

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT Modèle / Model 104 Berline "Sundgau"
Cylindrée / Cylinder capacity 1124 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer PEUGEOT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PEUGEOT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.0CI.1978

Modèle homologué en groupe 2
Model recognized in group

Numéro d'homologation
Recognition number

1693

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ unitary construction.
- 2) Matériau du châssis _____ Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis _____ Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2420 mm Gauche 2420 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1522 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1455 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3616 mm Sans pare-chocs 3540 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac-Pherson AR _____
Type of suspension : Front Rear Bras tirés

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Handwritten signature]

Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 104 Berline "Sundgau"

N° 1693

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau, avec pompe et thermostat
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'AV. transversal - incliné à 72° vers l'AR.
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues AV motrices
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses sous le moteur
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4 portes + volet AR
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé (feuilleté 8115.46)
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agréé
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV par mécanisme AR par mécanisme
 Sliding system of door windows Front à manivelle Rear à manivelle
- 29) Matériau des glaces de custode /
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,650 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 7 kg
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 7 kg
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~oui~~ / yes ~~yes~~



Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 104 Berline "Sundgau" N° 1693

DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère avec colonne à cardan
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système à disque à l'AV - à tambour à l'AR - Commande hydraulique à double circuit
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : /
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	DBA 23,8 mm Girling 22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		16 400 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	56 800 mm ²	



16937

Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 104 Berline "Sundgau"

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage 72 mm
Bore

67) Course 69 mm
Stroke

68) Cylindrée totale 1124 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 1143 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Head : material Number

72) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés Coulé / estampé coulé
Type of crankshaft Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45 mm
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 45 mm
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage d'aluminium
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin fonte spéciale
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material

80) Système de graissage : ~~carter sec~~ carter humide
Lubrication system : ~~dry sump~~ oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête
Number of camshafts Location

83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive

84) Système de commande des soupapes par culbuteurs
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 104 Berline "Sundgau" **1693**

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
 91) Système de commande / Method of operating clutch par câble

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make PEUGEOT
 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4
 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make /
 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward /

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2576	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$			0,2382	$\frac{27 \times 12}{34 \times 40}$		
2	0,4355	$\frac{27 \times 17}{34 \times 31}$			0,3850	$\frac{27 \times 16}{34 \times 33}$		
3	0,6660	$\frac{27 \times 26}{34 \times 31}$			0,5635	$\frac{27 \times 22}{34 \times 31}$		
4	0,9596	$\frac{27 \times 29}{34 \times 24}$			0,7647	$\frac{27 \times 26}{34 \times 27}$		
5	-				-			
6	-				-			
M. AR / Rev.	0,2803	$\frac{27 \times 12 \times 21}{34 \times 21 \times 34}$			0,2647	$\frac{27 \times 12 \times 22}{34 \times 22 \times 36}$		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type /
 98) Nombre de dents / Number of teeth /
 99) Rapport Ratio /
 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected /



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Boîte/pont
 102) Type de différentiel / Type of differential classique
 103) Nombre de dents / Number of teeth 15 x 58
15 x 61
 104) Rapport Ratio 3,87/1 (0,2586)
4,07/1 (0,2459)

Marque / Make

PEUGEOT

Modèle / Model

104 Berline "Sundgau"

1693

Photo C



Photo D

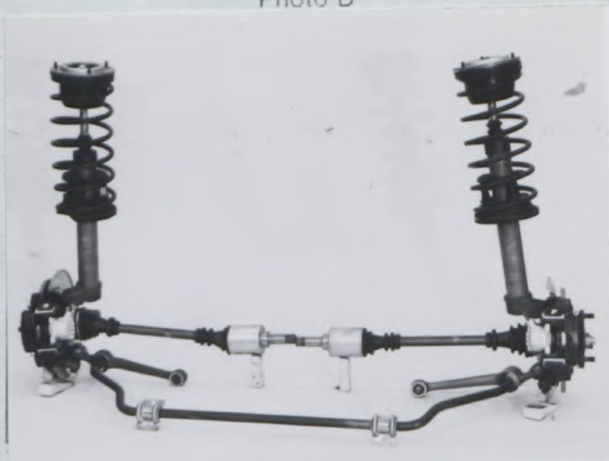


Photo E

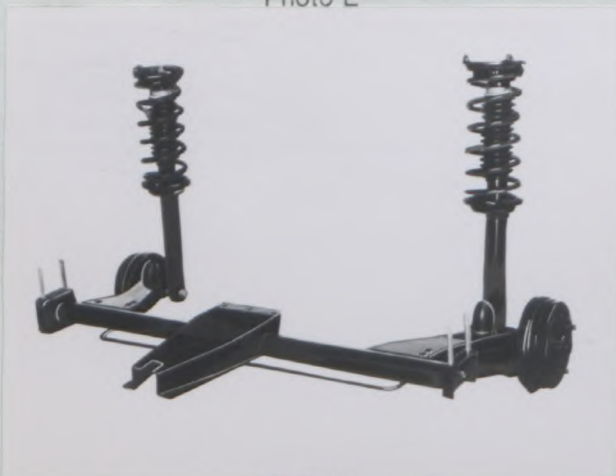


Photo F

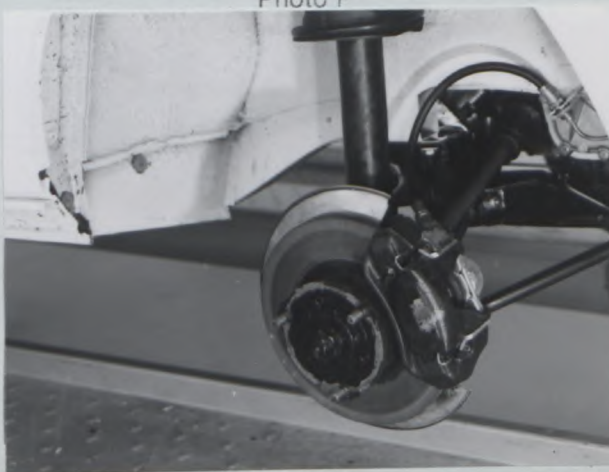


Photo G



Photo H

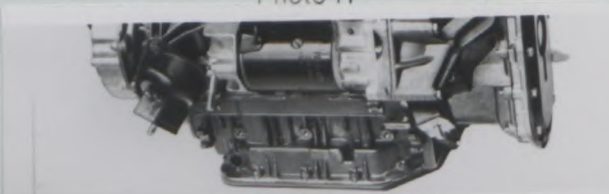


Photo I

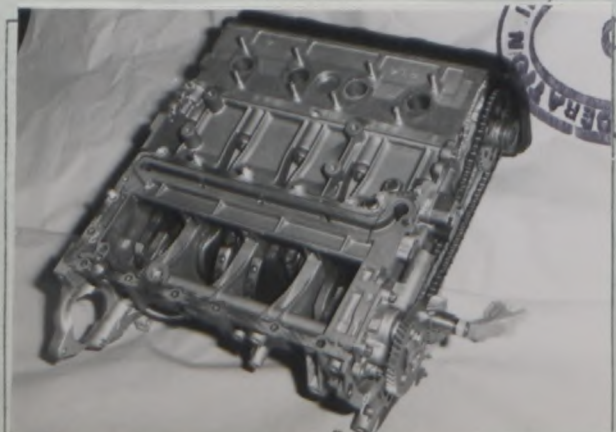
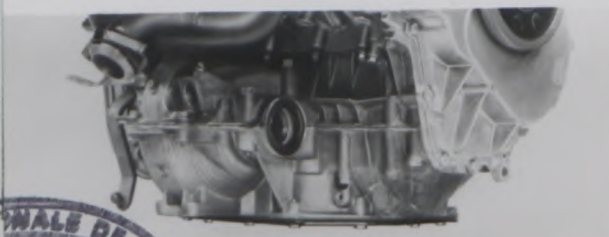
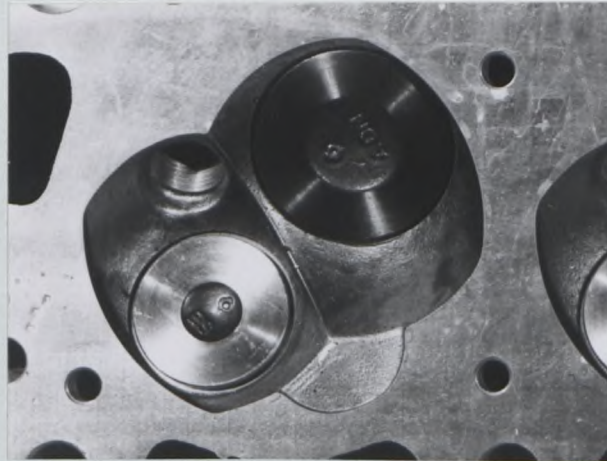


Photo J



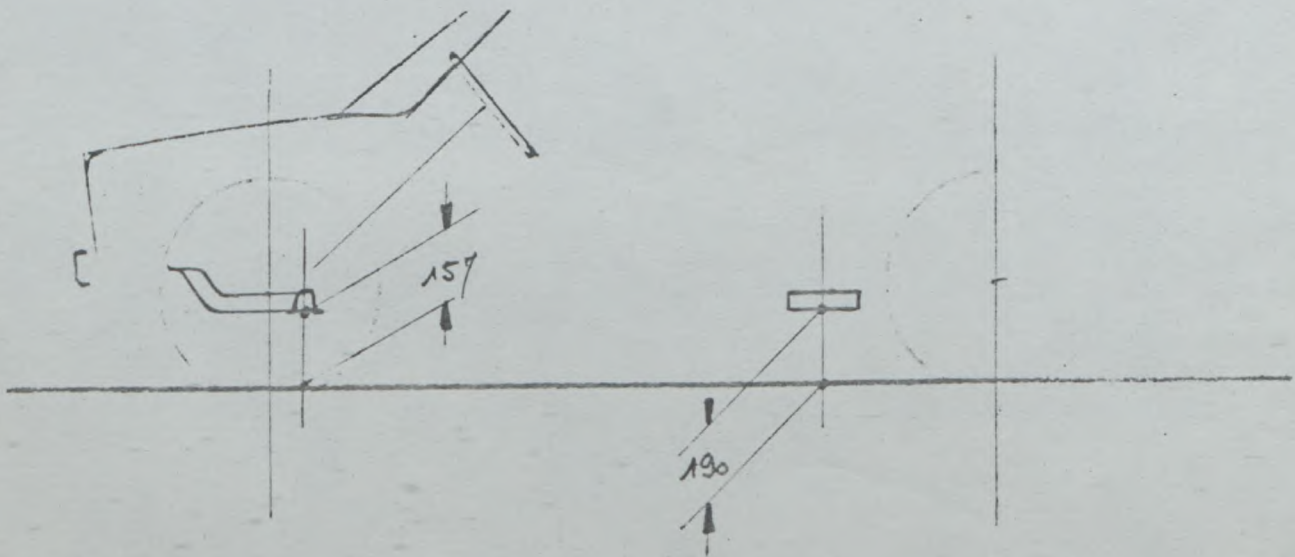
INTERNAZIONALE DE
C. S. I.
AUTOMOBILI E FERROVIE

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Garde au sol (en charge de référence)



Porte-à-faux AV : 602 mm
" " " AR : 594 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

24 Juillet 1978

Constructeur : PEUGEOT

Modèle et type de voiture : Berline 104 "SUNDGAU"

1693

Période de production : Janvier à Mai 1978

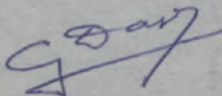
Production mensuelle

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Mois / Année	Nombre
Janvier 1978	129
Février "	199
Mars "	410
Avril "	591
Mai "	1
Total	1 330

Observation :
La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 13 Avril 1978

Signature :



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente