

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..SIMCA..... Modèle **.1000 GT.**.....
Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur ..Chrysler España...
— moteur Constructeur ..Chrysler España...
Cylindrée ..**1204**..... cm³ ... **73.4**... cu.in.

Le modèle est homologué le ... **1/4/71**... Liste .. **71/4**.....
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **.10.-.Avril.-.1970.**.....
et la série minimale de ..**1000**.. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le ... **15 Octobre 1970**.....

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. 2220 .. mm .. 87'4 .. inches
- * 2) Voie AV .. 1250 .. mm .. 49'2 .. inches (1)
- * 3) Voie AR .. 1234 .. mm .. 48'6 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 3837 .. mm .. 151 .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1485 .. mm .. 58'5 .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1396 .. mm .. 55 .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. 36 .. litres
 .. 9'51 .. gallon U.S. .. 7'92 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 4/5 ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 .. 765 .. kg .. 1686 .. lbs .. 14'8 .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

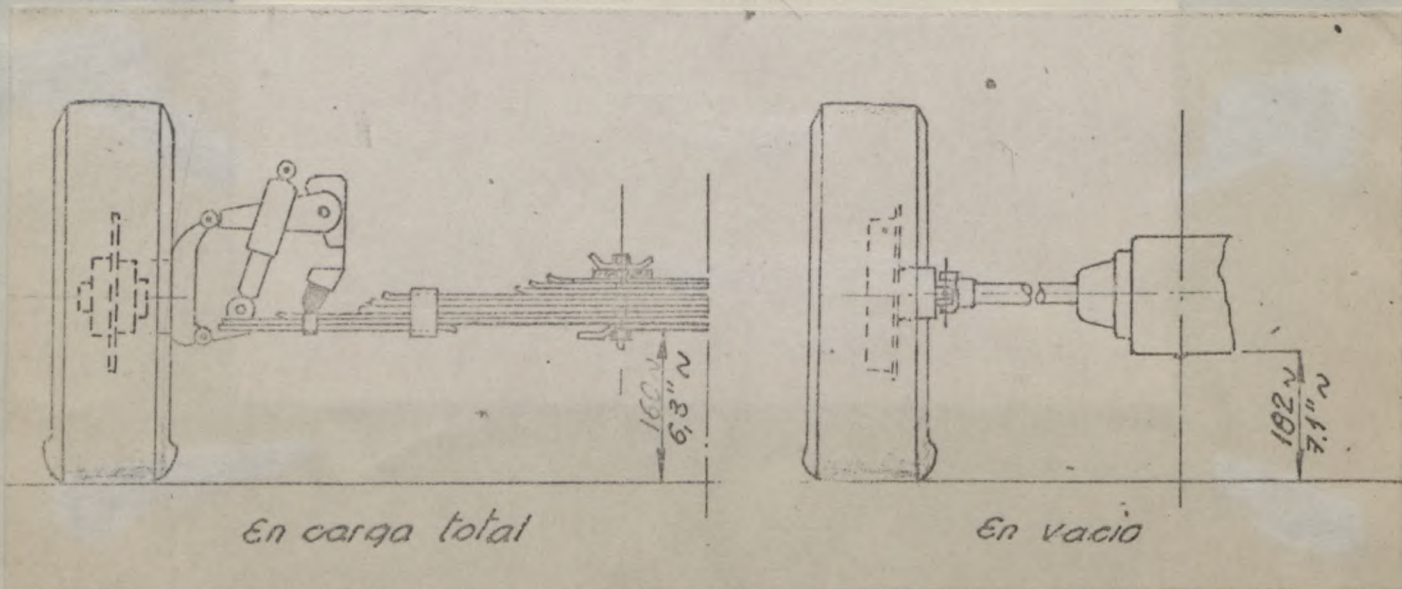


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S. ..	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm²	1 gallon Imp. ..	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm³	1 gallon U.S. ..	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **chapa de acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **---**
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **---**
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **chapa de acero**
- * 25) Matériau du capot moteur **chapa de acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre **chapa de acero**
- 27) Matériau de la lunette AR **vidrio templado**
- 28) Matériau du pare-brise **vidrio templado**
- 29) Matériau des vitres portières AR **vidrio templado**
- 30) Matériau des vitres portières AV **vidrio templado**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **por elevación mecánico**
- 32) Matériau des glaces de custode **no previsto**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

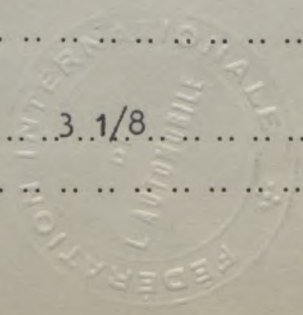
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **separados, reclinables, anatómicos con pana y vinilo**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
22'400. (2 asientos sin apoyacabeza) **49'4** lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **corrido, anatómico con pana y vinilo**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **chapa de acero** Poids **3'070** kg **6'7** lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **chapa de acero** Poids **3'070** kg **6'7** lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5'275** kg **11'62** lbs
- 52) Système de fixation : **4 tornillos M-12 x 150**
- 53) Diamètre de la jante : **330'2** mm **13** inches
- 54) Largeur de la jante : **101'6** mm **4** inches

DIRECTION

- 60) Type : **Piñón y Cremallera**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3 1/8**
- 63) En cas de servo-direction : **no previsto**



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. **ruedas independientes**
- * 71) Type de ressort : **ballesta transversal**
- 72) *Stabilisateur (si prévu)* : **barra estabilizadora**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **1 por rueda** 74) Type : **telescópico hidráulico**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **ruedas independientes**
- * 79) Type de ressort : **helicoidal**
- 80) *Stabilisateur (si prévu)* : **no previsto**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **1 por rueda** 82) Type : **telescópico hidráulico**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hidráulico; disco delante y tambor detrás; circuito simple**
- 91) *Servo-frein (si prévu)*, type : **si, accionado por vacío**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

AVANT ARRIERE

93)	Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94)	Alésage : .. 44 .. mm	1.73 .. in.		19.05 .. mm	3/4 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>					
95)	Diamètre intérieur : mm in.		216.2 .. mm	8.51 .. in.
96)	Longueur des garnitures : mm in.		234-182 .. mm	9.21-7.10 in.
97)	Largeur des garnitures : mm in.		38 .. mm	1.50 .. in.
98)	Nombre de mâchoires par frein			2	
99)	Surf. de freinage par fr. : mm ² sq. in.		15.808 .. mm ²	24.5 .. sq. in.
<i>Freins à disque :</i>					
100)	Diamètre extérieur : 234 mm	9.21 in.	 mm in.
101)	Épaisseur du disque : 9.52 mm	0.374 .. in.	 mm in.
102)	Longueur des sabots : .60 mm	2.36 in.	 mm in.
103)	Largeur des sabots : .40 mm	1.57 in.	 mm in.
104)	Nbre de sabots par frein : 2				
105)	Surf. de freinage par fr. : 5045.5 .. mm ²	7.82 .. sq. in.	 mm ² sq. in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 tiempos Otto** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en linea**
- * 133) Alésage : **74** . . mm **2'91** . . in. * 134) Course : **70** . . mm **2'75** . . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **301** cm³ **18'36** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1204** cm³ **73'4** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fundición**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **no previsto**
- * 139) Culasse, matériau : **aleación de aluminio**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **9'5 : 1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **35'41** cm³ **2'16** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **aleación aluminio** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **37'5** . mm **1'47** . inches
- * 147) Vilebrequin : ~~conté~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **de una pieza**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fundición**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **2'8** litres **4'92** pints **2'96** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **6'40** . . litres **11'26** . . pints **6'76** . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **23'5** cm **9'25** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **9**

Paliers :

- * 158) Paliers vilebrequin, type : **semicojinete** . . Diamètre : **51'97** . . mm **2'046** . . inches
- * 159) Tête de bielle, type : **semicojinete** Diamètre : **40'95** . . mm **1'612** . . inches

Poids :

- 160) Volant (nu) : **6'370 ± 0'100** . . kg **14'04 ± 0'045** . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **10'553** kg **23'26** lbs
- 162) Vilebrequin : **9'444 ± 0'100** kg **20'82 ± 0'045** . . lbs
- 163) Bielle : **0'596 ± 0'02** . kg **1'31 ± 0'009** . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0'453 ± 0'01** . kg **1'00 ± 0'0045** . . lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** *
- 171) Emplacement : **lateral, derecha bloque**
- * 172) Système de commande : **cadena Duplex**
- * 173) Système de commande des soupapes : **empujadores y balancines**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **aleación de aluminio**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **34** mm **1'33** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8'58** mm **0'337** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **1** 184) Type de ressort : **helicoidal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0'30 ± 0'05** mm **0'0118 ± 0'002** .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. **13°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **55° 20'**
- 189) Filtre à air : **huile** - sec. — Cartouche : oui - **non**.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **tubo de acero**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **28** mm **1'102** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8'124** mm **0'31** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **1** 199) Type de ressort : **helicoidal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0'35 ± 0'05** mm **0'0137 ± 0'002** .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. **45°**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. **13° 20'**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **simple cuerpo, invertido** ..
- 212) Marque : .. **Solex** 213) Modèle : **F.32 BICSA**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **1**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. **32** mm
 **1'26** inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. **25** mm **0'984** inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue) **no previsto**

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage : **distrib./bobine** 233) Nombre de distributeurs : **1**
- 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - **alternateur**. — Nombre : **1**
- 237) Système d'entraînement : **correa trapezoidal**
- 238) Tension : **12 voltios** 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : **lado derecho del compartimento motor**
- 241) Tension : **12** volts

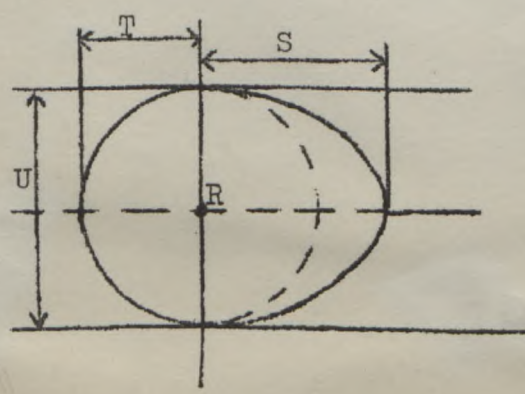
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **67** (type de cv : **SAE**) à . . . **6000** tours/min.
- 251) Régime maximum : **6300** tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . **66** CV
- 252) Couple maximum : **9'5 m. Kg. (SAE)** à **3600** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **145** km/heure **91** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

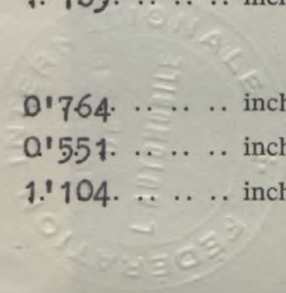


Camé admission :

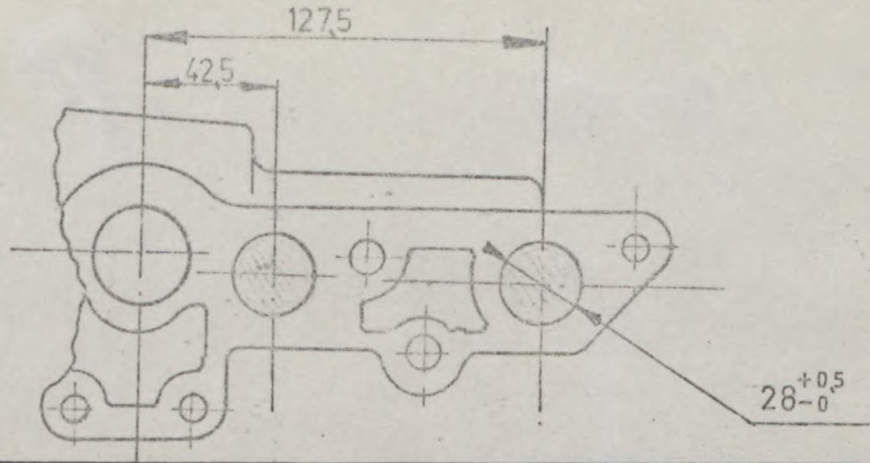
- S = **.19'72** mm **0'776** inches
- T = **.14** mm **0'551** inches
- U = **.28'0641** mm **1'105** inches

Camé échappement :

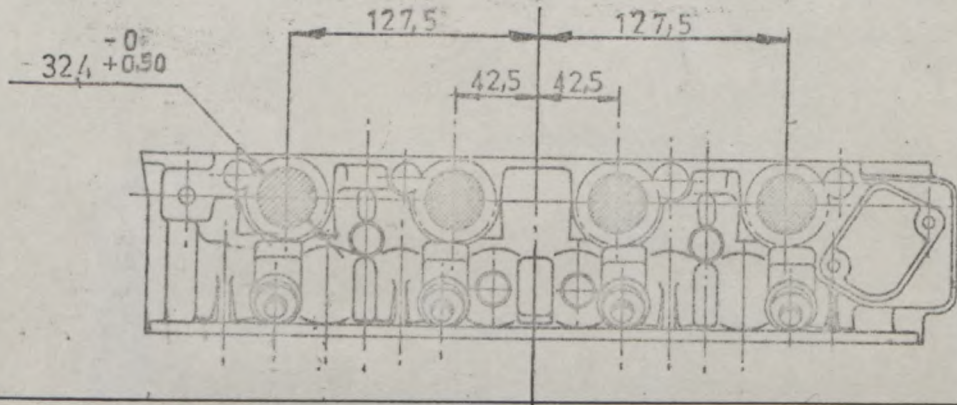
- S = **.19'416** mm **0'764** inches
- T = **.14** mm **0'551** inches
- U = **.28'039.1** mm **1'104** inches



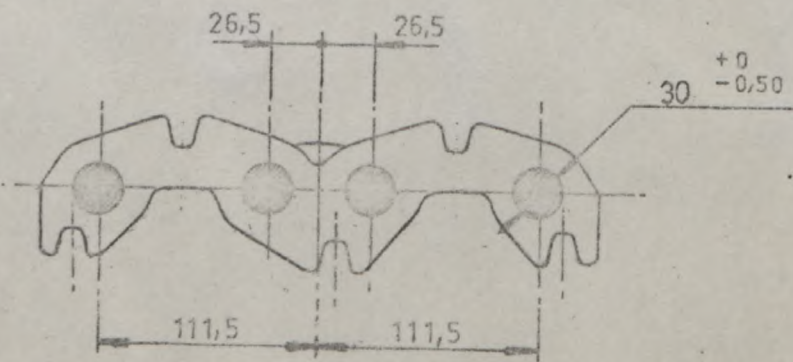
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



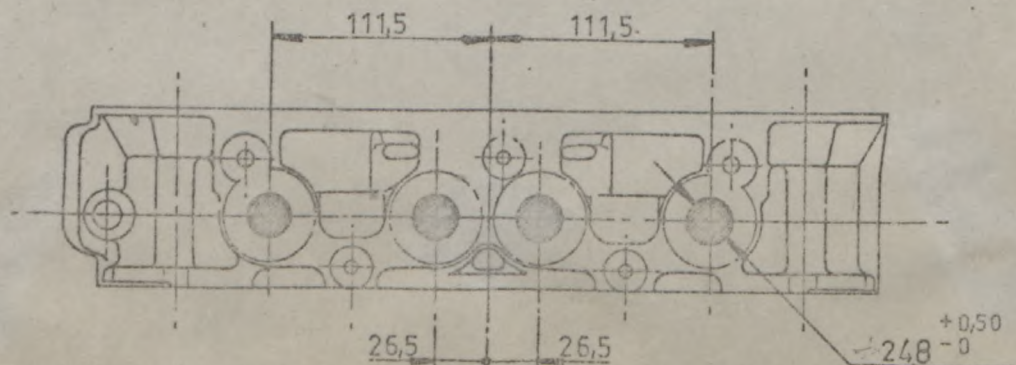
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

Extensión en las aletas: se preveen extensiones en las aletas que sobresalen 50 mm. a cada lado de la anchura de la aleta, referida a la vertical que pasa por el eje de los cubos de las ruedas. - VALEDERO UNICAMENTE PARA GRUPO "2".



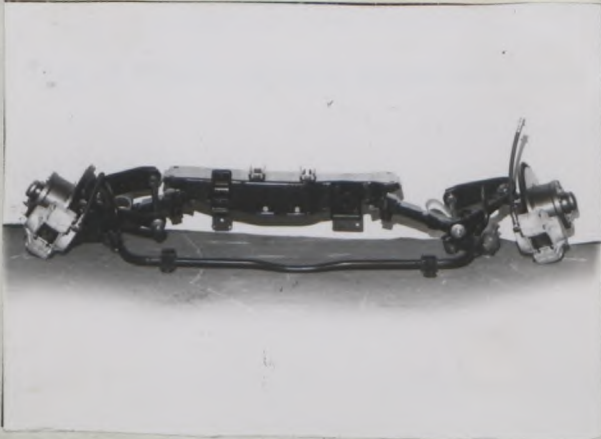
* Photo B



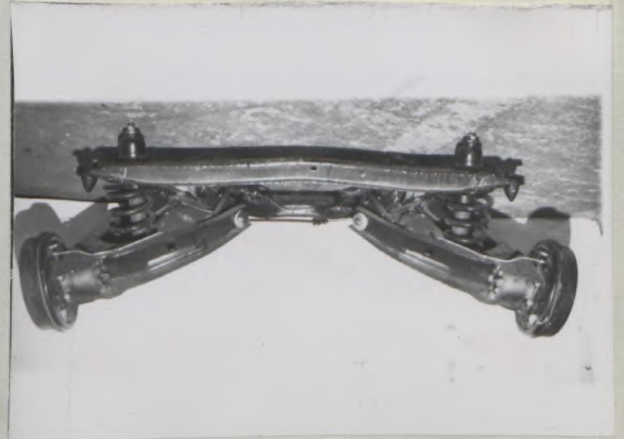
Photo C



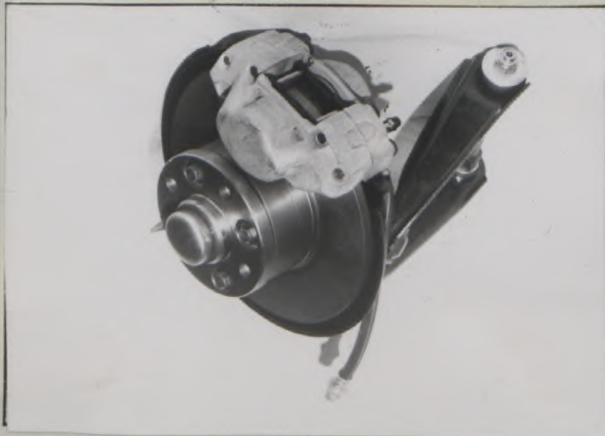
* Photo D



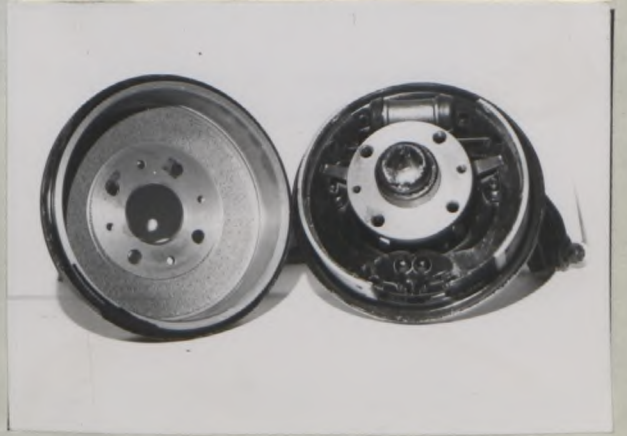
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

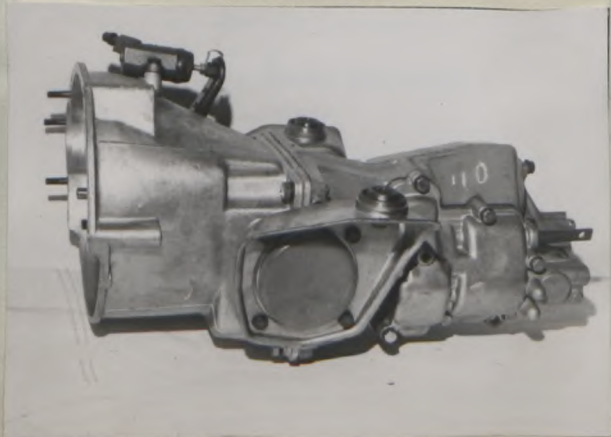
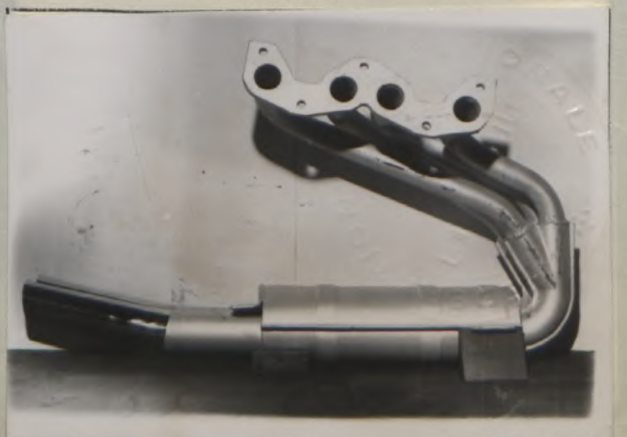


Photo I



* Photo J

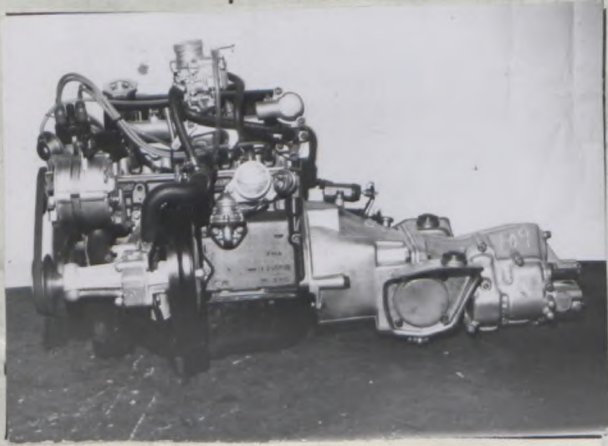


Photo L

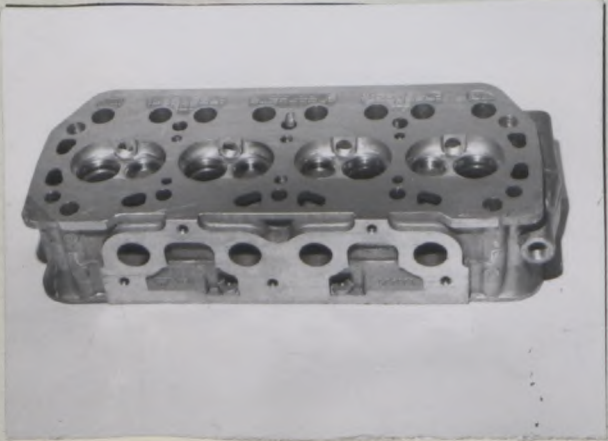


Photo N

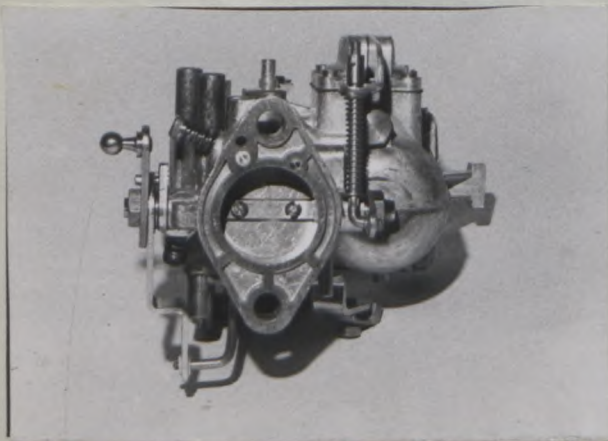
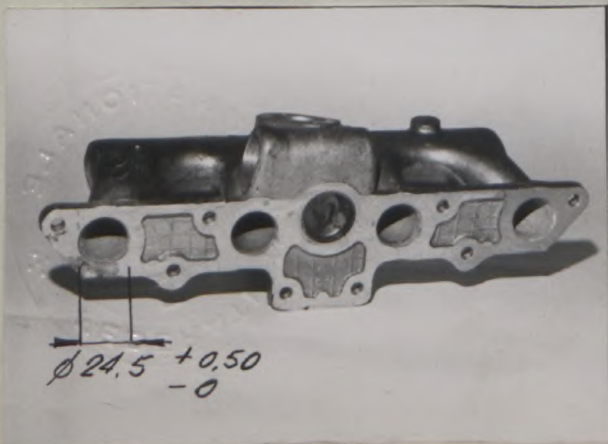


Photo P



* Photo K

1513

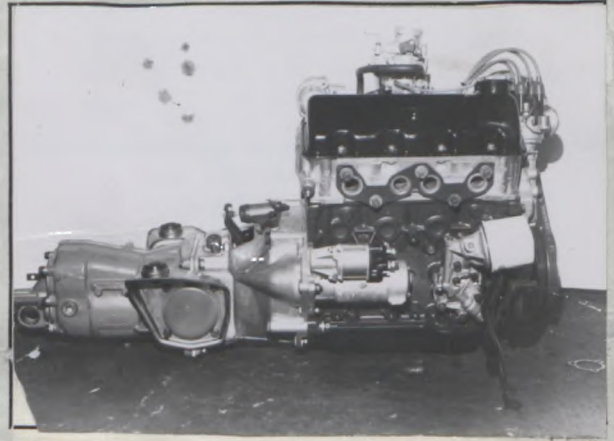
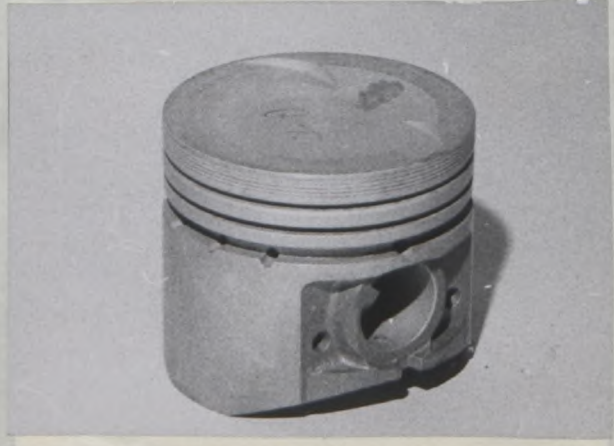


Photo M



* Photo O

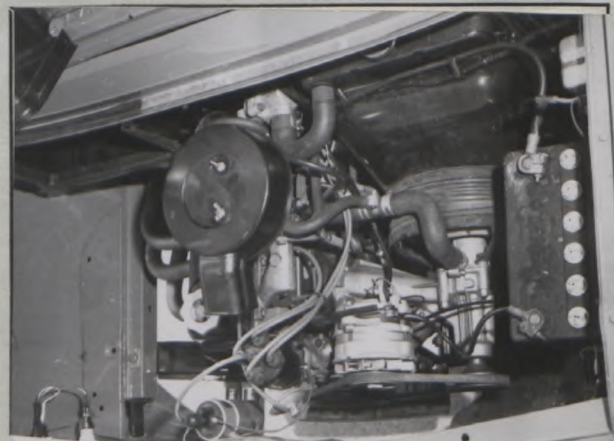
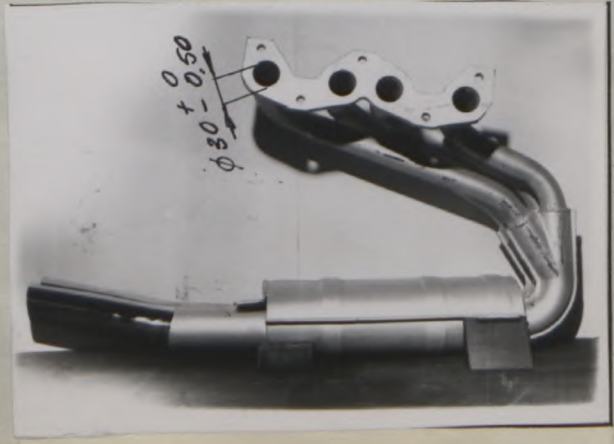


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S I M C A** Modèle **1000 GT**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... **1 h 73** ... 19..... Liste

Descriptions des modifications : **Puertas delanteras sin cristal derivabrisas**

VALEDERO UNICAMENTE PARA GRUPO 2

Porte avant sin glace dérivebrises, avec cristal complet.

UNIQUEMENT POUR GROUPE 2.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1000 GT

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

..... Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

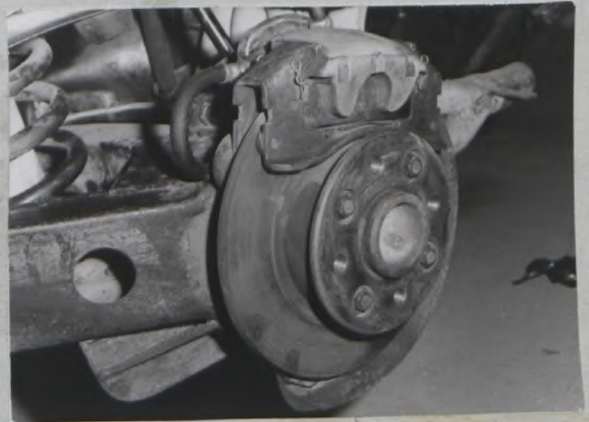
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du ... 1.4.73 ... 19..... Liste

Descriptions des modifications : Frenos de discos para las ruedas traseras

Caracteristicas

- Mordazas flotantes con un solo cilindro y dos zapatas.
- Diametro de los discos: 221 mm.
- Superficie de apoyo de las zapatas: 90,5 mm².
- Superficie de frotamiento por rueda (2 caras): 61 cm².
- Superficie de frenado por rueda: 452 cm²
- Diametro de los cilindros de las ruedas: 34 mm.
- Reglaje automático del desgaste de las zapatas.



Freins de disque pour les roues arriere.

UNIQUEMENT POUR GROUPE 2

Caractéristiques

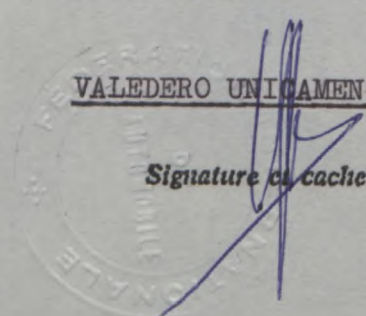
- Mordache flottante avec un seul maître-cylindre et deux sabots.
- Diamètre des disques: 221 mm.
- Superficie d'appui des sabots: 90'5 mm²
- Superficie de friction par roue (2 faces): 61 cm²
- Superficie de freinage par roue: 452 cm²
- Diamètre des cylindres des roues: 34 mm.
- Reglage automatique de l'usure des sabots.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

VALEDERO UNICAMENTE PARA GRUPO 2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



3/3V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1000 GT

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____ Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1 h 1976 Liste _____

Descriptions des modifications :

Refuerzos brazos de suspensión delanteras
Valedero únicamente para Gr. 2



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

4/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1000 GT

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 h 19 76 Liste _____

Descriptions des modifications :

- Nouveau capot AR avec deflector
- Nouvelle jupe AR
- Nouveau Radiateur AV



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1000 GT
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : 1000 Rallye
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXX~~
 L'homologation est valable du 14 19 76 Liste _____

Descriptions des modifications :

Valable en Groupe 2 uniquement.

277)	<u>n° Dents.</u>	<u>n° Dents.</u>
1	13/35	15/33
2	18/30	17/31
3	21/27	20/28
4	22/26	24/24

293 Rapport au couple conique

8/35 9/37 9/35 9/43

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **SINCA** Modèle **1000 GT**
 Châssis/Carrosserie _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septiembre** 19 **75**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **RALLYE**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du **1 h 19 76** Liste _____

Descriptions des modifications :

- 2) Voie AV - 1260 mm.
- 3) Voie AR - 1275 mm.
- 54) Largeur de la jante: 5 inches
- 133) Alesage 76,7 mm.
- 134) Course 70 mm.
- 136) Cylindree totale 1294 c.c. (nouvelle bloc, aspect exterior inchangé)
- 142) Taux de compression $9,5 \pm 0,5$
- 143) Volume de la chambre de Combustion $21,7 \pm 1,5$ c.c.
- 144) Nouveaux pistone (aspect exterior inchangé)
- 147) Nouveaux vilebrequins (7 trous fixation volant moteur)
- 160) Volant (7 trous de fixation)
- 161) Volant avec o embrayage (partie tournante) $9,772 \pm 0,100$ Kg.
- 162) Vilebrequin $8,639 \pm 0,100$ Kg.
- 163) Vielle 0585 Kg.
- 164) Piston avec axe et segments; 0,503 Kg.
- 181) Diametre exterior des soupapes d'admission 36 a 36,4 mm.
- 196) Diametre exterior des soupapes d'echappement 28,9 a 29,3 mm.



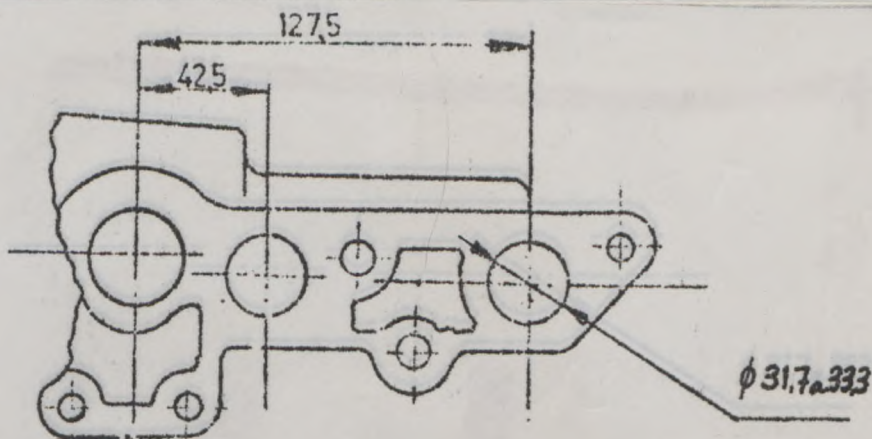
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

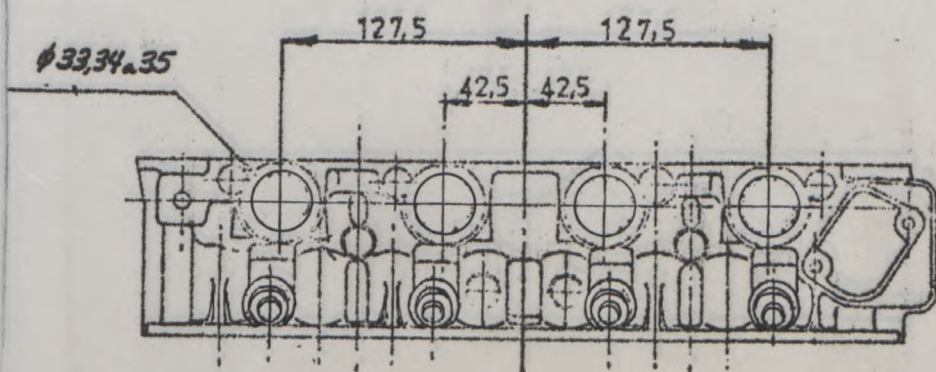
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

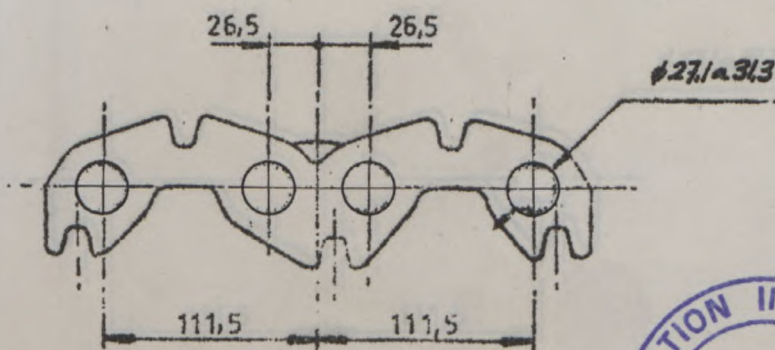
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

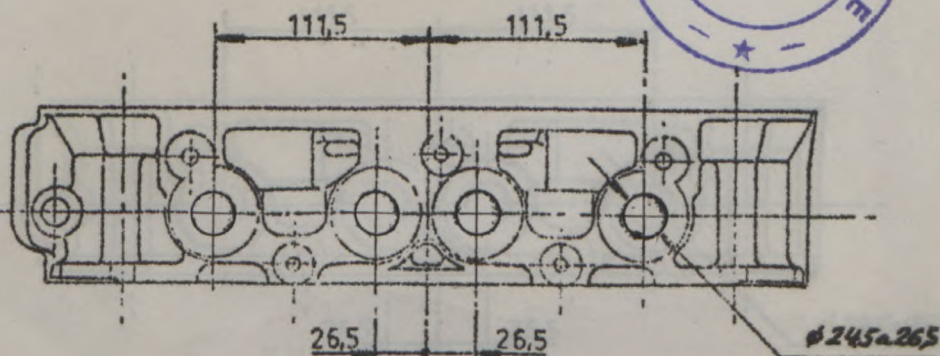
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

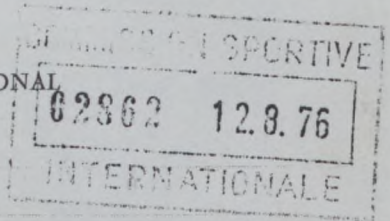
avec dimensions with



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7/5v

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **SIMCA** Modèle **1000 GT**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : **RALLYE**

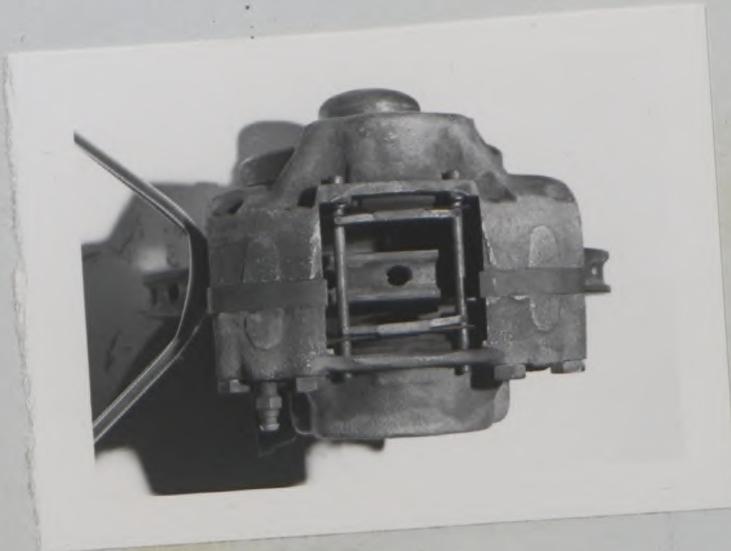
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXX~~

-1.OCT.19/6

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Caliper de serie con separador de 10,5 mm.



OK

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



8/3E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **CHRYSLER ESPAÑA** Modèle **SIMCA 1000 GT**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **RALLYE** 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **- 1. JAN. 1977** 19 Liste

Descriptions des modifications :

Modificación de Frontal y de capot delantero.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA 1 Modèle 1000 GT
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~rotation~~
 L'homologation est valable du 1.4 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

Valable en Groupe 2 uniquement

	AR
93) Nombre de cylindres par roue	1
94) Alesage	34 mm.
100) Diametre extérieur	221 mm.
101) Epaisseur du disque	10 mm.
102) Longueur des sabots	97 mm.
103) Largeur des sabots	37 mm.
104) Nombre de sabots par freinage	2
105) Surf de freinage par fr.	23.538 mm ² .

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



AUTOMOVIL SINCA 1000 G.T.

Características - dimensiones

