



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello Berlina A 112 Abarth tipo A 112 A 1
 N° di serie { autotelaio A 112 A 1 - 056016 Costruttore AUTOBIANCHI
 motore A 112 A 1 - 0000051 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 982 cm³ 59.925 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15 Settembre 1971 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 Febbraio 1972.

Omologazione valida dal 19..... Lista



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

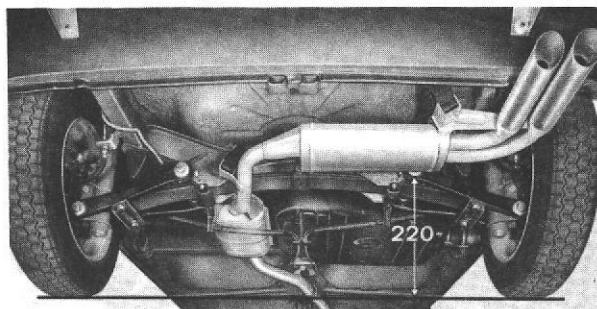
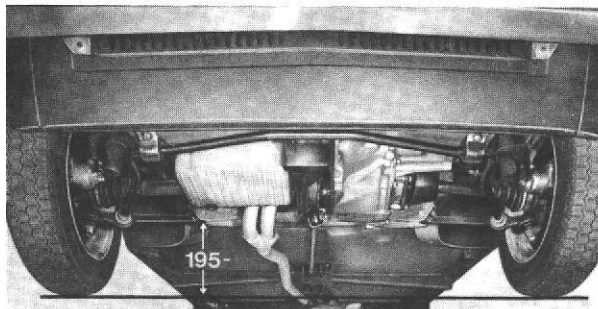
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2038</u>	mm	<u>80.2</u>	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	<u>1250</u>	mm	<u>49.2</u>	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	<u>1024</u>	mm	<u>40.3</u>	in



4. Lunghezza totale della vettura	<u>3230</u>	mm	<u>127.16</u>	in		
5. Larghezza totale della vettura	<u>1480</u>	mm	<u>58.2</u>	in		
6. Altezza totale della vettura	<u>1340</u>	mm	<u>52.7</u>	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	<u>30</u>	litri	<u>7.9</u>	gals US	<u>6.6</u>	gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	<u>4</u>					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	<u>660</u>	kg	<u>1455</u>	lbs	<u>12.99</u>	cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio _____
 - * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori _____
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli e schienali con poggiatesta in finta pelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,6 kg 23,4 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, con schienale ribaltabile in finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera acciaio peso 4 kg 8.8 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera acciaio peso 4,3 kg 9.4 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,6 kg 12.34 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante 4 colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 101,4 mm 4 in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 32/5
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) _____
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo Bonaldi - HYDROVAC 01 agente sui freni anteriori
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
1		1	
48 mm	1.889 in	19,05 mm	3/4 in
mm	in	185 mm	7.3 in
mm	in	180 mm	7 in
mm	in	30 mm	1.2 in
		2	
cm ²	sq.in	108 cm ²	16 3/4 sq.in
227 mm	8.937 in	mm	in
10 mm	.3937 in	mm	in
97 mm	3.818 in	mm	in
37 mm	1,456 in	mm	in
2			
62 cm ²	9.6 sq.in	cm ²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 65 mm 2.559 in. * 134. Corsa 74 mm 2.913 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 245,5 cm³ 1.498 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 982 cm³ 59.925 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) _____
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 10
- 143. Volume camera di scoppio 27,27 cm³ 1.66 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 30,75 mm 1.21 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 4,5 litri 7.92 pts GB 4.75 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore Acqua o miscela refrigerante
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 5 litri 8.802 pts GB 5.283 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9.9 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 54,006-53,988 mm 2.1262 to 2.1255 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 40,005-39,985 mm 1.5750 to 1.5742 in

Pesi: (± 5%)

- 160. Volano nudo 5,00 kg 11,025 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,500 kg 16.534 lbs
- 162. Albero motore 8,665 kg 19,10 lbs mat. acier
- 163. Biella 0,415 kg .914 lbs " acier
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,265 kg .584 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie, asta e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 29,1 ± 0,2 mm 1.1457⁺⁰ - .0079 in
- 182. Alzata massima valvole 9,075 mm .3573 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,20 mm .0079 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 29 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 55 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad-olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 26,1 + 0 - 0,2 mm 1.0276 + 0 - .0079 in
- 197. Alzata massima valvole 9,00 mm .3543 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,25 mm .0098 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 66 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMTR
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 - 32 mm 1.259-1.259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 22 - 22 mm .866 - .866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. *Modello e tipo pompa* _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed~~ / ~~e~~ elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel vano motore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 58 Cv ⁽¹⁾ DIN a 6600 giri/min
 251. *Regime massimo* _____ giri/min *Potenza corrispondente* _____ Cv ⁽¹⁾
 252. *Coppia massima* 7,3 kgm a 3800 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* oltre 150 km/h 93.25 miglia/h

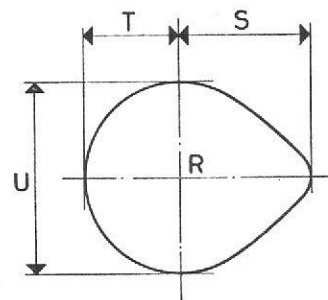
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 21,25 mm .83661 in
 T = 15 mm .59055 in
 U = 30 mm 1.1811 in

Eccentrico di scarico:

S = 21,25 mm .83661 in
 T = 15 mm .59055 in
 U = 30 mm 1.1811 in



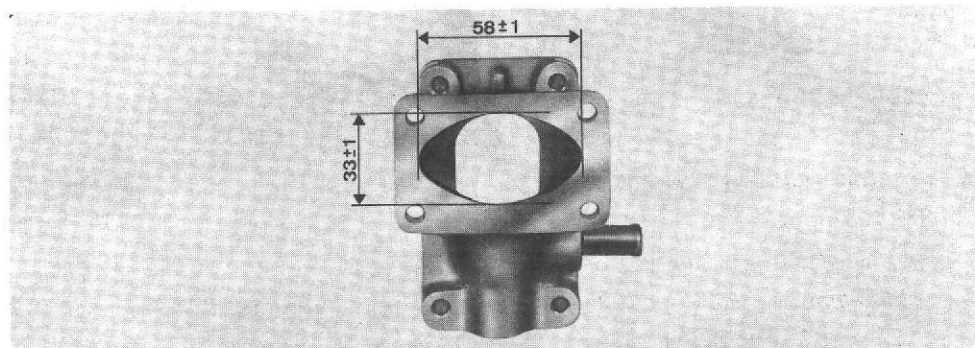
R = Centro albero ad eccentrici.

⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

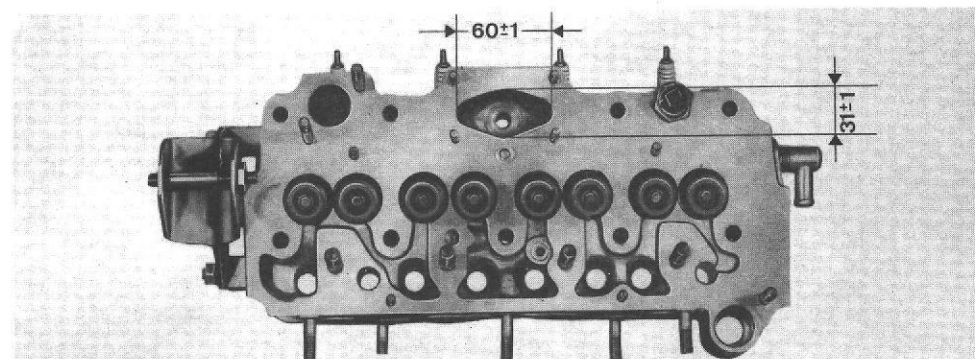
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



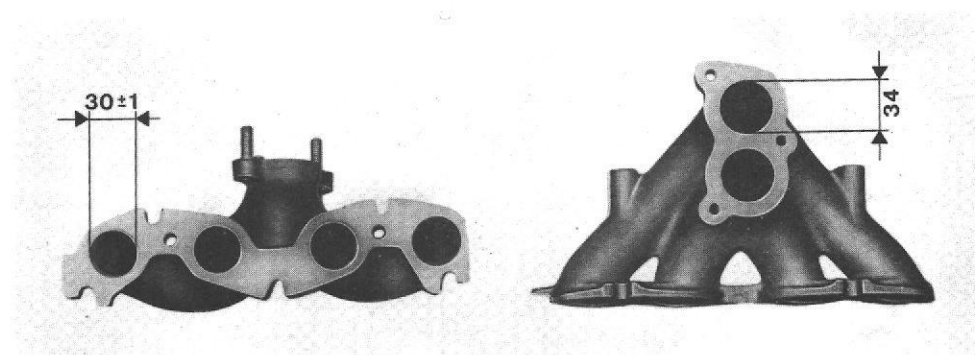
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



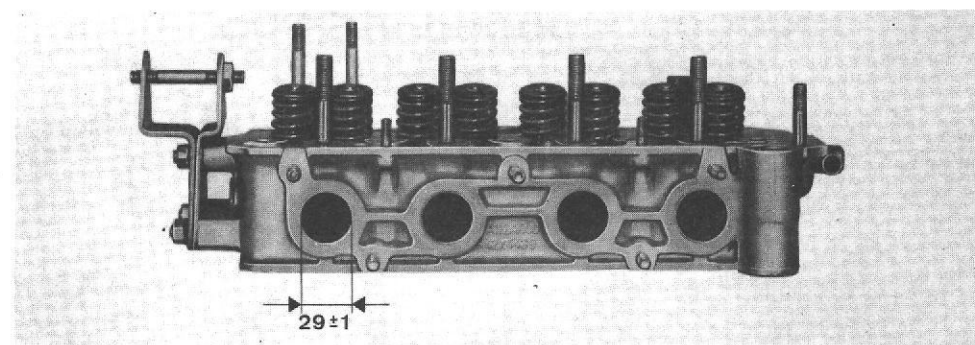
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 160 mm 6.29 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 110 mm 4.33 in
esterno 160 mm 6.29 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT – meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando centrale sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,636	$\frac{40}{11}$								
2ª	2,055	$\frac{37}{18}$								
3ª	1,348	$\frac{31}{23}$								
4ª	0,963	$\frac{26}{27}$								
5ª										
6ª										
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi cilindrici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,462 oppure 4,692
Numero denti 58/13 61/13

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

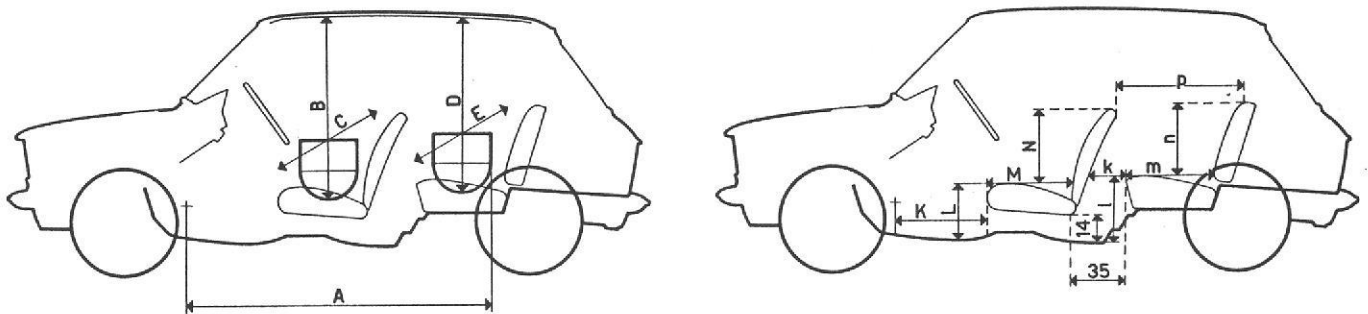
5.1 - DIMENSIONE TRASVERSALE (ingombro massimo)

Sezione sull'asse delle ruote (coppe comprese)

Anteriore 1455 mm. 57.3 in

Posteriore 1440 mm. 56.7 in

DIMENSIONI INTERNE



A = 115 cm; B = 102 cm; C = 120 cm; D = 89 cm; E = 117 cm;

K = 37 cm; L = 33 cm; M = 50 cm; N = 67 cm; P = 53 cm;

k = 15 cm; l = 37 cm; m = 44,5 cm; n = 33 cm;

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

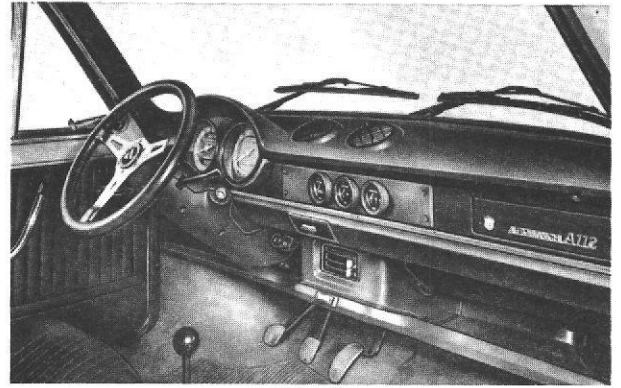
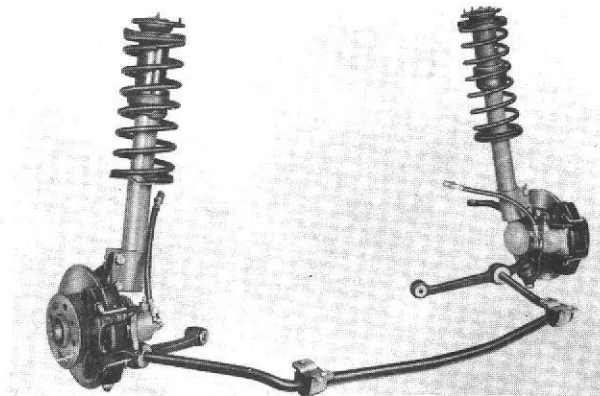
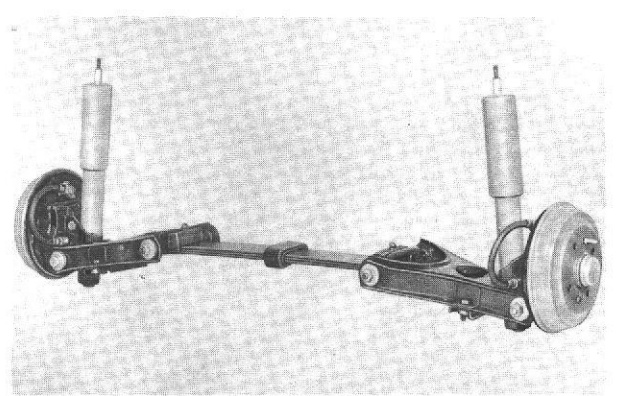


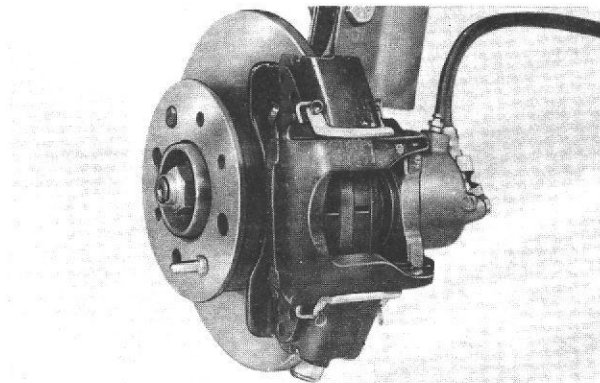
Foto C



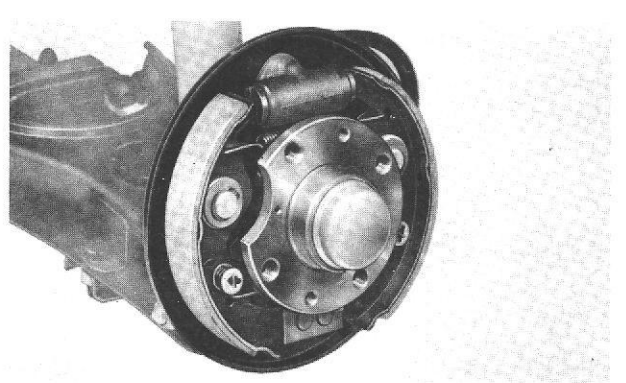
* Foto D



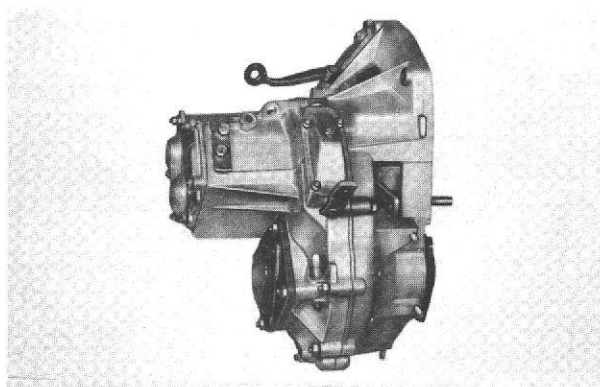
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

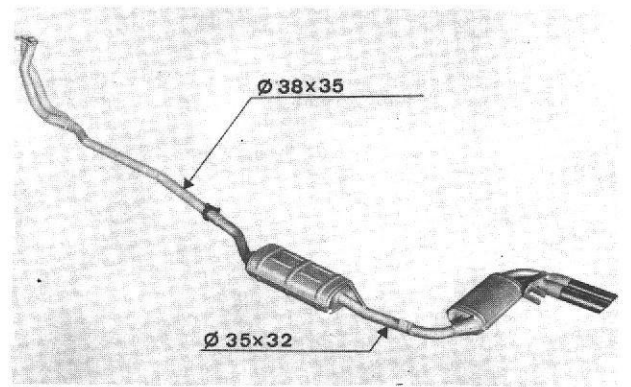
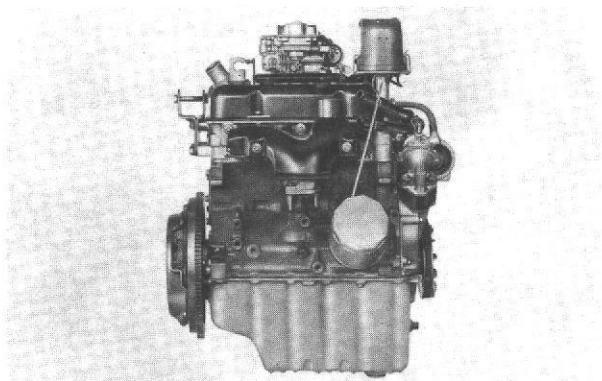
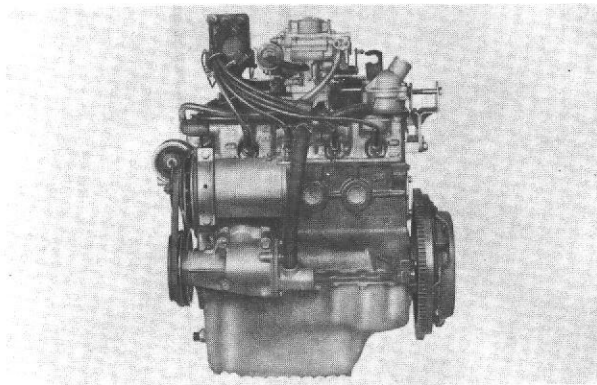


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

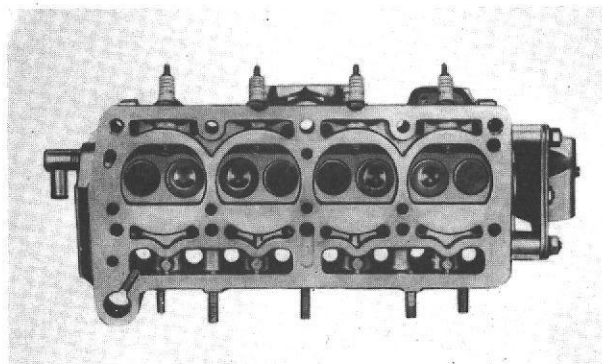


Foto L



Foto M

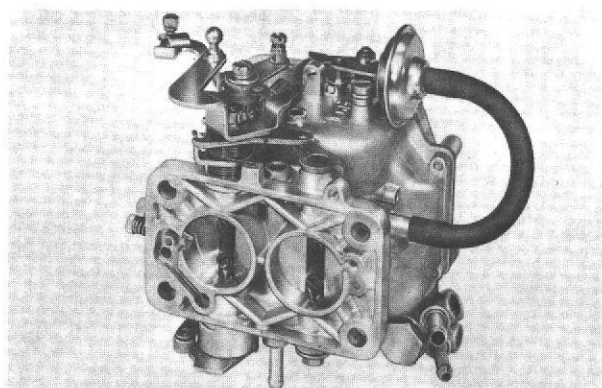
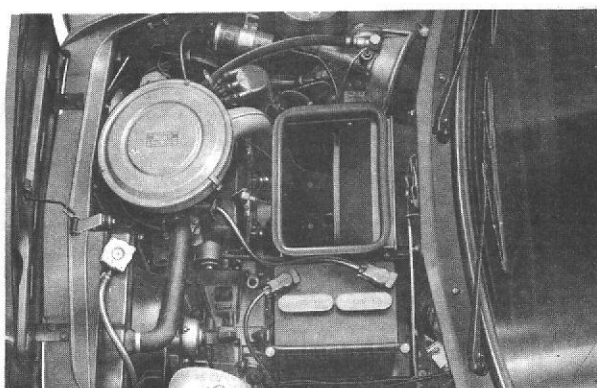


Foto N



* Foto O

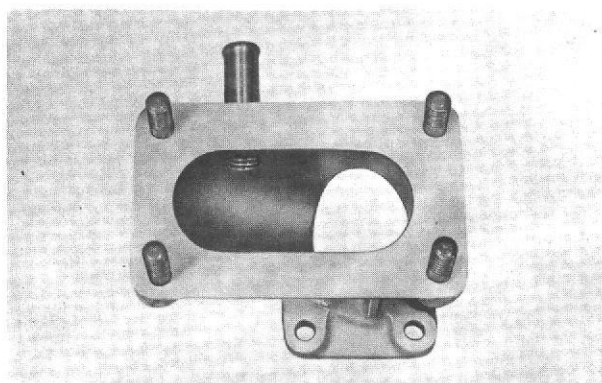


Foto P

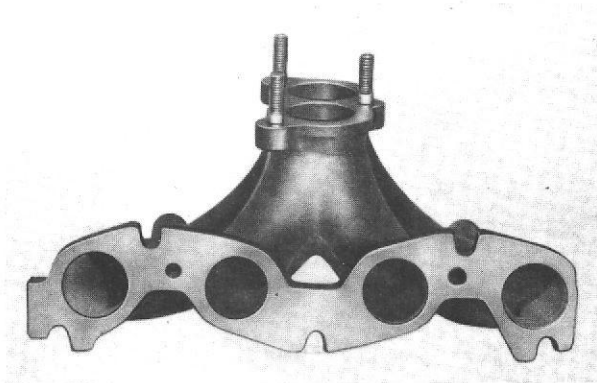


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.