

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1617Gruppe A: Tourenwagen Gr. II

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ BMW 1802 Hubraum 1766 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung April 1971

Serien-Nummern Fahrgestell 3 500 001 Motor 3 500 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 4. Mai 1971

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
15. Mai 1971

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) ..... **FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab JUL 1 1971

Liste Nr. 1971/7

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

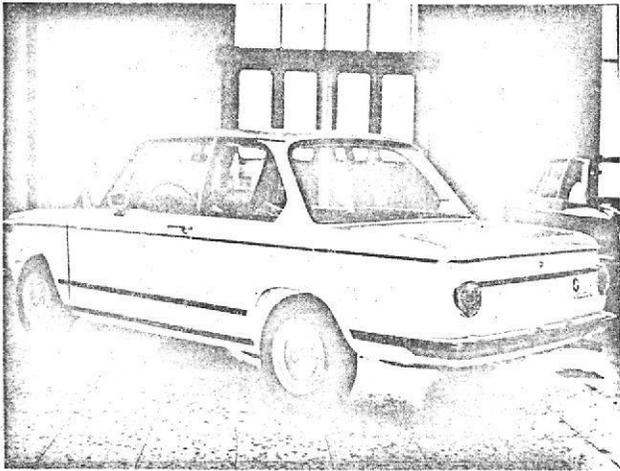


Foto C

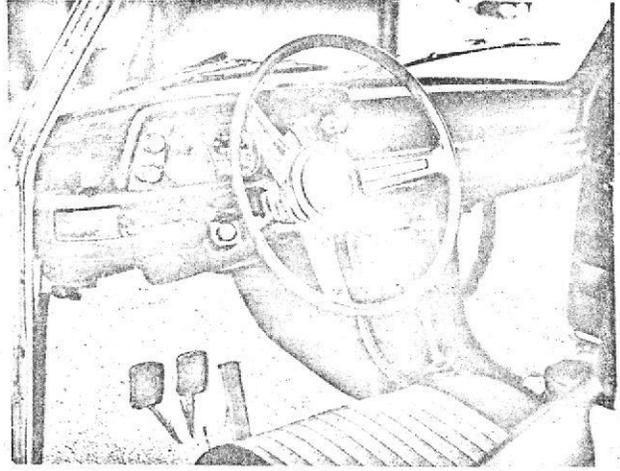


Foto D

Foto E

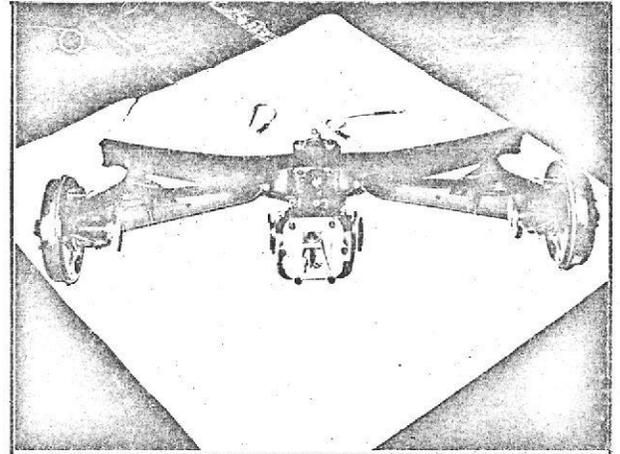
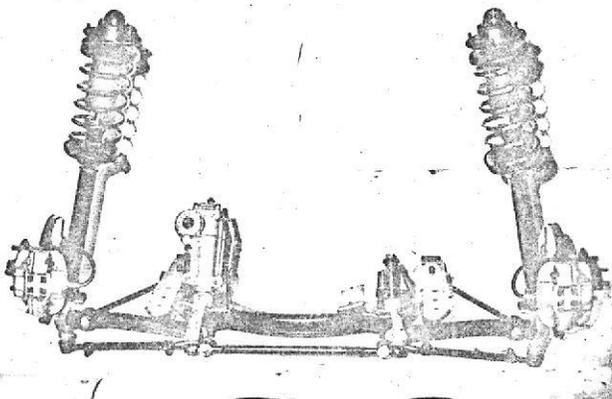


Foto F

Foto G

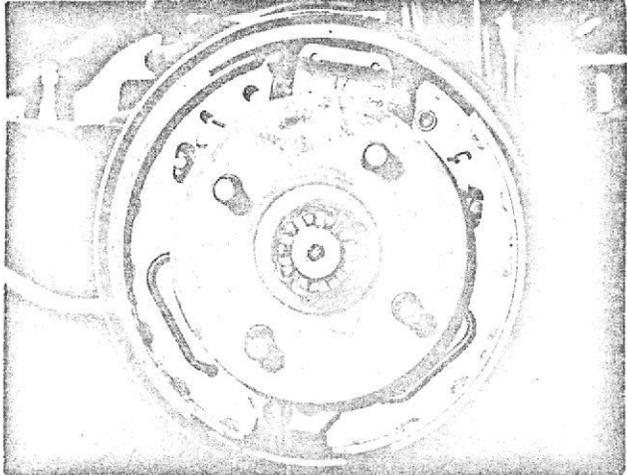
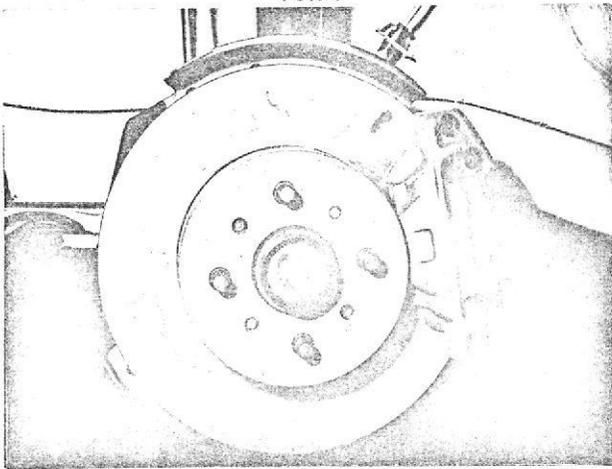
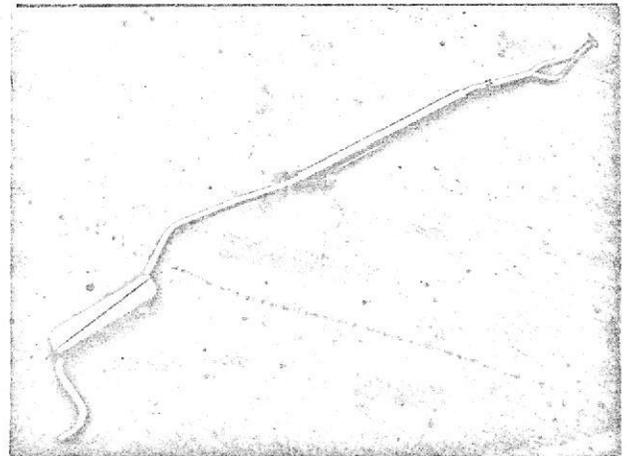
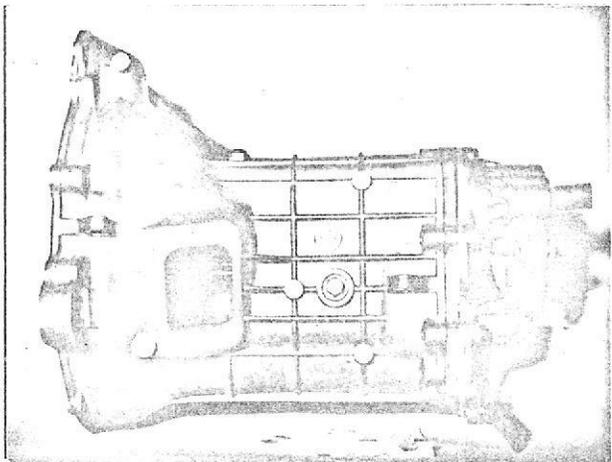


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

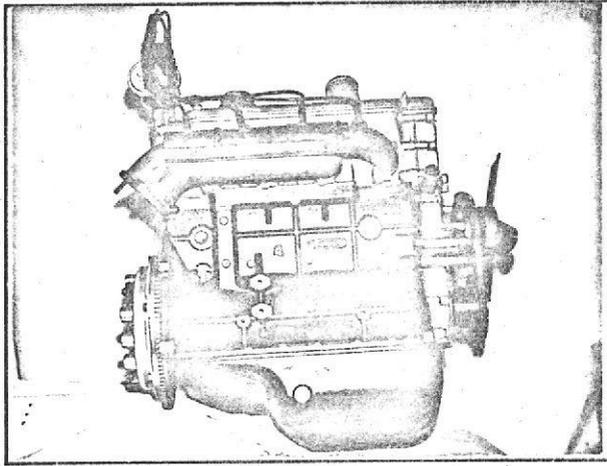


Foto K

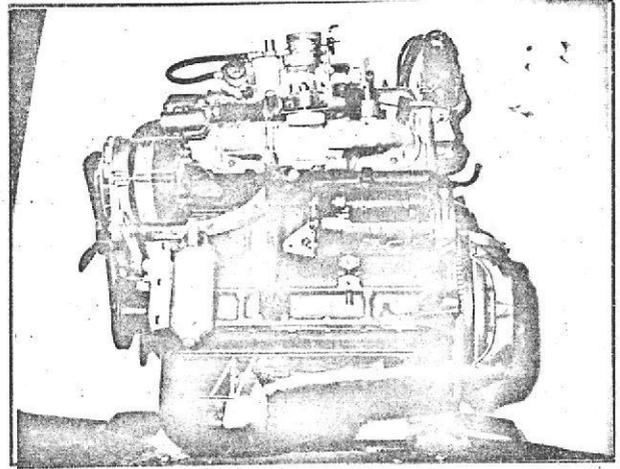


Foto L

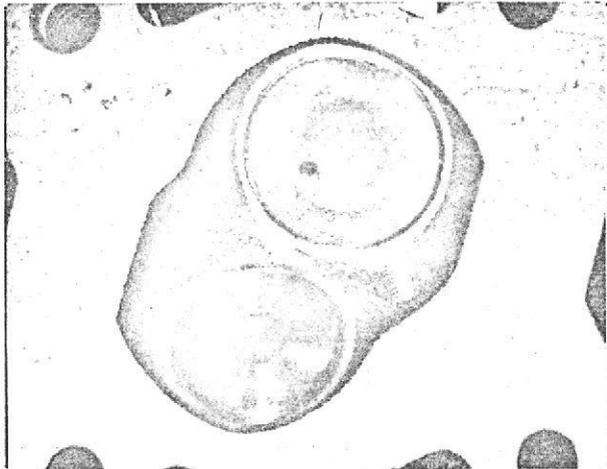


Foto M

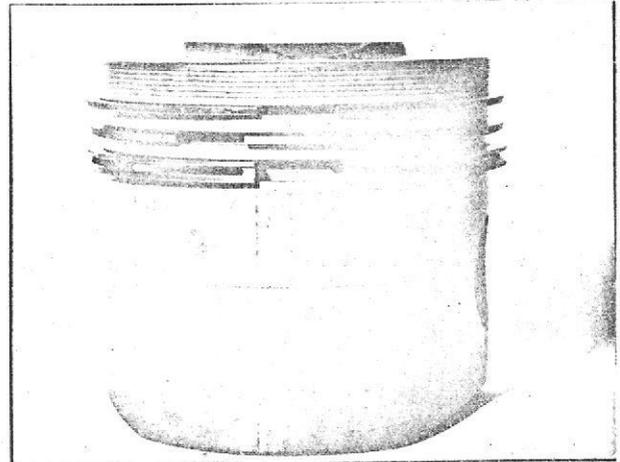


Foto N

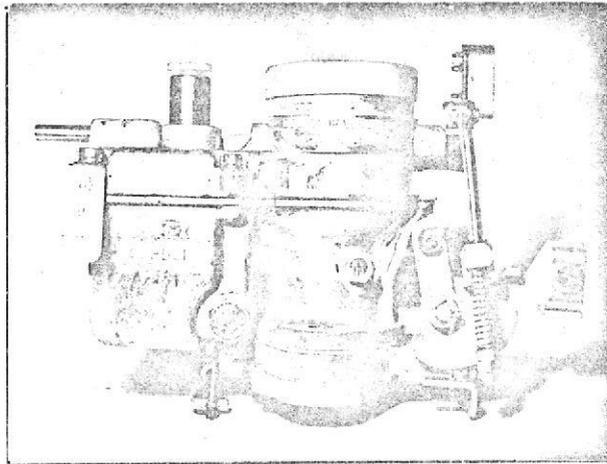


Foto O

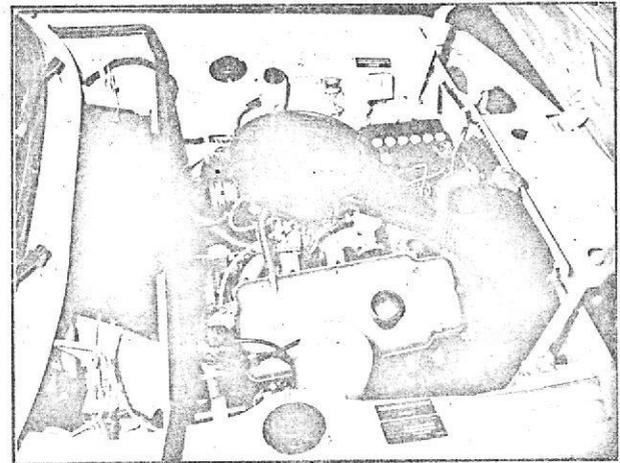


Foto P

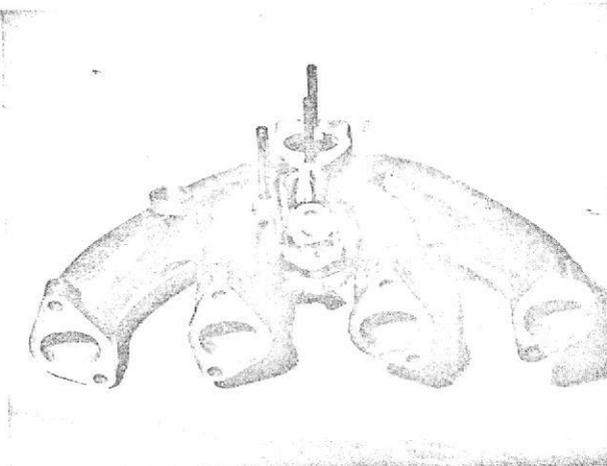
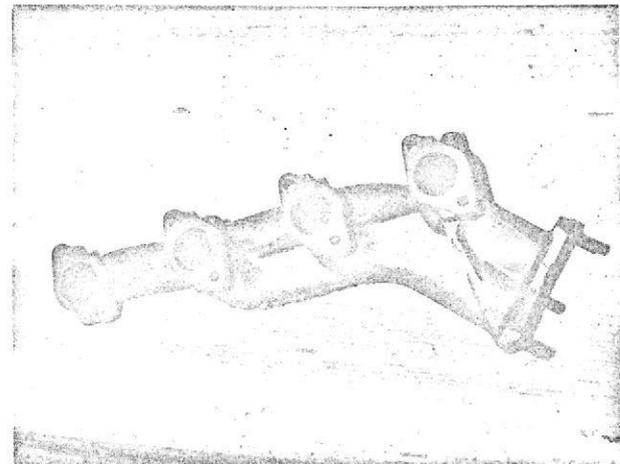
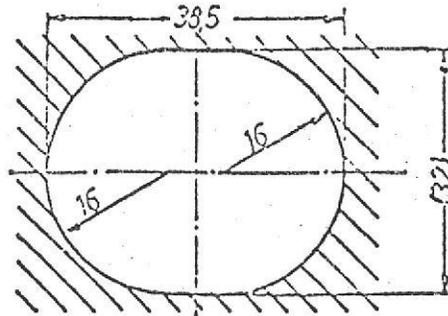


Foto Q

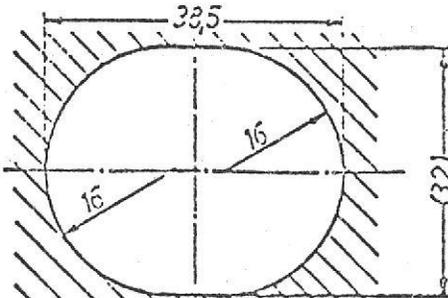


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



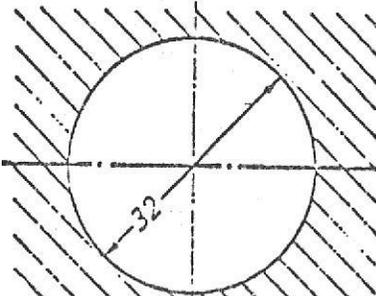
$\pm 3$  mm

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



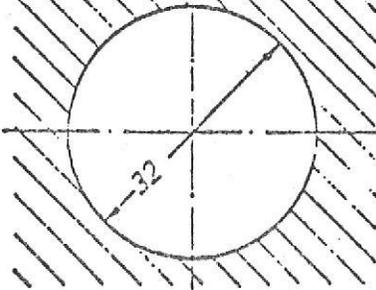
$\pm 3$  mm

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 3$  mm

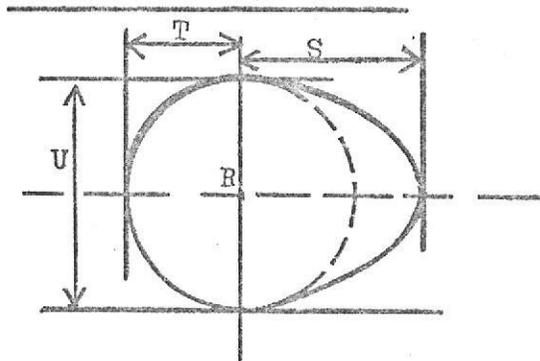
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 3$  mm

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2500 ..... mm ..... 98,50 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1340 ..... mm ..... 52,76 ..... Inches \*)
- 3. Spurweite, hinten ..... 1340 ..... mm ..... 52,76 ..... Inches \*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... 423 ..... cm ..... 166,66 ..... Inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 160 ± 1 ..... cm ..... 63,03 ± 0,38 ..... inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 140 ± 1 ..... cm ..... 55,17 ± 0,38 ..... Inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne ..... 1602 ..... mm Hinten ..... 1602 ..... mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 48 ..... Liter ..... 12,68 ..... Gallon US ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 .....

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 870 ..... kg ..... 1972 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg ..... 940 ..... lbs .....

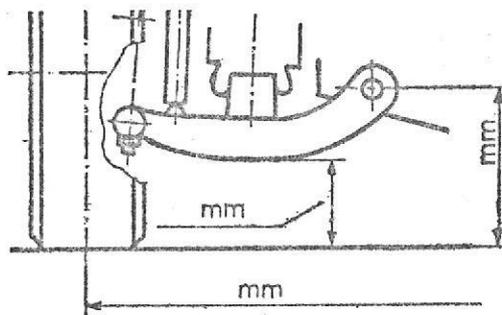
Achslast, vorne kg ..... 650 .....

Achslast, hinten kg ..... 700 .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... 73 .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 80 .....

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl/Schiebedach  
 unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Schichtverbundglas heizbar
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung zwei Polster Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 13,24 kg ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halter Gewicht 7 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halter Gewicht 4 kg ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,8 kg ..... lbs
52. Art der Befestigung 4 Radmuttern Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimension 4,5 x 13 H 2 mm ..... Inches
- 53a. Felgendurchmesser 330 mm ..... Inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 114,3 mm ..... Inches
55. Reifendimensionen 165 SR/HH- 13 mm ..... Inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder im Kofferraum

### Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunst/Holz/Leder

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Federbeine
- 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... ein Torsions Stabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 74. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Längsschwinge
- 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... ein Torsions Stabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 82. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt
- 83. ....

**Bremsen (Fotos F und G)**

- 90. Bauart der Bremsanlage ..... vorn Scheibenbremse - hinten Trommelbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... ja - Unterdruck aus dem Saugrohr-einfach
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1

**Trommelbremsen**

	VORNE 4	HINTEN 1
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	34	15,87
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	240 + 5 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	40 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	mm <sup>2</sup> sq.in.	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup> sq.in.	19200 mm <sup>2</sup> + 400 sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	240 mm in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	10 mm in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	40 mm in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	mm <sup>2</sup> sq.in.
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm <sup>2</sup> sq.in.	mm <sup>2</sup> sq.in.
106. ....		
107. ....		

**Motor**

- Viertakt**
130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 4 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 89 mm ..... 3,51 in. ....
134. Kolbenhub ..... 71 mm ..... 2,79 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 441,50 cm<sup>3</sup> ..... 23,13 cu.in. ....
136. Gesamthubraum ..... 1766 cm<sup>3</sup> ..... 107,60 cu.in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Eisen .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Aluminium ..... Anzahl ..... 1 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 4 .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 4 .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 8,6 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 45,2 cm<sup>3</sup> ..... cu.in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Aluminium .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 50 + 0,1 mm ..... Inches ....
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet .....
148. Bauart der Kurbelwelle .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 5 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Eisen .....
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne .....
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 4,5 Ltr. .... pts ..... qu. US .....
153. Ölkühler: ja - nein .....
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung .....
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 7 Ltr. .... pts ..... qu. US .....
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 30/38 cm ..... Inches ....
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5/5 .....
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser ..... 48 mm .....
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) ..... Durchmesser ..... mm .....
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 7,0 kg ..... lbs .....
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 12,7 kg ..... lbs .....
162. Kurbelwelle ..... 14,2 kg ..... lbs .....
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0,68 kg ..... lbs .....
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,705-0,725 kg ..... lbs .....
165. ....

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminium  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventilles 42 mm 1,65 Inches  
 182. Ventilhub-maximal 9,15 mm 3,60 Inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1  
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0.008 Inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art Micronic  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen (Ende  $\emptyset$  34 + 3 mm)  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 35 mm 0,37 Inches  
 197. Ventilhub-maximal 9,15 mm 3,60 Inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1  
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0.008 Inches  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 82°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....

**Vergaser (Foto N)**

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
 211. Bauart ..... Fallstrom  
 212. Fabrikat ..... Solex  
 213. Typ / Modell ..... 38 PDSI  
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1  
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 38 mm  
 216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters ..... 30

**Einspritzung (falls vorhanden)**

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
 221. Anzahl der Kolben .....  
 222. Typ der Einspritzpumpe .....  
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... Inches  
 226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....  
 231. Anzahl ..... 1  
 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme ..... Batteriezündung  
 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom K 1 / 14 V 45 A 20  
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
 238. Spannung ..... 12 Volt .....  
 239. Anzahl der Batterien ..... 1  
 240. Anordnung der Batterien ..... im Motorraum  
 241. Spannung ..... 12 Volt .....  
 242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung ..... 90 PS / DIN / SAE bei ..... 5250 U/min  
 251. Drehzahl maximal ..... 6400 U/min ..... Leistung ..... 88 PS  
 152. Drehmoment maximal ..... 14,6 mkg bei ..... 3000 U/min  
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 165 km/h ..... mph  
 254. ....

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Fichtl & Sachs  
 261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch  
 265. \_\_\_\_\_

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes BMW-Getrag Modell / Typ 4 Gang Typ 232  
5 Gang Typ 235  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4/5  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4/5  
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP - 12/ B  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3  
 276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	34:14	$i_w$	2,56	3,368	30:32		
2	2,02	26:20	$i_w$	1,52	2,16	30:26		
3	1,32	23:27	$i_w$	1,0	1,579	30:23		
4	1,0	20:31			1,241	30:22		
5					1,0	30:22		
6								
RÜCK- WARTS	4,096	37:14			4,00	30:38		

278. Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes \_\_\_\_\_  
 281. \_\_\_\_\_

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Differential  
 292. Art der Ausgleichsperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Lamellen/ selbstsperrend  
 293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4,11 Anzahl der Zähne 37/9  
 294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,37 38/5

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

- zu 2) Spurverbreiterung vorn bei Felge: 5 x 13 = + 10 mm  
Stahl- oder Leichtmetall/ 5,5 x 13 = + 30 mm  
voie modifiée (élargissement) AV 6 x 13 = + 40 mm  
jantes d'acier ou d'aluminium 7 x 13 = + 70 mm  
8 x 13 = + 95 mm  
9 x 13 = + 120 mm
- zu 3) Spurverbreiterung hinten b. Felge: 5 x 13 = + 10 mm  
5,5 x 13 = + 30 mm  
6 x 13 = + 40 mm  
7 x 13 = + 70 mm  
7,5 x 13 = + 82 mm  
8 x 13 = + 95 mm  
9 x 13 = + 120 mm
- zu 7) 100 Ltr. Kraftstoffbehälter, wahlweise als zweiteiliger  
Sicherheitstank mit Füllstutzen oben, ohne Öffnen des  
Kofferraumdeckels zugänglich/ 100 ltr. réservoir à car-  
burant de sécurité à deux parts au choix. Tubulure de  
remplissage en haut accessible sans ouvrir le cabot de  
coffre.
- zu 41) Schalensitz mit tiefergelegtem Sitzkasten (Gewicht 7 kg)/  
chaise sportives pointe fixe approfondue (poids 7 kg)
- zu 55) 185 CR 70 - 13/ 195 DR 70 - 13
- zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer sind für die Ex-  
portausführung verstärkt/ les extensions des amortisseurs  
AR sont fortifiées pour l'exportation.
- zu 107) Bremssattel vorn Aluminium/ freins de disque AV d'aluminium
- zu 152) Schmiermittelumlaufmenge 5,5 Ltr./quantité d'huile 5,5 ltr.  
Bei einer Schmiermittelumlaufmenge von mehr als 4,5 Ltr.  
sind in der veränderten Oelwanne Prallbleche sowie eine  
veränderte Oelpumpe vorgesehen/ dans le réservoir de l'huile  
sont prévu pour une circulation de l'huile plus que 4 Ltr.  
- une pompe d'huile différent et des lamés de métal.
- zu 226) Saugrohreinspritzung/ injection indirecte
- zu 232) kontaktlos/ sans contacts
- zu 240) zwei Leichtbatterien, Gewicht 9 kg/ deux accumulateur le-  
gère poids 9 kg.
- zu 260) Membranfederkupplung KL 215.

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.Baumuster/Typ BMW 1802**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 34) Kotflügelverbreiterung Kunststoff (GFK) mit entsprechender Anpassung des Originalkotflügels laut Werksvorschrift/ élargissement des ailes en plastic (GFK). L'adaptation conforme à l'aile originale correspondant au reglement de l'usine. Die Kotflügelverbreiterung ergibt eine Fahrzeugverbreiterung vorn u. hinten insgesamt 10 cm, gemessen über die Kotflügel/ l'élargissement des ailes fait un élargissement de la voiture AV et AR total de 10 cm ( 3,94 inches) mesuré au niveau des ailes.

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift