

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N^o

169

établie le: 18th March, 1964

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 14th March,

MARQUE

ISUZU MOTORS LIMITED

TYPE:

PR 90

GENRE: Coupe

DENOMINATION GENERALE:

BELLETT 1600 GT

DENOMINATION COMMERCIALE:

BELLETT 1600 GT

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

2 Door, R.H. Drive & L.H. Drive

NOMBRE DE PLACES: 4 Seaters

ANNEE: 1963

MOIS: October

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N^o DANS LA SERIE DU TYPE: PR 90 - 4200001

INAUGURANT LE TYPE:

N^o MOTEUR CORRESPONDANT: G160 - 3000001

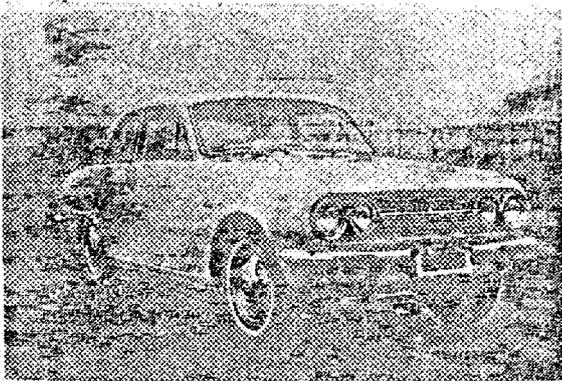
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Grank Touring

PAR LA F.I.A. Le:

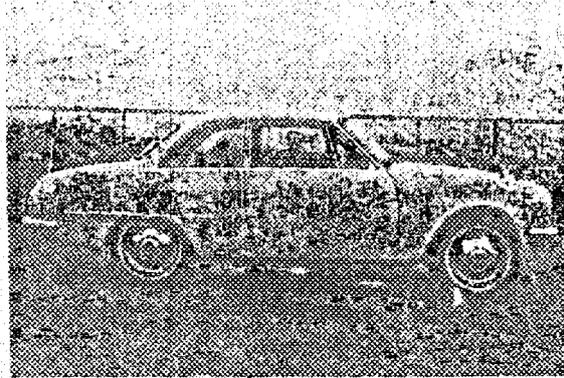
LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

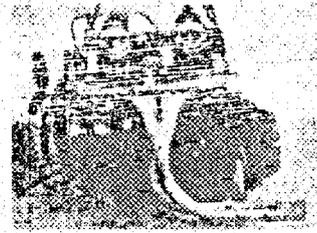
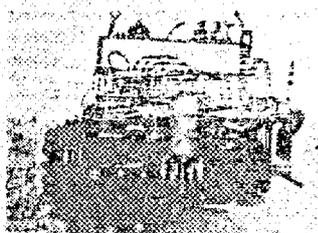
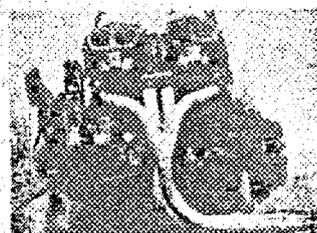
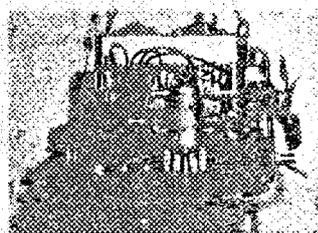


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2

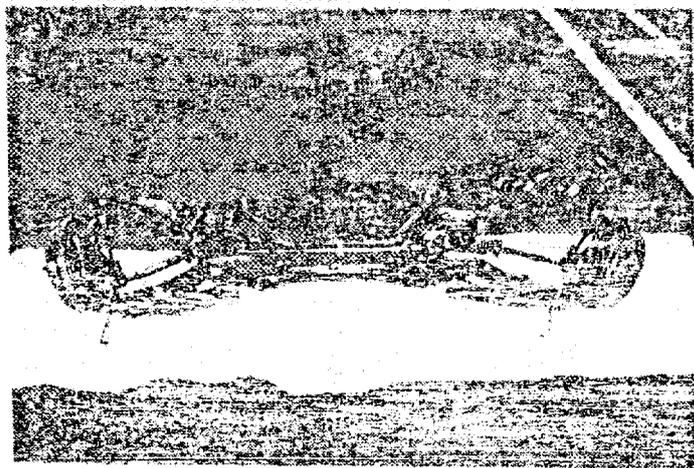


VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3

VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5

TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **R.H. Drive & L.H. Drive**

MATERIAU PRINCIPAL: **Metal, Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Glass, Rubber, Leather etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **4**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: **1,495** m/m
 LONGUEUR: **4,005** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1,320** m/m. GARDE AU SOL: **200** m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: **1,350** m/m. GARDE AU SOL: **215** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.
917 kg

EMPATTEMENT: **2,350** m/m. VOIE AV: **1,220** m/m. VOIE AR: **1,195** m/m.

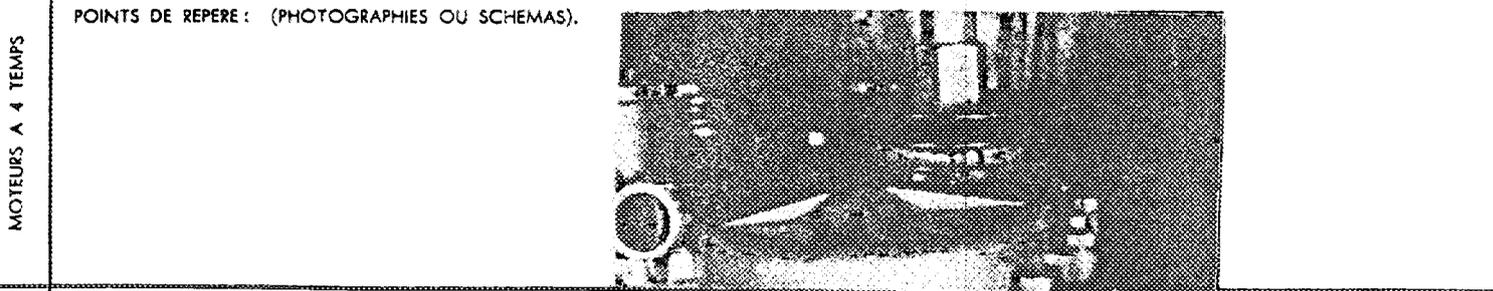
PROPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Axle shaft Drive**

TRANSMISSION: **Clutch - Gearbox - Prop. shaft - Final Drive**

DIRECTION: GENRE: **Rack and Pinion**

CYCLE: **4 cycle** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
 TYPE (CONCEPTION) **O.H.V. Spark Ignition (1-3-4-2)**
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
 REGIME MAXIMUM: **6,500** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **71** CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **88** CV. Français, à **5,400** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In line**
 ALESAGE: **83** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0.04** m/m
 COURSE: **73** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0.06** m/m
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **394.975** cc. TOTALE: **1,579.90** cc.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: **1.5** m/m
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1,637.52** cc.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1,639.07** cc.
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **43.00** cc.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **15.0** m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **205.5** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **79.5** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **6.1** kg. VILEBREQUIN: **17.5** kg.
 BIELLE COMPLETE: **0.77** kg. PISTON: NU: **0.37** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.41** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Steel**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Steel Backed Lead, Indium Plating**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: " " " " "
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.3** m/m. ECHAPPEMENT: **0.35** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **10.3** m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **10.3** m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **41** m/m. ECHAPPEMENT: **32** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS



MOTEURS A 2 TEMPS

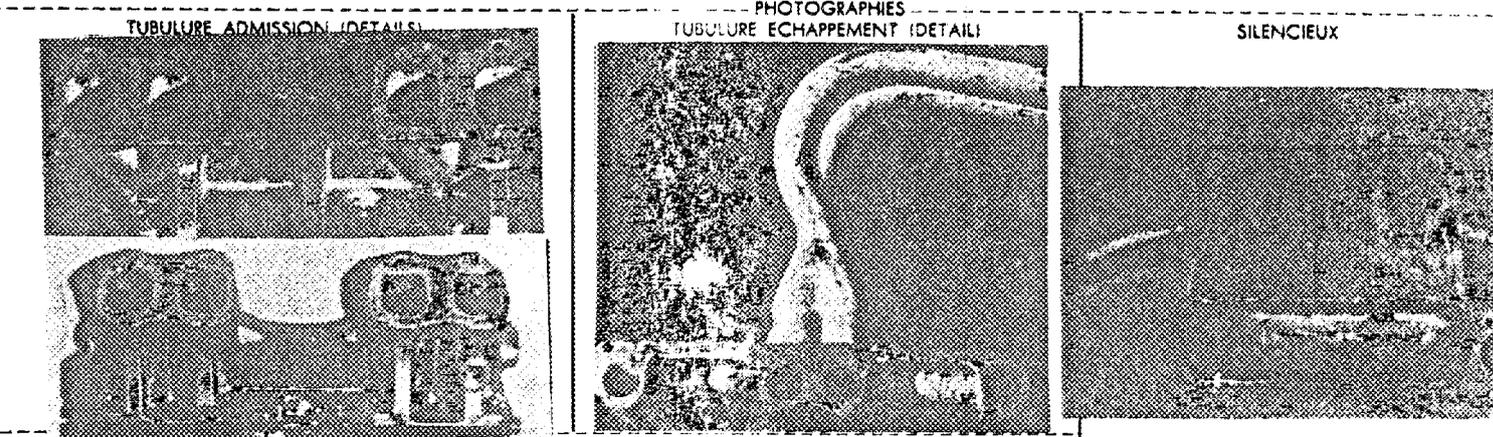
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: **46 x 41** m/m. ϕ INTERIEUR: **38 x 33** m/m.
 ETAT: **Aluminium Casting**

TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: **38** m/m. ϕ INTERIEUR: **34.9** m/m.
 ETAT: **Steel Tubes**

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Combined Expansion and Resonator**
 NIVEAU SONORE: **85 Phone**



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: **8** ϕ INTERIEUR: **19.6** m/m. ϕ EXTERIEUR: **25.4** m/m.
 LONGUEUR: **50.4** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **8**
 EXTERIEUR: NOMBRE: **8** ϕ INTERIEUR: **25.5** m/m. ϕ EXTERIEUR: **33.5** m/m.
 LONGUEUR: **55.0** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **7**

CARBURATEUR: GENRE: **Twin carburettor, side draft** MARQUE: **Mikuni & Hitachi** TYPE: **Mikuni BSW 44**
Hitachi HJD 38W
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **Mikuni 54** m/m. **Hitachi 35.8** m/m

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Mechanical or Electro-magnetic Fuel Pump

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate**
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **203.2 x 146 x 8 m/m**
Mechanical Control

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3.444	3.444			
		Nombre de dents	28x21 21x12	28x31 21x12			
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2.133	1.82			
		Nombre de dents	28x32 21x20	28x30 21x22			
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.387	1.28			
		Nombre de dents	28x26 21x25	28x25 21x26			
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.000			
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4.593				
		Nombre de dents	28x20 21x15	31x15			

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: **Manual Floor Control**

PONT-MOTEUR: Hypoid Bevel	Rapport à 1:	4.111	3.778				
	Nombre de dents:	37/9	34/9				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boîte de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: **Pressed Steel** MARQUE: **JMW** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **6.2** kg.
 JANTES: TYPE: **Drop Center** MARQUE: **JMW** DIMENSIONS: **4Jx14 or 4 1/2Jx13**

PNEUMATIQUES: TYPE: **Pneumatic** DIMENSIONS: AV.: **5.60 x 13 or 5.60 x 14** AR.: **5.60 x 13 or 5.60 x 14**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1.4 kg/cm** AR.: **1.7kg/cm**

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic** (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**
 SECONDAIRE: TYPE: **Mechanical operating on rear brake**

φ des Tambours intérieur AV.: **203.2** m/m. AR.: **203.2** m/m.
 extérieur AV.: **215** m/m. AR.: **215** m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **195/195** m/m. AR.: **195/195** m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: **37.1** m/m. AR.: **37.1** m/m.
 Type des garnitures: **Resin Mould**
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: **1**
 φ des Disques: AV.: **260** m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: **47** m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: **54** m/m. AR.: m/m.



For Export purposes

Disc brake: Type: **Dunlop-Sumitomo MKII**

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Bellett GT, PR90
--------	--------------------------	---------------	------------------------

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	40			
HUILE MOTEUR	3.2				
BOITE DE VITESSES	1.9				
PONT-MOTEUR	0.8				

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Water Cool**

SYSTEME DE CIRCULATION: **Centrifugal pump**

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

6 litres. (without Heater)

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent Coil Spring, withbone**

AR.: **Independent Coil Spring and Transverse Leaf Spring**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 φ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 1
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 6 m/m.
 largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: 50 m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: 119 m/m. AR.: 117.8 m/m.
 φ intérieur: AV.: 91 m/m. AR.: 94.2 m/m.
 Nombre de spires: AV.: 12 AR.: 14
 φ du fil ressort: AV.: 14 m/m. AR.: 11.8 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Hydraulic Telescopic**
 AR.: " "

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Stabilizer fitted in front;
Heavy Duty Leaf Spring (Transverse - Rear)

50 x 5 m/m, 3 leaves

60 x 7 m/m, 4 leaves

For special poupose

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE:	Isuzu	TYPE: Bellett GT, PR90	7
--------	--------------------------	---------	-------	------------------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 12 Volts REGULATEUR: 1 Element
 COURANT: A.C. DEBIT amp./H: 30 à l/m.: 3,000

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 Volts CAPACITE: 30 amp/H

CONDENSATEURS: TYPE: Metallized Paper

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Hitachi GIZ - 14

ALLUMEUR: TYPE: Hitachi D 415 - 70 DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifugal & Vacuum
 COTES DE CALAGE: 14° B.T.D.C. at 600 rpm

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: NGK B-6-E DIAMETRE DU CULOT: 14 m/m PAS DU CULOT: 1.25 m/m
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Paper element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Yazaki Keiki

COMPTE-TOURS: Yazaki Keiki

THERMOMETRE EAU: Yazaki Keiki

THERMOMETRE HUIL: - - -

CHAUFFAGE: Diesel Kiki

CLIMATISATION: - - -

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Hakkosha

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: Hakkosha

INDICATEURS DE DIRECTION: Hakkosha

ECLAIRAGE AR: Hakkosha

ECLAIRAGE INTERIEUR: Hakkosha

MONTRE: Shintoyo Tokel

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Ammeter & Oil pressure gauge - - Yazaki Keiki

Radio - - National

Heater - - Diesel Kiki

Windscreen Washer - - Jidosha Denki

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA J.A.F. le: _____ SOUS LE N°: _____

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ SOUS le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ SOUS le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
 Le Directeur de la J.A.F.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
 Chairman
 Committee of Form of Recognition

Haruo Yamamoto