

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model MA série ME (CX 2400 GTI)
Cylindrée / Cylinder capacity 2347 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CITROEN
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CITROEN
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1/7/77
Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation 1687
Model recognized in group Recognition number
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

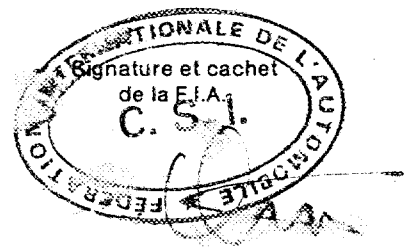
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2845 mm Gauche 2845 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1520 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1512 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4 670 mm Sans pare-chocs 4725 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,



(Photo E)

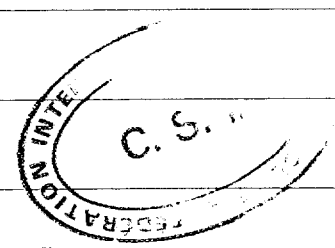


MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé transversalement
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses accouplée au moteur (transversalement à l'avant)
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
Material of doors : Front acier Rear acier
- 22) Matériau du capot moteur acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Cde électrique AR Cde mécanique
Sliding system of door windows Front Cde électrique Rear Cde mécanique
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurit
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 27 et 25,8 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier inoxydable Poids 6,5 kg
Front bumper material acier inoxydable Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier inoxydable Poids 10,5 kg
Rear bumper material acier inoxydable Weight
- 33) Ventilation : oui / non yes / no



DIRECTION / STEERING

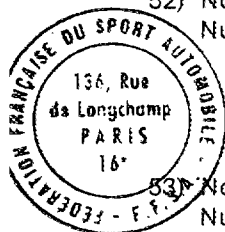
- 40) Type crémaillère
 41) Servo-assistance direction assistée à rappel asservi type citroen

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 5 vis
 Method of fixation of wheels

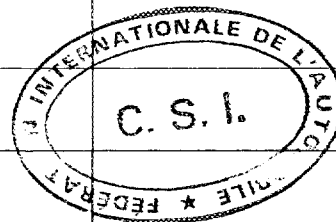
FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique à deux circuits séparés
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Citroen
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroen à 1 doseur
 Number of master-cylinders



- 53) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue	2	2
54) Alésage Bore	42 mm	30 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 mm	45 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	69900 mm ²	50600 mm ²



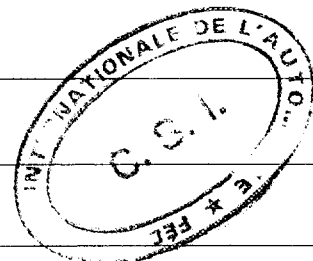
Marque / Make CITROEN Modèle / Model MA série ME N° 1687

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 93,5 mm
Bore
- 67) Course 85,5 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2347 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2347 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc à contrepoids
Type of crankshaft rapportés
- Coulé / estampé estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 64,05 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type lisse diamètre 54 ou 53,5 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur acier
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le carter moteur
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande pignons et chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs commandés par tiges et poussoirs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande par pédale
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Citroen
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,166	12/38						
2	1,833	18/33						
3	1,25	28/35						
4	0,939	33/31						
5	0,733	45/33						
6								
M. AR / Rev.	3,153	13/41						

- 97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur renvoi réducteur
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel satellites et planétaires
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 13 x 62
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 4,769
 Ratio _____

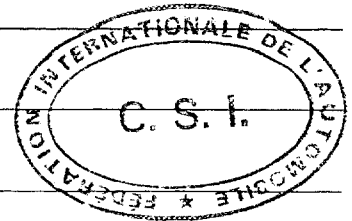
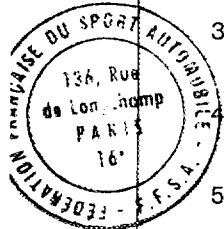


Photo C

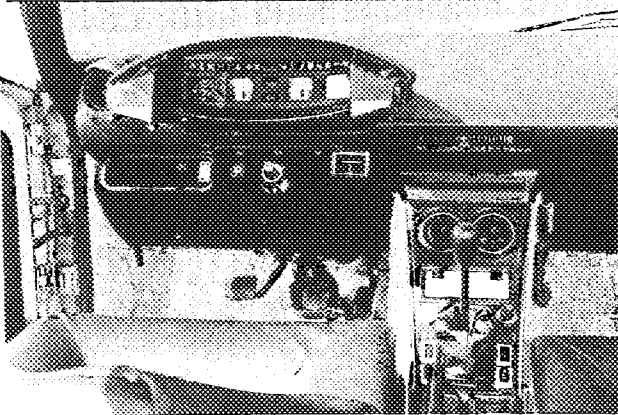


Photo D

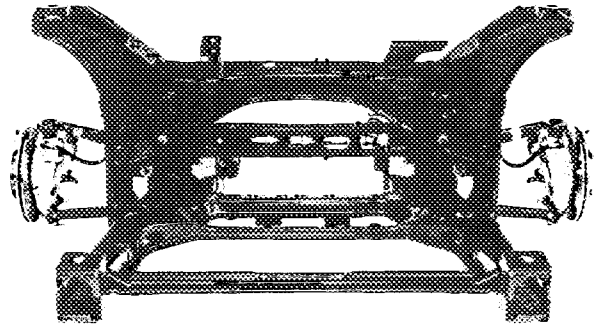


Photo E

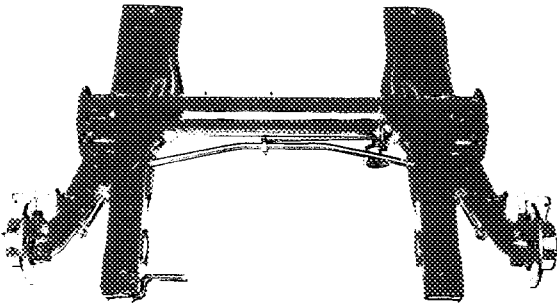


Photo F

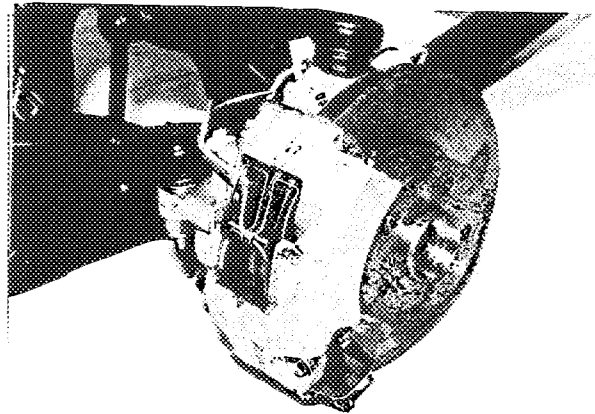


Photo G

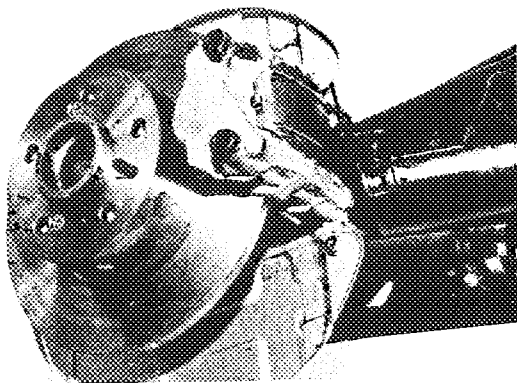


Photo H

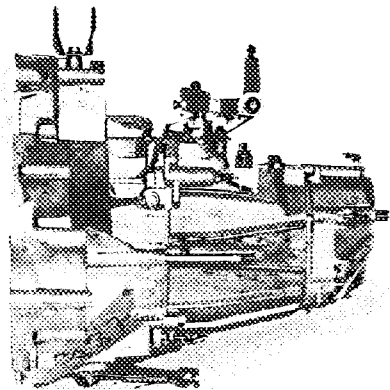


Photo I

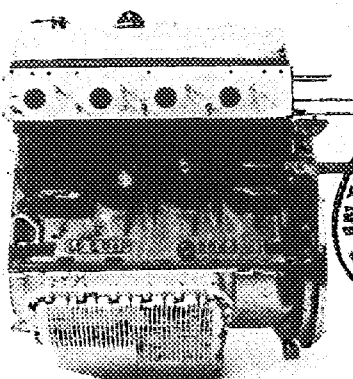


Photo J

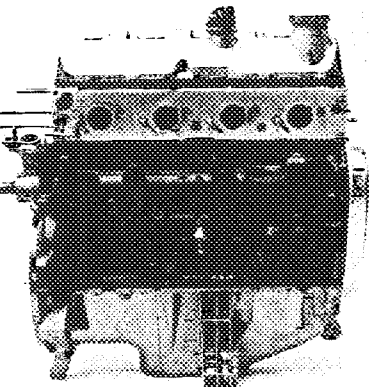
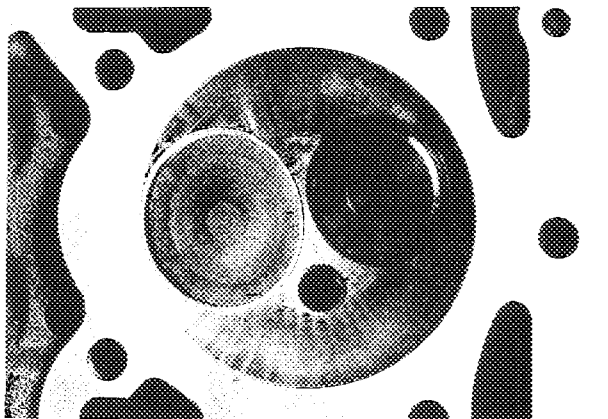
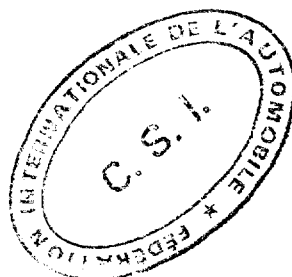


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track _____ 1474 mm _____
- 111) Voie AR / Rear track _____ 1360 mm _____
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) _____ 155 mm en position "route"
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car _____ 1360 mm en position "route" _____
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) _____ 68 litres _____
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places _____ 5 _____ 116) Poids _____ 1285 kg _____
Seating capacity _____ Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type _____ sièges séparés _____
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type _____ banquette _____
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau _____ acier _____
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) _____ 9,8 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante _____ 353,4 mm (14 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante _____ 139,7 mm (5,5 pouces)
Rim width

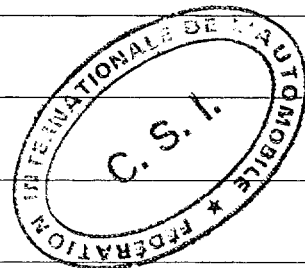
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) _____ barre anti roulis _____
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) _____ barre anti roulis _____
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

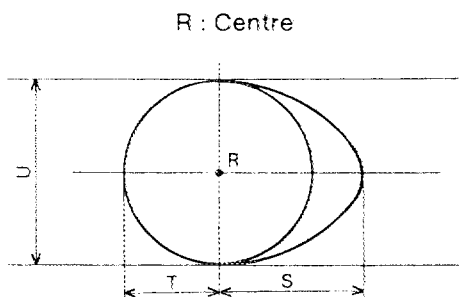
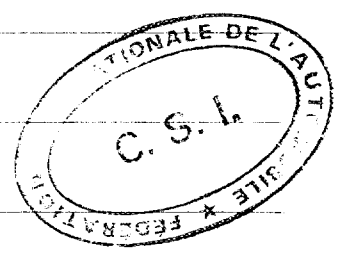
- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 586,75 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,75
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 75 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 84 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,20 mm (neuf, non serré)
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 64,10 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5,8 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12,3 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 304 mm Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type lisse diamètre 63,54 ou 64,04 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 13,7 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 14,4 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 22,1 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 18,9 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,860 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,920 kg
Weight of piston with rings and pin



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor _____
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi _____
- Injection** (si prévue) (if fitted) Système BOSCH "L JETRONIC"
- 187) Marque de la pompe
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs 4
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs dans la tubulure d'admission
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 36 mm
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____
- 196) Nombre 1
Number _____
- 197) Type du système d'allumage bobine électronique et allumeur à capteur magnétique
Type of ignition system _____
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils _____
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type _____ Number _____
- 200) Système d'entraînement courroie
Method of drive _____
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur
Voltage _____ Location _____
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Dimension	Unit	Value	Unit	Value
S	mm	20,9	mm	20,4
T	mm	14,25	mm	14,25
U	mm	28,65	mm	28,65

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 155 mm extérieur 228,6 mm
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple ~~conique~~ ^{réducteur} 13/62 ou _____
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple ~~conique~~ ^{réducteur} 4,769 ou _____
 Final drive ratio or

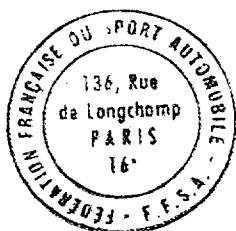


Photo K

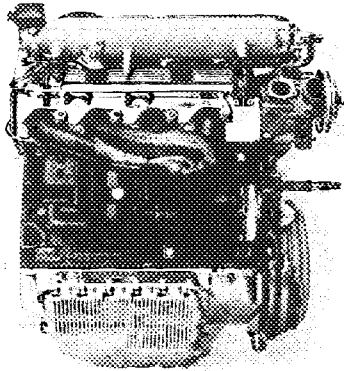


Photo L

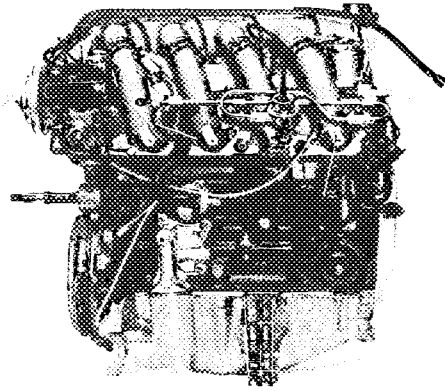


Photo M

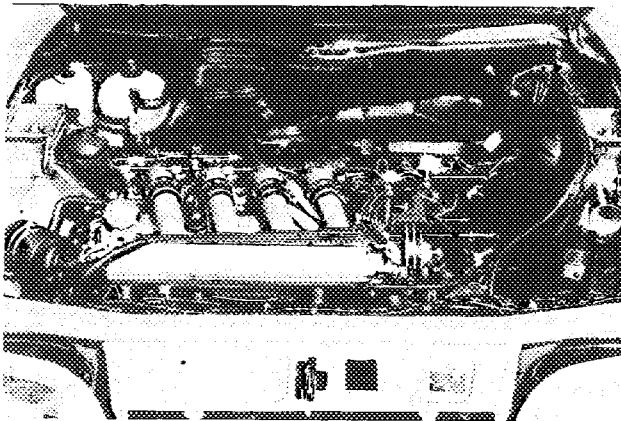


Photo N

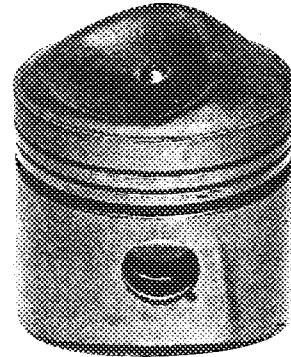


Photo P

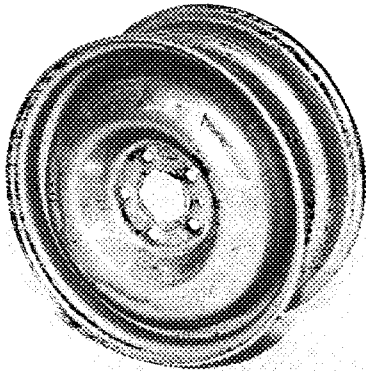


Photo Q

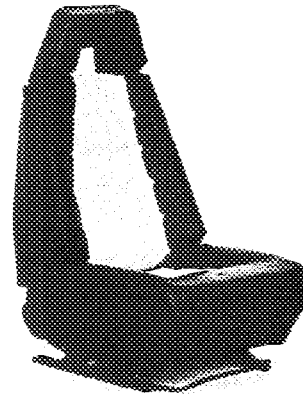


Photo R

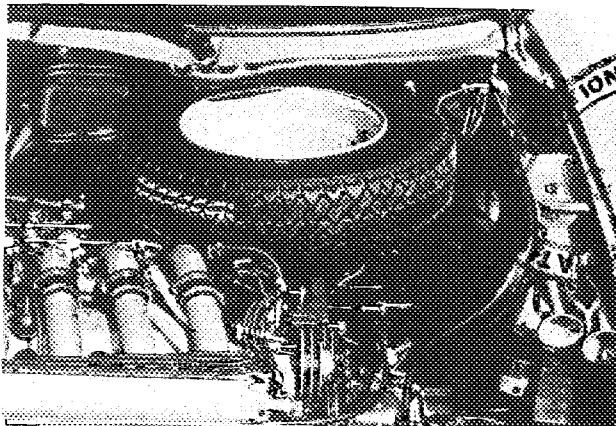
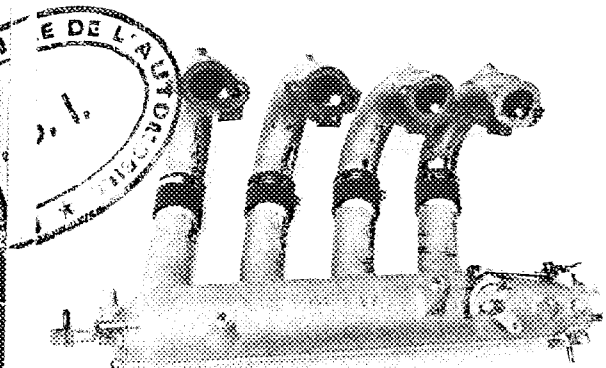


Photo S

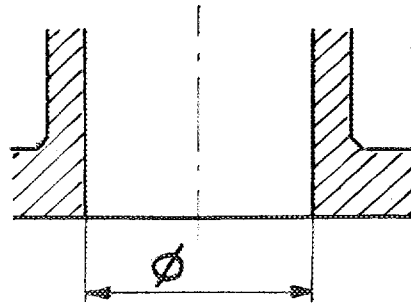


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec $\phi = 40$ mm

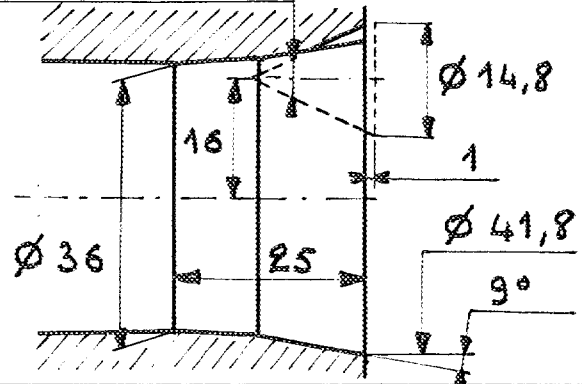


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous
angle de fraise: 43°

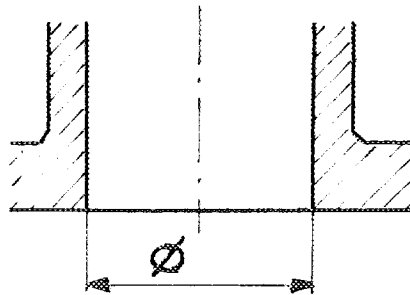


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec $\phi = 40$ mm



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous

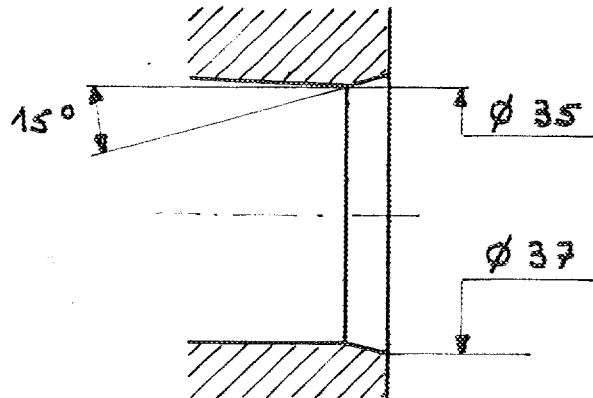


Photo T

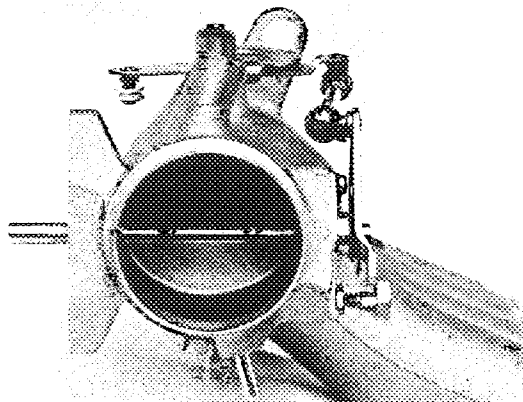


Photo U

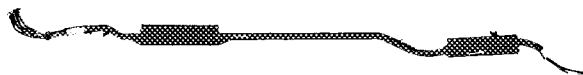
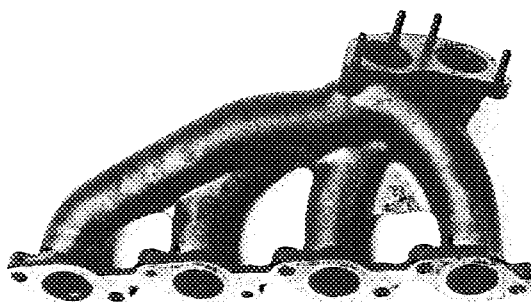


Photo V



Sortie du collecteur d'échappement : 2 \varnothing de 40 mm.

Informations supplémentaires

Additional informations

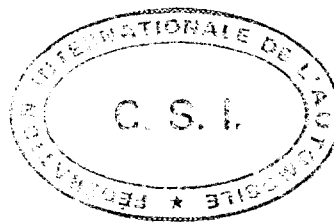
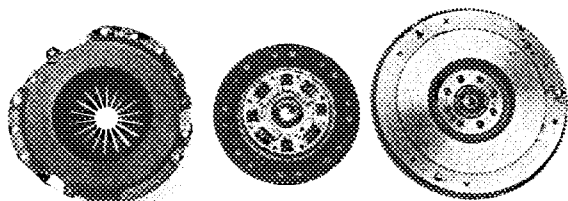


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

