

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5



Constructeur/Manufacturer American Motors Modèle / Model AMX  
Cylindrée / Cylinder capacity 4982 cm<sup>3</sup>  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer American Motors  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer American Motors  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. JUIN 1979  
Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number 1698 L  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS

- |  |  |
|--|--|
| 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.<br>Type of car construction : separate / unitary construction. | Unitary  |
| 2) Matériau du châssis <u>Steel</u><br>Material of chassis   | Matériau de la carrosserie <u>Steel</u><br>Material of coachwork |
| 3) Empattement droit <u>96.0"</u><br>Wheelbase right   | Gauche <u>96.0"</u><br>Left                                      |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV <u>71.1"</u><br>Width of bodywork measured at front axle                  |  |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR <u>71.1"</u><br>Width of bodywork measured at rear axle                   |  |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>168.5"</u><br>Overall length with bumpers   | Sans pare-chocs <u>158.85"</u><br>Without bumpers                |
| 7) Type de suspension : AV <u>wishbone/coil springs</u><br>Type of suspension : Front                                      | AR <u>live rear axle</u><br>Rear                                 |

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



*[Handwritten signature]*

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

**MOTEUR :**

Four Cylce

- 8) Cycle \_\_\_\_\_
- 9) Nombre et disposition des cylindres V-8  
Number and disposition of cylinders \_\_\_\_\_
- 10) Système de refroidissement water  
Cooling system \_\_\_\_\_
- 11) Emplacement et position du moteur front longitudinal  
Location and position of engine \_\_\_\_\_
- 12) Matériau du bloc moteur cast iron  
Material of engine block \_\_\_\_\_
- 13) Roues motrices : AV - AR rear  
Drive wheels : Front - Rear \_\_\_\_\_
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses attached to engine longitudinal  
Location of gear-box \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 2  
Number of doors \_\_\_\_\_
- 21) Matériau des portes : AV steel AR -  
Material of doors : Front steel Rear \_\_\_\_\_
- 22) Matériau du capot moteur \_\_\_\_\_  
Material of bonnet steel
- 23) Matériau du capot coffre \_\_\_\_\_  
Material of boot lid \_\_\_\_\_
- 24) Matériau de la lunette AR glass  
Material of rear window \_\_\_\_\_
- 25) Matériau du pare-brise glass  
Material of windscreen \_\_\_\_\_
- 26) Matériau des glaces des portières AV glass  
Material of front door windows \_\_\_\_\_
- 27) Matériau des glaces des portières AR N/A  
Material of rear door windows \_\_\_\_\_
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV manual AR N/A  
Sliding system of door windows Front manual Rear \_\_\_\_\_
- 29) Matériau des glaces de custode glass  
Material of rear quarter lights \_\_\_\_\_
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 64.7 lbs.  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 64.7 lbs.
- 31) Matériau du pare-choc AV steel/alloy Poids 54 lbs.  
Front bumper material \_\_\_\_\_ Weight \_\_\_\_\_
- 32) Matériau du pare-choc AR steel/alloy Poids 49 lbs.  
Rear bumper material \_\_\_\_\_ Weight \_\_\_\_\_
- 33) Ventilation : oui non / yes no. yes



Marque / Make AMC Modèle / Model Spirit/AMX N° \_\_\_\_\_

**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type worm & nut  
 41) Servo-assistance optional

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort coil  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs one rear wheel  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort leaf  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs two  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 5 studs  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulic  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : opt. vacuum  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres two  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	one	two
54) Alésage Bore	2.6"	0.94"
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		10"
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		two
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		136.5 sq. in
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	3.0"	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	two	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	103.3 sq. in.	



Marque / Make AMC Modèle / Model Spirit/AMX N° 1698 L

**MOTEUR / ENGINE**

65) Alésage / Bore 95.25 mm (3.75 in)  
67) Course / Stroke 87.38 mm (3.44 in)



68) Cylindrée totale / Total cylinder-capacity 4982 cm<sup>3</sup>  
69) Cylindrée maximum autorisée / Maximum cylinder-capacity allowed 4999 cm<sup>3</sup>

70) Culasse : matériau / Head : material cast iron  
71) Nombre / Number two

72) Type de vilebrequin / Type of crankshaft one piece  
Coulé / estampé / Moulded / stamped forged

73) Nombre de paliers de vilebrequin / Number of crankshaft main bearings five

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin / Maximum diameter of the big end journal 2.248"

75) Tête de bielle : type / Connecting rod big end type plain diamètre 2.248"

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin / Material of bearing cap Steel

77) Matériau du volant moteur / Material of flywheel steel

78) Matériau du vilebrequin / Crankshaft material steel

79) Matériau de la bielle / Connecting rod material steel

80) Système de graissage : carter sec - carter humide / Lubrication system : dry-sump - oil in sump wet sump

81) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps one

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

82) Nombre d'arbres à cames / Number of camshafts one Emplacement / Location overhead

83) Système de commande / Type of camshaft drive chain

84) Système de commande des soupapes / Type of valve operation push rod

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre / Number of inlet valves per cylinder one

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre / Number of exhaust valves per cylinder one

87) Nombre de distributeurs / Number of distributors one

88) Nombre de bougies par cylindre / Number of spark plug per cylinder one



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques one  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande cable  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque AMC/Ford SR-4 (Borg-Warner T-10)  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque Borg-Warner  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV 3  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp-manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.23	28/17			2.43		2.45	
2	1.77	34/19			1.61		1.75	
3	1.35	27/20			1.21		1.00	
4	1.00	—			1.00			
5								
6								
M. AR / Rev.								

- 97) Surmultiplication type N/A  
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents N/A  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio N/A  
 \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication N/A  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur Spiral Bevel  
 Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel Limited Slip  
 Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport Ratio 2.56 - 5.0/1  
 \_\_\_\_\_



Photo C

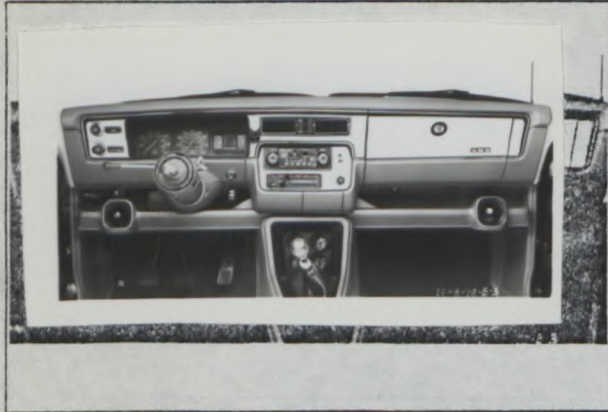


Photo D

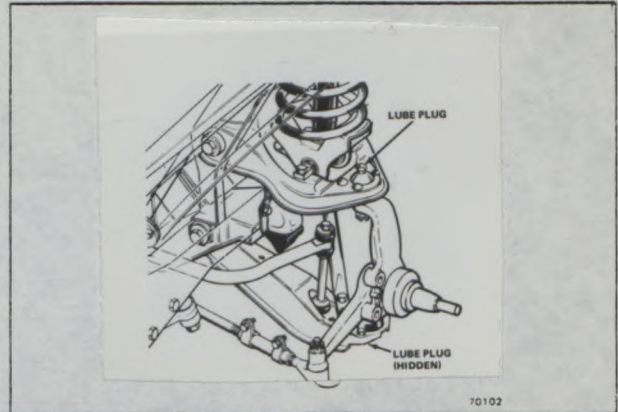


Photo E

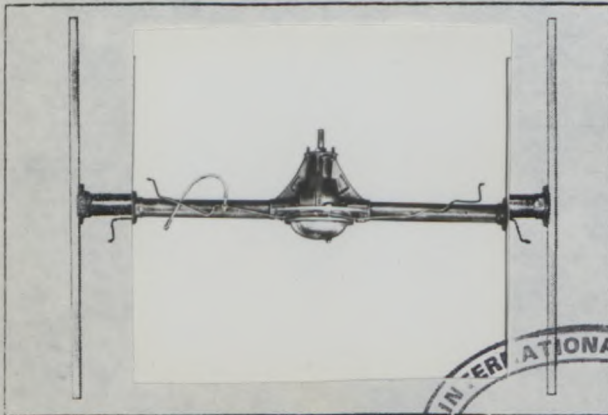


Photo F

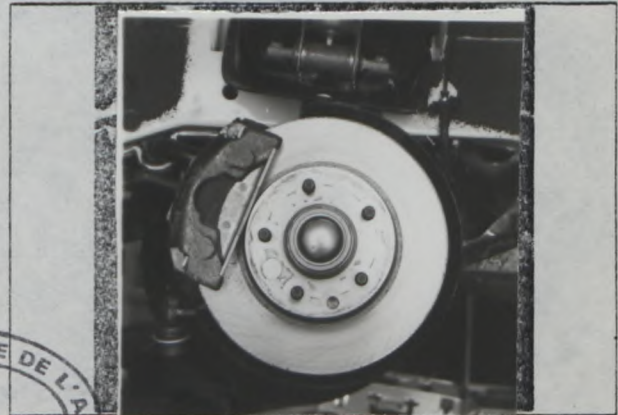


Photo G

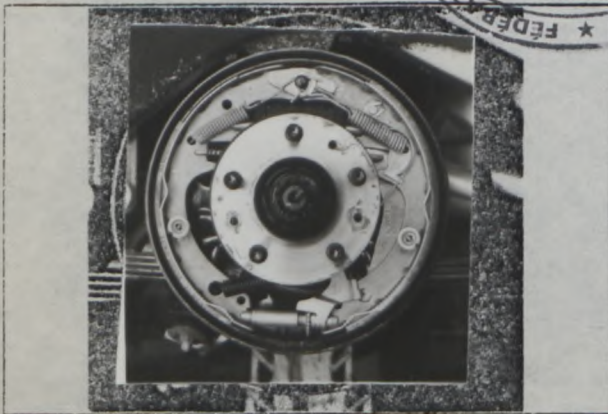


Photo H

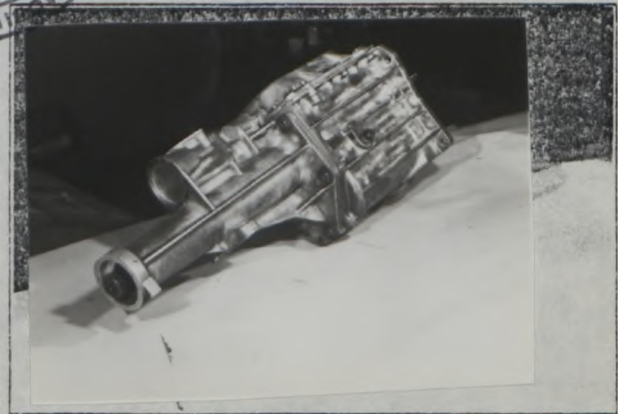


Photo I

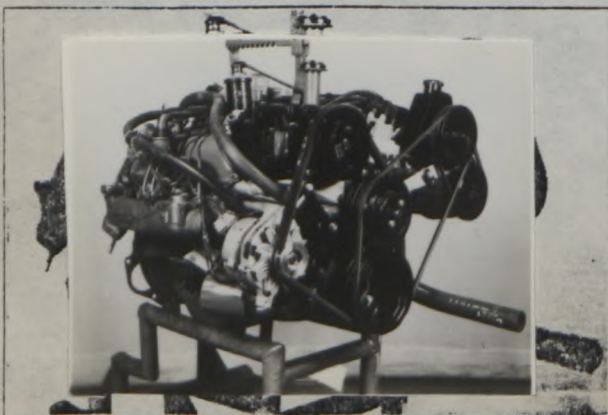
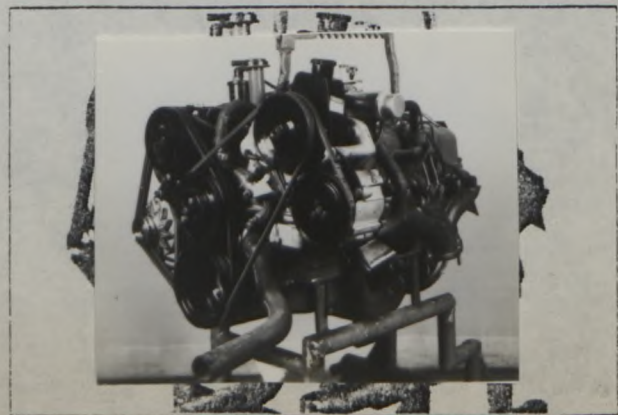


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C. S. I.

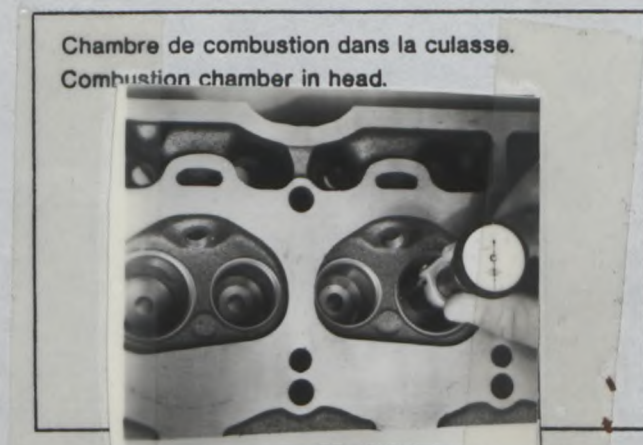
Marque / Make AMC

Modèle / Model Spirit AMX

N°

1698 U

Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque AMC Modèle Spirit / AMX

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

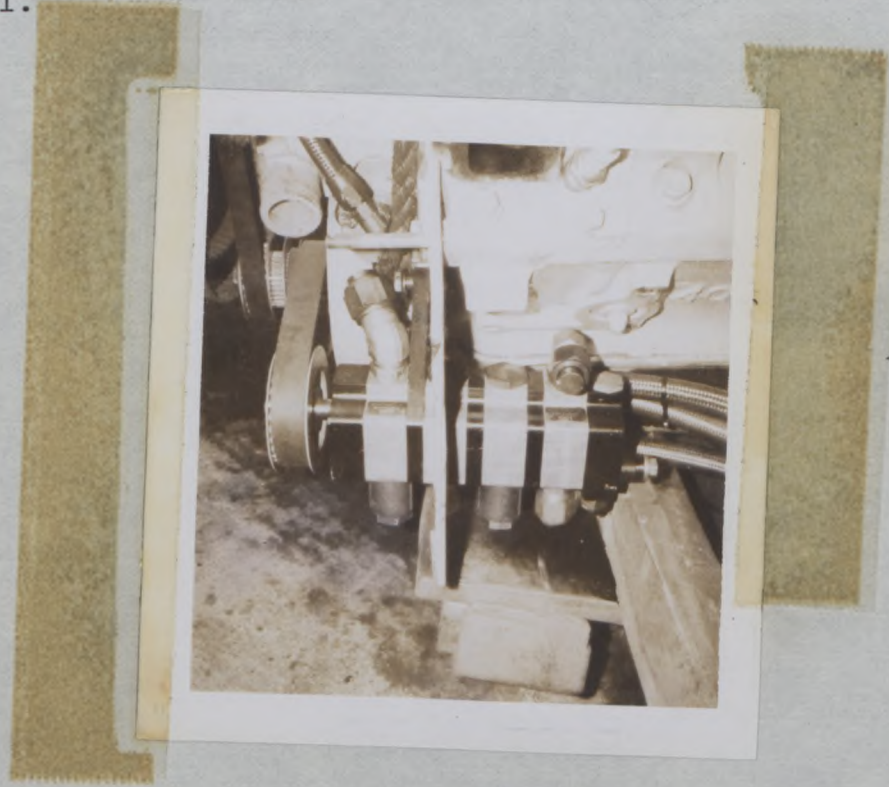
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

Dry sump lubrication with a capacity of 5 imperial gallons is optional.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :