

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SEAT Modèle / Model 124 ESPECIAL 2.000  
Cylindrée / Cylinder capacity 1919,67 cm<sup>3</sup>.  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.AVR.1979  
Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number 1697-19

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.  
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Toile d'acier Matériau de la carrosserie Toile d'acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.420 m.m. Gauche 2.420 m.m.  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.611 m.m.  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.600 m.m.  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4042 mm. Sans pare-chocs 3.884 m.m.  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR Essieu rigide  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.



(Photo E)

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



**MOTEUR :**

- 8) Cycle Otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Avant longitudinal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte grise Gh. 26  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~ - AR Essieu rigide - arbre flottant  
Drive wheels : ~~Front~~ - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant - assemblée au moteur  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Toile d'acier AR Toile d'acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Toile d'acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Toile d'acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre trempé  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Descendant AR Descendant  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode -----  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,5 kgs.  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Toile d'acier Poids 5,50 kgs.  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Toile d'acier Poids 6,00 kgs.  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~oui~~ / yes ~~no~~



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type Cremaillere  
 41) Servo-assistance -----

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidale  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Helicoidale  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 4 vis M 12x1,25  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système Hidraulique à disque  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : Mastervac  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders



	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	∅ 48	∅ 34
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	--	--
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	--	--
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	--	--
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	33,5 m.m.	33,5 m.m.
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6.600 mm2.	6.600 mm2.

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 84 m.m.  
Bore
- 67) Course 86,6 m.m.  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1.919,67 cms3. 69) Cylindrée maximum autorisée 1.947,19 cms3.  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage aluminium 71) Nombre 2  
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc ~~Coulé / estampé~~ Contre-balance  
Type of crankshaft ~~Moulé / stamped~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,792 ÷ 50,802 m.m.  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Demi-coussinet diamètre 50,750 ÷ 50,762 m.m.  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte grise  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Nodulaire Gh-56.40.05  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Acier 40 Cr. Mo.4  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier estampé  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage ~~carter sec~~ carter humide Pompe (filtre extérieure)  
Lubrication system : ~~dry sump~~ oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement Au culasse  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Courroie crantée  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Poussoir  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
Number of plates
- 91) Système de commande Mecanique - fourchette et buttée  
Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque SEAT  
Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 5  
Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque --  
Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV --  
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,667	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$			2.724	$\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$		
2	2,10	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$			1.857	$\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$		
3	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$			1.351	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$		
4	1	--			1	--		
5	0,881	$\frac{28 \times 17}{18 \times 30}$			0,840	$\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$		
6	--	--			--	--		
M. AR / Rev.	3.52	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$			2.806	$\frac{26 \times 34}{21 \times 15}$		

- 97) Surmultiplication type ---  
Overdrive type
- 98) Nombre de dents ---  
Number of teeth
- 99) Rapport Ratio ---
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ---  
Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur Essieu rigide  
Type of final drive
- 102) Type de différentiel Helicoidal hypoide  
Type of differential
- 103) Nombre de dents 10x41 / 9x43  
Number of teeth
- 104) Rapport Ratio 4,1:1 - 4,77:1  
3,9:1 - 4,3:1

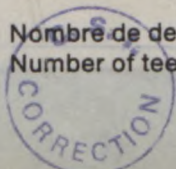


Photo C



Photo D

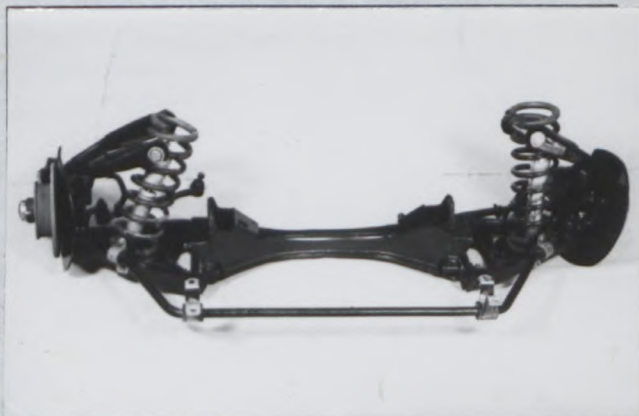


Photo E

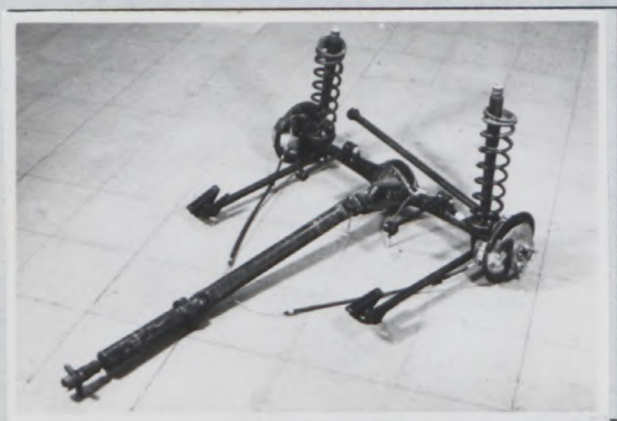


Photo F

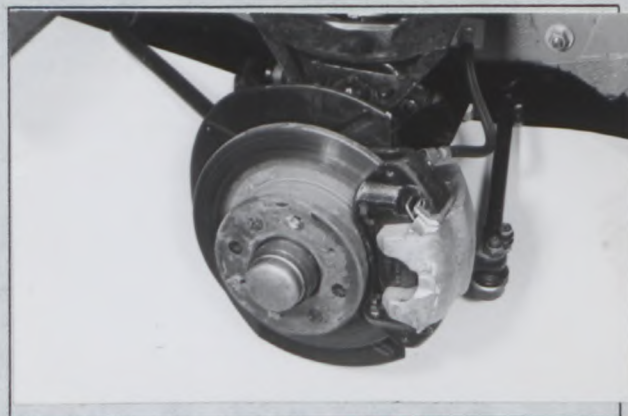


Photo G

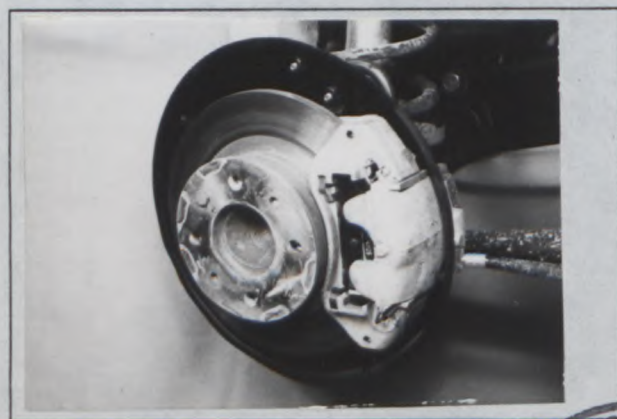


Photo H

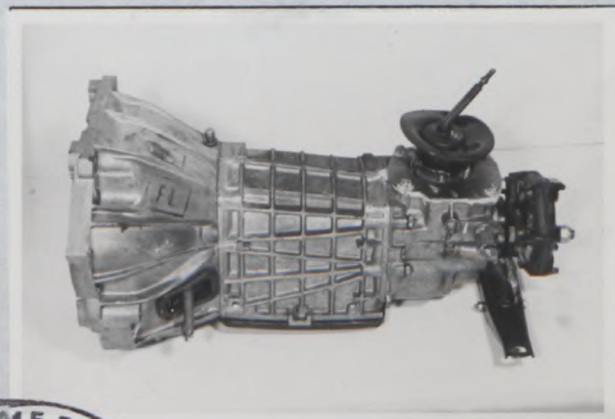


Photo I

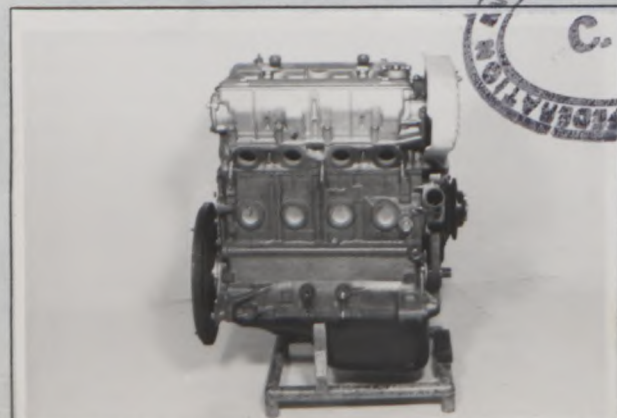
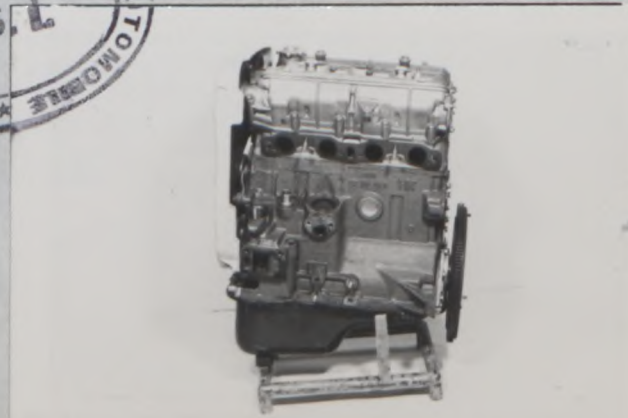
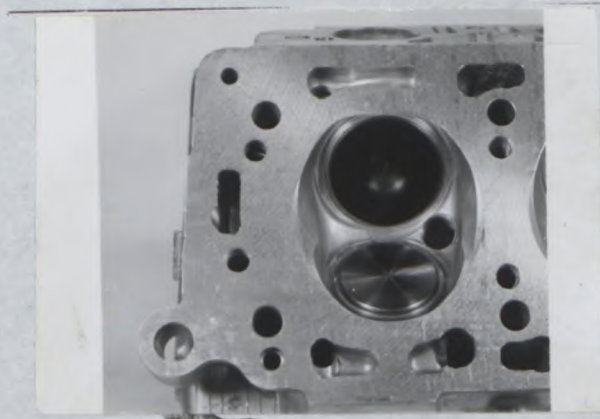


Photo J



ASSOCIATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C.S.L.

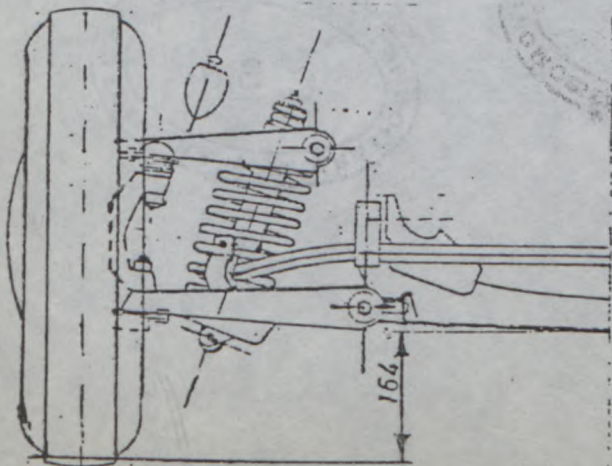
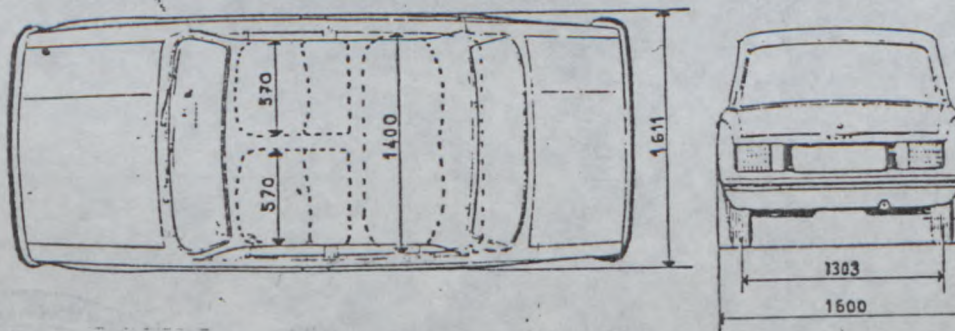
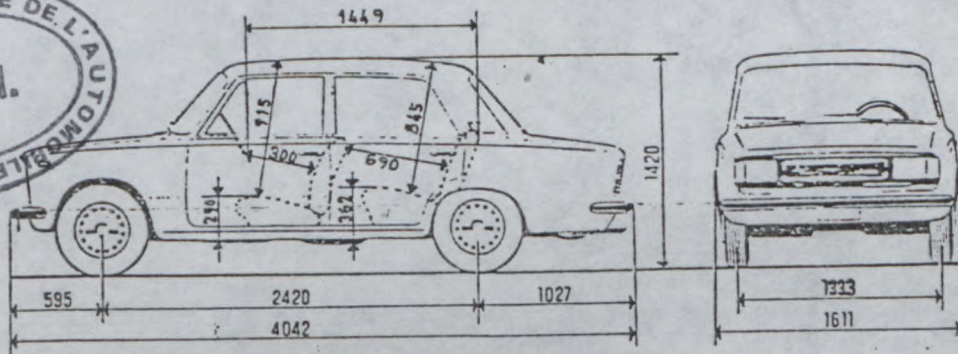
Photo K



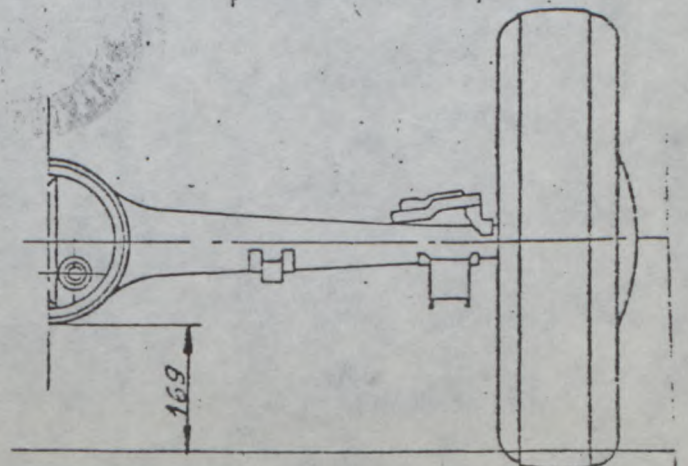
Informations supplémentaires  
Additional informations.

61.- EPAISSEUR DES DISQUES DE FREINS

- AV. 10,8 m.m.
- AR. 10,8 m.m.



Via delantera



Via trasera

COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1.333 m.m.
- 111) Voie AR / Rear track 1.303 m.m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 164 m.m.  
Ground clearance (for verification of the track)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 Lts.  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 945 Kgs.  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non  
Air conditioning (in option) ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Avec glissières, rabattables, avec appui-tête  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette fixe - accoudoir au centre  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau Tole d'acier estampée  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,100 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13" = 330,2 m.m.  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 5 1/2" = 139,7 m.m.  
Rim width



**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre transversale  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ---  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 479,92 cms3.
- 136) Chemises : ~~oui~~ non  
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 56,46 cms3.  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 47,85 cms3.  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 m.m.  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage autothermique - AL - GAS 10 Fsc.  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40 m.m.  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,5 Lts.  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non  
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 9 Lts.  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 259,2 m.m. Matériau Plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Fixes - monobloc diamètre 52,985 ÷ 53,005 m.m.  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 7,490 Kgs.  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,315 Kgs.  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,750 Kgs.  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,250 Kgs.  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,820 Kgs.  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,610 Kgs.  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage aluminium AL - GAS 9  
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,4 m.m.  
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,90 m.m.  
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidale  
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,8 m.m.  
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 15°  
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 55°  
 Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte grise Gh - 26  
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36,45 m.m.  
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,900 m.m.  
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidale  
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,8 m.m.  
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57°  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 13°  
 Valves close at



**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Number of carburetors
- 181) Type A double corps prise d'air vertical
- 182) Marque BRESSEL-WEBER ou SOLEX 183) Modèle 34 DMS.4.251/C.34  
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Number of mixture passages per carburetor

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 m.m.  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24/26 Bressel - 24/27 Solex  
 Minimum diameter of venturi

**Injection** (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe ---  
 Make of pump

188) Nombre de pistons ---  
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe ---  
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs ---  
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs ---  
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mécanique  
 Fuel pump - mechanical and/electrical

196) Nombre 1  
 Number

197) Type du système d'allumage Accumulateur et distributeur  
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils

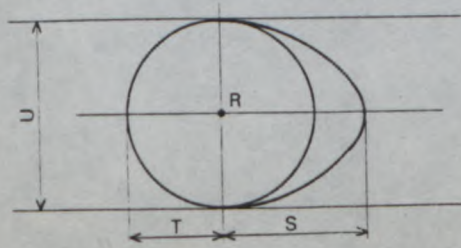
199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1  
 Generator : type

200) Système d'entraînement Courroie trapézoïdale  
 Method of drive

201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 Volts. b) Emplacement Compartiment moteur  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Dimension	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S	<u>22,7</u> mm _____ inches	<u>22,7</u> mm _____ inches
T	<u>12,8</u> mm _____ inches	<u>12,8</u> mm _____ inches
U	<u>26,13</u> mm _____ inches	<u>26,13</u> mm _____ inches



**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type Monodisque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 215 m.m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 m.m. extérieur 215 m.m.  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type ---  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) ---  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 10/41 ou 9/43  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,1/1 ou 4,77/1  
Final drive ratio or



Photo K



Photo L



Photo M



Photo N



Photo P



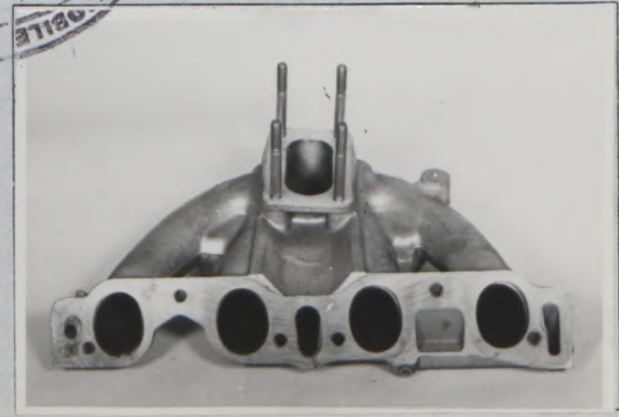
Photo Q



Photo R



Photo S

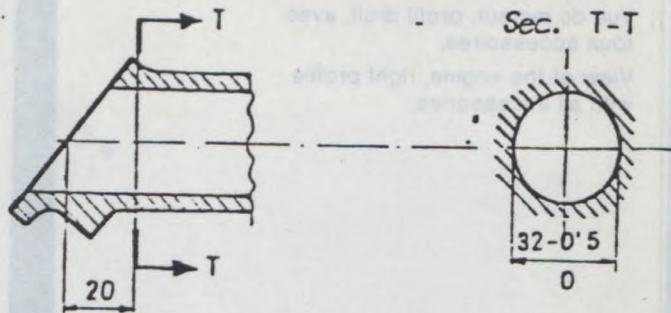


INTERNATIONALE DE L'AUTO  
C. S. I.  
SALLE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

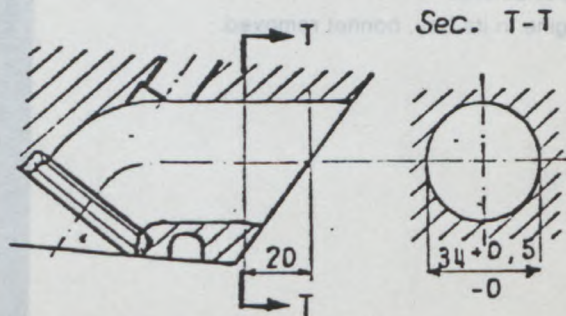
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

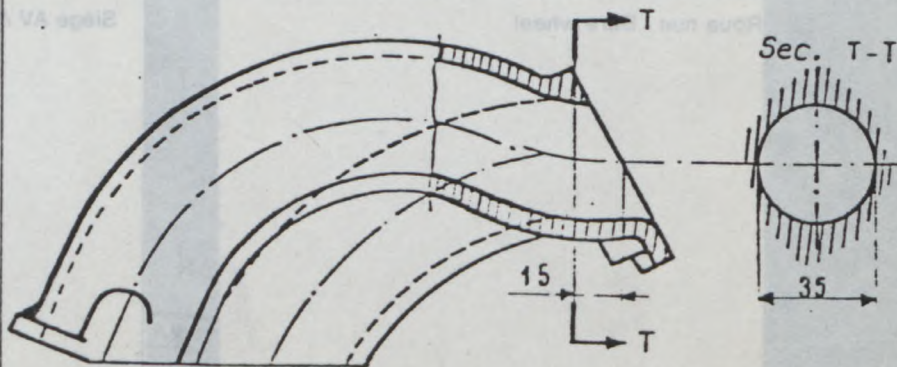
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

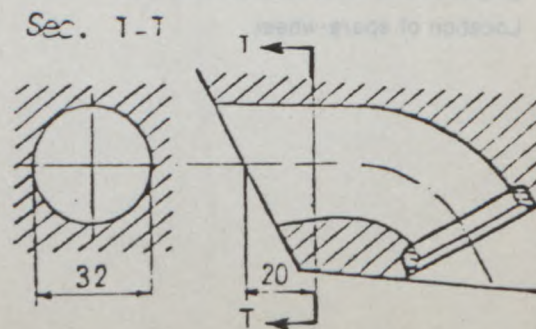


Photo T

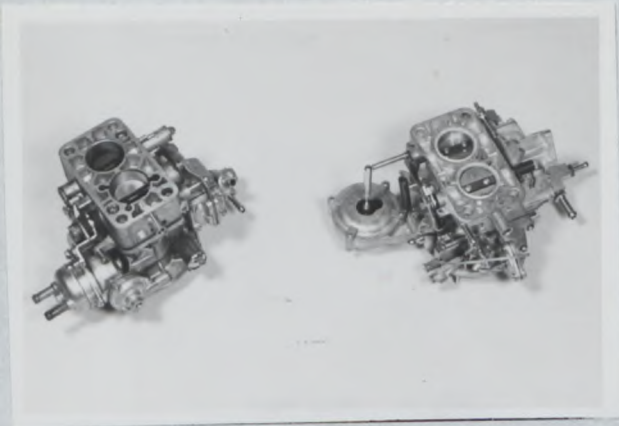


Photo U

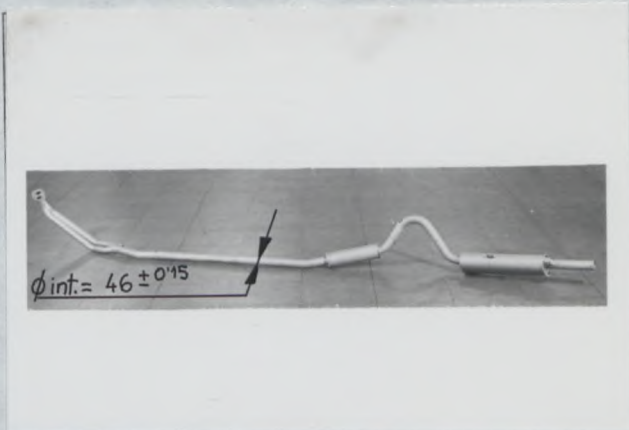


Photo V

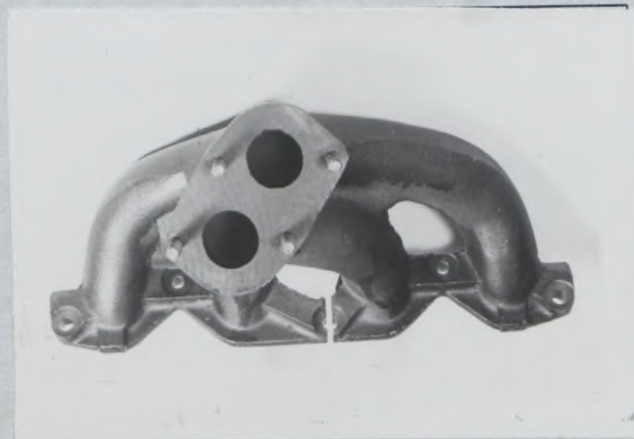


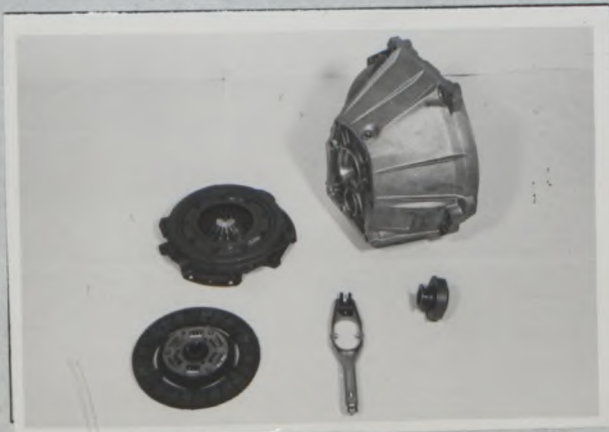
PHOTO V.- Diametre sorties collecteur d'échappement  
 =====  
 2 orifices  $\phi 33 \begin{matrix} + 1 \\ - 0,5 \end{matrix}$  m.m.

**Informations supplémentaires**

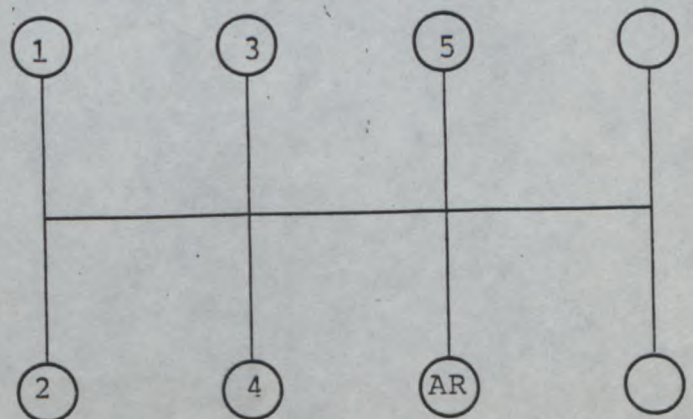
**Additional informations**



Photo W



Grille de vitesses  
 Gear change gate



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

01/01V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESIE CIAL 2.000

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante de l'évaluation normale du type~~  
Equipement optionel.

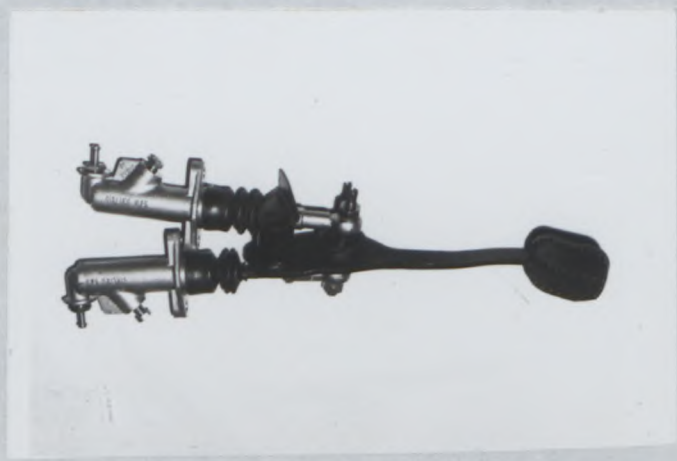
L'homologation est valable du -1.AVR.1979 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : "VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Art<sup>o</sup> 261 bb) - C.D.I.

63.- Commande pédale systeme frein réglable.

Ref./ SEAT - 361.600.00.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension normale du type~~  
Equipement Optionel  
 L'homologation est valable du -1.AVR.1979 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

FREIN AR. Droit Ref./ 361.601151  
 ===== Gauche Ref./ 361.601152

Description:

- Etrier de serie mecanise pour permettre le montage du disque ventile.
- 58 - Sabots de freins et garnitures sans modification dimensionnel (97 x 33,5 mm.)
- 60 - Meme surface de freinage que l'equi- pement de serie (6.600 mm2. par Fr.)
- 61 - Epaisseur du disque = 20 m/m.
- 62 - Diametre du disque similer au equi- pement de serie (227 m.m.)



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante d'évolution normale du type.  
Equipement optionel.  
 L'homologation est valable du -1.AVR.1979 19 19 Liste -----

Descriptions des modifications :

"VALABLE POR GROUPE 2 SEULEMENT"

Art<sup>o</sup> 261 bb) - C.D.I.

"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

-Photo "A".Etrier frein a 4 cylindres de  $\varnothing$  38 mm. | meme surface de freinage  
(Pinza freno 4 cilindros de  $\varnothing$  38 mm.) (6600 mm par fr.)

Droite (derecho). Ref./ SEAT: NY 001.582.30

Gauche (izquierdo) Ref./ SEAT: NY 001.583.30

-Photo "B".Etrier frein a 2 cylindres de  $\varnothing$  50,63 mm. | meme surface de freinage  
(Pinza freno 2 cilindros de  $\varnothing$  50,63 mm.) (6600 mm par fr.)

Droite (derecho) - Ref./ SEAT: NY 001.861.30

Gauche (izquierdo) Ref./ SEAT: NY 001.862.30



Photo "A"



Photo "B"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



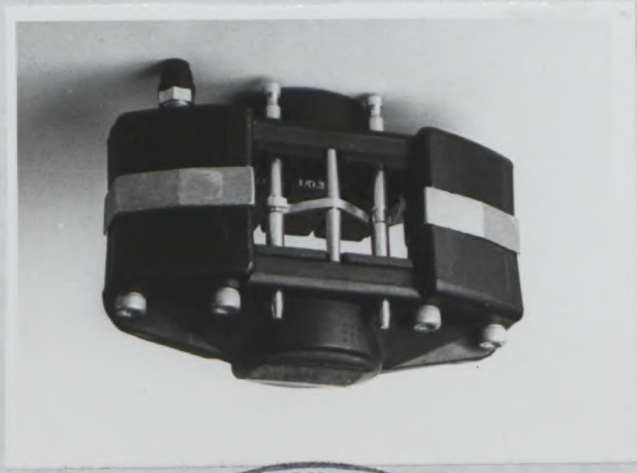
# FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~maintenue~~ Evolution normale du type  
 Equipement optionel  
 L'homologation est valable du -1 AVR. 1979 19 19 Liste -----

Descriptions des modifications :  
"VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

- Etrier frein arriere modifiée pour permettre l'adaptation du systeme hydraulique frein manuel. meme surface de freinage que l'equipement de serie (6600 mm par fr.)
- Ref.- SEAT/ 361.601.00.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----

Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes de production normale du type~~  
Equipement optionel

L'homologation est valable du -1 AVR. 1979 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : "VALABLE POUR GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Art° 261 s) CDI. et bb)

- Etrier frein arriere 2 cylindres de Ø 50 mm(1) Photo A. (meme surface de freinage)
- Etai (puntal) longitudinal renforcé (2) ( - Photo B.
- Etai (puntal) transversal renforcé. (3) ( - Photo C.
- La suspension arriere n'est pas modifiè

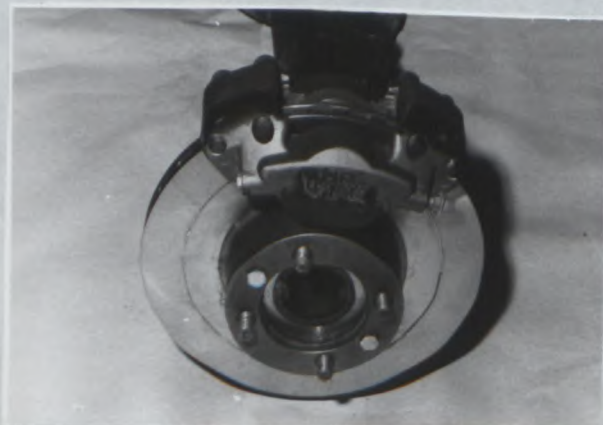


Photo A.



Photo B.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Photo C.

Signature et cachet de la F.I.A. :

- (1) ref: NY 00086130
- (2) ref: 361.5.02.05.1
- (3) ref: 361.5.02.03.1



*[Handwritten signature]*

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variation de production normale du type~~  
 Equipement optionel  
 L'homologation est valable du -1. AVR. 1979 19 Liste -----

Descriptions des modifications :

"VALABLE POUR GROUPE 2 SEULEMENT"  
 "VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Art° 261 bb) - C.D.I.

- Bielle de direction droite renforcé - Ref./ SEAT: NY 001.588.30  
 (Bieleta de dirección derecha reforzada)
- Bielle de direction gauche renforcé - Ref./ SEAT: NY 001.589.30  
 (Bieleta de dirección izquierda reforzada)



Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----

Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~à~~ ~~évolution~~ ~~normale~~ ~~de~~ ~~type~~  
Equipement optionel

L'homologation est valable du 1 AVR. 1979 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : "VALABLE POUR GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Elements de suspension renforcés entièrement interchangeables avec la  
pièce d'origine.

Art<sup>o</sup> 261 bb) C.D.I.

- Etau (pantal) longitudinal inferieur renforcé. Ref/ SEAT: NY 001.591
- Etau (pantal) longitudinal superieur renforcé. Ref/ SEAT: NY 001.590
- Etau (pantal) transversal renforcé ..... Ref/ SEAT: NY 001.592



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

*pour Arrière*



Signature et cachet de la F.I.A. :



07/07V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes de l'original normal du type~~

L'homologation est valable du -1 AVR 1979 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications : "VALABLE POUR GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Elements de suspension renforcés entièrement interchangeables avec la piece d'origine.

Art<sup>o</sup>. - 261 bb) C.D.I.

- Trapèze inferieur droite renforcé - Ref./ SEAT : NY 001.586.30  
(Trapezio inferior derecho reforzado)
- Trapèze inferieur gauche renforcé - Ref./ SEAT : NY 001.587.30  
(Trapezio inferior izquierdo reforzado)



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in blue ink, located to the right of the F.I.A. stamp. The signature is stylized and appears to be a personal name or official designation.

08/08 V

## FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type.~~  
 Equipement optionnel  
 L'homologation est valable du -1 AVR. 1979 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
 "VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Art° 261 bb) - C.D.I.

OPTIONEssieu renforcé - Ref/. FA-144000.08Eje reforzado.

Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



09/09V

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ----- 19 -----  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante de production normale du type~~  
 Equipement optionel  
 L'homologation est valable du -1. AVR. 1979 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications : "VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
 "VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Art<sup>o</sup> 261 bb) - C.D.I.OPTIONEssieu renforcé - Ref/. NY-001151.30Eje reforzado.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



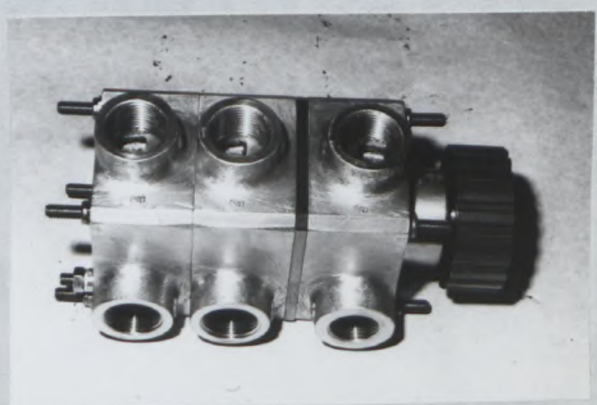
Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante évolutive normale du type  
 Equipement optionnel  
 L'homologation est valable du -1 AVR. 1979 19 ----- Liste -----

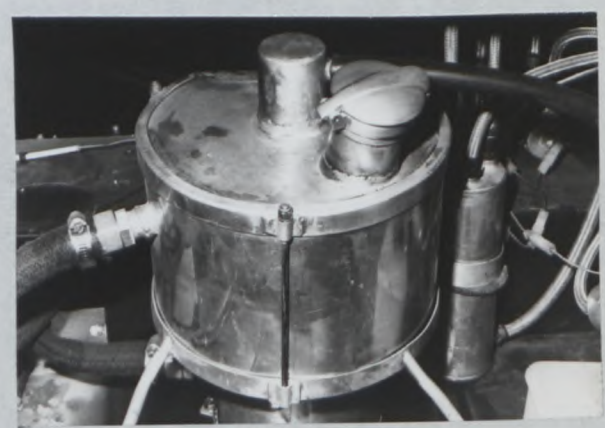
Descriptions des modifications :



"VALIDABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

- 80) Systeme de Graissage:
  - Carter sec.
- 81) - Nombre de pompes à huile: - 3.
- 145) - Capacité du reservoir: 15 li - tres.

Ref.- Carter : 361.103.01  
 Ref.- Reservoir: 361.103.02  
 Ref.- Pompes : 361.110.01



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

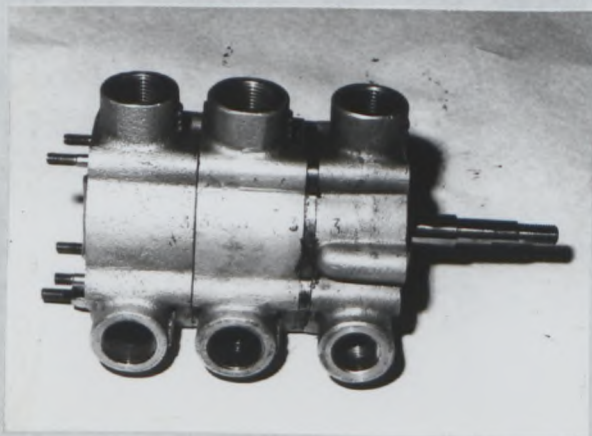
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ----- 19 -----  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~VALIDABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT~~  
 Equipement optionel  
 L'homologation est valable du -1.AVR.1979 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

- 80) - Systeme de graissage:- CARTER SEC.  
 81) - Nombre de pompes á huile:- 3.  
 - POMPE OPTIONEL - Ref./ 361.110.00



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

# FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type  
 Equipement optionel \_\_\_\_\_  
 L'homologation est valable du -1.AVR.1979 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

- Réservoir d'essence modifié (Photo A)  
Capacité = 74 litres - matériel aluminium - Ref./ 361.901101



MODIFICATION DE LA CARROSSERIE.

- Couvercle coffre AR. modifié pour permettre le remplissage d'essence (Photo B.)



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----

Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes évolution normale du type~~  
Equipement optionel.

L'homologation est valable du -1 AVR. 1979 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : "VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Art<sup>o</sup> 261 m) C.D.I. - BOITE DE VITESSES.

	<u>Manuel</u>	
	<u>Rapport</u>	<u>N. dents</u>
1	2.718	$\frac{29 \times 27}{18 \times 16}$
2	1.969	$\frac{29 \times 22}{18 \times 18}$
3	1.531	$\frac{29 \times 19}{18 \times 20}$
4	1.224	$\frac{29 \times 19}{18 \times 25}$
5	1 : 1	-----
AR	3.652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$

Ref. SEAT - NY 001584.30



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the F.I.A. representative.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension de production normale du type~~  
 Equipement optionel  
 L'homologation est valable du -1. Av. 1979 19 19 Liste -----

Descriptions des modifications :

"VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

### Modification de la carrosserie.

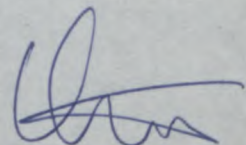
Couvercle coffre moteur percé pour  
permettre le montage de serrures  
de sûreté.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante évolution normale du type  
Equipement optionel  
 L'homologation est valable du -1. Jul. 1979 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications : "VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Art<sup>o</sup> 261.-m) - C.D.I.

RAPORTS COUPLE CONIQUE

REF. / S.E.A.T.

8 x 43

NY - 001.462.30

8 x 39

FL - 361.304.000

9 x 40

FJ - 145.102.00

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

16/16v

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **S E A T** ... Modèle ... **124 ESPECIAL 2000** ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... **----** ...  
 Moteur ... **----** ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **19.....** ...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... **124 ESPECIAL 2000** ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~valable en toute catégorie de type~~  
**Equipement optionel**  
 L'homologation est valable du ... **1. MAI 1980** ... **19.....** Liste ...

Descriptions des modifications :

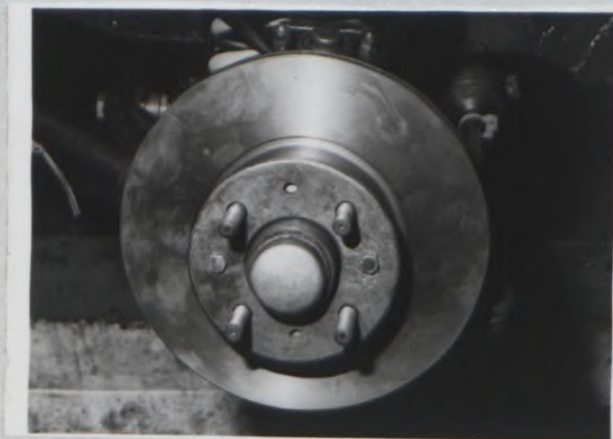
"VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"

"VALID FOR GROUPE 2 ONLY"

- Fixation roue par 4 boulons fixes de M 12 x 1,25, en substitution du equipement de serie (4 vis M 12 x 1,25)

-Balancier superieur renforcé

Ref. SEAT: Droite 361'501.07.00  
Gauche 361.501.07.01



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

*(Handwritten signature)*





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

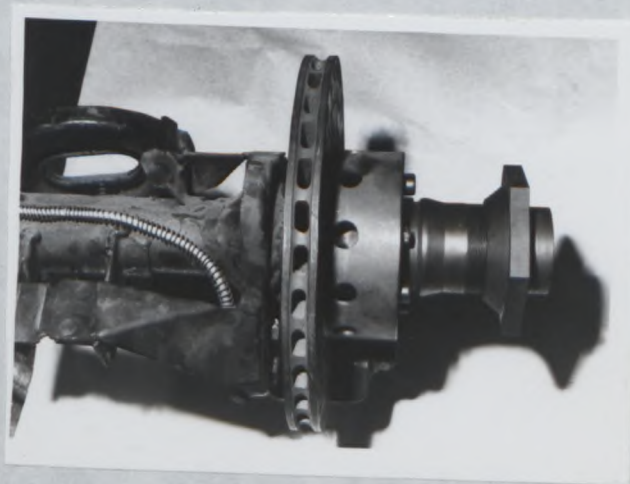
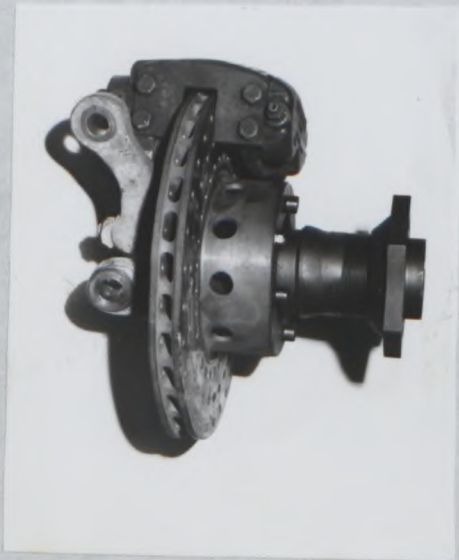
Marque S E A T Modèle 124 ESPECIAL 2.000  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----  
 Moteur -----  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 124 ESPECIAL 2.000  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante d'évaluation normale du type~~  
 Equipement optionel  
 L'homologation est valable du -1. JULI. 1980 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : "VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

128) - Systeme de fixation des roues. (ÉCROU)

OPTIONEL POUR MESURE DE SECURITE

Ref./ SEAT - AV. - 361.502.01  
 - AR. - 361.305.00



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

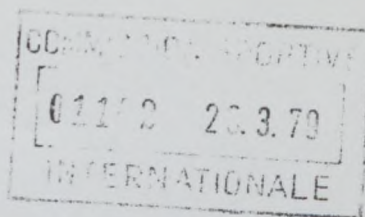


Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

*Sociedad Española de Automoviles de Turismo, S.A.*

DIRECTOR DE ASUNTOS GENERALES



Je soussigné, FRANCISCO DIAZ MAURIÑO, en qualité de Directeur des Affaires Générales à la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S.A.,

CERTIFIE:

que la série atteignant 1.000 unités du modèle SEAT 124 ESPECIAL 2.000, en conformité avec les modalités d'homologation dans le Groupe 2, vient de prendre fin le 13 Mars.

En conséquence, nous demandons la mise en vigueur de l'Homologation F.I.A. pour le modèle susdit à partir du 1er Avril 1.979.

Madrid, le 15 Mars 1979

FOR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA  
DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

Director de Asuntos Generales

*Avda. del Generalísimo, 146 Madrid -46*

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

COMMISSION SPORTIVE  
01100 20.3.79  
INTERNATIONALE  
**1697**

Constructeur  
Manufacturer ..... **SEAT** .....

Date ..... **14 Mars 1979** .....

Modèle de voiture  
Car Model ..... **124 ESPECIAL 2000** .....

Type ou désignation commerciale / Type or commercial  
designation ..... **124 ESPECIAL 2000** .....

Période de production de  
Production period from ..... **1-1-1979** .....

Production mensuelle  
Monthly production .....

à/to ..... **13-3-1979** .....

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

*Francisco Díaz Mauriño*

Director de Asuntos Generales

Signature ..... **Francisco Díaz Mauriño** .....

Fonction  
Position ..... **Director de Asuntos Generales** .....

	Mois/Année Month/year	Nombre Number
1	Janvier/1979	351
2	Février/1979	429
3	Mars/1979	220
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1.000
Observations Remarks : (1)		

(1) Le constructeur se réserve la possibilité de demander l'homologation de ce modèle en Groupe 1, une fois produite le minimum réglementaire de 5.000 unités.

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

CD. SPORTIVE  
01110 213.79  
INTERNATIONALE  
1697

Constructeur  
Manufacturer ..... S E A T

Date ... 9 Février 1.979

Modèle de voiture  
Car Model ..... 124 ESPECIAL 2.000

Type ou désignation commerciale / Type or commercial designation 124 ESPECIAL 2.000

Période de production de  
Production period from ... 1 - 1 - 79

Production mensuelle  
Monthly production .....

à/to ... 9 - 2 - 79

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



FOR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

*Francisco Díaz Mauriño*

Director de Asuntos Generales

Signature FRANCISCO DIAZ MAURINO

Fonction Position DIRECTOR DE ASUNTOS GENERALES

Mois/Année Month/year	Nombre Number
1 Janvier/1.979	351
2 Février/1.979	149
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	500,-
Observations Remarks	Une fois finie la serie restante jusqu'a -1. unités sera considérée effets d'inspection.