

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 1616

Gruppe A: Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG, Ingolstadt

Baumuster/Typ Audi 100 Coupé S

Hubraum 1871 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971

Beginn der Serien-Fertigung 3. Sept. 1970

Serien-Nummern Fahrgestell 81 11 007 389

Motor ZP 000 051

Art des Karosserie-Aufbaues a)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

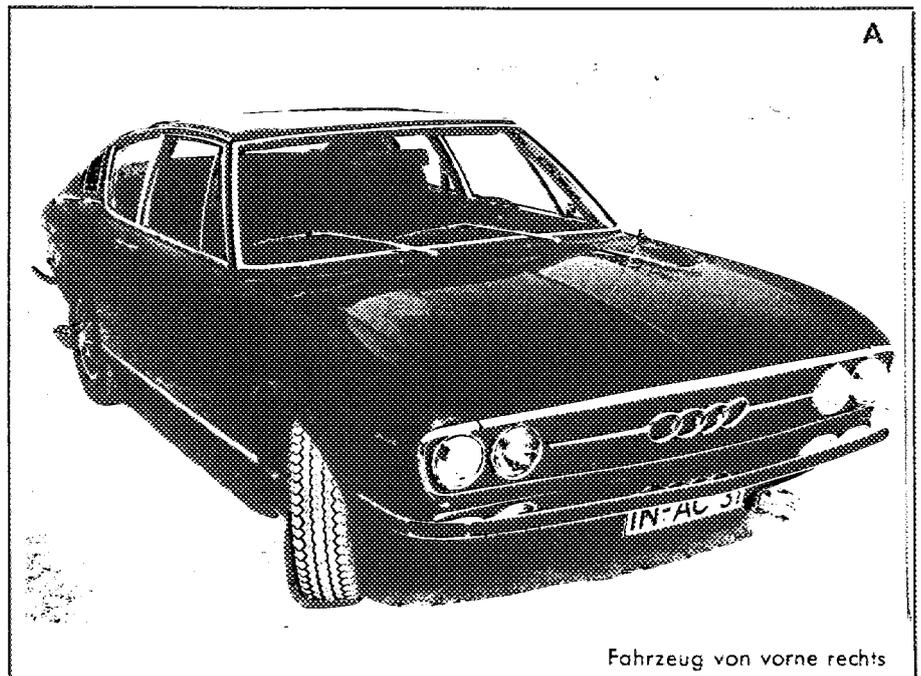
Sportwagen	Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am	19
Grand-Tourisme	Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am	19
Serien-Grand Tourisme	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
Tourenwagen	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am	4. Febr. 1971
Serien-Tourenwagen	Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am	19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Februar 1971

Antrag geprüft

Key...



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

[Handwritten signature]

Einstufung gültig ab

1/4/71

Liste Nr.

71/4

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

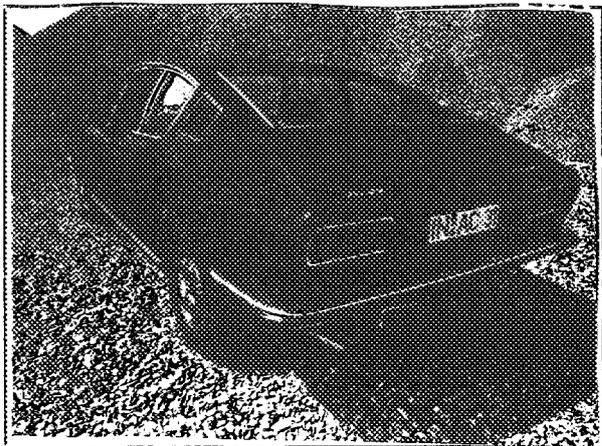


Foto C

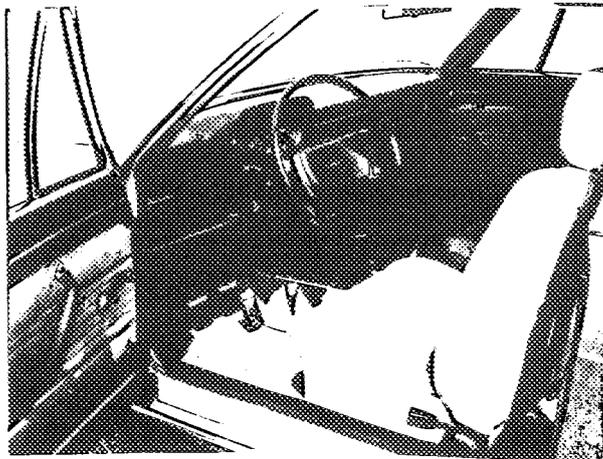


Foto D

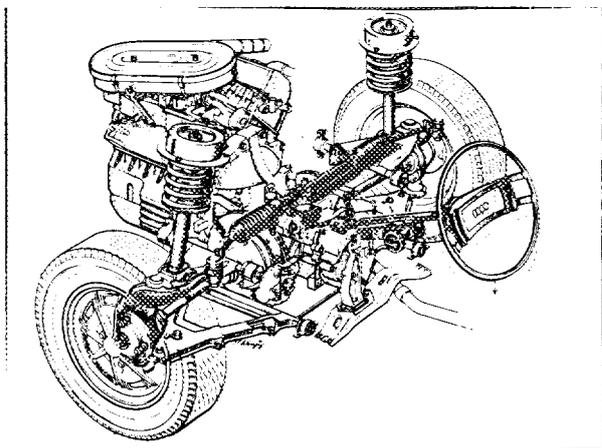


Foto E

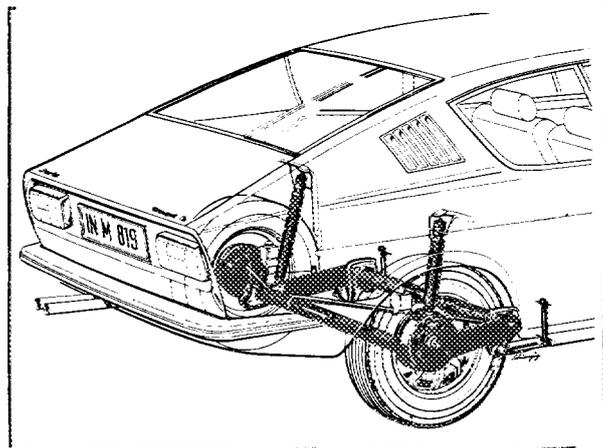


Foto F

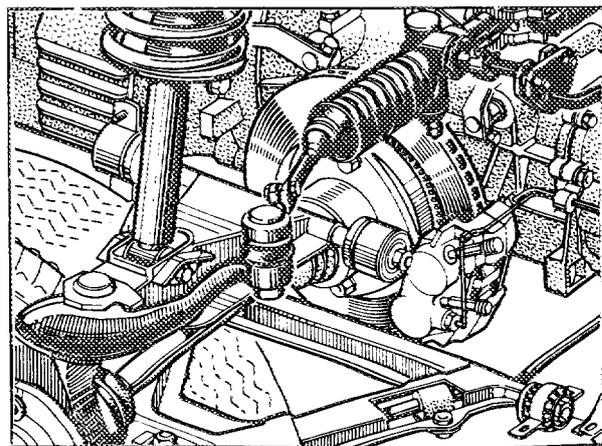


Foto G

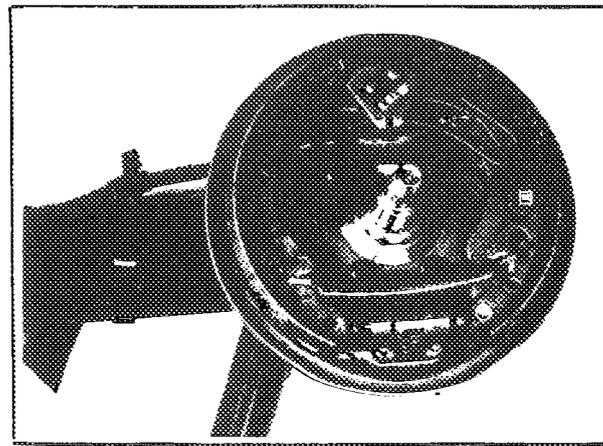


Foto H

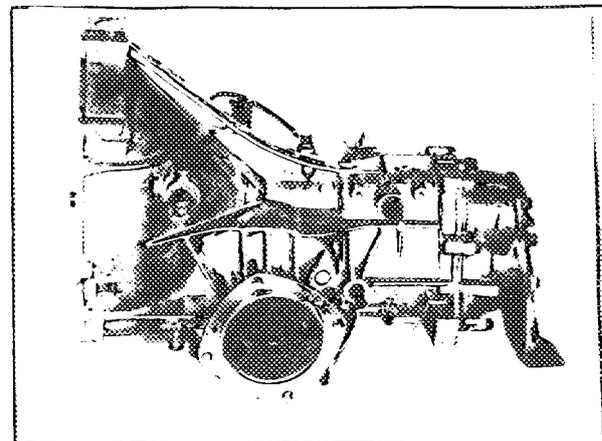
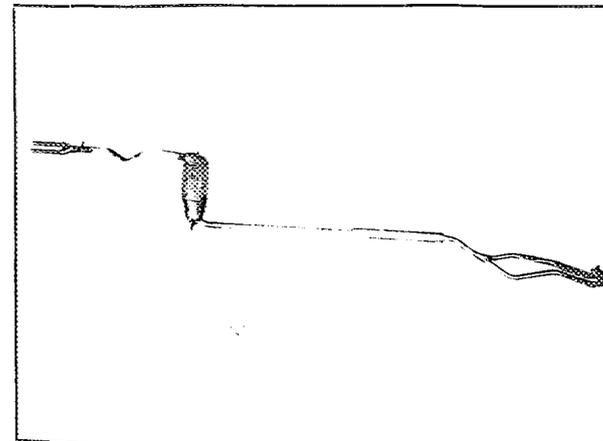


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

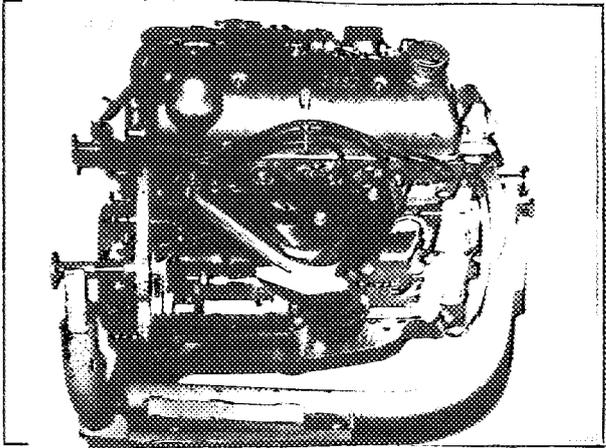


Foto K

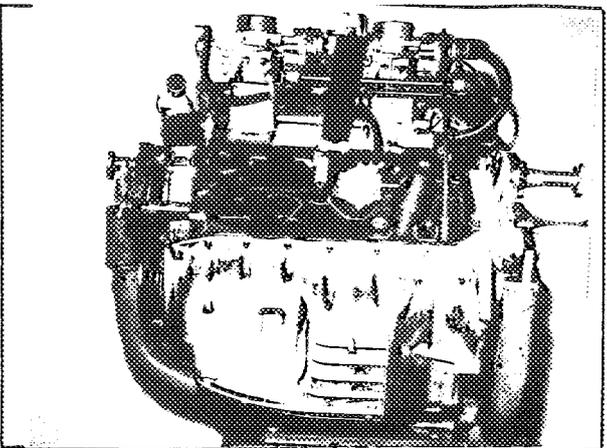


Foto L

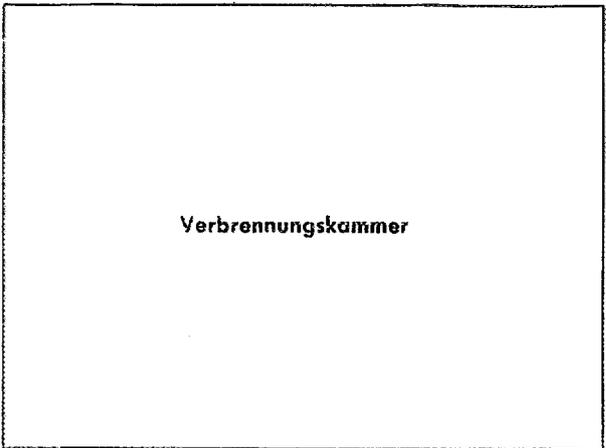


Foto M

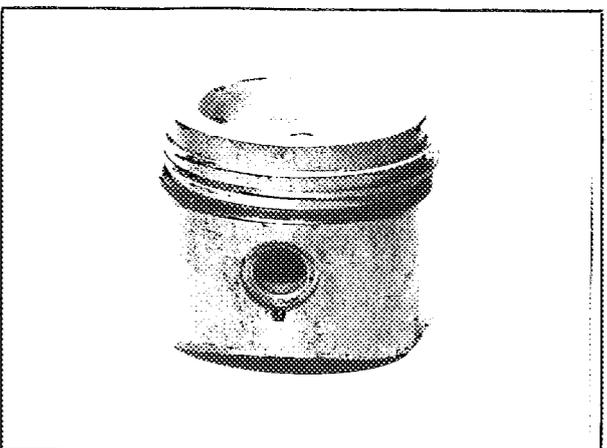


Foto N

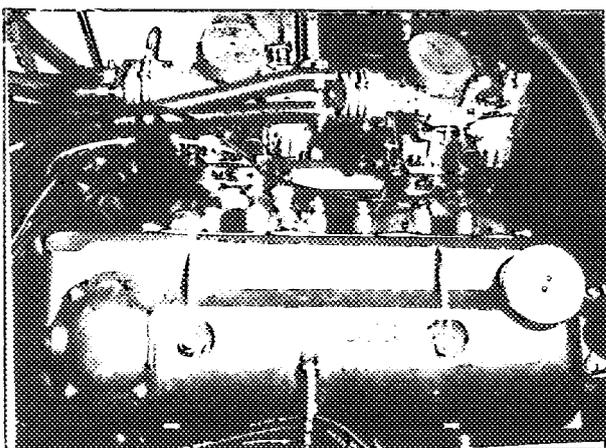


Foto O

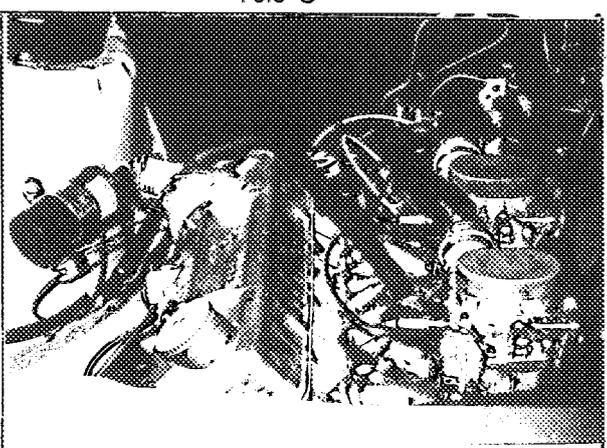


Foto P

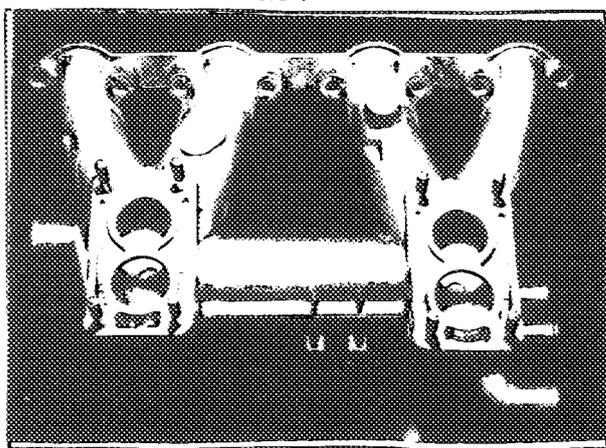
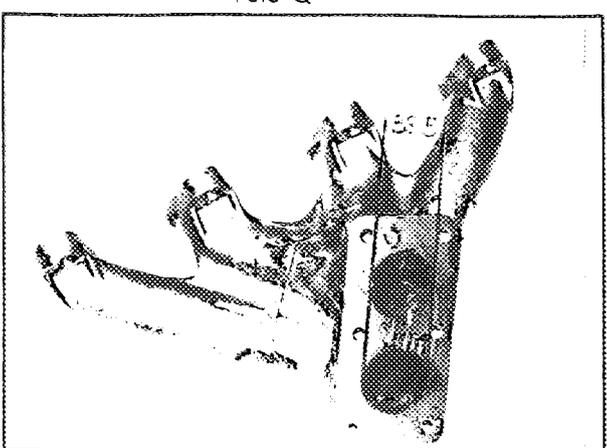
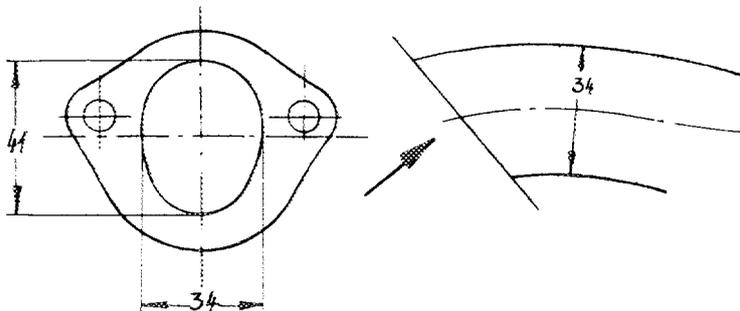


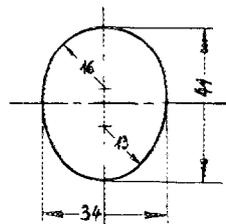
Foto Q



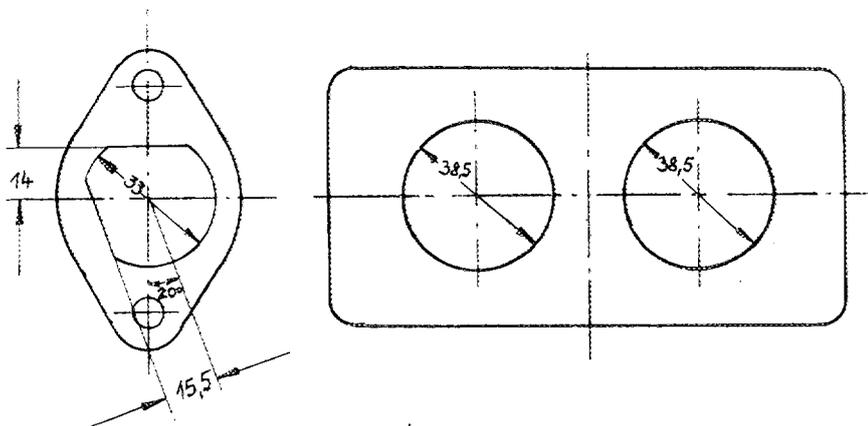
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



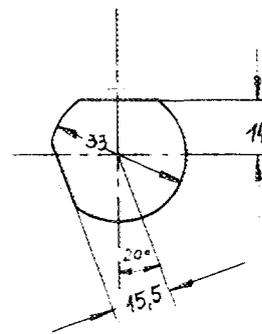
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

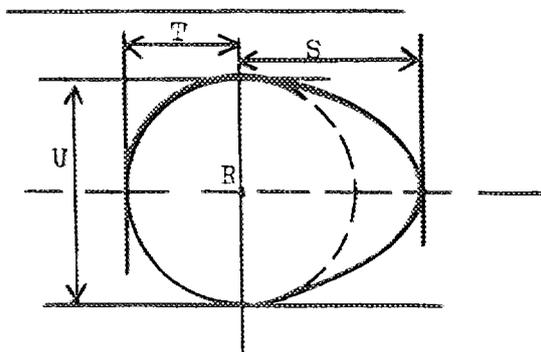


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	$25,2 \pm 0,15$ mm	$0,992 \pm 0,006$ inches
T =	$17,0 \pm 0,1$ mm	$0,669 \pm 0,004$ inches
U =	$34,0 \pm 0,3$ mm	$1,339 \pm 0,012$ inches

Auslaß-Nocke

S =	$24,85 \pm 0,15$ mm	$0,978 \pm 0,006$ inches
T =	$17,0 \pm 0,1$ mm	$0,669 \pm 0,004$ inches
U =	$34,0 \pm 0,3$ mm	$1,339 \pm 0,012$ inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2560	mm	100,750	inches
2. Spurweite, vorne	1442,4	mm	56,750	inches *
3. Spurweite, hinten	1440	mm	56,600	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	439,8	cm	174,0	inches
5. Breite über alles	175,0	cm	68,9	inches
6. Höhe über alles	130,9	cm	51,5	inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 58 Ltr. 15,322 Gallon US 12,759 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1050 kg 2315 lbs 20,65 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1100 lbs 2425

Achslast, vorne kg 648 zul. 800

Achslast, hinten kg 452 zul. 700

Standgeräusch DIN-Phon 70

Fahrgeräusch DIN-Phon 82

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff St -- Blech
unabhängig Bauart --
22. Werkstoff des Fahrgestelles St - Blech (vorwiegend)
23. Werkstoff der Karosserie St - Blech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff St - Blech
25. Werkstoff der Motorhaube St - Blech
26. Werkstoff der Kofferhaube St - Blech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas serienmäßig beheizt (Sekurit)
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Verbund-Sicherheitsglas (Sekurit)
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -----
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle, Sitzfläche und Rückenlehne Stoff bzw. Sk
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank (beide Sitze) 32 kg 70,546 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Sitzfläche und Rückenlehne Stoff bzw. Sk
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne St - verchromt Gewicht 4,4 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten St - verchromt Gewicht 5,2 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,960 kg lbs
52. Art der Befestigung vier Schrauben
53. **Felgendimension** 5 J x 14 H 2 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 353,4 mm inches
54. **Felgenbreite** 127 mm 5,0 inches
55. Reifendimensionen 185/70 HR 14 mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,88
63. Bei Servo-Lenkung
64.

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an 2 Dreieckslenkern
71. Ausführung der Federung Hochliegende Schraubenfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart selbststabilisierende längsgeschlitzte
79. Ausführung der Federung Starrachse mit Stabilisator über 2 Längs-
80. Stabilisator (falls vorhanden) lenker auf Quertorsionsfeder wirkend
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikreis-Betriebsbremse, mech. Feststellbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise pneumatisch
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	15,87 mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	200 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	182,5 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	40 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq.in.	14600 mm ² sq.in.

Scheibenbremsen

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	291 mm in. mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	22 mm in. mm in.
102. Länge der Bremssegmente	76,75 mm in. mm in.
103. Breite der Bremssegmente	41,20 mm in. mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	6320 mm ² sq.in. mm ² sq.in.
106.		
107.		

Motor

- 130. Arbeitsverfahren 4-Takt-Otto
- 131. Anzahl der Zylinder 4
- 132. Zylinder-Anordnung Reihe
- 133. Zylinder-Bohrung 84 mm 3,305 in.
- 134. Kolbenhub 84,4 mm 3,323 in.
- 135. Hubraum pro Zylinder 467,75 cm³ 28,60 cu. in.
- 136. Gesamthubraum 1871 cm³ 114,40 cu. in.
- 137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß GG 26
- 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen --
- 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Alu - legiert Anzahl 1
- 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
- 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
- 142. Verdichtungsverhältnis 10,2
- 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 28,6 cm³ cu. in.
- 144. Werkstoff des Kolbens Alu - legiert, gegossen
- 145. Anzahl der Kolbenringe 3
- 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 43,5 mm 1,713 inches
- 147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
- 148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
- 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
- 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß GG 26
- 151. Motorschmierung: ~~Trockenschmierung~~ / Ölwanne
- 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4 Ltr. 7,042 pts 4,226 qu. US
- 153. Ölkühler: - nein
- 154. Art der Kühlung Wasserpumpenumlaufkühlung
- 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,5 Ltr. 13,7pts 7,924 qu. US
- 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 28 cm 11,024 inches
- 157. Anzahl der Lüfterflügel 8
- Pleuel-Lager**
- 158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 24 mm 0,945 in. (Auge)
- 159. Dreistofflagerschale Durchmesser 48 mm 2,89 in. (KW-seitig)
- 159. Pleueldeckel, Art gerade geteilt
- Gewichte**
- 160. Schwungrad 9,0 kg 19,8 lbs
- 161. Schwungrad mit Kupplung 13,82 kg 30,0 lbs
- 162. Kurbelwelle (ohne Pleuel) 16,6 kg 36,4 lbs
- 163. Pleuel (mit Lagerschale) 0,815 kg 1,8 lbs
- 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,6315 kg 1,392 lbs
- 165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle seitlich im Kurbelgehäuse
172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
173. Art der Ventilbetätigung Stößel - Stange - Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers GAL Si 10 Mg
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 38 mm 1,496 inches
182. Ventilhub-maximal 11 mm 0,433 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,00393 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 14° v.OT)
- ~~Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor~~ } bei Ventilspiel 0 und
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 46° n.UT) 1 mm Ventilhub
- ~~Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor~~
189. Luftfilter, Art Trockenfilter mit Papierpatrone
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers GG 26
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 33,0 mm 1,299 inches
197. Ventilhub-maximal 10,55 mm 0,415 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,35 mm 0,0138 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 45° v.UT)
- ~~Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor~~ } bei Ventilspiel 0 und
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 15° n.OT) 1 mm Ventilhub
- ~~Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor~~
204.

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 2
- 211. Bauart Fallstrom-Stufenvergaser
- 212. Fabrikat Solex
- 213. Typ/Modell 32/35 TDID
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 34 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24 und 28

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch/elektrisch mechanisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung Zündspule, Verteiler
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstromgenerator
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie unter dem Rücksitz
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 115/130 PS/DIN/SAE 5500 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung PS
- 252. Größtes Drehmoment 16,3 mkg bei 4000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h 115 mph
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5039 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,6693 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5039 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Kulisse
 Fabrikat des Getriebes VW Modell/Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat -- Typ --
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) --
276. Anordnung des Schalthebels --

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,400	34 : 10						
2	1,944	35 : 18						
3	1,360	34 : 25						
4	0,966	29 : 30						
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,100	31 : 10						

278. Schongang-Getriebe -- Typ --
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe --
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes --
281.

Antriebsachse

Frontantrieb, Scheibenbremse am Getriebe

290. Bauart der Antriebsachse Rzeppgelenke innen und außen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) --
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,700 Anzahl der Zähne 37 : 10
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar --
 Übersetzung-Verhältnis --

Fabrikat AUDI NSU AUTO UNION Typ Audi 100 Coupé S FIA/CSI Homologation Nr. 1646

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Schiebedach

Nebelscheinwerfer

Nebelschlußleuchte

HKZ-Zündanlage

