

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **DODGE** Modèle **GTX**  
 Constructeur **Chrysler Fevre Argentina S.A.I.C.**  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **70V0001G** Constructeur  
 — moteur **00V00001** Constructeur  
 Cylindrée **.5210** cm<sup>3</sup> **318** cu.in.

Le modèle est homologué le ..... Liste .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé **15 de agosto de 1970**  
 et la série minimale de **.1000** exemplaires identiques et conformés aux présentes spécifications a été  
 achevée le **15 de noviembre de 1970**

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- |               |                 |                                 |          |                 |             |
|---------------|-----------------|---------------------------------|----------|-----------------|-------------|
| — Variantes : |                 | — Evolutions normales du type : |          |                 |             |
| Le .....      | Homol. N° ..... | Liste .....                     | Le ..... | Homol. N° ..... | Liste ..... |
| Le .....      | Homol. N° ..... | Liste .....                     | Le ..... | Homol. N° ..... | Liste ..... |
| Le .....      | Homol. N° ..... | Liste .....                     | Le ..... | Homol. N° ..... | Liste ..... |
| Le .....      | Homol. N° ..... | Liste .....                     | Le ..... | Homol. N° ..... | Liste ..... |

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

*[Handwritten signature]*

Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*  
  
 Page

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

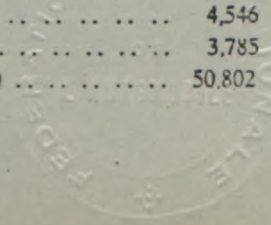
- \* 1) Empattement 2.819 ... mm ... 111 ... inches
- \* 2) Voie AV ... 1.435,1 ... mm ... 56,500 ... inches (1)
- \* 3) Voie AR ... 1.460,5 ... mm ... 57,500 ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 5.024,12 ... mm ... 197,800 ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1.904,49 ... mm ... 74,980 ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1.425,95 ... mm ... 56,140 ... inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 68 ... litres  
 ... 17,9 gallon U.S. ... 14,9 ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... cinq (5) ...
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
1.430 ... kg ... 3.156,73 ... lbs ... 28,149 ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg

*[Handwritten signatures and stamps]*



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : independant - monocoque. Monobloque con chassis
- \* 21) Construction monocoque : materiaux .. chapa de hierro ..
- \* 22) Construction independante : materiau constituant le chassis .. perfil de chapa de hierro ..
- \* 23) Materiau constituant la carrosserie .. chapa de hierro ..
- \* 24) Nombre de portieres DOS (2) .. Materiau Chapa de hierro ..
- \* 25) Materiau du capot moteur .. chapa de hierro ..
- \* 26) Materiau du capot de coffre .. chapa de hierro ..
- 27) Materiau de la lunette AR .. crystal templado e inastillable ..
- 28) Materiau du pare-brise .. crystal templado e inastillable ..
- 29) Materiau des vitres portieres AR .. crystal templado e inastillable ..
- 30) Materiau des vitres portieres AV .. crystal templado e inastillable ..
- 31) Systeme d'ouverture des vitres portieres .. manual y chapa de hierro cromado ..
- 32) Materiau des glaces de custode .. crystal y chapa de hierro cromado ..

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage interieur : oui ~~XXXX~~
- 39) Climatization : ~~XXXX~~ non.
- 40) Ventilation : oui ~~XXXX~~
- 41) Sièges AV : type de siége et garniture ..
- 42) Poids siége ou siéges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):  
 .. .. 16 .. .. kg .. .. 35 .. .. lbs
- 43) Siéges AR : type de siége et garniture Fija ..
- 44) Pare-choc AV : materiaux Chapa de hierro Poids .. 15,500 .. kg .. .. 34.4 .. lbs
- 45) Pare-choc AR : materiaux Chapa de hierro Poids .. 14,950 .. kg .. .. 33 .. lbs

**ROUES**

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue): .. 7.5 a 8.5 .. kg .. .. 16.5 a 18.7 .. lbs
- 52) Systeme de fixation : .. bulón con tuerca cantidad cinco ..
- 53) Diamètre de la jante : 335-381 .. mm .. .. 14-15 .. inches
- 54) Largeur de la jante : 152.4-177.8 .. mm .. .. 6-7 .. inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. Nuez a bolillas de circulación continua ..
- 61) Servo-direction : oui ~~XXXX~~
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3.5 = 16 a 1 ..
- 63) En cas de servo-direction : .. 3.5 = 16 a 1 ..

SUSPENSION

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type ... Barras de torsión y amortiguadores
- \* 71) Type de ressort : ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra estabilizadora
- 73) Nombre d'amortisseurs : Dos. (2) ... 74) Type : Telescópicas
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type ... Elásticos y amortiguadores
- \* 79) Type de ressort : ... Semi-elípticos
- 80) Stabilisateur (si prévu) : No.
- 81) Nombre d'amortisseurs : Dos (2) ... 82) Type : Telescópicos

FREINS (photos F et G)

- \* 90) Système : ... hidráulico
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... 6 inch Tandem (vacío)
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... Uno (Doble circuito)

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ... Tres (3) ... Dos (2)

94) Alésage : 57,15 mm 2.250 in. 19 mm 750 in.

Freins à tambour :

95) Diamètre intérieur : ... mm ... in. 254 mm 10 in.

96) Longueur des garnitures : ... mm ... in. Primaria 177 mm 6.97 in. Secundaria 231.4 mm 9.11 in.

97) Largeur des garnitures : ... mm ... in. 44,45 mm 1.750 in.

98) Nombre de mâchoires par frein ... Dos (2)

99) Surf. de freinage par fr. : ... mm² ... sq.in. 18.250 mm² ... sq.in.

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur : 277.6 mm 10.92 in. ... mm ... in.

101) Epaisseur du disque : 12,7 mm 5.00 in. ... mm ... in.

102) Longueur des sabots : 98.73 mm 3.85 in. ... mm ... in.

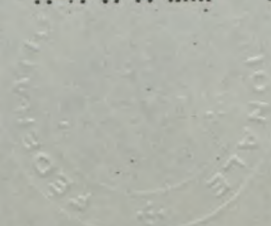
103) Largeur des sabots : 50 mm 1.96 in. ... mm ... in.

104) Nbre de sabots par frein ; ... Dos (2)

105) Surf. de freinage par fr. : ... mm² ... sq.in. 254 mm² 10 sq.in.

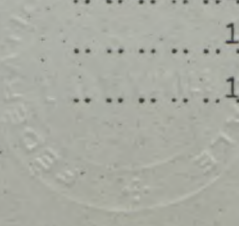
Radio efectivo: 11.09 mm. 4.37 inch.

Handwritten signature in blue ink.



**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : Cuatro (4) ..... \* 131) Nombre de cylindres : Ocho (8) .....
- \* 132) Disposition des cylindres : En "V" a 90° .....
- \* 133) Alésage : 99.31 .. mm .. 3.91 .. in. \* 134) Course : 84 .. mm .. 3.31 .. in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : 651.25 .. cm<sup>3</sup> .. 39.875 .. cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : 5.210 .. cm<sup>3</sup> .. 318 .. cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : Fundición de hierro .....
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : No tiene .....
- \* 139) Culasse, matériau : Fundición de hierro - Cantidad: Dos (2) .....
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : Cuatro/Culata ..... \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : Cuatro/Culata .....
- 142) Taux de compression : 8.5:1 .....
- 143) Volume de la chambre de combustion : 64.8 a 67.8 .. cm<sup>3</sup> .. 3.95 a 4.13 .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : Aluminio ..... 145) Nombre de segments : Tres (3) .....
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 44.88 .. mm .. 1.767 .. inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~xxxx~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : Enterizo .....
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : Cinco (5) .....
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Babbit con refuerzo de acero .....
- 151) Système de graissage : ~~xxxxxxx~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3.700 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : no - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : Radiador y bomba .....
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 15.800 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 45.72 .. cm .. 18 .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : Siete (7) .....
  
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : Babbit Acero ..... Diamètre : 63.487 .. mm .. 2.4995 .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : Trimetalico/acero ..... Diamètre : 53.949 .. mm .. 2.124 .. inches
  
- Poids:**
- 160) Volant (ni) : 14.609 .. kg .. 32.250 .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 24.132 .. kg .. 53.250 .. lbs
- 162) Vilebrequin : 23.895 .. kg .. 52.750 .. lbs
- 163) Bielle : 0.6795 .. kg .. 1.500 .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0.79275 .. kg .. 1.750 .. lbs



**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS.**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : Uno (1) ... \* 171) Emplacement : en block de cilindros.
- \* 172) Système de commande : a cadena ...
- \* 173) Système de commande des soupapes : botador (hidráulico) varilla y balancín. ...

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : 45.212 Fundición de hierro ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 45.212 mm ... 1.780 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9.39 mm ... .370 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : Uno (1) ... 184) Type de ressort : helicoidal ...
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : Una (1) ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... mm ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 10° ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 50° ...
- 189) Filtre à air : húle - sec. — Cartouche : oui - ~~no~~

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fundición de hierro ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 38.10 mm ... 1.500 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9.906 mm ... .390 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : Uno (1) ... 199) Type de ressort : Helicoidal ...
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : Una (1) ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... mm ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 58° ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 10° ...

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : Uno ... 211) Type : Descendente ...
- 212) Marque : Carter ... 213) Modèle : BBD 47495-BBD49595 ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : Dos (2) ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 36.55 mm
- (a) ... 1.440 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
- (a) (exemple : SU) : 30 mm ... 1.181 inches
- (a) Diámetro de cada boca

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ... DODGE ... Modèle ... GTX ... F.I.A. Homol. N° ... 1615

**INJECTION (si prévue)**

- 220) Marque de la pompe : .. --- ..
- 221) Nombre de pistons : .. --- ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. --- ..
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. --- ..
- 224) Emplacement des injecteurs : .. --- ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. --- mm .. --- inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique~~ électrique ..
- 231) Nombre : .. Una. (1) ..
- 232) Type du système d'allumage : Distribuidor ..
- 233) Nombre de distributeurs : Uno. (1) ..
- 234) Nombre de bobines : .. Una. (1) ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. Una. (1) ..
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ alternateur ..
- Nombre : .. Uno. (1) ..
- 237) Système d'entraînement : Polea y correa en "V" ..
- 238) Tension : .. 14 voltios ..
- 239) Batterie, nombre : Una. (1) ..
- 240) Emplacement : .. Delantero - Costado de motor ..
- 241) Tension : .. 12 voltios .. volts

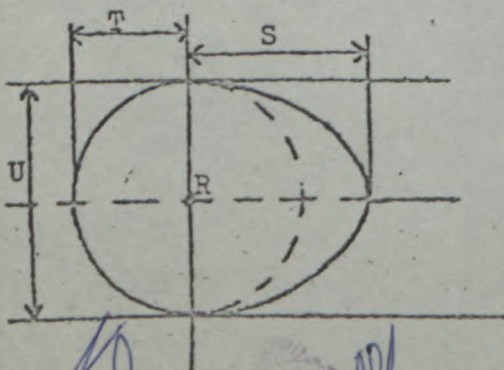
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 212 HP .. (type de cv : .. --- ..) à .. 4400 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 4400 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 215 .. CV
- 252) Couple maximum : .. 308 lbs/pie .. à .. 2.600 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. --- km/heure .. --- miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



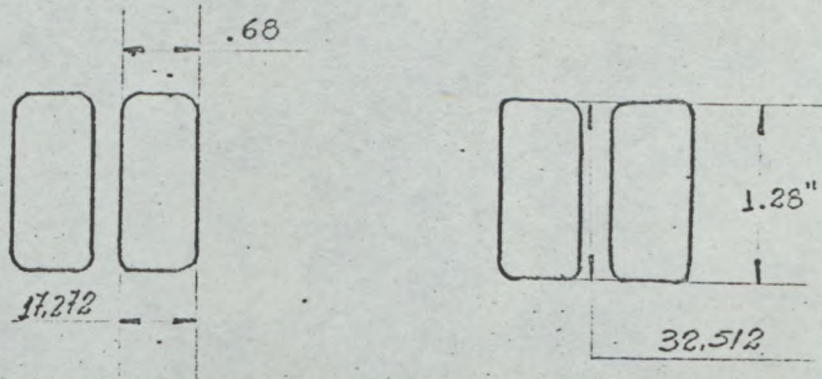
Camé admission :

- S = .. 25.079 .. mm .. .948 .. inches
- T = .. 17.769 .. mm .. .6996 .. inches
- U = .. 35.433 .. mm .. 1.395 .. inches

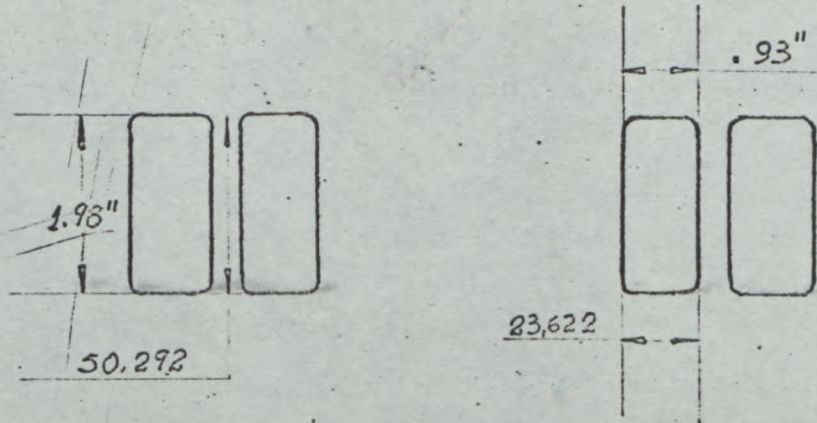
Camé échappement :

- S = .. 25.079 .. mm .. .948 .. inches
- T = .. 17.307 .. mm .. .6814 .. inches
- U = .. 34.417 .. mm .. 1.355 .. inches

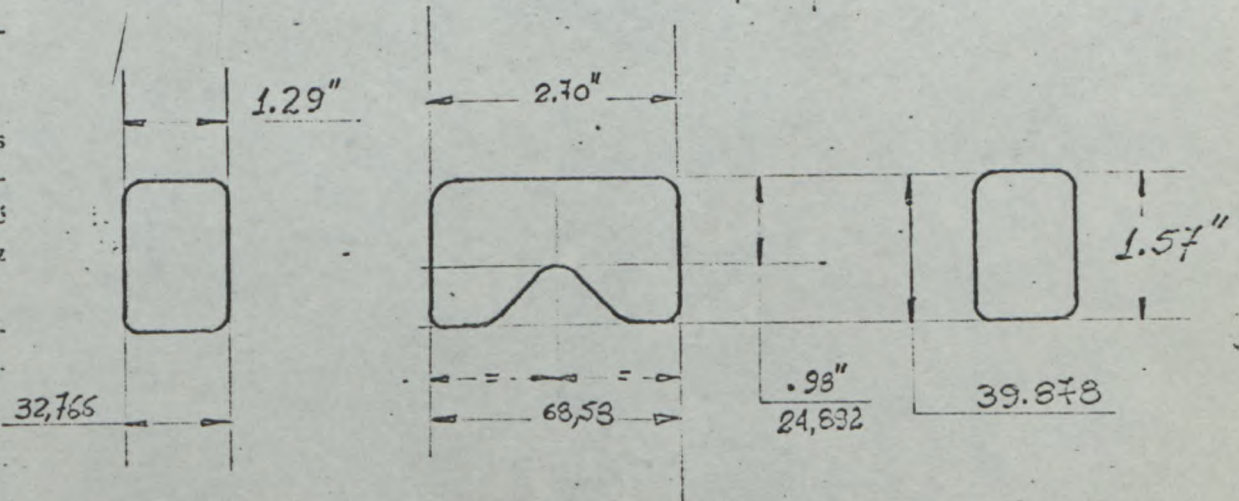
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



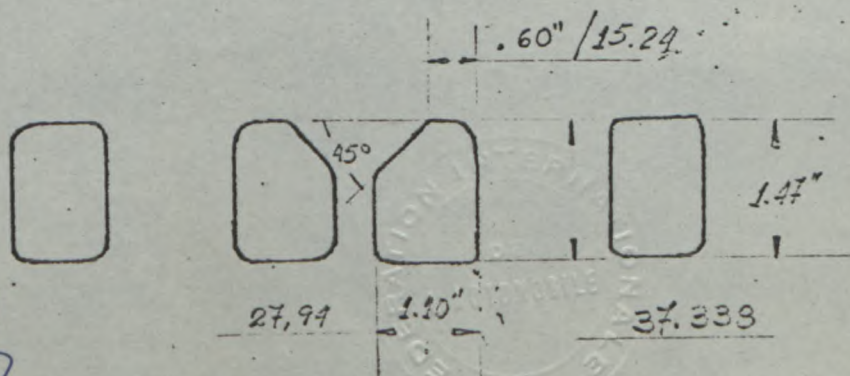
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



*Handwritten signature*





\* Photo B



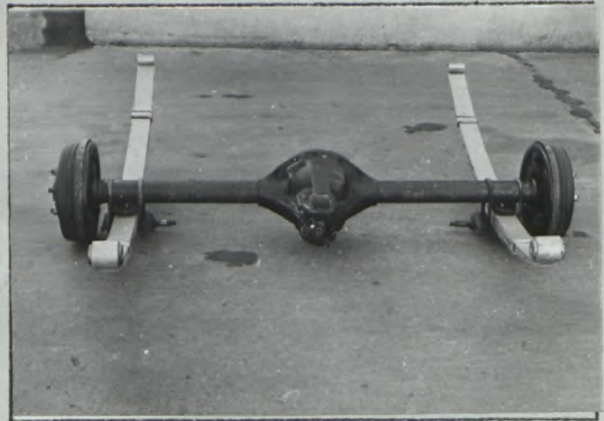
Photo C



\* Photo D



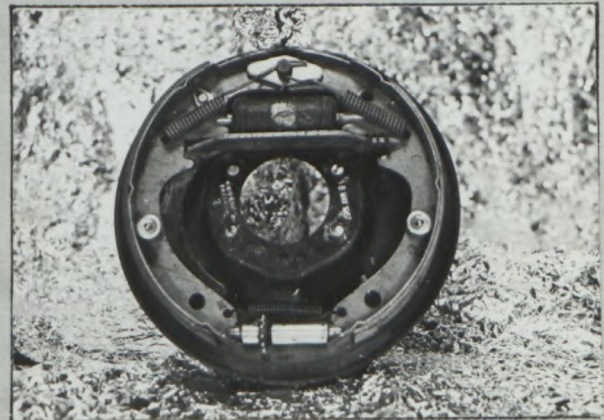
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

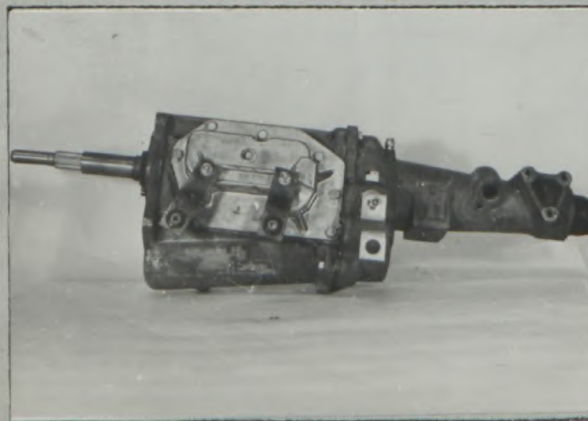
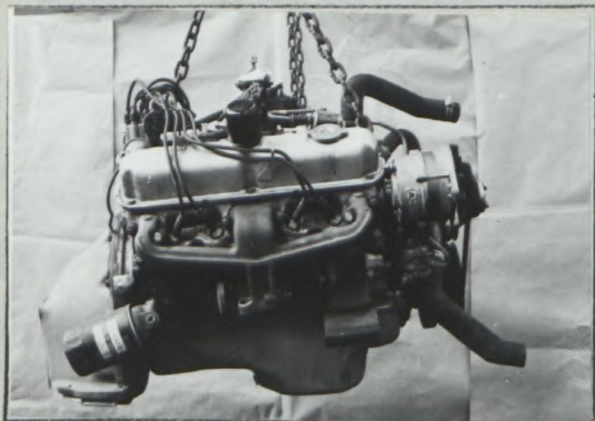


Photo I



*Handwritten signature and stamp in blue ink.*

\* Photo J



\* Photo K

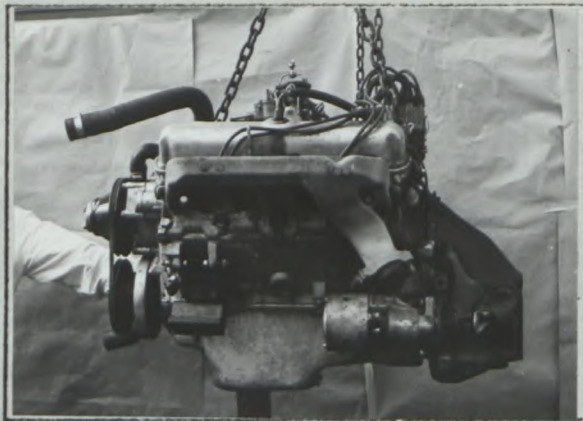


Photo L

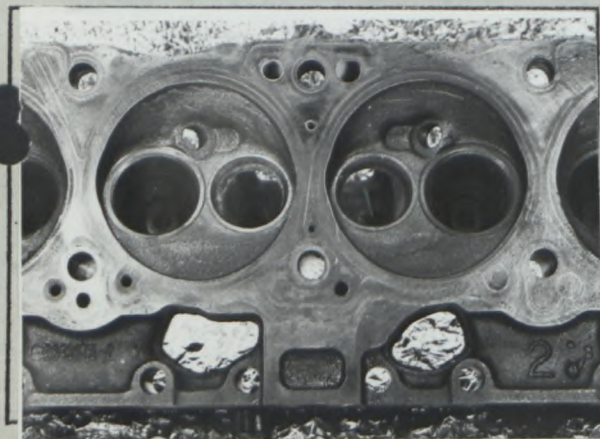


Photo M



Photo N



\* Photo O

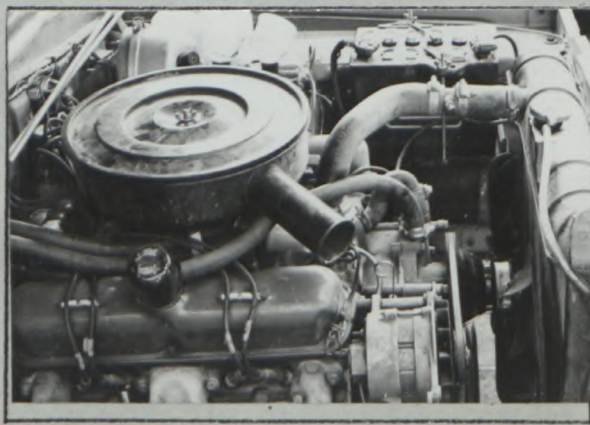


Photo P

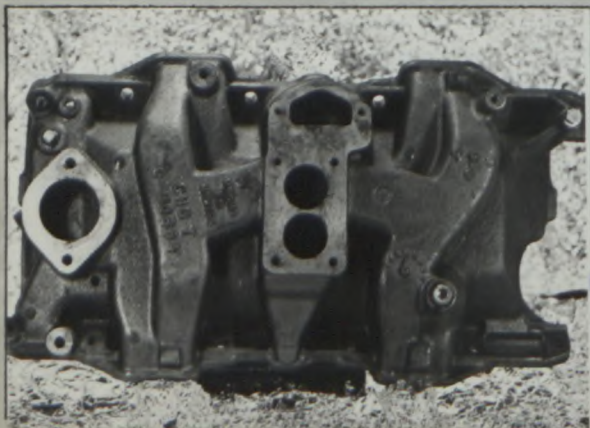


Photo Q



*Clamp*  
*SP*

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. Dodge .. Modèle .. GTX ..  
 Numéros de série inappurant les modifications décrites : ..  
 Châssis/Carrosserie ..  
 Moteur ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. GTX .. 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 Equipo opcional sin mínimo de producción (Pag. 26 bb)  
 L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

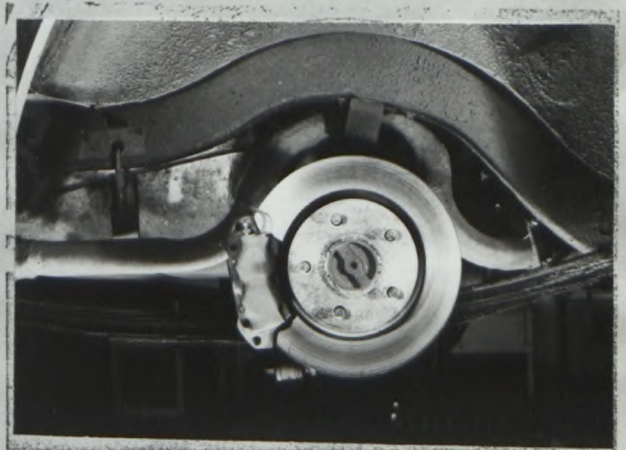
Descriptions des modifications : Frenos a disco en eje trasero

**FREINS**

ARRIERE

*Freins à disque :*

- 100) Diamètre extérieur : .. 254 .. mm .. 10" .. in.
- 101) Epaisseur du disque : .. 9.52 .. mm .. 370 .. in.
- 102) Longueur des sabots : .. 77.8 .. mm .. 3.06 .. in.
- 103) Largeur des sabots : .. 413 .. mm .. 1.600 .. in.
- 104) Nbre de sabots par frein ; .. Dos (2) ..
- 105) Surf. de freinage par fr. : .. 3200 .. mm² .. 481,6 sq. in.



*El freno de nuevo  
acciona sobre el árbol cardánico*

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

*[Handwritten signature]*



Signature et cachet de la F.I.

*[Handwritten signature]*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . DODGE . . . . . Modéle . . . . . GTX . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie . . . . .  
Moteur . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19 . . . . .

Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 1/4 . . . . . 19 . . . . . 71 . . . . . Liste . . . . . 71/4 . . . . .

### Descriptions des modifications :



#### Guardabarros Traseros

Retrabajo de la abertura del  
pasarueda.



#### Llanta (Aleación de magnesio)

Pieza Nº NFN

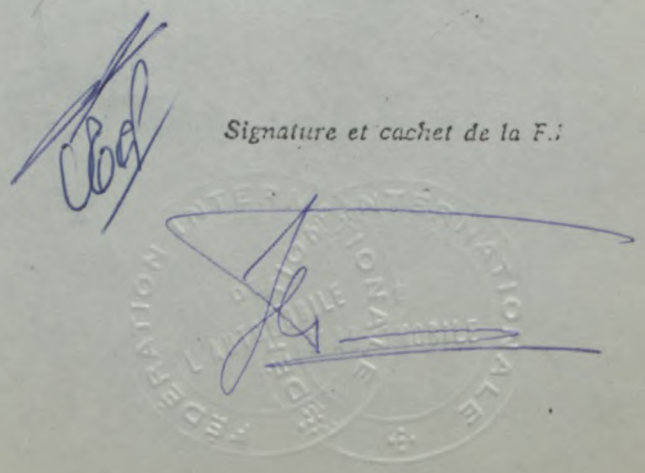
*Libre en Gr 2*

- 50: Tipo: 5 rayos
- 51: Peso: 6.100 Kgr.
- 52: Sistema de fijación: Bulones con tuercas cantidad cinco.
- 53: Diámetro de la llanta: 381 mm - 15 inches
- 54: Ancho de la llanta: 177.8 mm - 7 inches

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.:



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... DODGE ... Modèle ... GT-GTX ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie ...  
Moteur ...

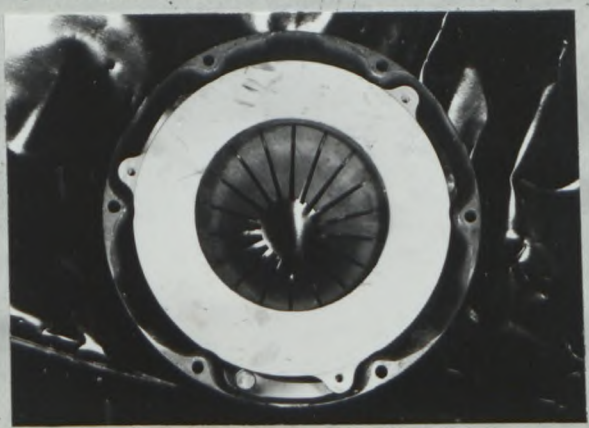
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

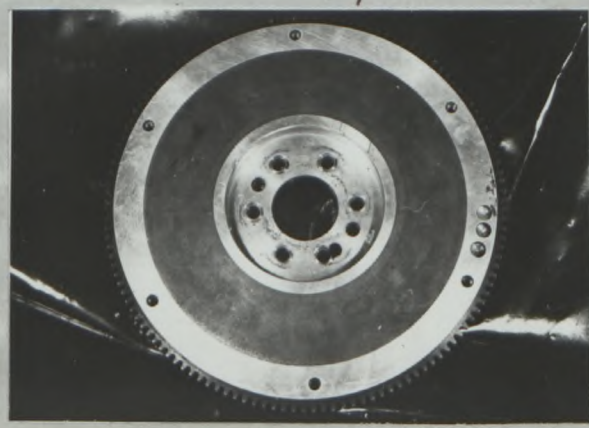
L'homologation est valable du ... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :



Conjunto Embrague

- Pieza N<sup>o</sup>: 3365 Shiefer
- Descripción: Placa Presión
- Tipo: A diafragma
- Peso: 6,5-- kgr. - 14.350 lbs.
- 260: Tipo Embrague: Disco Único a fricción.
- 261: Número de discos: Uno
- 262: Diámetro del forro: Interior 165,1 mm - 6.5". Exterior 266.7 mm - 10.5"
- 264: Sistema de comando mecánico.



- Pieza N<sup>o</sup>: 3365 Schiefer
- Descripción: Volante motor
- Material: Aluminio forjado con inserto de material sinterizado.
- 160: Peso 5.500 kgr. - 12,141 lbs.

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.

