

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer Reliant Motor Co.Ltd Modèle / Model Kitten Saloon

Cylindrée / Cylinder capacity 848cc

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Reliant Motor Company Limited

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Reliant Motor Company Limited

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.11.76

Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 1683

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- | | |
|---|---|
| 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction. | <u>Separate Construction</u> |
| 2) Matériau du châssis <u>Steel</u>
Material of chassis | Matériau de la carrosserie <u>Glass Reinforced Plastic</u>
Material of coachwork |
| 3) Empattement droit <u>2146.0mm</u>
Wheelbase right | Gauche <u>2146.0mm</u>
Left |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV
Width of bodywork measured at front axle | <u>1370mm</u> |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR
Width of bodywork measured at rear axle | <u>1420mm</u> |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>3327.4mm</u>
Overall length with bumpers | Sans pare-chocs <u>3250.0mm</u>
Without bumpers |
| 7) Type de suspension : AV <u>Independent</u>
Type of suspension : Front <u>Double wishbones</u>
(Photo D) <u>coil springs, damper unit and anti-roll bar</u> | AR <u>Progressive rate leaf spring, telescopic damper unit</u>
Rear
(Photo E) |

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 stroke
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylinders - In line
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Pump assisted, pressurised water system
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Front of vehicle
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Light Aluminium Alloy - LM 25 TE
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Rear
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Rear of engine
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes Two
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Glass Reinforced Plastic AR --
 Material of doors : Front Glass Reinforced Plastic Rear --
- 22) Matériau du capot moteur Glass Reinforced Plastic
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre --
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Safety Glass
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Toughened zone glass, Laminated available
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Safety glass
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR --
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Winding handle AR --
 Sliding system of door windows Front complete with Rear --
mechanism
- 29) Matériau des glaces de custode Safety Glass
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10.0 kg per seat
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Rubber, Grade B, No.4, BS Au106 Poids 1.60 kg
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Rubber, Grade B, No.4, BSAu 106 Poids 1.60 kg
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no. Yes



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Rack and Pinion
- 41) Servo-assistance No

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil Spring
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs One (1)
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Progressive Rate Leaf Spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs One (1)
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues Four(4) x 3/8" Studs (9.525mm)
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulic
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : No
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres One (1)
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	Two (2)	One (1)
54) Alésage Bore	23.81mm (15/16")	19.05mm (3/4")
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	177.8mm	177.8mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	Two	Two
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	208 cm²	177.5 cm²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings		
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake		
60) Surface de freinage par frein Total area per brake		



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 62.50mm
Bore
- 67) Course 69.09mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 848cc 69) Cylindrée maximum autorisée --
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium Alloy 71) Nombre LM 25 TF
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin Steel Coulé / estampé Stamped
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Three (3)
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 33.34mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type VP2C diamètre 36.00-36.02mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin LM22W
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Cast Iron : Grade 17 - BS1452
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Steel EN96
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle EN8R
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in Sump
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile One (1)
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames One (1) Emplacement In crankcase - Side
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Chain Drive
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Push Rod and Rockers
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre One (1)
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre One (1)
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs One (1)
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre One (1)
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques One (1)
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Cable operation
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box .

- 92) Contrôle manuel, marque Reliant
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV Four (4)
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque --
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV --
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.876:1	31	X	X	X	X	X	X
2	2.046:1	24						
3	1.319:1	19						
4	1.000:1	--						
5								
6								
M. AR / Rev.	3.25:1	18						



- 97) Surmultiplication type --
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents --
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio --

- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication --
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Spiral Bevel Drive
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Semi floating
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents Crown 42
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 3.23:1

Photo C

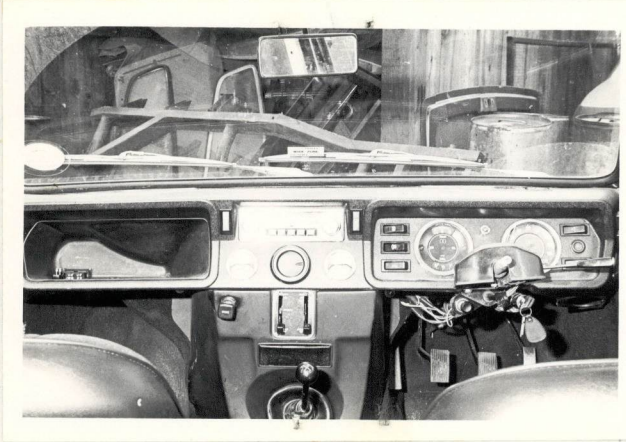


Photo D

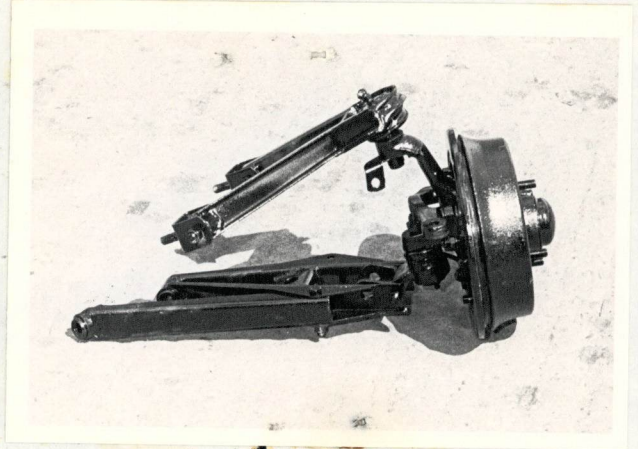


Photo E

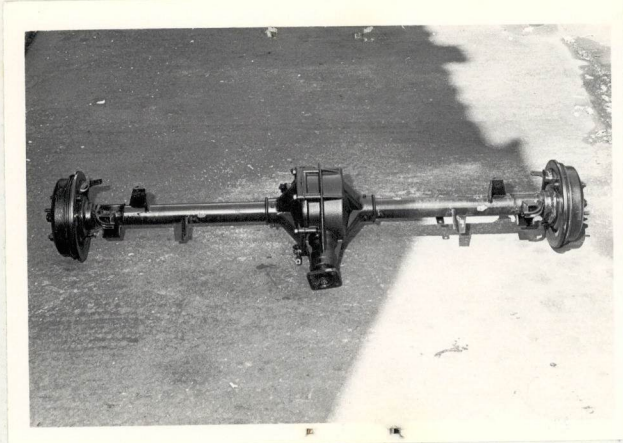


Photo F

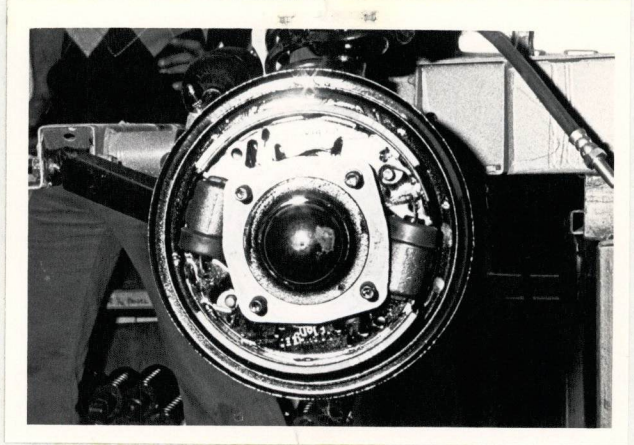


Photo G

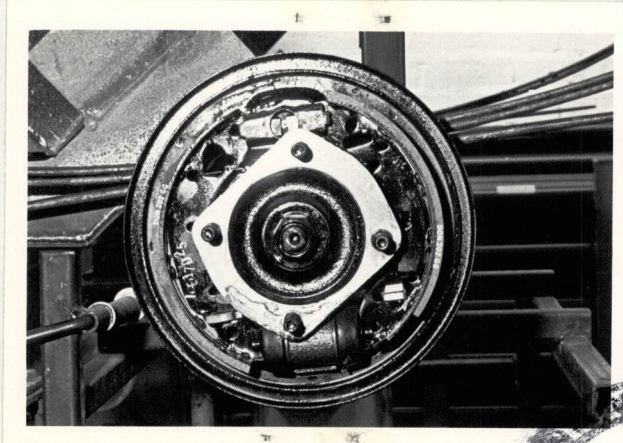


Photo H

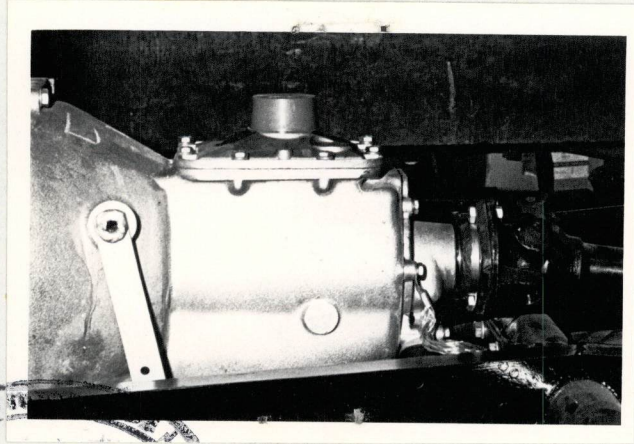


Photo I

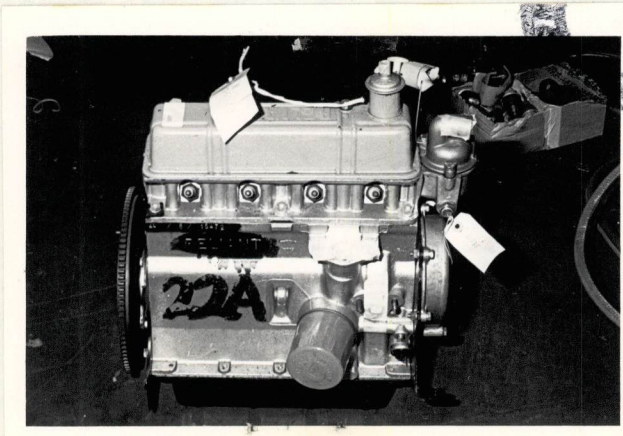


Photo J

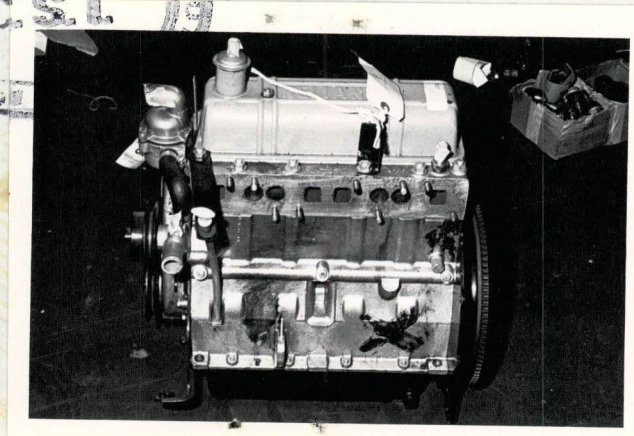
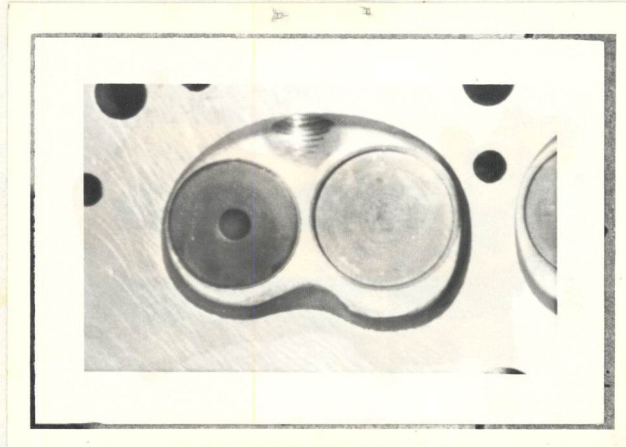
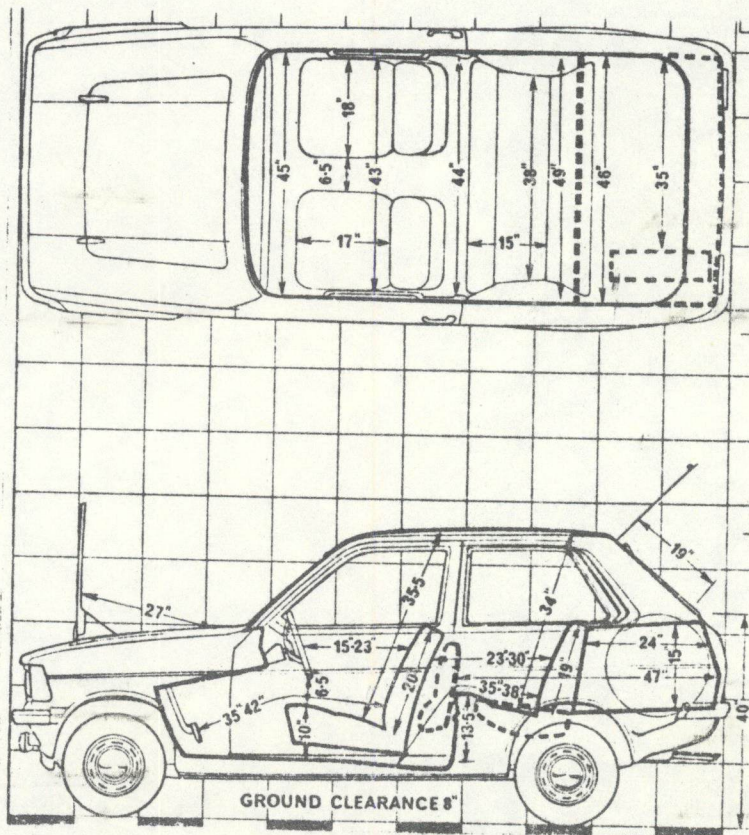


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1244.6mm
- 111) Voie AR / Rear track 1245.6mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 204.0mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1397.0mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 27.3 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places Four (4) 116) Poids 533 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non Yes
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non No
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Separate
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Bench
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Steel
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) ~~8.62 kg~~ 3.20kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 10 inches (254.00mm)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 3.50 inches (88.90mm)
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Anti Roll Bar Fitted
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) _____
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 212cc
- 136) Chemises : oui / non **Yes**
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres One (1)
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre One (1)
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9.5:1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 2080mm
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 2080mm
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1.00mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau HG 413 (BS 1490) LM 13 TF
Piston, material
- 143) Nombre de segments Three (3)
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 22.098 - 22.225mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3.13 litres, including filter
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 3.69 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 253mm Matériau Mild Steel
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur Four (4)
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type VP2C diamètre 50.80mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 2.21 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 2.75 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 5.92 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 7.06 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0.37 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.22 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission LM4 Alloy
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 28.40 - 28.70mm
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 25.42mm
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape One (1)
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Coil Spring
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.254mm (hot) 0.152mm (cold)
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 13° BTDC
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 72° ABDC
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Cast iron - Grade 14 - BS1452
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 26.04 - 26.29mm
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 25.42mm
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape One (1)
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Coil Spring
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.254mm (hot) 0.152mm (cold)
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 54° BBDC
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 29° ATDC
 Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs One (1)
 Number of carburetors
- 181) Type Semi Downdraught, Expanding choke
- 182) Marque S.U. 183) Modèle HS2 (1½)
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur One (1)
 Number of mixture passages per carburettor

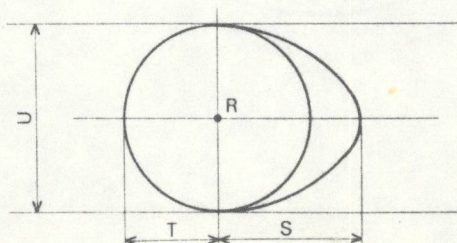
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 31.75mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 31.75mm
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES



- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mechanical
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre One (1)
 Number
- 197) Type du système d'allumage Mechanical Contact Breaker, Coil and distributor
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines One (1)
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternator Nombre Lucas 15 ACR
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement From Fan Vee Belt, off Crankshaft front pulley
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12V b) Emplacement In Engine Compartment
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>19.70</u> mm <u>0.776</u> inches	S = <u>19.70</u> mm <u>0.776</u> inches
T =	<u>12.70</u> mm <u>0.500</u> inches	T = <u>12.70</u> mm <u>0.500</u> inches
U =	<u>25.40</u> mm <u>1.000</u> inches	U = <u>25.40</u> mm <u>1.000</u> inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Single Dry Plate
- 211) Diamètre / Diameter 158.75mm (6.25")
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 107.95mm extérieur 158.75mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques One (1)
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés Four (4)
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Central
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande N/A
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type N/A
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication N/A
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) No
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique Crown 42 ou _____
Number of teeth of final drive or _____
- 222) Rapport au couple conique 3.23:1 ou _____
Final drive ratio or _____



Photo K

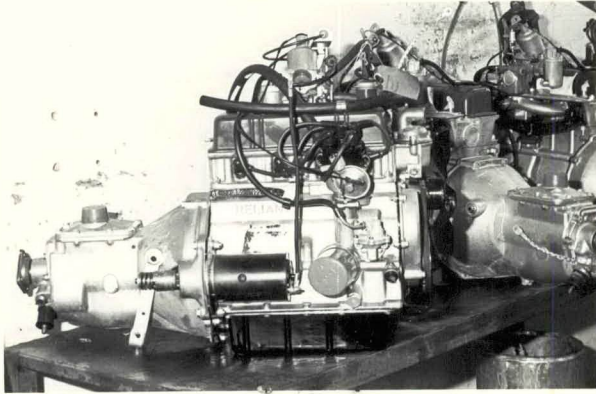


Photo L

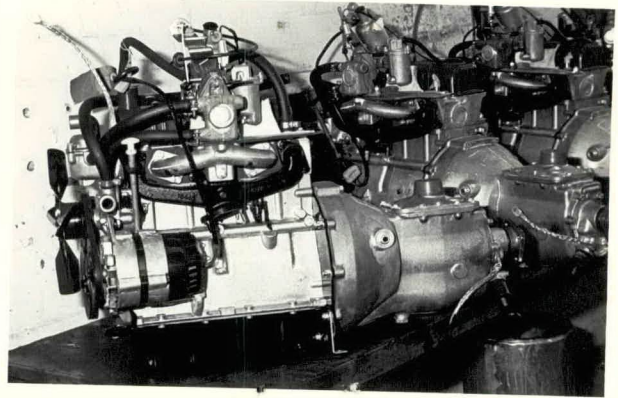


Photo M



Photo N



Photo P

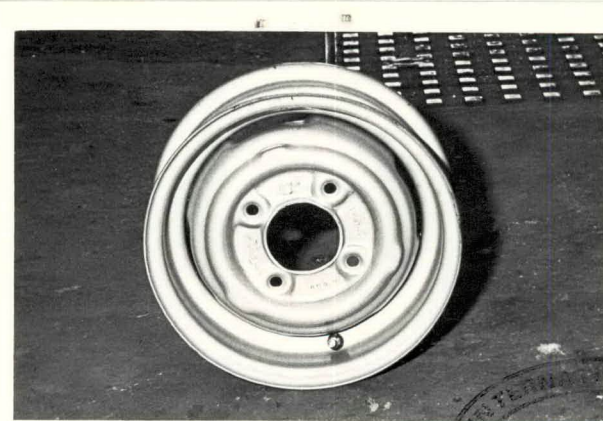


Photo Q



Photo R



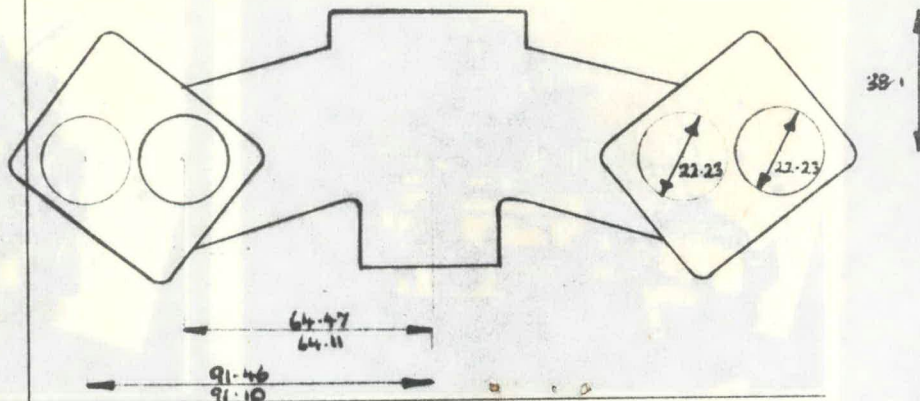
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

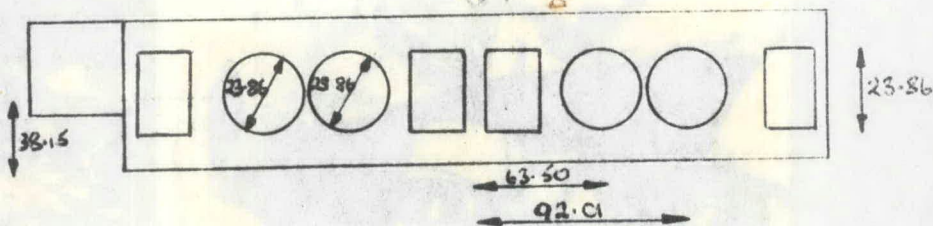
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

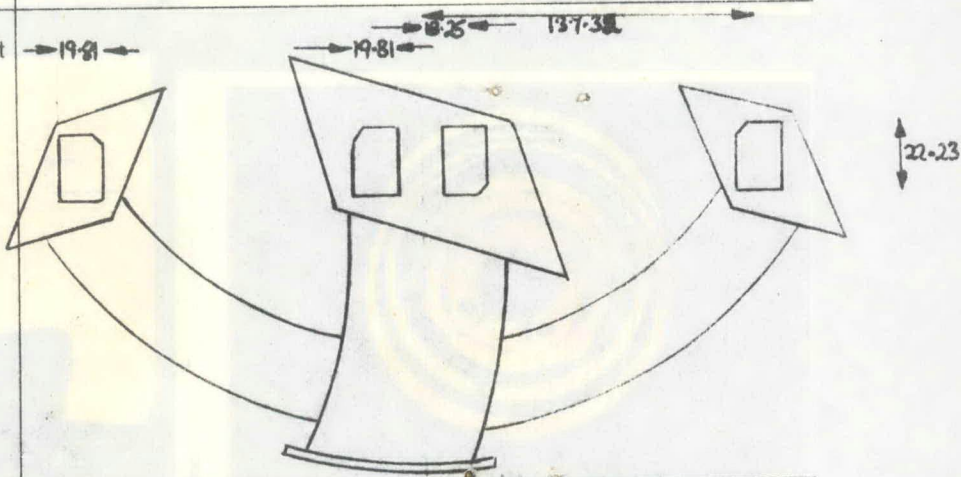
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

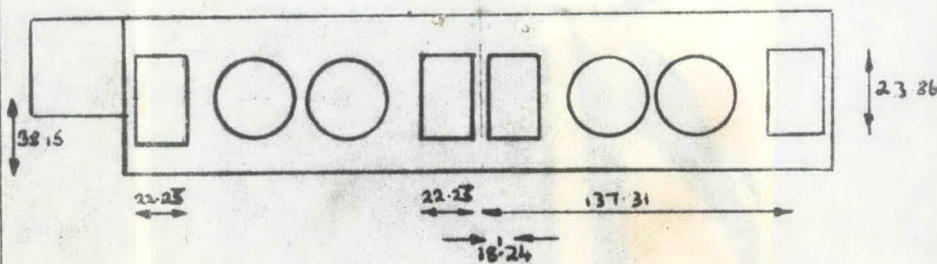
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

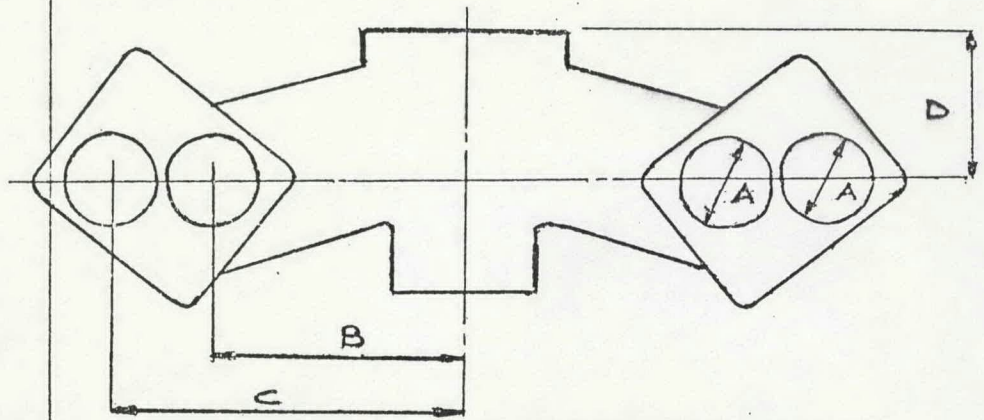
avec dimensions
with

A - DIA, 22.23 mm

B - 64.47/64.11 mm CRS.

C - 91.46/91.10 mm CRS

D - 33.1 mm.



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

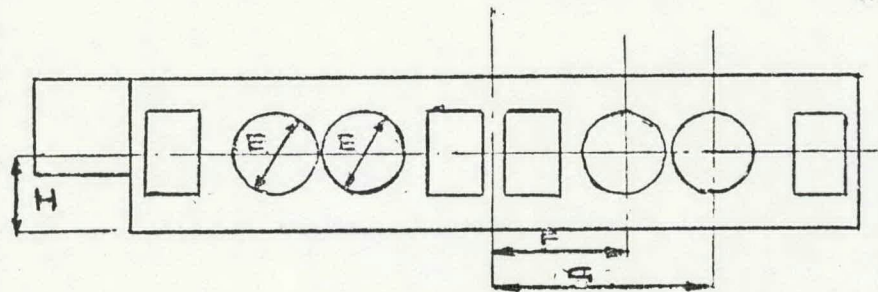
avec dimensions
with

E - 23.88 mm DIA:

F - 63.50 mm

G - 92.08 mm

H - 33.81



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

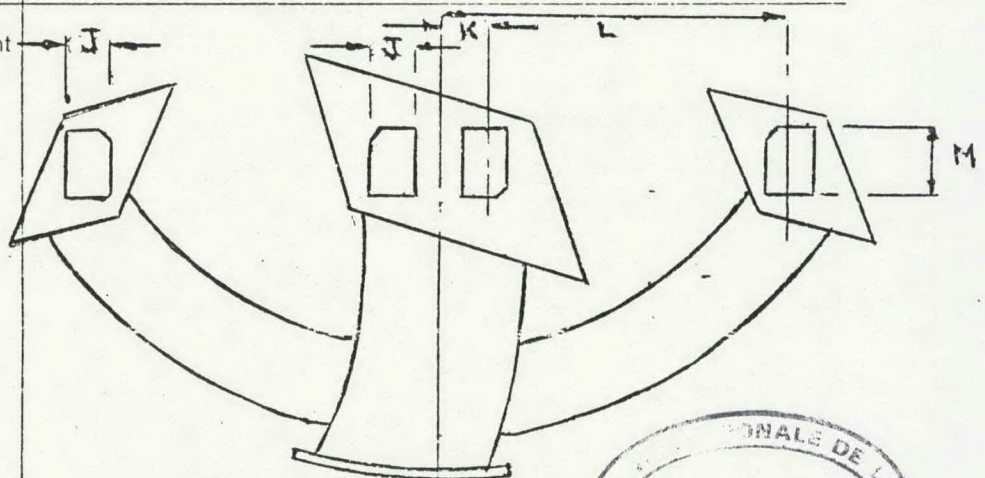
avec dimensions
with

J - 19.81 mm

K - 18.26 mm

L - 137.32 mm

M - 22.23 mm



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

N - 22.23 mm

P - 18.24 mm

Q - 137.24 mm

R - 25.4 mm

S - 33.81 mm

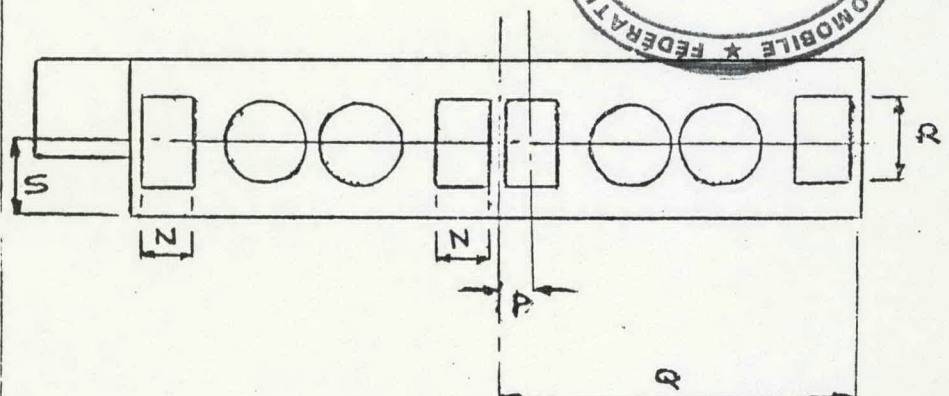


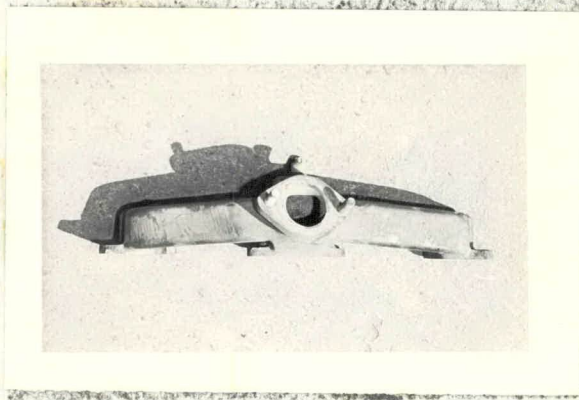
Photo T



Photo U



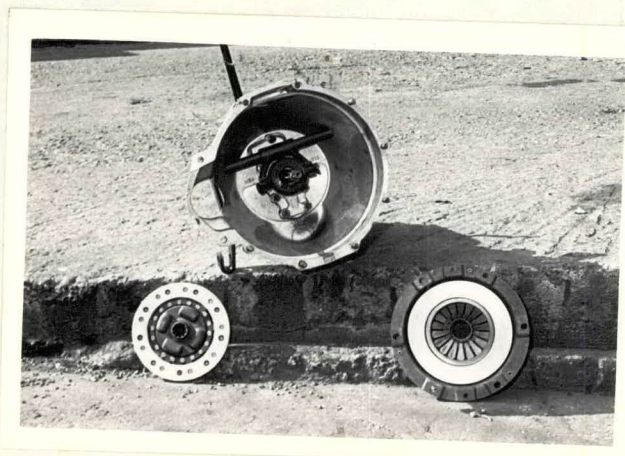
Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

