

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SEAT Modèle / Model SPORT 1430

Cylindrée / Cylinder capacity 1.438 c.c.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. JUL. 1978

Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **1690**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tole d'acier Matériau de la carrosserie Tole d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.225 m/m. Gauche 2.225 m/m.
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.504 m/m.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.500 m/m.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3.670 Sans pare-chocs 3.570 m/m.
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independant AR Independant - Ressort à lames
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Avant transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte grise - Gh - 26
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ Traction pour demi-essieux
Drive wheels : Front ~~Front~~ ~~Rear~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant transversal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tole d'acier AR ---
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tole d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tole d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR ---
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Descendent AR Deflexion
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 9,100 Kgs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Poliuretane Poids 1,800 Kgs.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Poliuretane Poids 1,600 Kgs.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui / yes



Marque / Make SEAT Modèle / Model SPORT 1430 N° 1690

DIRECTION / STEERING

- 40) Type Cremaillere - 130 m/m. - course - 3 1/2 tours volant
 41) Servo-assistance ---

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Transversal a lames
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 VIS - M 12 x 1,5
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hidraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A depression - MASTER-VAC
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders



	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48	19,05
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	--	185 m/m.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	--	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	--	10.800 m/m.
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 m/m.	---
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	---
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6.200 m/m.	---

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 80 m/m.
Bore
- 67) Course 71,5 m/m.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1438 c.c.
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1.459 c.c.
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage aliminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / ~~estampé~~ Coulé
Moulded / ~~stamped~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,870 m/m.
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Demi-coussinet diamètre 48.646 m/m.
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte nodulaire
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte nodulaire
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Nodulaire - Gh - 75.50.03
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage ~~carter sec~~ - carter humide Pompe et filtre extérieur
Lubrication system : ~~dry-sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Au bloque moteur
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Courroie crantée
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Balanciers
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande Mecanique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque SEAT
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque ---
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV ---
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.583	43/12			3.154	41/13		
2	2.235	38/17			1.947	37/19		
3	1.454	32/22			1.348	31/23		
4	1.042	49/47			1.037	28/27		
5	---							
6	---							
M. AR / Rev.	3.714	52/14			3.714	52/14		

- 97) Surmultiplication type ---
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents ---
Number of teeth _____
- 99) Rapport ---
Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ---
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Essieux independants
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Helicoidal droit
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 17/64
Number of teeth 13/53
13/61
- 104) Rapport 3,764
Ratio 4,077
4,690





Photo C



Photo D



Photo E



Photo F

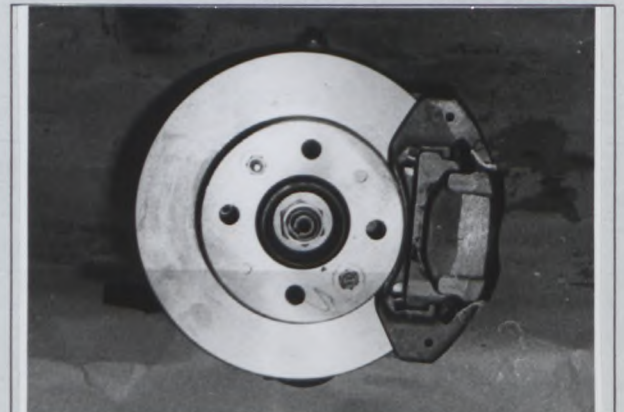


Photo G



Photo H



Photo I

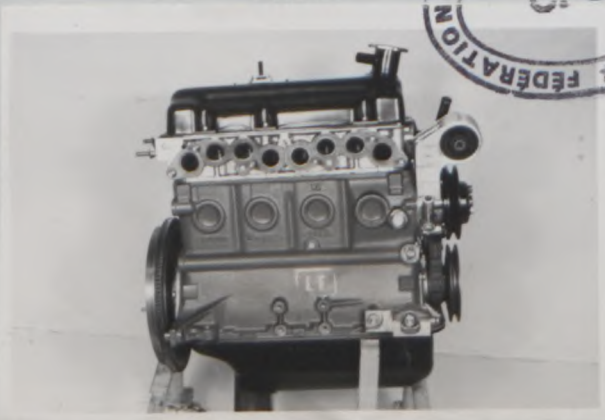
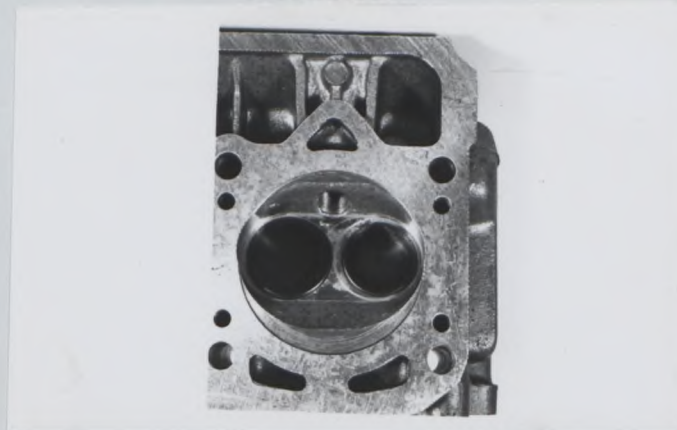


Photo J



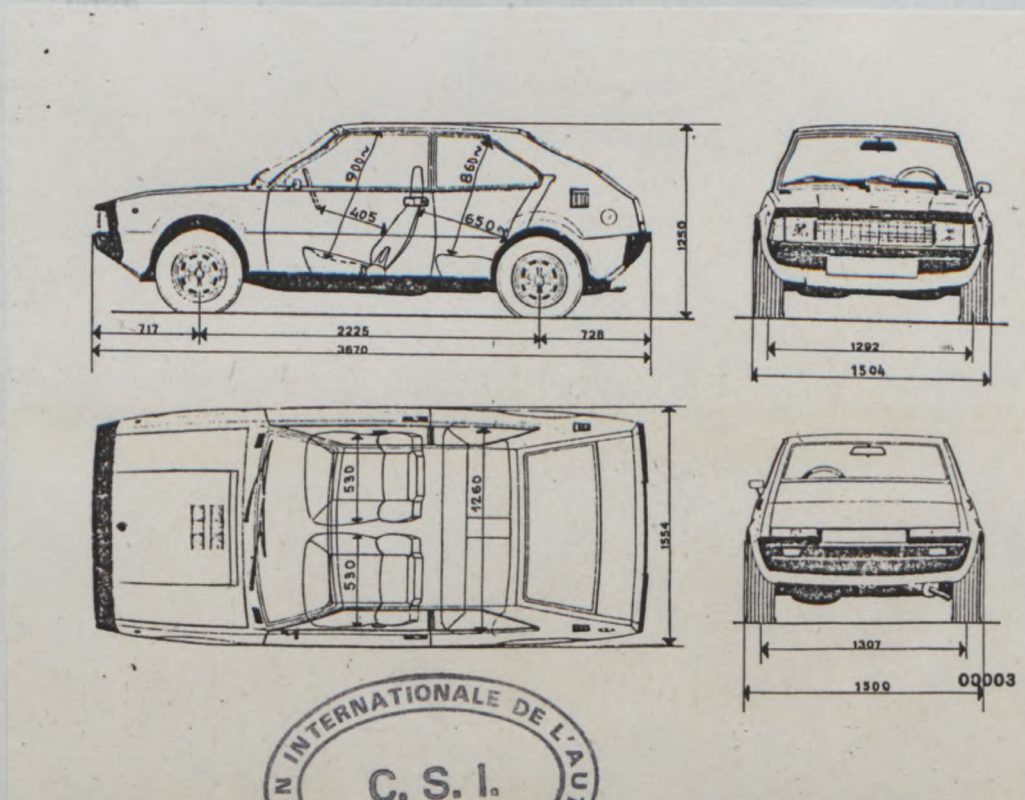
Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

141_b) Volume de la joint de culasse apres serrage = 5,5 cm³.

= Le constructeur sollicitera la homologation de la voiture en "GROUPE 1", une fois obtenu el minimum de fabrication de 5.000 unités =.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.292 m/m.
- 111) Voie AR / Rear track 1.307 m/m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 160 m/m.
Ground clearance (for verification of the track)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 31 Lts.
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 810
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Avec glissières, rabattables, avec appuie-tête
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette, immobile
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Toile d'acier estampée
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 4,5 Kgs. kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13" = 330,2 m/m.
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 4 1/2" = 114,3 m/m.
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre transversale
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ---
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 359,35 c.c.
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3 ÷ 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 43,5 c.c.
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 38 c.c.
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 m/m.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Autothermique - AL - GAS-10
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,75 m/m.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,8 Lts.
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non NO
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,5 Lts.
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 320 m/m. Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Demi-coussinet diamètre 50,870 m/m.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,850 Kgs.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,450 Kgs.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,700 Kgs.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 8,975 Kgs.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,660 Kgs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,504 Kgs.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission AL - GAS-9 FSC
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 ± 0,15 m/m.
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,7 m/m.
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidale
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 m/m.
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 10°
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 49°
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte grise - Gh-26
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31 ± 0,15 m/m.
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,7 m/m.
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidale
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 m/m.
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 8°
 Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type Vertical - double
- 182) Marque Bressel/Weber 183) Modèle 32 DMTR - 41/250
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Number of mixture passages per carburetor

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 m/m.
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/22 m/m.
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe ---
 Make of pump

188) Nombre de pistons ---
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe ---
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs ---
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs ---
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mecanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage Accumulateur et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

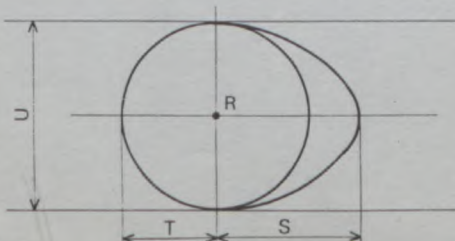


200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 Vlts. b) Emplacement Compartment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
 Inlet cam

Came échappement
 Exhaust cam

S = 21,6 mm 0,85 inches S = 21,6 mm 0,85 inches

T = 15,0 mm 0,61 inches T = 15,0 mm 0,61 inches

U = 30,0 mm 1,18 inches U = 30,0 mm 1,18 inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 200 m/m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 130 m/m. extérieur 200 m/m.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type ---
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) NO
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 17/64 ou 13/53 - 13/61
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3.764 ou 4,077 - 4,690
Final drive ratio or



Photo K

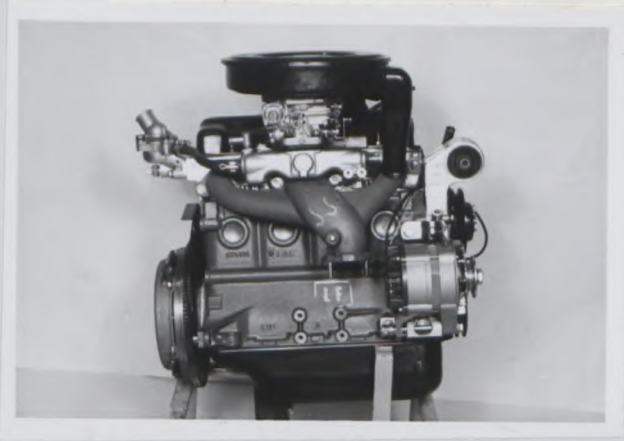


Photo L

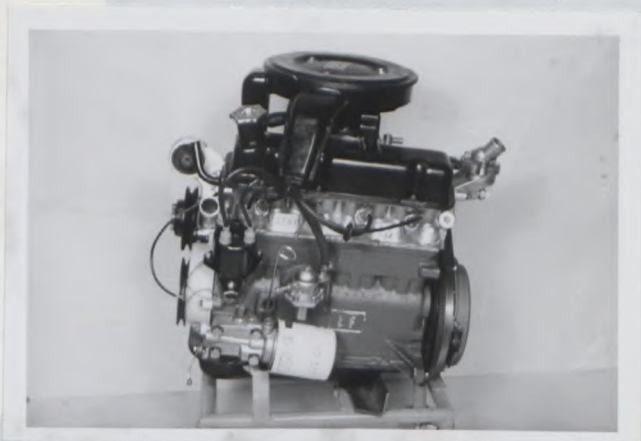


Photo M

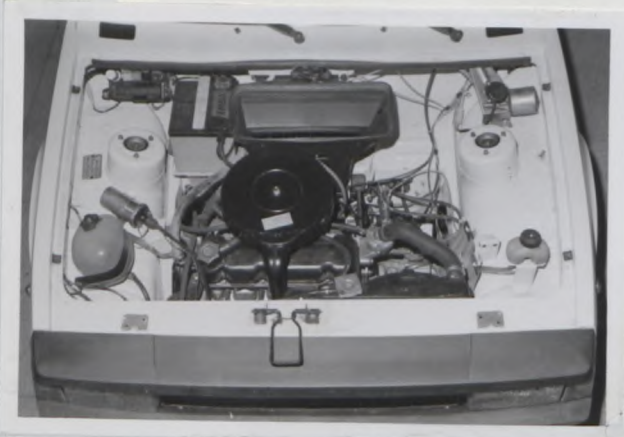


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

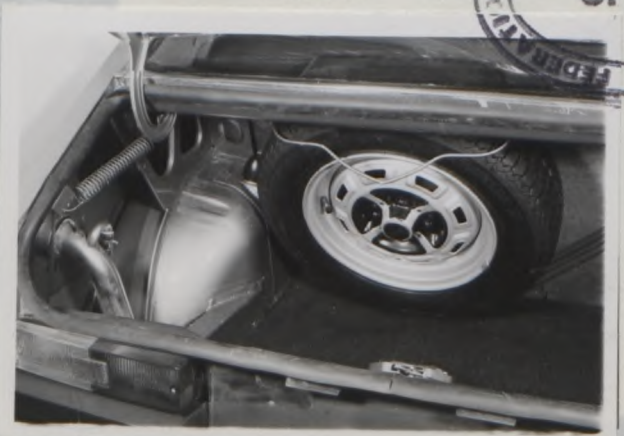
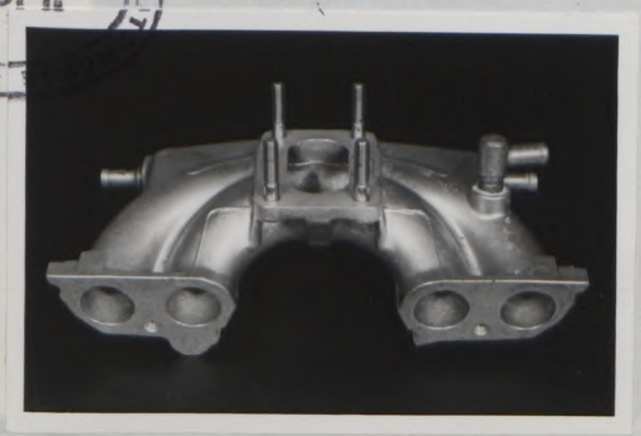


Photo S

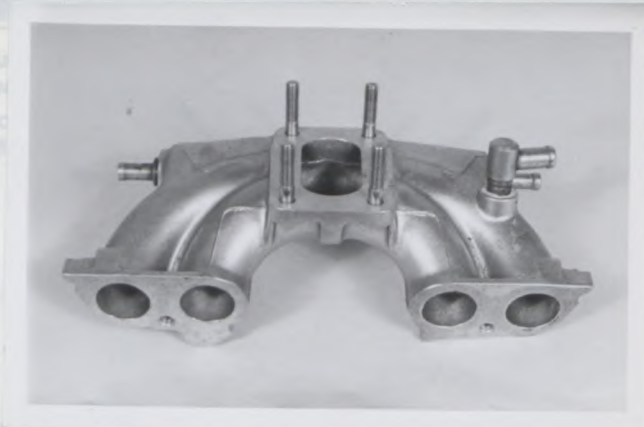


FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DE L'...
C. S. I.
★

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

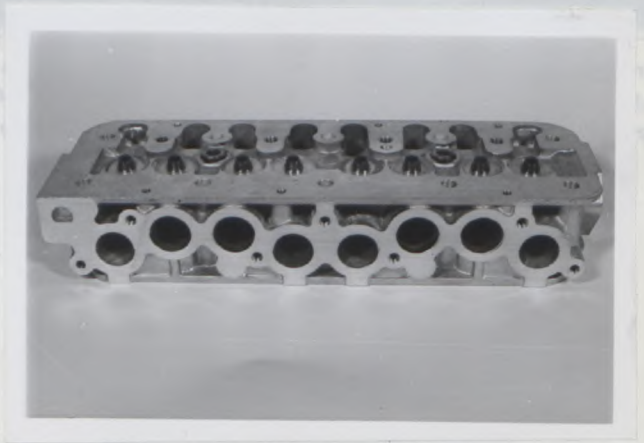
avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 29 m.m. \pm 0,5



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

avec dimensions.: 4 orifices
with de \varnothing 30 m.m. \pm 0,5



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

avec dimensions : 4 orifices
with de \varnothing 30 m.m. \pm 0,5



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions : 4 orifices
with de \varnothing 29 m.m. \pm 0,5

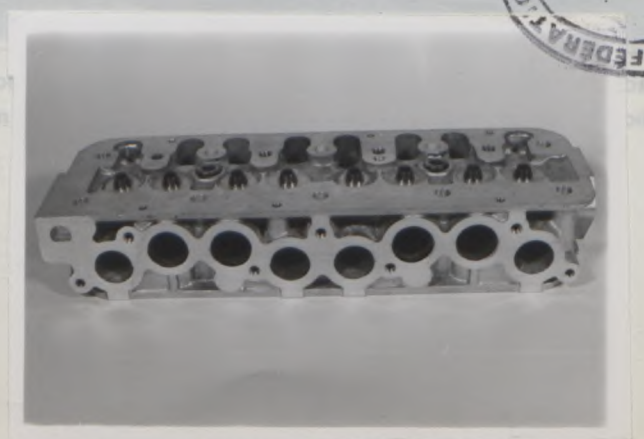


Photo T

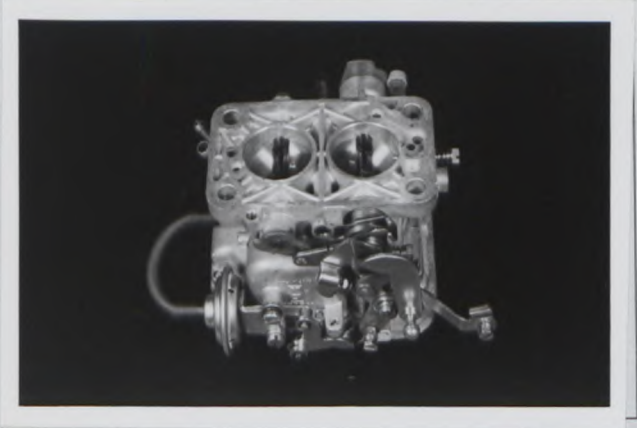


Photo U

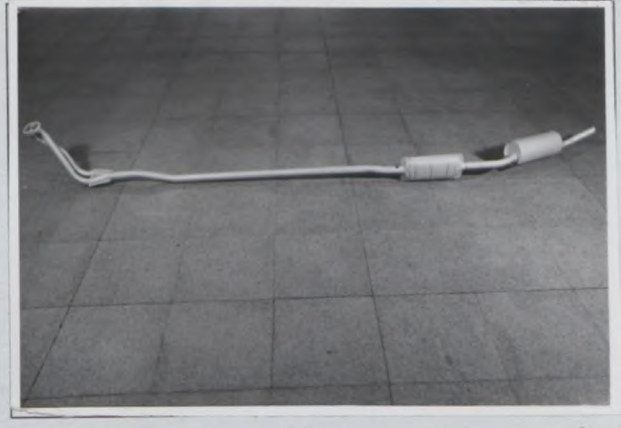
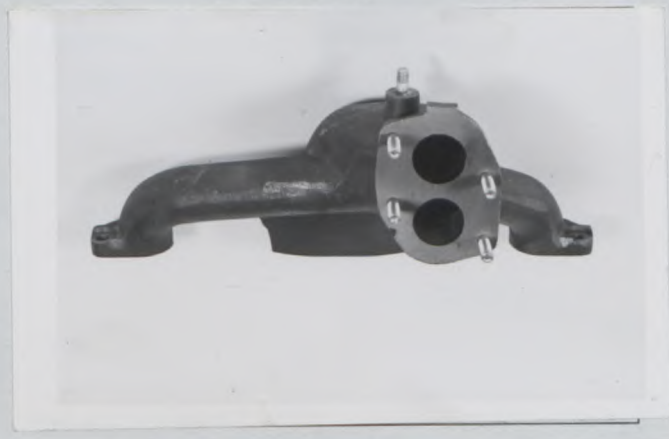


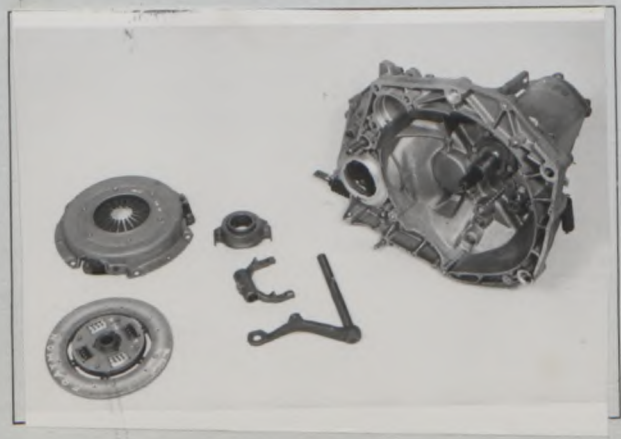
Photo V Photo U - \varnothing int. 37 m.m. \pm 0,5



Informations supplémentaires
Additional informations

204.- Diametre sorties collecteur d'echappement - Photo V
2 orifices de \varnothing 32 \pm 0,15 m/m.

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

