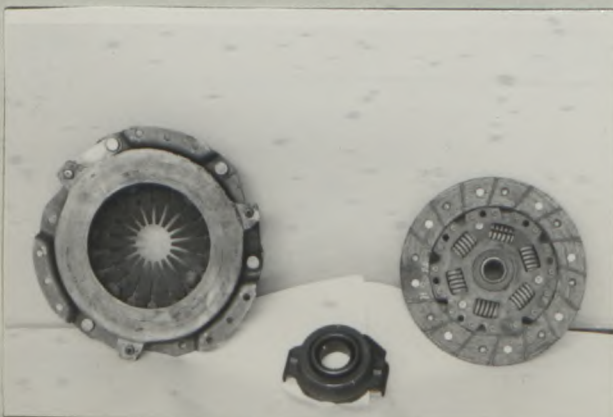
Photo V



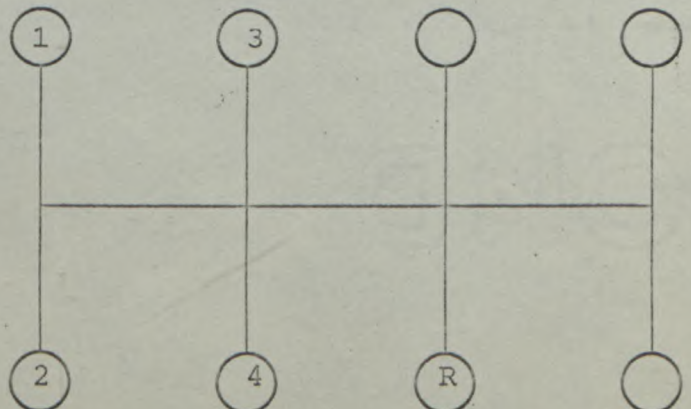
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FIAT Modèle 1.300 T.V. IAVA
Chassis/Carrosserie 2570617
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 2559021
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 8 de junio 19 79
Dénomination commerciale après application des modifications : 1300 T.V. IAVA
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une~~ évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1 JUN 1980 19 Liste

Descriptions des modifications :

- a) Faros de alta y baja (Foto N° 2 y N° 4)
- b) Paragolpe delantero en acero, pintado con pintura epoxi color negra. Peso: 9.350 gr. con soportes (Foto N° 3)
- c) Paragolpe trasero en acero, pintado con pintura epoxi color negra. Peso: 9.600 gr. con soportes. (Foto N° 2 y N° 3)
- d) Spoiler delantero en poliester reforzado con fibra de vidrio tomado en la parte inferior del paragolpe delantero. Peso: 1.450 grs. (Foto N° 3)
- e) Cubre faros de luz alta y baja. (Foto N° 4)
- f) Interior del habitáculo, conjunto porta tablero de instrumentos. (Foto N° 5).

[Handwritten Signature]

FERNANDO E. QUESTA
GERENTE DE RELACIONES EMPRESARIAS
FIAT ARGENTINA S.A.C.I.F.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Ing. RAFAEL V. SIERRA




[Handwritten Signature]



FOTO N° 1



FOTO N° 2



FOTO N° 3

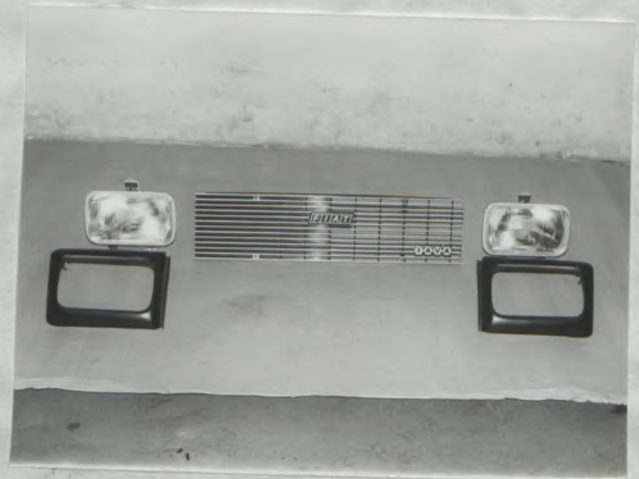


FOTO N° 4



FOTO N° 5

ING. RAFAEL V. SIERRA



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

01/01E

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Fiat Argentina SACIF Date 1-7-80
 Manufacturer

Modèle de voiture 1300 TV IAVA Type ou désignation commerciale /
 Car Model Type or commercial designation

Période de production de Abril/79 Nature de l'extension Evolución
 Production period from Nature of the extension
 à/to Marzo/80

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

Fonction Gerente de Relaciones
 Position Empresarias

Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1 Abril 1979	107
2 Mayo 1979	82
3 Junio 1979	83
4 Julio 1979	36
5 Agosto 1979	39
6 Setiembre 1979	123
7 Octubre 1979	64
8 Noviembre 1979	50
9 Diciembre 1979	33
10 Enero 1980	55
11 Febrero 1980	51
12 Marzo 1980	87
TOTAL	810
Observations Remarks	


 Ino. RAFAEL V. SIERRA


ACCEPTATION DU REGLEMENT D'HOMOLOGATION ET DELEGATION DE SIGNATURE

La Société Fiat Argentina SACIF déclare avoir pris connaissance de la Réglementation intitulée "Règlement d'Homologation pour Véhicules de Production en 1980".

Elle déclare accepter les termes de cette Réglementation ainsi que toute clause additive qui aurait reçu le consentement du Comité Mixte BPICA / FISA.

Les représentants suivants de la Société Fiat Argentina SACIF sont autorisés à signer une déclaration par laquelle ils engagent la responsabilité de la Société (Voir Art. 1 c).

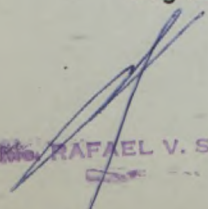
Nom et prénom .. Fernando E. Questa ... Fonction Gerente de Relaciones Empresarias

(indiquer ici si toutes les personnes mentionnées ou certaines d'entre elles doivent signer conjointement ou si une seule signature est suffisante).

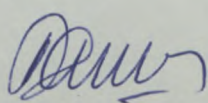
Le remplacement d'une ou de plusieurs des personnes mentionnées sera notifié au Secrétariat de la FIA et à l'ACN du pays concerné.

Il est entendu que toute personne se retirant de ses fonctions en fera part à la FIA et à l'ACN concerné et indiquera le(s) nom(s), prénom(s) et fonction(s) de son(ses) successeur(s).

Contre-signature de l'ACN concerné
Nom et Adresse de cet ACN
Signature et Fonction


Rafael V. SIERRA




Le Directeur Général
(ou son représentant accrédité)

FERNANDO E. QUESTA
GERENTE DE RELACIONES EMPRESARIAS
FIAT ARGENTINA S.A.C.I.F.