

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **SEAT** .. Modèle **124 Sport Coupé 1600 cc.**  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. Constructeur .. **SEAT**  
 — moteur .. Constructeur .. **SEAT**  
 Cylindrée .. **1608** .. cm<sup>3</sup> .. **98\*12** .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. Liste ..  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **Octobre 1970** ..  
 et la série minimale de **1000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le .. **6 Février 1971** ..

\* Photo A : la voiture, de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

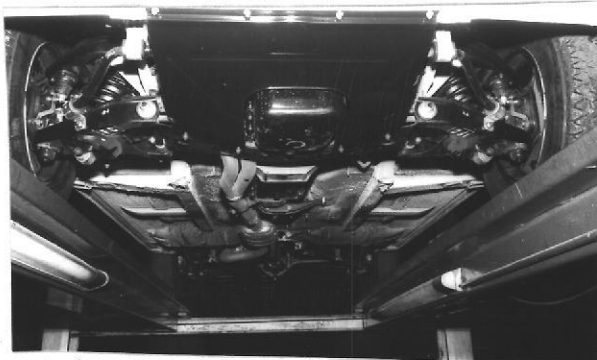
Marque **SEAT** . . . . . Modèle **124 Sport Coupé** F.I.A. Homol. N° **1672**  
**1600 cc.**

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . **2420** . . . . . mm . . . . . **95'27** . . . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . **1346** . . . . . mm . . . . . **53** . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . **1316** . . . . . mm . . . . . **51'8** . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture **4123** . . . . . mm . . . . . **162'33** . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture **1670** . . . . . mm . . . . . **65'75** . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture **1340** . . . . . mm . . . . . **52'76** . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . **45** . . . . . litres  
 . . . . . **11'8** . . . . . gallon U.S. . . . . **9'9** . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . **935** . . . . . kg . . . . . **2061** . . . . . lbs . . . . . **19'28** . . . . . cwt
- 10) LARGEUR A L'APLOMB ROUES AV: 1.497 m/m AR: 1.467 m/m**

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

Marque ... **SEAT** ... Modèle **124 Sport Coupé** F.I.A. Homol. N° **1622**  
**1600 cc.**

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ ~~monocoque~~ **monocoque**.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .. **chapa de acero** ..
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. ~~----~~ ..
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie .. ~~----~~ ..
- \* 24) Nombre de portières .. **2** .. Matériau .. **chapa de acero** ..
- \* 25) Matériau du capot moteur .. **chapa de acero** ..
- \* 26) Matériau du capot de coffre .. **chapa de acero** ..
- 27) Matériau de la lunette AR .. **cristal templado** ..
- 28) Matériau du pare-brise .. **cristal estratificado** ..
- 29) Matériau des vitres portières AR .. ~~----~~ ..
- 30) Matériau des vitres portières AV .. **cristal templado** ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. **deflectores orientables y cristales ascendentes** ..
- 32) Matériau des glaces de custode .. ..

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~no~~ **si**
- 39) Climatisation : ~~si~~ **no**
- 40) Ventilation : oui - ~~no~~ **si** **corredizos respaldo abatible y regulable**
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. **en imitación de piel** ..
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 .. **12** .. kg .. **26'5** .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **uno fijo, en imitación de piel** ..  
~~laminacion~~
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acero** .. Poids .. **4'65** .. kg .. **10'25** .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **laminacion** .. Poids .. **4'80** .. kg .. **10'58** .. lbs  
~~acero~~

**ROUES**

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. **5'98** .. kg .. **13'2** .. lbs
- 52) Système de fixation : .. **mediante cuatro esparragos** ..
- 53) Diamètre de la jante : .. **329'4** .. mm .. **13** .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. **127** .. mm .. **5** .. inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. **tornillo sin-fin y rodillo** ..
- 61) Servo-direction : ~~si~~ **no**.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. **2 3/4** ..
- 63) En cas de servo-direction : .. ~~----~~ ..

Marque ... SEAT ...

Modèle 124 Sport Coupé  
1600 cc.

F.I.A. Homol. N° 1622

SUSPENSION

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type ... de roues indépendantes ...
- \* 71) Type de ressort : .. helicoidal ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. de barra ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 ..
- 74) Type : .. hydraulicos telescopicos de doble efecto ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type de puente rígido con cuatro brazos longitudinales de reacción
- \* 79) Type de ressort : .. helicoidal ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. de barra ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 ..
- 82) Type : .. hydraulicos telescopicos de doble efecto ..

FREINS (photos F et G)

- \* 90) Système : .. hidraulico ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. de depresión ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 ..

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ..	1	1
94) Alésage : .. 48 .. mm	1'8897 in.	34 .. mm 1'3986 in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : ..	mm	in. mm in.
96) Longueur des garnitures : ..	mm	in. mm in.
97) Largeur des garnitures : ..	mm	in. mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..		
99) Surf. de freinage par fr. : ..	mm <sup>2</sup> sq.in.	mm <sup>2</sup> sq.in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : ..	227 .. mm 8'937 .. in.	227 .. mm 8'937 .. in.
101) Epaisseur du disque : ..	10 .. mm 0'3937 .. in.	10 .. mm 0'3937 .. in.
102) Longueur des sabots : ..	97 .. mm 3'818 .. in.	97 .. mm 3'818 .. in.
103) Largeur des sabots : ..	37 .. mm 1'456 .. in.	37 .. mm 1'456 .. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	2	2
105) Surf. de freinage par fr. : ..	6200 .. mm <sup>2</sup> 9'6 .. sq.in.	6200 .. mm <sup>2</sup> 9'6 .. sq.in.

Marque **SEAT** Modéle **124 Sport Coupé** F.I.A. Homol. N° **1622**  
**1600 cc.**

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : **OTCO** \* 131) Nombre de cylindres : **4**
- \* 132) Disposition des cylindres : **en linéa**
- \* 133) Alésage : **80** mm **3'1496** in. \* 134) Course : **80** mm **3'1496** in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : **402** cm<sup>3</sup> **24'53** cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : **1608** cm<sup>3</sup> **98'12** cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : **fundición gris**
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : **----**
- \* 139) Culasse, matériau : **aleación de aluminio**
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **9'8**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **45'68** cm<sup>3</sup> **2'775** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **aleación aluminio** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **43'75** mm **1'722** inches **0'0019**
- \* 147) Vilebrequin : coulé - **xxxxxxx** \* 148) Type de vilebrequin : **equilibrado**
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fundición gris**
- 151) Système de graissage : **xxxxxxx** - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **3'3** litres **5'81** pints **3'48** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : **xxx** - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur **agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7'5** litres **13'20** pints **8** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **25'2 ± 0** cm **9'92** inches  
**- 1**
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**
  
- Paliers :**
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **antifricción** Diamètre **50'870** mm **49'842** inches **2'0027**
- \* 159) Tête de bielle, type : **antifricción** Diamètre **48'294** mm **47'264** inches **1'9013** **1'8607**
  
- Poids :**
- 160) Volant (nu) : **6'910** kg **15'24** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **12'225** kg **26'95** lbs
- 162) Vilebrequin : **12'500** kg **27'56** lbs
- 163) Bielle : **0'795** kg **1'75** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0'525** kg **1'16** lbs



Marque **SEAT** . . . . . Modèle **124 Sport Coupé** F.I.A. Homol. N° **1622**  
**1600 cc.**

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : **2** . . . . . \* 171) Emplacement : **en cabeza** . . . . .
- \* 172) Système de commande : **por cinta dentada** . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : **directamente por empujadores** . . . . .

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **aleación de aluminio** . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **41'4 + 0'15** mm **1'630 + 0'059** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **9'564** mm **0'3765** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** . . . . . 184) Type de ressort : **helicoidal** . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1** . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0'45** mm **0'0177** inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **26 grados** . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **66 grados** . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~XXXX~~ sec. — Cartouche : oui - non

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fundición gris** . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **36 + 0'15** mm **1'417 + 0'0177** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **9'564 - 0'15** mm **0'3765 - 0'0059** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** . . . . . 199) Type de ressort : **helicoidal** . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0'50** mm **0'020** inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **66 grados** . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **26 grados** . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : **2** . . . . . 211) Type : **vertical de doble cuerpo**  
**40 IDP 10 - 40 IDP 11**
- 212) Marque : **WEBER D SOLEX** . . . . . 213) Modèle : **o C40 P 116** . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2** . . . . . **40** . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **1'574** mm . . . . .  
inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
(exemple : SU) : **32** mm **1'26** inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

SEAT

Modèle 124 Sport Coupé  
1600 cc.

F.I.A. Homol. N° 1622

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .....
- 221) Nombre de pistons : .....
- 222) Modèle ou type de la pompe : .....
- 223) Nombre total d'injecteurs : .....
- 224) Emplacement des injecteurs : .....
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

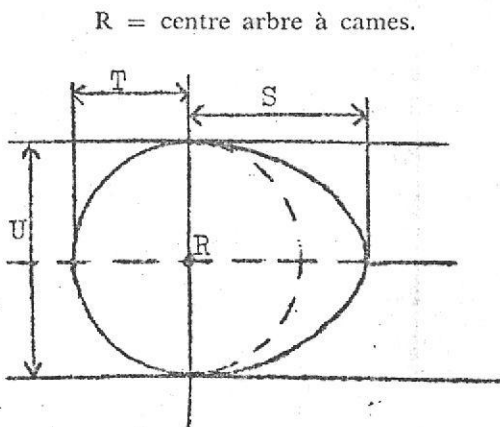
- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique de batería
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage y. distribuidor
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : xxxxx - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : mediante cinta
- 238) Tension : 12 V
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : en el compartimento motor
- 241) Tension : 12 volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 110 (type de cv : DIN 6400) à ..... tours/min.
- 251) Régime maximum : ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : 3800 CV
- 252) Couple maximum : 14 ..... à ..... tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 180 km/heure 111'85 miles/heure

255)



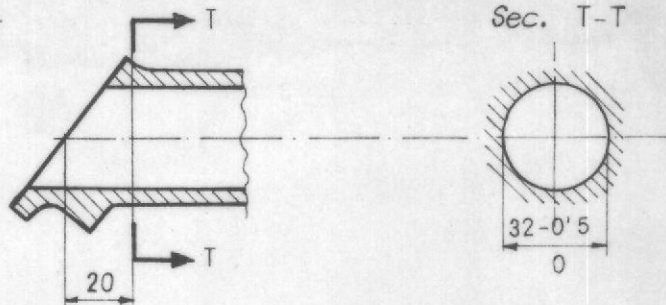
Came admission :

- S = 22'464 mm 0'884 inches
- T = 12'9 mm 0'508 inches
- U = 25'8 mm 1'106 inches

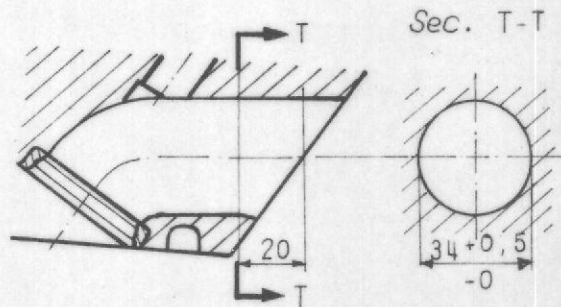
Came échappement :

- S = 22'464 mm 0'884 inches
- T = 12'9 mm 0'508 inches
- U = 25'8 mm 1'106 inches

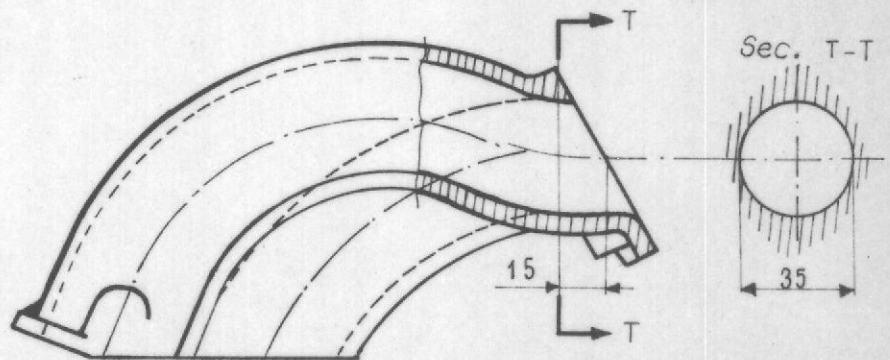
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



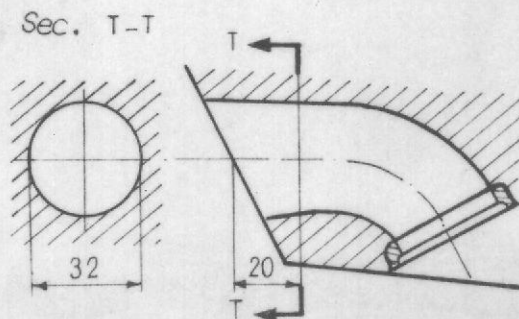
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





Marque **SEAT** ..... Modèle **124 Sport Coupé** ..... F.I.A. Homol. N° **1672**  
**1600 cc.**

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **monodisco en seco** 261) Nombre de disques : ..... **1** .....
- 262) Diamètre : **200** ..... mm ..... **7.874** ..... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **142** ..... mm ..... **5.590** ..... inches  
 extérieur : .. **200** ..... mm ..... **7.874** ..... inches
- 264) Système de commande : **mecánico a pedal** .....

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : .. **FIAT** ..... Système de commande : ..... **mecánico** .....
- \* 271) Nombre de rapports AV : .. **5** ..... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **5** .....
- 273) Emplacement de la commande : **en el piso** .....
- \* 274) Boîte automatique, marque : .. **-----** ..... Type : .. **-----** .....
- \* 275) Nombre de rapports AV : .. **-----** ..... 276) Emplacement de la commande : .. **-----** .....

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	<b>3'667</b>	<b>28x33</b> <b>18x14</b>						
2	<b>2'1</b>	<b>28x27</b> <b>18x20</b>						
3	<b>1'361</b>	<b>28x21</b> <b>18x24</b>						
4	<b>1</b>	<b>-----</b> <b>-----</b>						
5	<b>0'881</b>	<b>28x17</b> <b>18x30</b>						
6								
Marche AR	<b>3'526</b>	<b>28x34</b> <b>18x15</b>						

- 278) Surmultiplication, type : .. **-----** .....
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. **-----** .....
- 280) Rapport de surmultiplication : .. **-----** .....

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : .. **de arboles portantes** .....
- \* 291) Type de différentiel : .. **engranajes cónicos** .....
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. **-----** .....
- 293) Rapport au couple conique : .. **4'3** .....
- Nombre de dents **piñon 10, corona 43** .....

Marque **SEAT** . . . . . Modèle **124 Sport Coupé** F.I.A. Homcl. N° **1672**  
**1600 cc.**

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

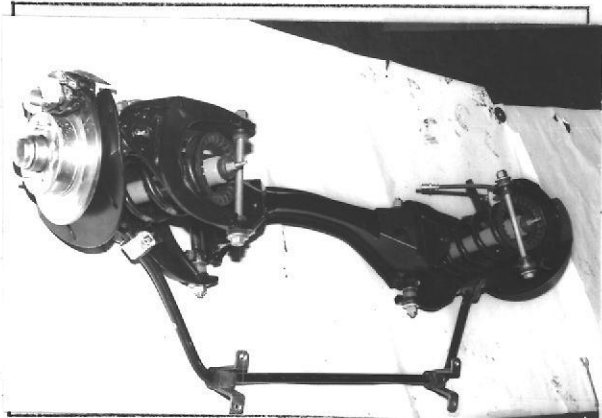
\* Photo B



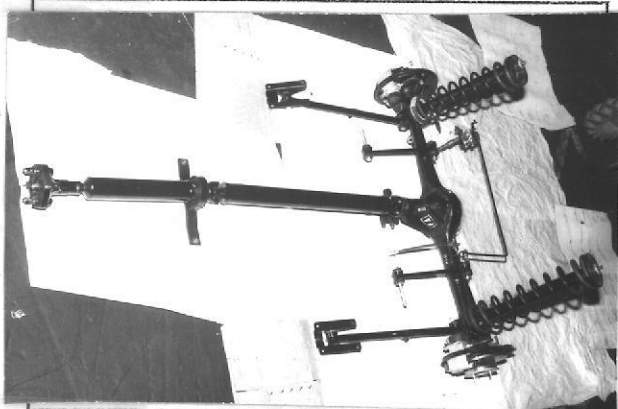
Photo C



\* Photo D

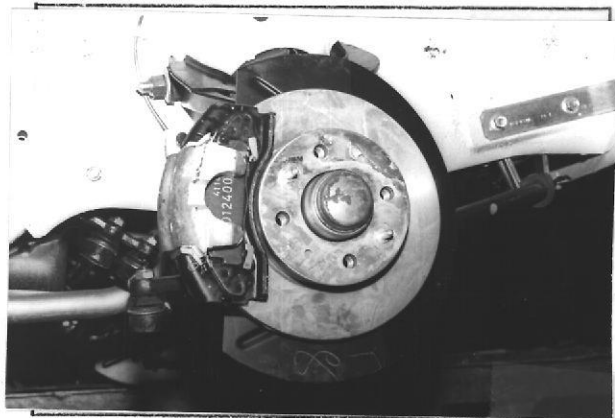


\* Photo E



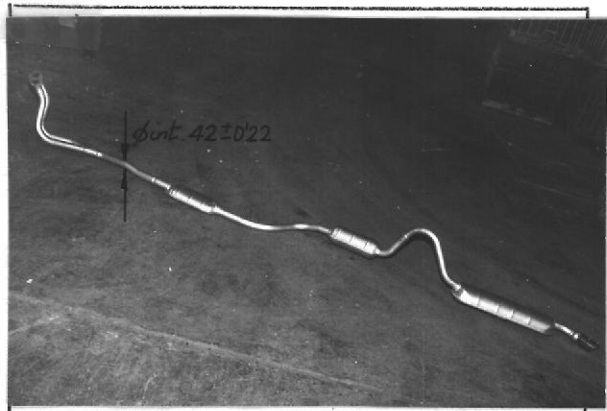
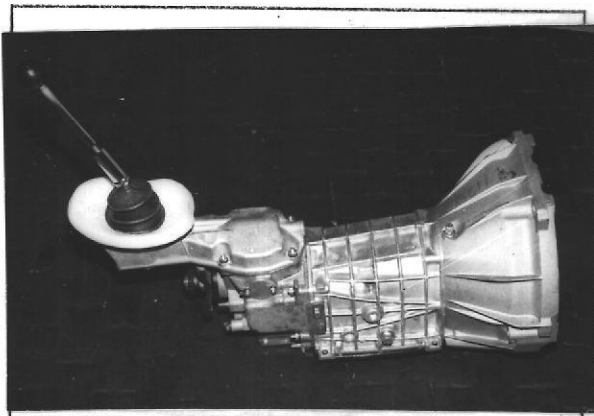
\* Photo F

\* Photo G

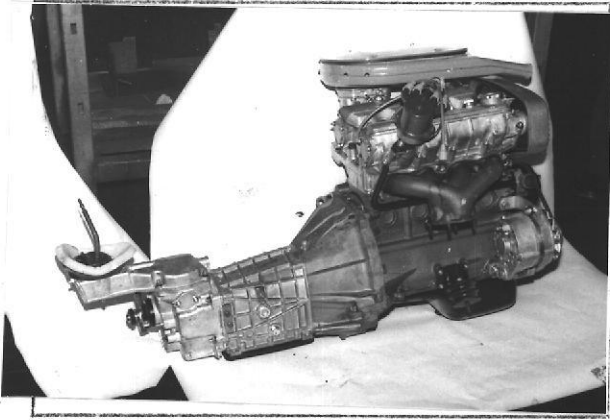


\* Photo H

Photo I



\* Photo J



\* Photo K

1622

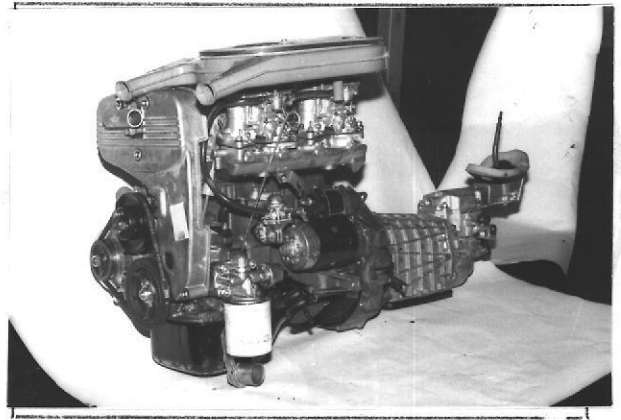


Photo L

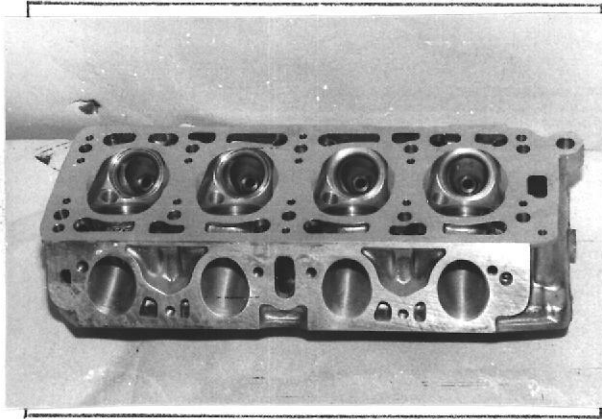
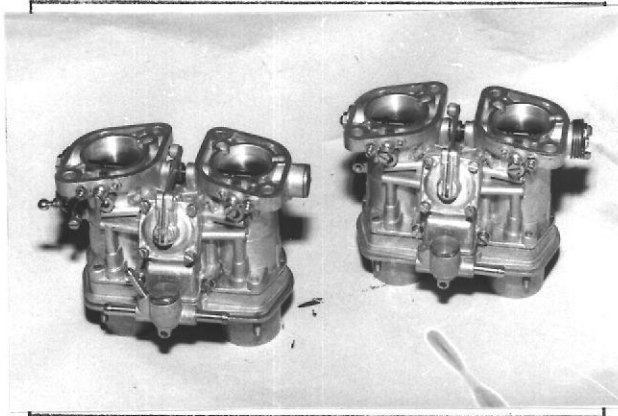


Photo M



Photo N



\* Photo O

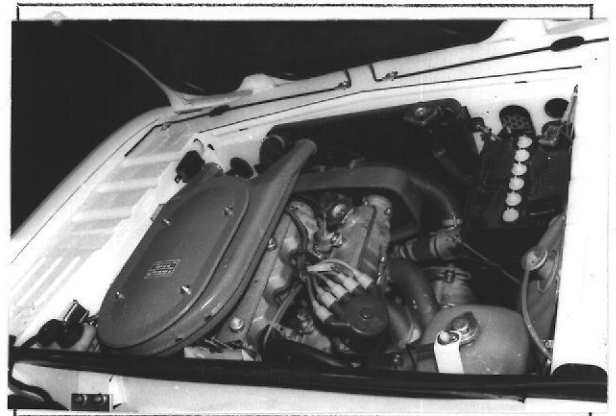


Photo P

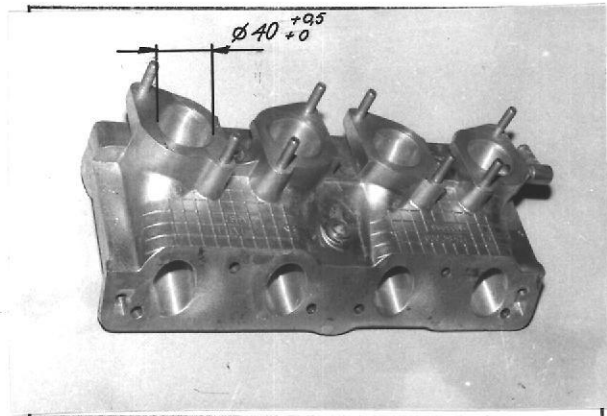


Photo Q

