

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... **C.I.T.R.O.E.N.** ..... Modèle **.SB Série SB.**.....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **00.SB.0001** Constructeur **.Citroën .**.....  
 — moteur ..... **1.00.001.** Constructeur **.Masérati.**.....  
 Cylindrée **.2.670 .**..... cm<sup>3</sup> ..... cu.in.

Le modèle est homologué le ..... **1/7/71** ..... Liste **.71/7**.....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .....  
 et la série minimale de **.1000 .** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



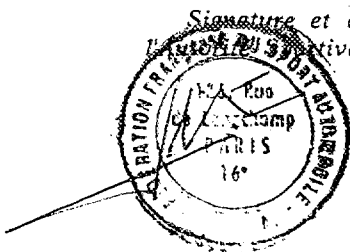
Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
 l'Association Française du Sport Automobile :



Signature et cachet de la F.I.A. :

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

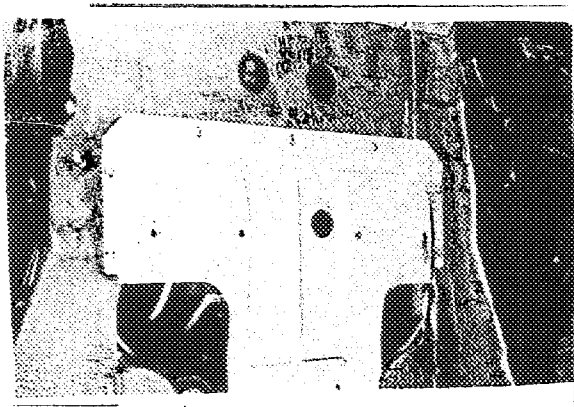
- \* 1) Empattement . . . . . **2.950** . . . . . mm . . . . . **116,14** . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . **1.526** . . . . . mm . . . . . **60,07** . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . **1.326** . . . . . mm . . . . . **52,20** . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . **4.893** mm . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . **1.836** mm . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . **1.324** mm . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . **90** . . . . . litres  
 . . . . . gallon U.S. . . . . **19,79** . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . . . **4** . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . **1.380** . . . . . kg . . . **3.042,34** . . . . . lbs . . . . . cwt

Largeur AV = 1793 mm      Largeur AR = 1635 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

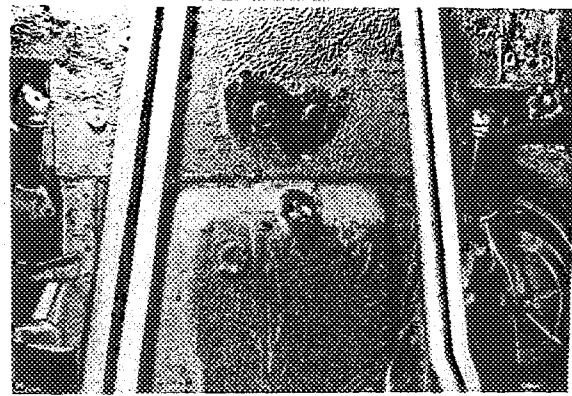
Sous la barre anti roulis AV

196mm ± 10



Sous la barre anti roulis AR

355mm ± 10



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54	cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464	litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794	cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568	litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452	cm²	1 gallon Imp. . . . .	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387	cm³	1 gallon U.S. . . . .	3,785	litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802	kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .. **acier** ..
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie .. **acier** ..
- \* 24) Nombre de portières .. **2** .. Matériau .. **acier** ..
- \* 25) Matériau du capot moteur .. **alliage aluminium** ..
- \* 26) Matériau du capot de coffre .. **acier** ..
- 27) Matériau de la lunette AR .. **verre sécurité** ..
- 28) Matériau du pare-brise .. **verre feuilleté (Triplex)** ..
- 29) Matériau des vitres portières AR ..
- 30) Matériau des vitres portières AV .. **verre sécurité** ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. **lève glace électrique** ..
- 32) Matériau des glaces de custode .. **verre sécurité** ..

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ .. 39) Climatisation : oui - ~~non~~ en option
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~ ..
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **sièges séparés - Tissus ; simili cuir** ..
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 .. **23,5 kg + 1 kgkg** .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette - Tissus ; simili cuir** ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier inox** .. Poids .. **10,2 kg + 0,4 avec hubois** ..
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier inox** .. Poids .. **7 kg + 0,4 avec hubois** ..

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~flasque ajouré~~ ..
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. **9,3 kg + 0,3** .. lbs
- 52) Système de fixation : .. **5 tocs** ..
- 53) Diamètre de la jante : .. **380 mm** .. **15** .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. **152,4 mm** .. **6** .. inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. **Crémaillère** ..
- 61) Servo-direction : oui - ~~non~~ ..
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. **2** ..
- 63) En cas de servo-direction : .. **2** ..

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. **hydropneumatique** ..
- \* 71) Type de ressort : .. .. ."
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. .. **barre anti roulis** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. .. .2. .. 74) Type : .. **à clapets** ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. **hydropneumatique** ..
- \* 79) Type de ressort : .. .. ."
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. .. **barre anti roulis** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. .. .2. .. 82) Type : .. **à clapets** ..

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. .. **hydraulique à 2 circuits séparés** ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. **Citroën** ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. .. .

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : .. .. .	2		2	
94) Alésage : .. .. .	60. mm	in.	32. mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : .. .. .	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures : .. .. .	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures : .. .. .	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein .. .. .				
99) Surf. de freinage par fr. : .. .. .	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : .. .. .	300. mm	in.	256. mm	in.
101) Epaisseur du disque : .. .. .	12. mm	+ 0,2. in.	7. mm	+ 0,1. in.
102) Longueur des sabots : .. .. .	120,5 mm	+ 0,5. in.	45,8. mm	+ 0,35. in.
103) Largeur des sabots : .. .. .	54. mm	+ 0,5. in.	41,3. mm	+ 0,6. in.
104) Nbre de sabots par frein : .. .. .	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. : 1.1	800. mm <sup>2</sup>	sq. in.	3.600. mm <sup>2</sup>	sq. in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : . . . . . 4 temps . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : . . 6 . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : en V. à 90° . . . . .
- \* 133) Alésage : . . 87 . . mm . . 3,42 . in. \* 134) Course : . . 75 . . . . mm . . 2,95 . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : . . . . 445 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 27,15 . . cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : . . . . 2.670 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 162,93 . . cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : . . . . alliage aluminium . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . fonte . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : . . . . . alliage aluminium . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : . . 6 . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 6 . . . . .
- 142) Taux de compression : . . . . . 9 . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . . . 55,6 . . . . . cm<sup>3</sup> ± 10 % . . . . . cu.in.
- 144) Piston, matériau : . . alliage aluminium 145) Nombre de segments : . . 3 . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston . 37,7 mm ± 0,3 . inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : monopiece . . . . .
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . . . 4 . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . . . alliage aluminium . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . . . 7 . . . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non \* 154) Système de refroidissement du moteur : . . eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . 13 . . . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . . . . 304 . . . . . cm (2 ventilateurs) . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : . . . . 10 . . . . .
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : . . lisse . . . . Diamètre : . . 76 . . . . mm . . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : lisse avec cous - sinet Diamètre : . . 57 . . . . mm . . . . . inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : avec couronne . . . . . 10,8 . kg ± 3 % . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . . . . . 8 . . . . kg ± 3 % . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : . . . . . 18,5 . kg ± 4 % . . . . . lbs
- 163) Bielle : . . . . . 0,68 kg ± 3 % . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : . . . . . 0,60 kg ± 3 % . . . . . lbs

### MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. **4** ... \*
- 171) Emplacement : **sur culasses** ...
- \* 172) Système de commande : .. **pignons et chaines** ...
- \* 173) Système de commande des soupapes : .. **poussoirs** ...

### ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **alliage aluminium** ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. **.42** .. mm .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. **9** .. mm .. **0,35** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. **1** .. 184) Type de ressort : .. **hélicoïdal** ...
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1** ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. **0,30 à 0,35** .. mm .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **Levée de la soupape : 1mm<sup>+</sup> 0,1** ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) **piston au P.M.H. (avec jeu 0,30 à 0,35mm)**
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

### ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. **Tube acier inox** ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. **36** .. mm .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. **8,6** .. mm .. **0,33** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. **1** .. 199) Type de ressort : .. **hélicoïdal** ...
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. **0,50 à 0,55** .. mm .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **Levée de la soupape : 1,3mm<sup>+</sup> 0,1** ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) **piston au P.M.H. (avec jeu 0,50 à 0,55mm)**

### ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. **3** .. 211) Type : .. **Double corps verticaux**
- 212) Marque : .. **Weber** .. 213) Modèle : .. **42 DCNF 2** ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. **2** ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. **42** .. mm<sup>+</sup> **0,1** .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. **32** .. mm .. inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . . 221) Nombre de pistons : . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . . 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . . mm . . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique~~ *et/ou* électrique. 231) Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : **bobine** . . . . . 233) Nombre de distributeurs : . . . . . 1 . . . . .
- 234) Nombre de bobines : . . . . . 2 . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : . . 1 . . . . .
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 237) Système d'entraînement : . . . **courroie** . . . . .
- 238) Tension : . . . . . 12.v. . . . . 239) Batterie, nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 240) Emplacement : **à l'avant droit** . . . . .
- 241) Tension : . . . . . . 12. volts

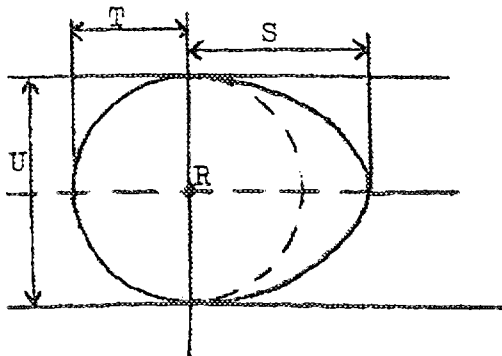
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . 170. cv . . . . . (type de cv : DIN . .) à . . . 5. 500 . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . . 6. 500. . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . . . CV
- 252) Couple maximum : . . . 23,5 mkg (DIN) . . . . . à . . . . 4. 000. . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . . . 220. . . km/heure . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



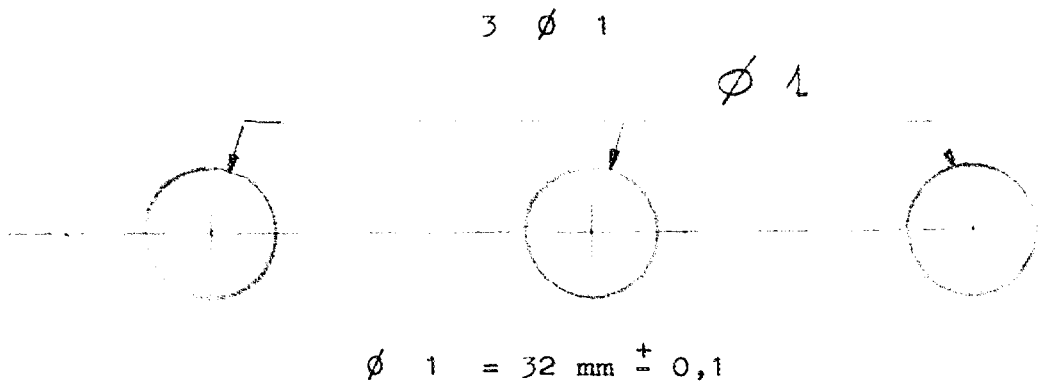
Camé admission :

- S = . . . 22,8 . . . mm  $\pm$  .0,01 . . . . . inches
- T = . . . 13,5 . . . mm  $\pm$  .0,1 . . . . . inches
- U = . . . 27 . . . . . mm  $\pm$  .0,2 . . . . . inches

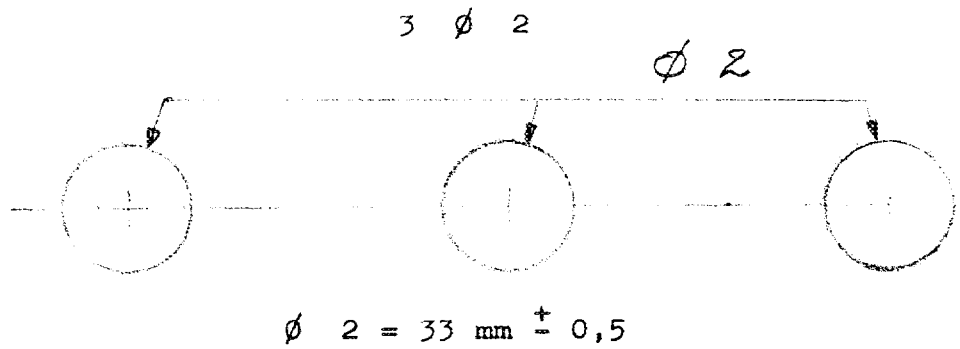
Camé échappement :

- S = . . . 22,61 . . . mm  $\pm$  .0,01 . . . . . inches
- T = . . . 13,5 . . . mm  $\pm$  .0,1 . . . . . inches
- U = . . . 27 . . . . . mm  $\pm$  .0,2 . . . . . inches

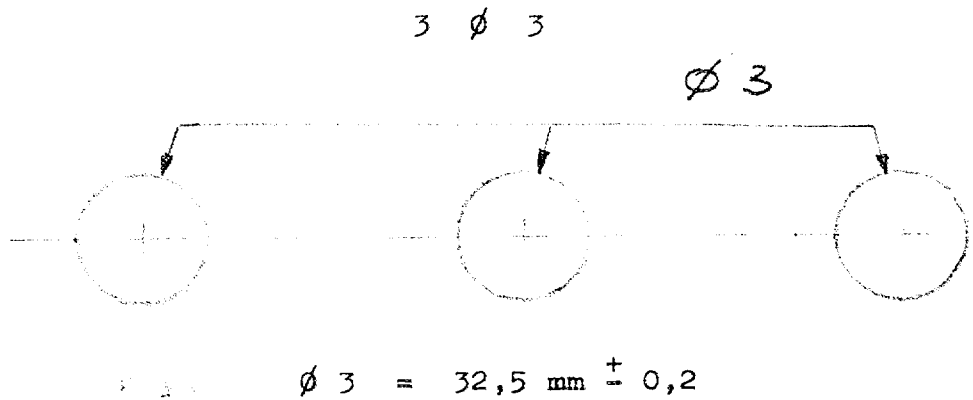
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



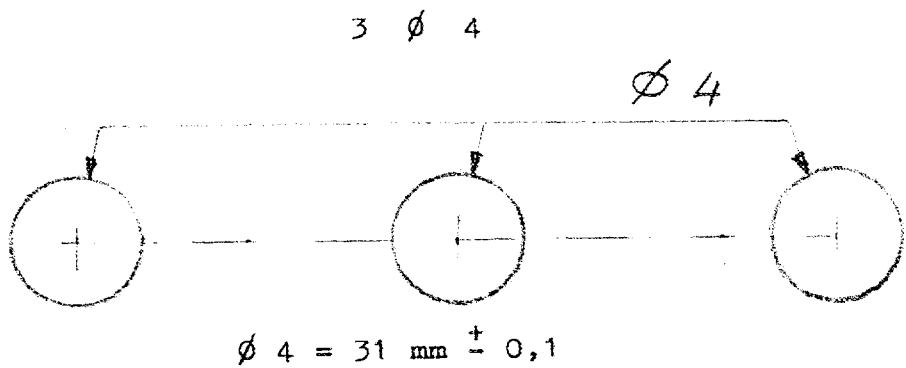
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.







---

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

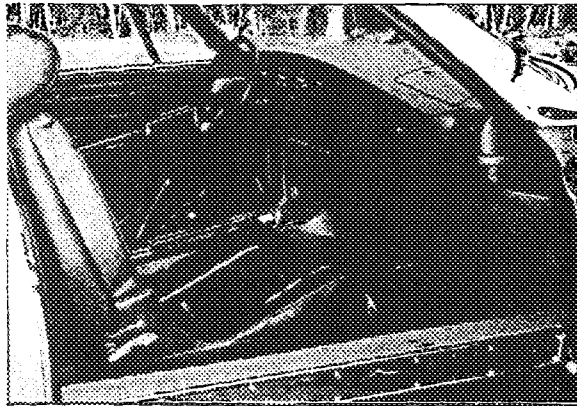
**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- Climatiseur (39)
- Glaces teintées
- Radio
- Garnissage cuir (41-43)

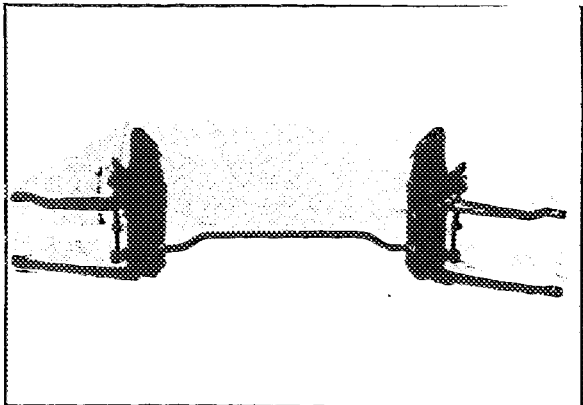
\* Photo B



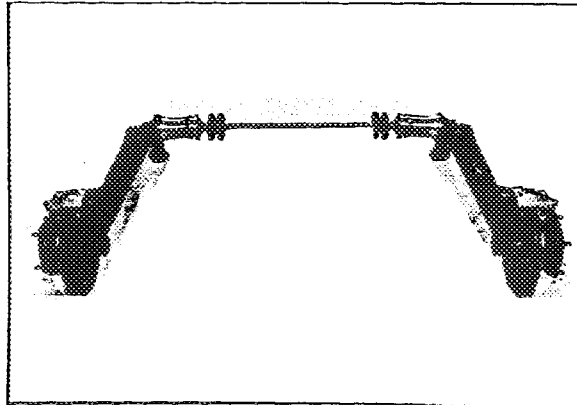
Photo C



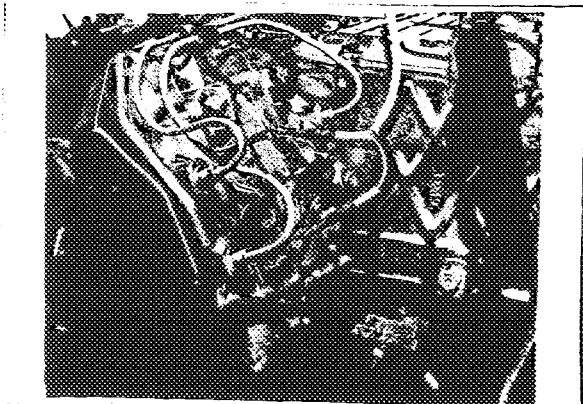
\* Photo D



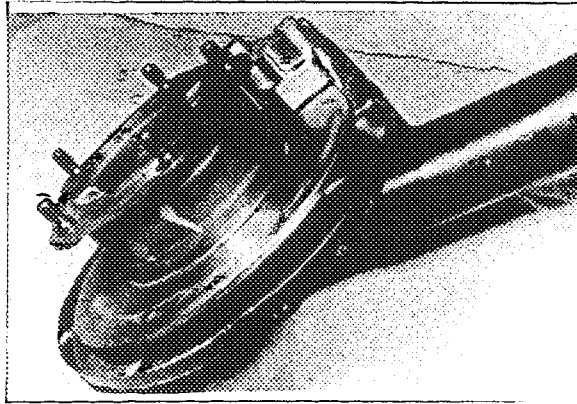
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

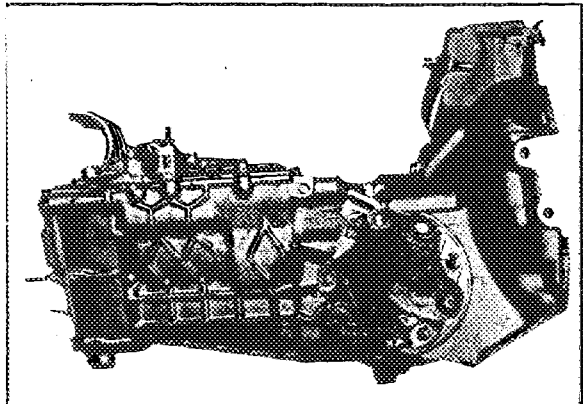
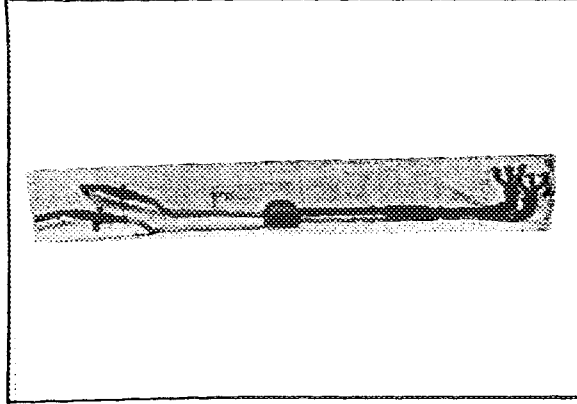
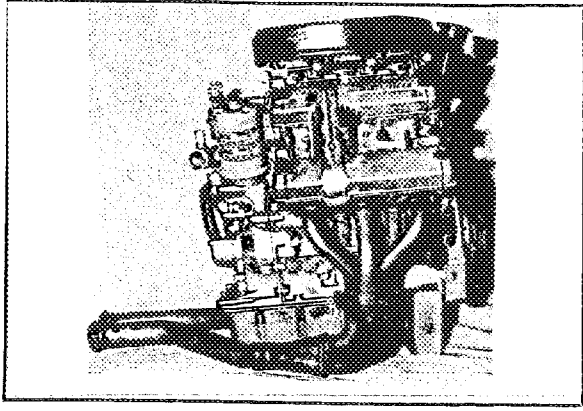


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

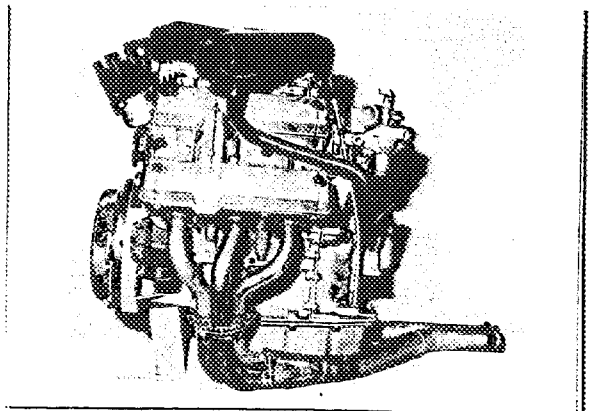


Photo L

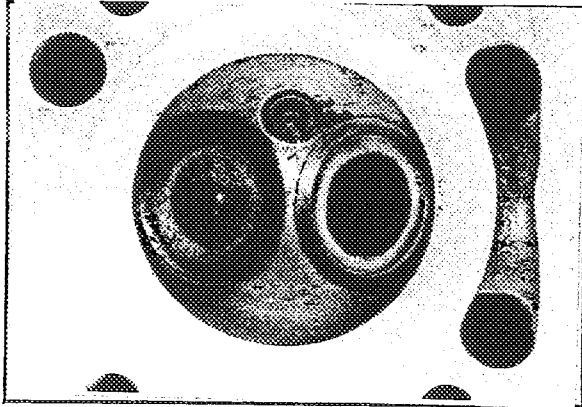


Photo M

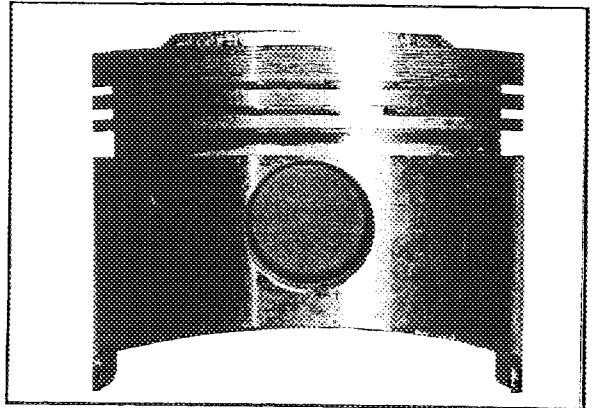
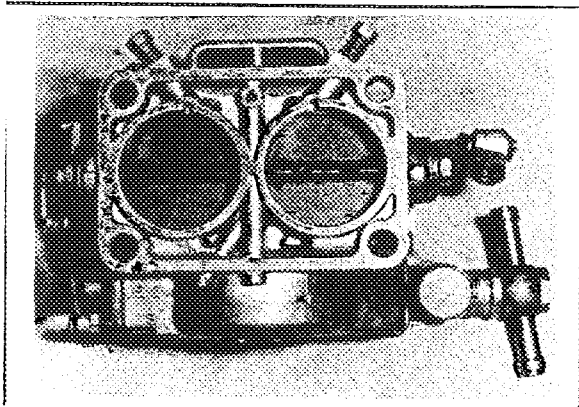


Photo N



\* Photo O

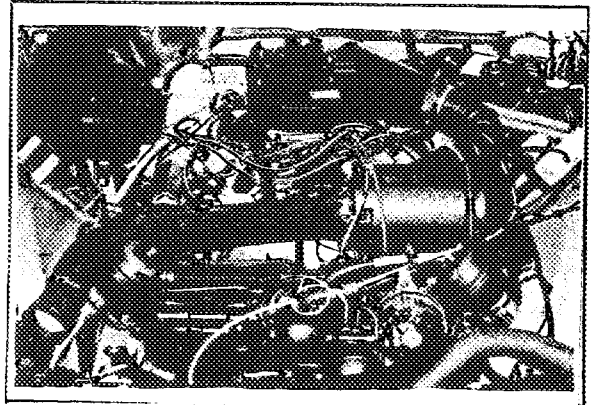


Photo P

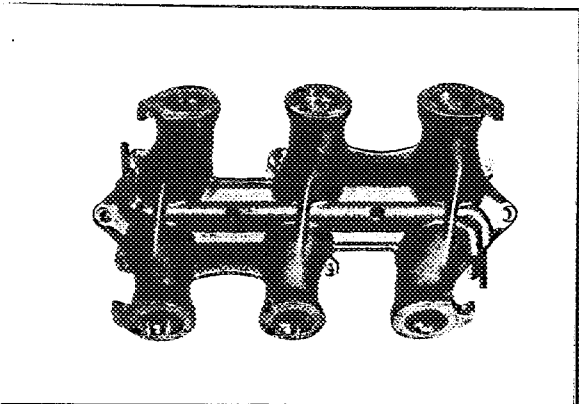
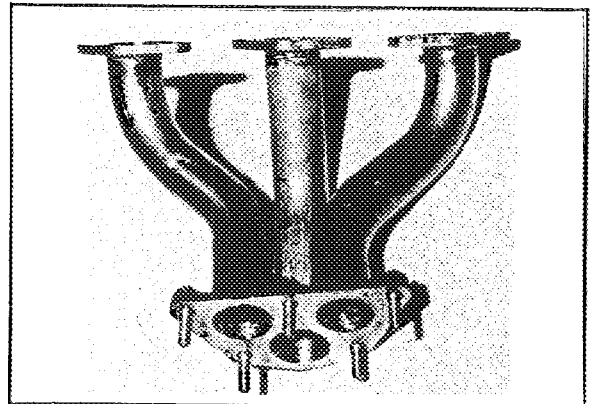


Photo Q



Sortie :  $3\phi$  de 31mm  $\pm$  0,2