

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
 SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer General Motors- Holden's Limited. Modèle / Model Commodore VB
 Cylindrée / Cylinder capacity 3298 cm³
 Constructeur du Châssis / Chassis Manufacturer General Motors- Holden's Limited
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer General Motors- Holden's Limited.
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 OCT 1979
 Modèle homologué en groupe _____ Numéro d'homologation 7699 1
 Model recognized in group _____ Recognition number
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
 Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Steel
 Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2668 mm Gauche 2668 mm
 Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1721
 Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1717
 Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4705 mm Sans pare-chocs 4624 mm
 Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independent AR Rigid Axle
 Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
 l'autorité sportive nationale,



(Photo E)

Signature et cachet
 de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 stroke
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 in line.
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Water cooling.
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Front in longitudinal axis.
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Cast Iron.
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Rear
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Flanged to the engine
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Steel AR Steel
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Steel
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Steel
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Safety glass.
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Laminated glass.
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Safety glass.
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Safety glass.
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Crank operated. AR Crank operated.
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode -
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 19.5 Kg.
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Steel Poids 5.65 kg.
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Steel Poids 4.2 kg.
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes ~~no~~



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Rack and Pinion.
 41) Servo-assistance No.

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil spring
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Coil spring
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 5 studs and nuts.
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulic
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Vacuum
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	22.2 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228.6 mm.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		471.6 cm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	35 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	156 cm ²	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 92.075 $+ 0.08$
Bore - 0.00
- 67) Course 82.55 $+ 0.13$
Stroke -
- 68) Cylindrée totale 3298 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 3309 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Cast Iron
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Single piece
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Moulded
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 7
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 48.26 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type split diamètre 51.43 $+ .01$
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Cast Iron
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Cast Iron
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Nodular Iron
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Forged steel.
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump.
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Right hand side of crank-
Number of camshafts Location case.
- 83) Système de commande Gear
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Hydraulic lifter, push rods & rocker arms.
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Bowden Cable.
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque GM Holden M20/M21
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.05	29:15			2.54	29:15		
2	2.19	25:18			1.83	25:18		
3	1.15	21:22			1.38	22:21		
4	1.00	Direct			1.00	Direct		
5								
6		C=30:19				C=25:19		
M. AR / Rev.	3.05	27:14			2.54	27:14		

- 97) Surmultiplication type -
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents -
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Hypoid Gear
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel planetary Gear
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 37:11
 Number of teeth 39:11
- 104) Rapport Ratio 3.36
3.55

Photo C



Photo D

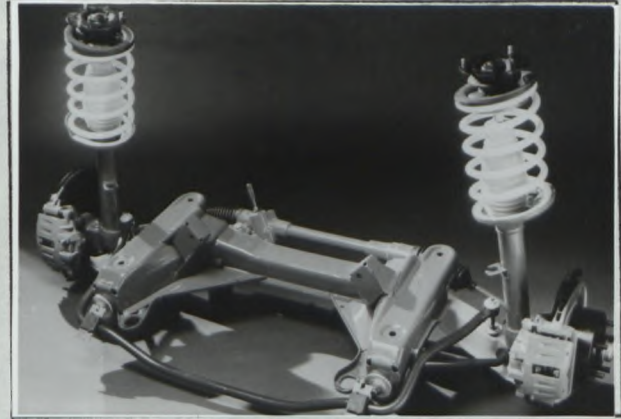


Photo E

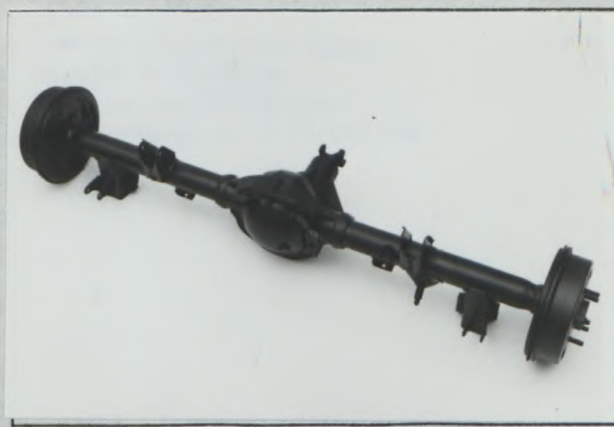


Photo F

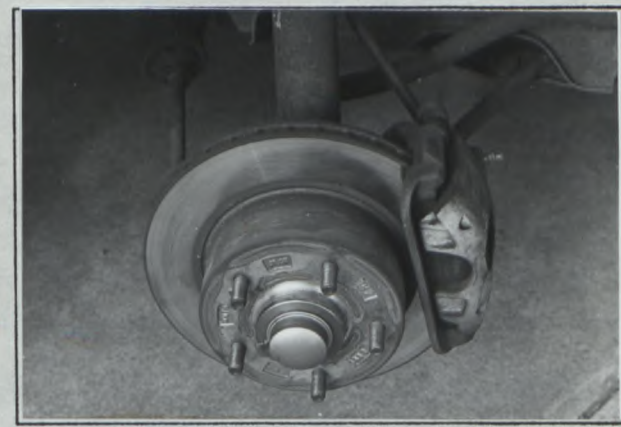


Photo G

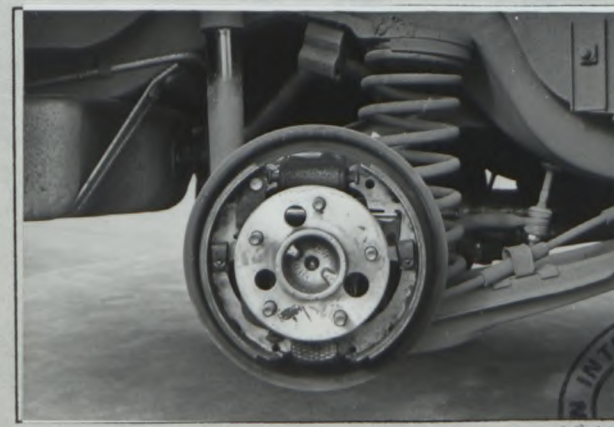


Photo H

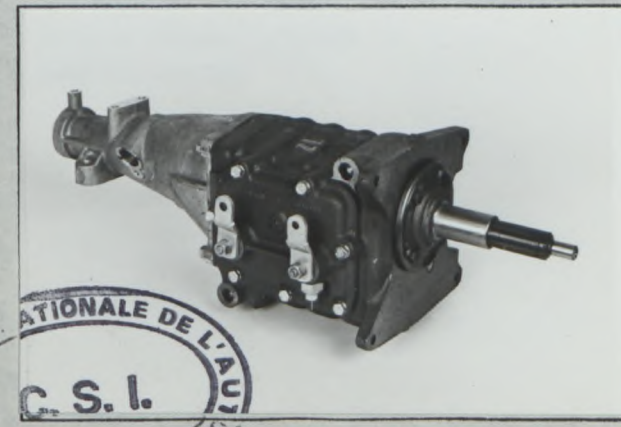


Photo I

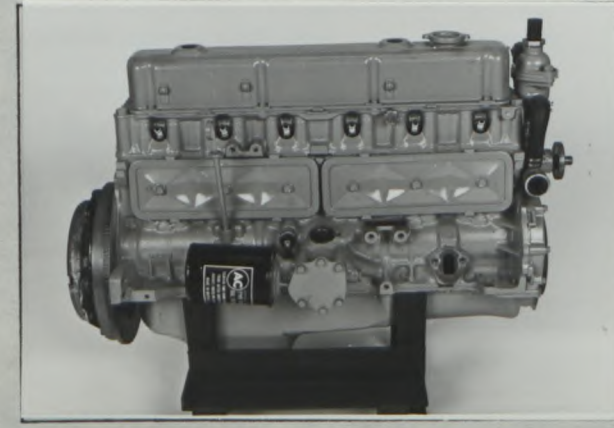
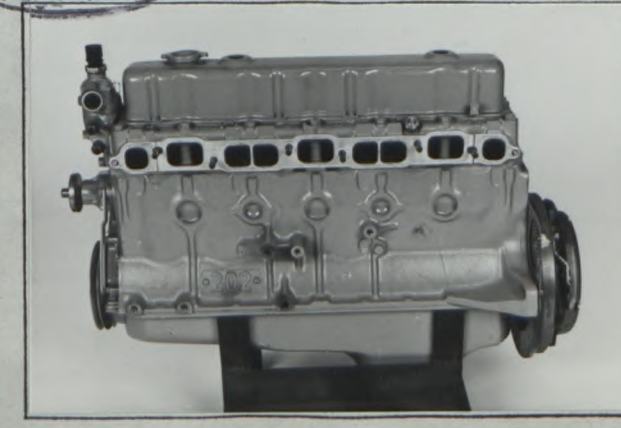


Photo J

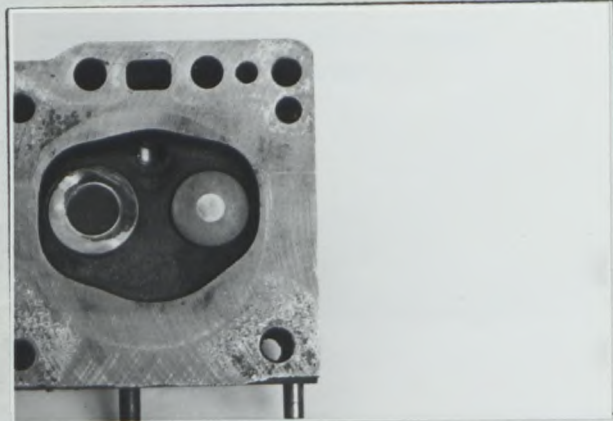


Marque / Make Holden

Modèle / Model Commodore VB

N° 1699 11

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1451 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1417 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Front bumper to ground 411.0 mm
Ground clearance (for verification of the track) Rear bumper to ground 387.0 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1371 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 63 litres.
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1174 Kg.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes ~~XX~~
- 122) Sièges AV : type Single seats.
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Bench seat
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Steel
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 9.60 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 14 inches
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 6 inches
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Torsion Bar Stabiliser
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Torsion Bar Stabiliser
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 549.67 cm³
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 3 siamesed for 6 cylinders
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9.2:1 + .3
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 64.67 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 53.50 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0.635 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium Alloy.
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42.54 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3.4 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 381 Matériau Steel
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Steel backed diamètre 63.475 mm
Crankshaft main bearings, type Copper lead diameter
- 151) Poids volant (nu) Not applicable
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 10.83 Kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 17.44 Kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 21.77 Kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle .481 Kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments .588 Kg.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 37.92 ⁺ 0.13 mm
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8.58
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Coil
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution Zero (Hydraulic lifter)
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 15° BTC (top of ramp)
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 45° ABC (top of ramp)
 Valves close at

ECHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Cast Iron.
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 32.41 ⁺ 0.13 mm
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8.58 mm.
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Coil
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution Zero
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 50° BBC (top of ramp)
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 10° ATC (top of ramp)
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type 1 Barrell Downdraft
- 182) Marque Bendix Stromberg 183) Modèle BXUV-3
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Number of mixture passages per carburetor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 31 mm
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

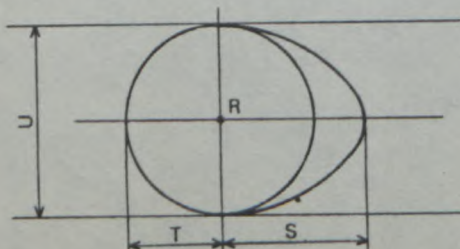
ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mechanical
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage Battery and Coil.
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternator Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement V Belt
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 b) Emplacement Left front engine compartment
 Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S	<u>21.70</u> mm .855 inches	S = <u>21.70</u> mm .855 inches
T	<u>16.00</u> mm .63 inches	T = <u>16.00</u> mm .63 inches
U	<u>32.00</u> mm 1.26 inches	U = <u>32.00</u> mm 1.26 inches

Marque / Make Holden Modèle / Model Commodore VB N° 1699

1699

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Single dry plate.
- 211) Diamètre / Diameter 218.95 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 155.45 mm extérieur 218.95 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande On the gearbox tunnel.
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 37:11 ou 39:11
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3.36 ou 3.55
Final drive ratio or



Photo K

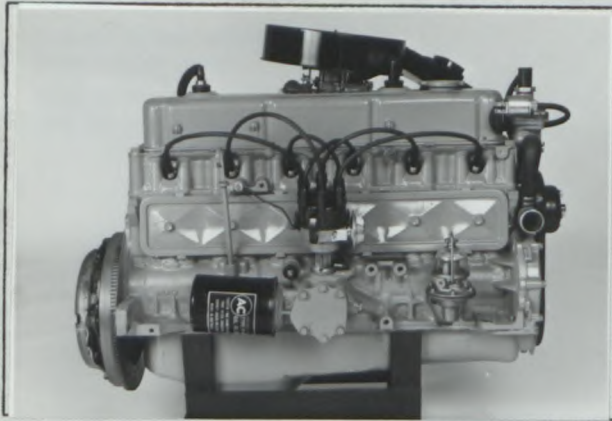


Photo L

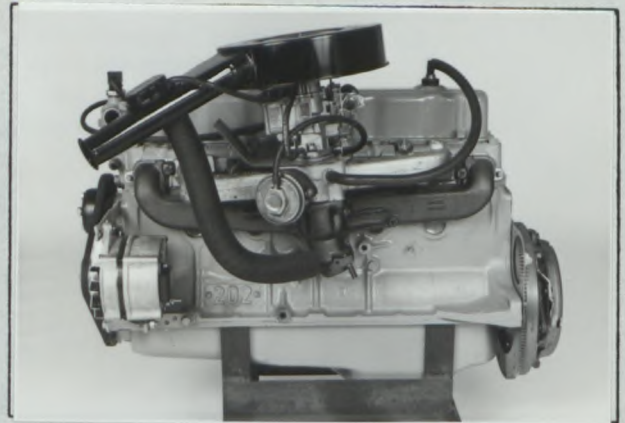


Photo M

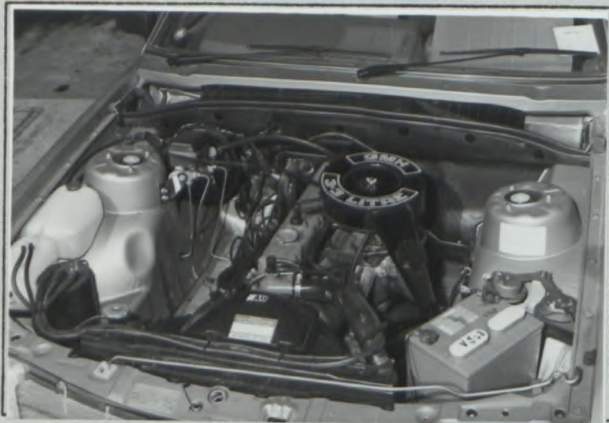


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R



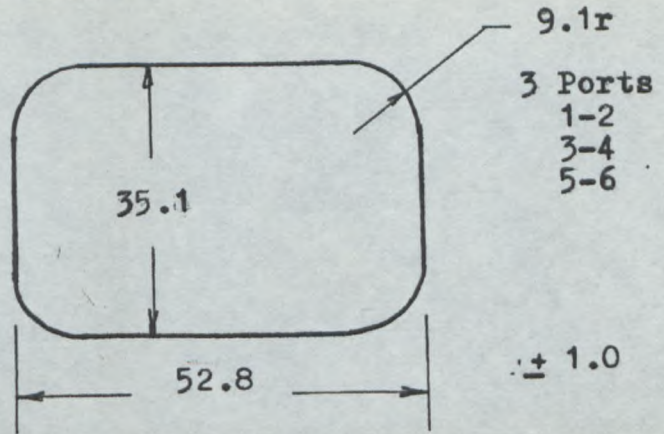
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

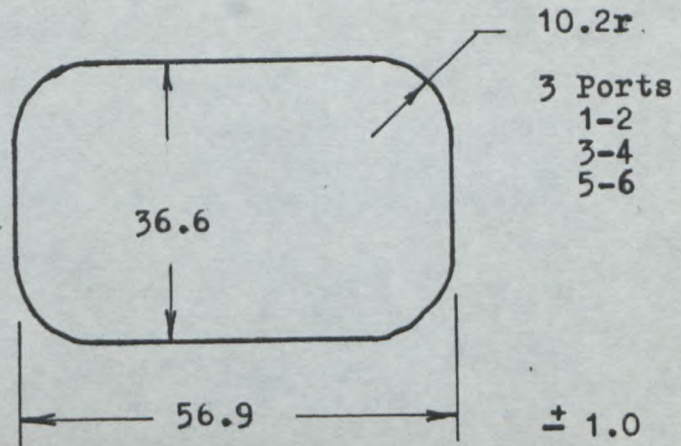
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

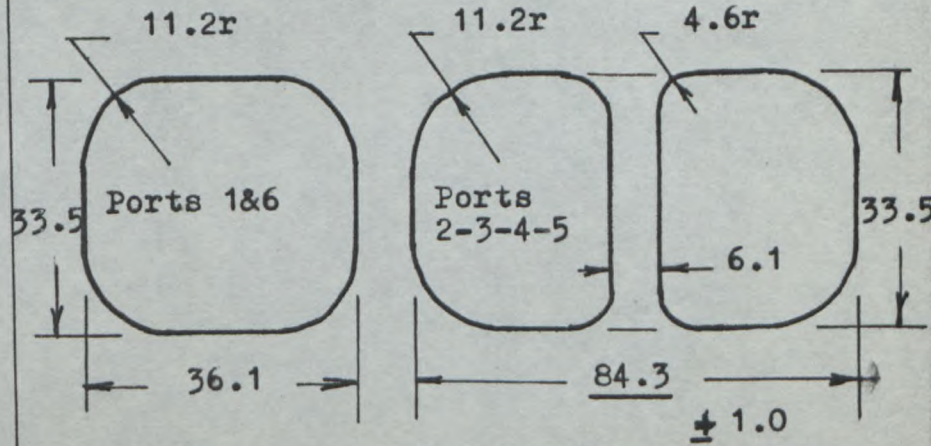
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

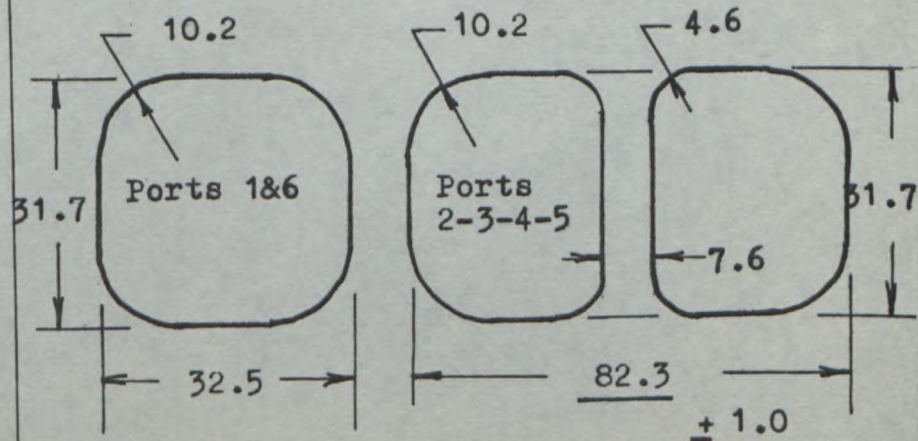


Photo T



Photo U

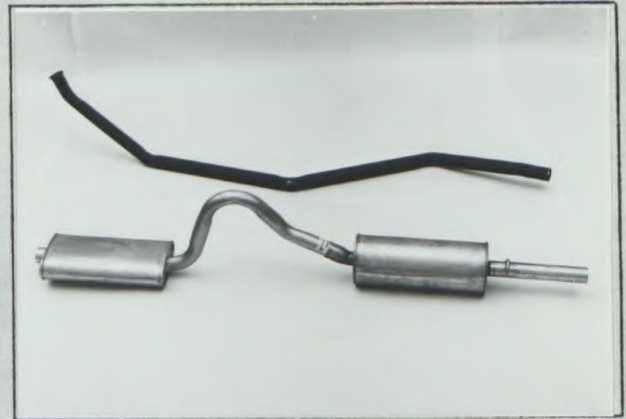


Photo V



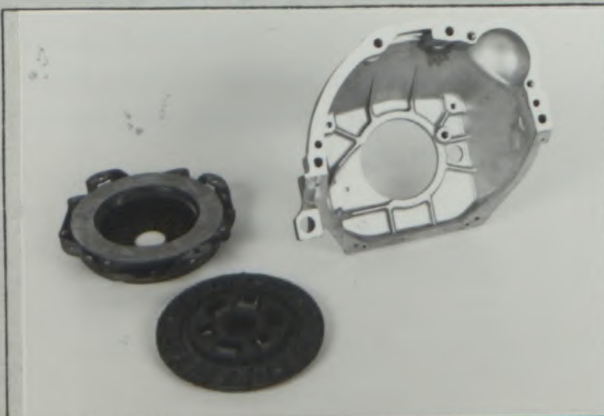
Dia exit/X 44,70 mm

Informations supplémentaires

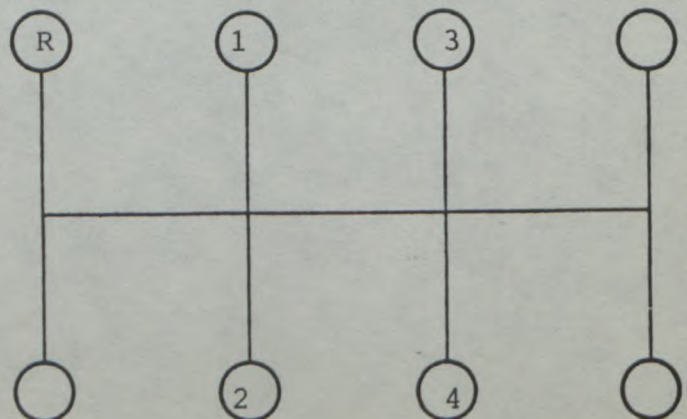
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



CERTIFICAT DE PRODUCTION
 PRODUCTION CERTIFICATE

1699

Constructeur / Manufacturer: General Motors - Holden's LTD
 Date: 3/8/79

Modèle de voiture / Car Model: Holden Commodore
 Type ou désignation commerciale / Type or commercial designation: VB 3.3 litre

Période de production / Production period: de / from September 78 à / to June 30, 79
 Production mensuelle / Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature: *C S Chapman*
 Fonction / Position: C S CHAPMAN / MANAGING DIRECTOR

Mois/Année / Month/year	Nombre / Number
1	
2	
3 Sept. '78	1
4 Oct. '78	-
5 Nov. '78	366
6 Dec. '78	437
7 Jan. '79	173
8 Feb. '79	335
9 March '79	649
10 April '79	245
11 May '79	466
12 June '79	496
TOTAL	3168
Observations / Remarks: Start of volume production Nov. 78.	