

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1630

Gruppe A: Spezial-Tourenwagen Gr. II

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster / Typ BMW 2000 Tii Touring Hubraum 1990 ccm

Baujahr / Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung April 1971

Serien-Nummern  
Fahrgestell 3 420 001 Motor 3 420 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) selbsttragend (3 türig)

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 12. November 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des ~~5000.~~ Fahrzeuges erfolgte am 12. November 19 71

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 19 71

Antrag geprüft



Nachtrag Nr. 14 vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

Einstufung gültig ab 1.1.1972





Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

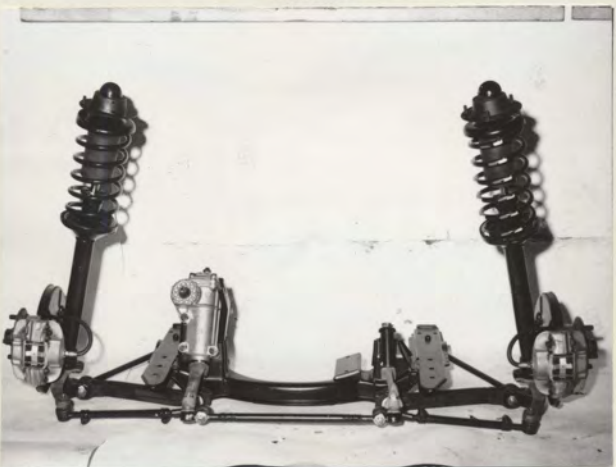


Foto E

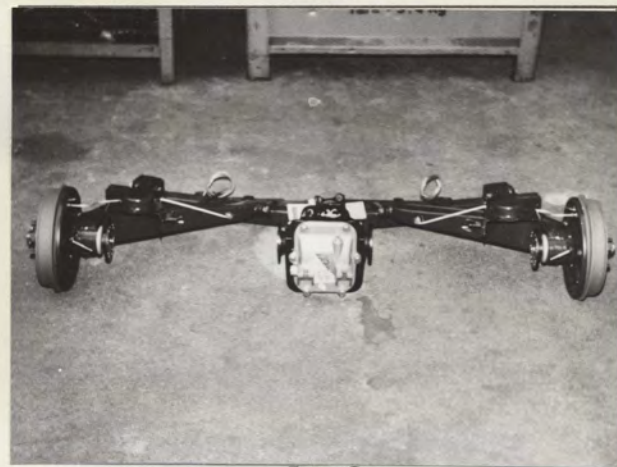


Foto F

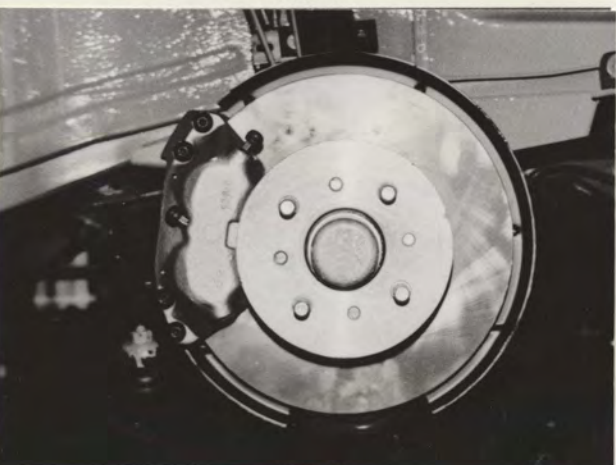


Foto G



Foto H

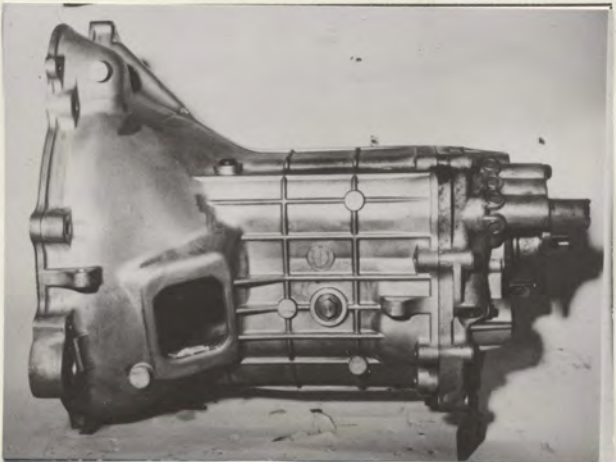
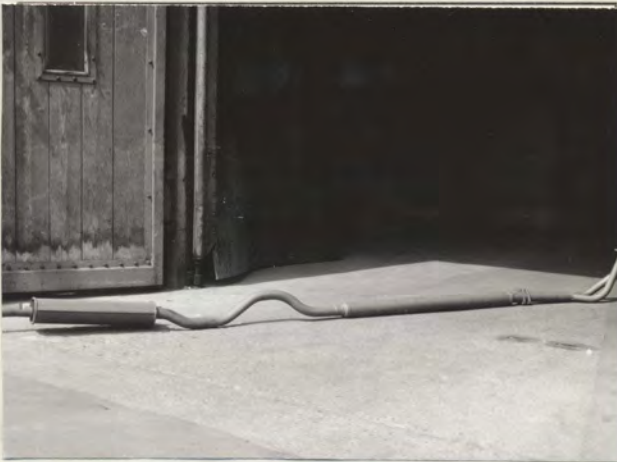


Foto I





BMW

2000 Tii Touring

Fabrikat .....

Typ .....

FIA / CSI Homologation Nr. ....

1630.....

Fotos 60 x 80 mm

Foto J



Foto K

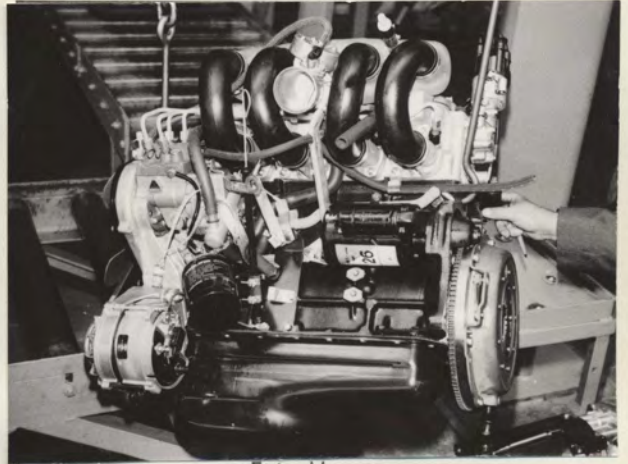


Foto L

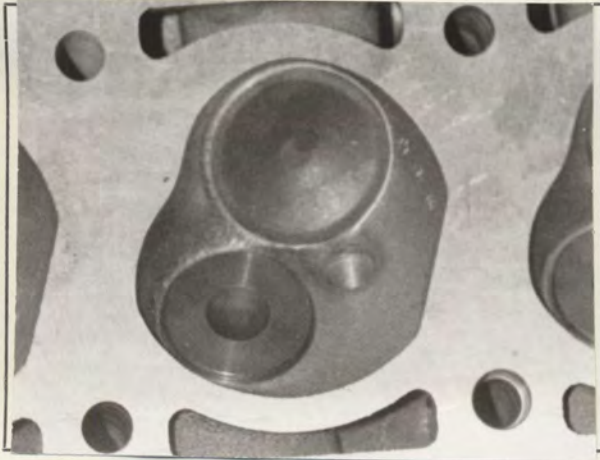


Foto M



Foto N

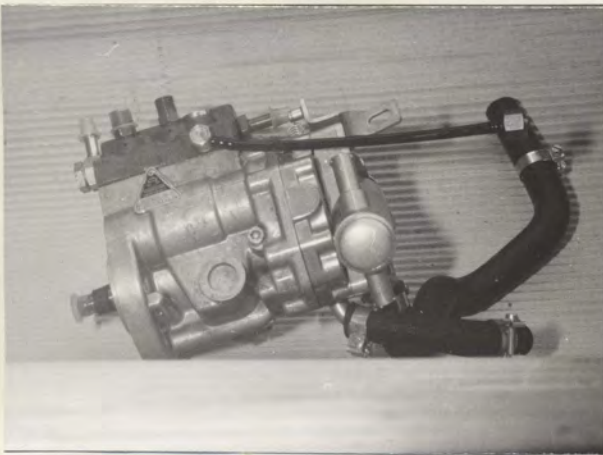


Foto O

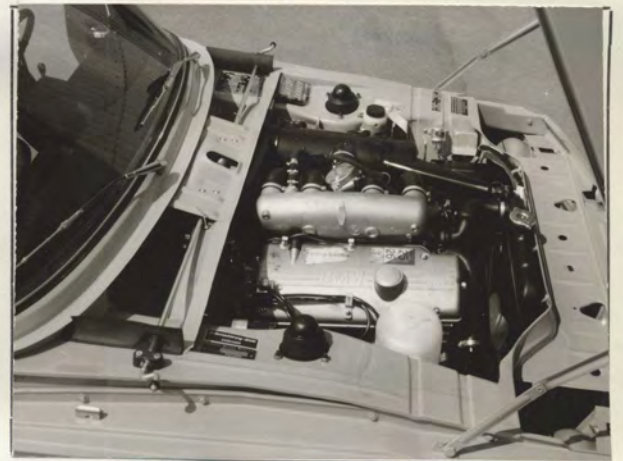


Foto P

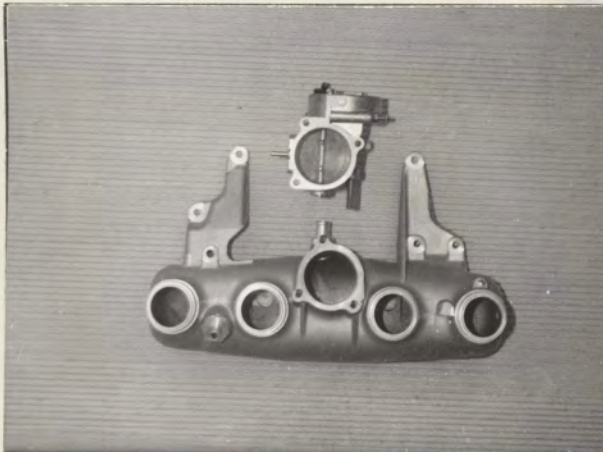
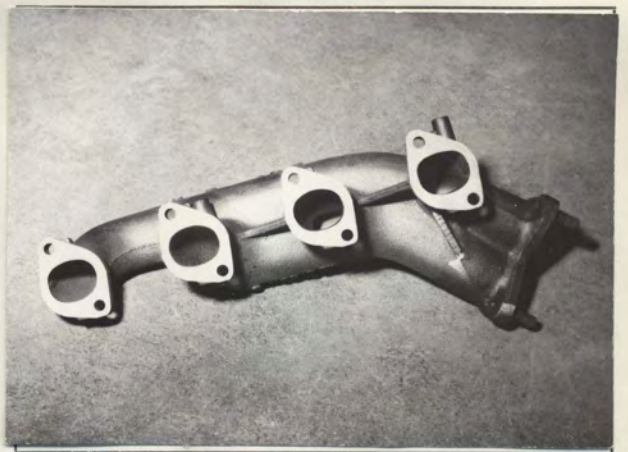
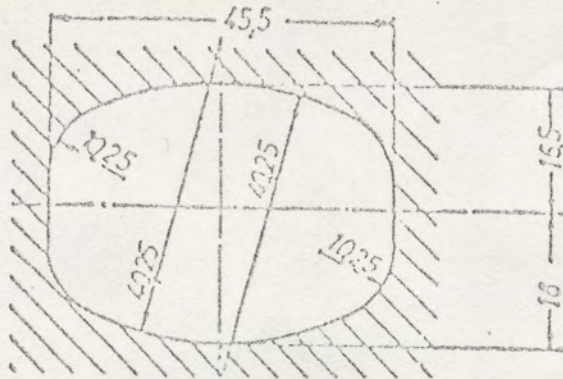


Foto Q



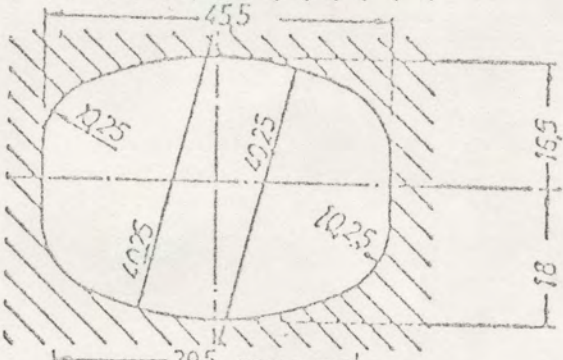


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



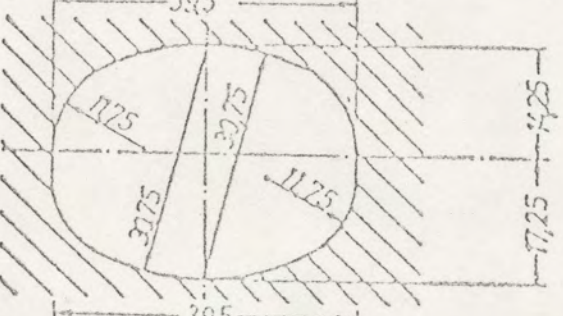
+ 3 mm

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



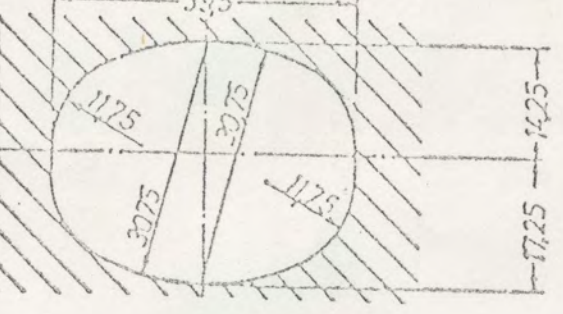
+ 3 mm

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



+ 3 mm

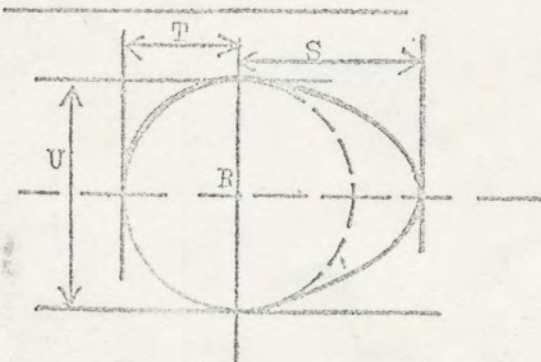
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



+ 3 mm

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... **2500** ..... mm ..... **98,50** ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... **1348** ..... mm ..... **53,00** ..... Inches \*)
- 3. Spurweite, hinten ..... **1348** ..... mm ..... **53,00** ..... inches \*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... **411 cm** ..... **151,11** ..... inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... **159 cm** ..... **62,65** ..... inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... **138 cm** ..... **54,55** ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne ..... **1545** ..... mm ..... Hinten ..... **1535** ..... mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... **52** ..... Liter ..... Gallon US ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... **4** .....

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... **965** ..... kg ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... **1030** ..... lbs .....

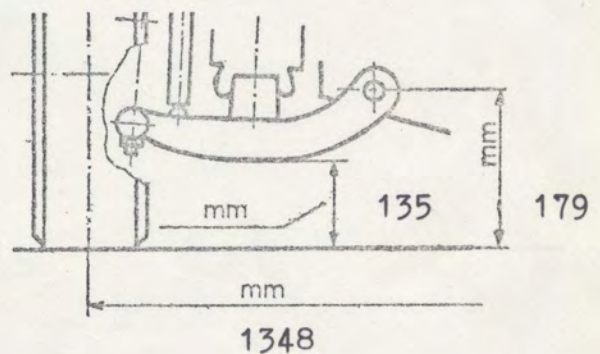
Achslast, vorne kg ..... **700** .....

Achslast, hinten kg ..... **780** .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... **74** .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... **84** .....

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl/Schiebedach  
unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 3 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube .....
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Schichtverbundglas heizbar
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen .....
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja – nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja – nein
40. Lüftungsanlage: ja – nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Polstereinzelsitze/Lehne umlegbar
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 13,24 kg ..... lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank/Lehne umlegbar (zweiteilig)
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halter Gewicht 7 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halter Gewicht 4 kg ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheiben 5 J x 13
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,1 kg ..... lbs
52. Art der Befestigung 4 Radmuttern Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimension 5 J x 13 mm 5 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 165 HR 13 mm ..... inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder .....

### Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer ( Schnecke und Rolle )
61. Servo-Lenkung: ja – nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunst/Holz/Leder



**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... **Federbeine**  
 71. Ausführung der Federung ..... **Schraubenfeder**  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... **Drehstabilisator**  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... **2**  
 74. Wirkungsweise ..... **hydraulisch doppelt**  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... **Längsschwinger**  
 79. Ausführung der Federung ..... **Schraubenfeder**  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... **Drehstabilisator**  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... **2**  
 82. Wirkungsweise ..... **hydraulisch doppelt**  
 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage **vorn Scheibenbremse - hinten Trommelbremse**  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise **ja-Unterdruck aus Saugrohr einfach**  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... **1**

**Trommelbremsen**

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4	1
94. Bremszylinder-Bohrung	40 mm ..... in.	17,46 mm ..... in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	230 mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	240±5 mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	40 mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	.....	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	19200 mm <sup>2</sup> ± 400 sq. in.

**Scheibenbremsen**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	256 mm ..... in.	..... mm ..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,5+0,3 mm ..... in.	..... mm ..... in.
102. Länge der Bremssegmente	89 mm ..... in.	..... mm ..... in.
103. Breite der Bremssegmente	57 mm ..... in.	..... mm ..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9500 mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.
106. ....	.....	.....
107. ....	.....	.....



**Motor**

- 130. Arbeitsverfahren ..... **Viertakt** .....
- 131. Anzahl der Zylinder ..... **4** .....
- 132. Zylinder-Anordnung ..... **in Reihe** .....
- 133. Zylinder-Bohrung ..... **89** mm ..... **3,51** in. ....
- 134. Kolbenhub ..... **80** mm ..... **3,15** in. ....
- 135. Hubraum pro Zylinder ..... **497,5** cm<sup>3</sup> ..... **30,33** cu.in. ....
- 136. Gesamthubraum ..... **1990** cm<sup>3</sup> ..... **121,31** cu.in. ....
- 137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... **Gußeisen** .....
- 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen .....
- 139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... **Aluminium** ..... Anzahl **1** .....
- 140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... **4** .....
- 141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... **4** .....
- 142. Verdichtungsverhältnis ..... **10,0 : 1** .....
- 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... **55,3 + 1** cm<sup>3</sup> ..... cu.in. ....
- 144. Werkstoff des Kolbens ..... **Aluminium** .....
- 145. Anzahl der Kolbenringe ..... **3** .....
- 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... **46,9 ± 0,1** mm ..... inches
- 147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet .....
- 148. Bauart der Kurbelwelle .....
- 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... **5** .....
- 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... **Gußeisen** .....
- 151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne **mit Schwabbelblechen** .....
- 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... **4,5** Ltr. .... pts ..... qu. US
- 153. Ölkühler: ja - nein .....
- 154. Art der Kühlung ..... **Wasserkühlung** .....
- 155. Kühlwasserumlaufmenge ..... **7** Ltr. .... pts ..... qu. US
- 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... **36** cm ..... inches
- 157. Anzahl der Lüfterflügel ..... **5** .....
- Pleuel-Lager**
- 158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) **Dreistoff** Durchmesser **48** mm
- 159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) ..... Durchmesser ..... mm
- Gewichte**
- 160. Schwungscheibe ..... **7,5** kg ..... lbs
- 161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... **13,7 + 0,2** kg ..... lbs
- 162. Kurbelwelle ..... **16** kg ..... lbs
- 163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... **0,68 + 0,02** kg ..... lbs
- 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... **0,685+0,710** kg ..... lbs
- 165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... **1**
171. Anordnung der Nockenwelle ..... **im Zylinderkopf**
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... **Kette**
173. Art der Ventilbetätigung ..... **Schwinghebel**
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... **Aluminium**
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... **46** mm ..... **1,81** inches
182. Ventilhub-maximal ..... **9,1** mm ..... **0,36** inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... **1**
184. Art der Ventildfedern ..... **Schraubenfeder**
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... **1**
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... **0,20** mm ..... **0,008** inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .... **34°**  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .... **82°**  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... **Papierfilter**
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... **Gußeisen ( Ende Ø 38 ± 3 mm )**
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... **38** mm ..... **1,50** inches
197. Ventilhub-maximal ..... **9,1** mm ..... **0,36** inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... **1**
199. Art der Ventildfedern ..... **Schraubenfeder**
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... **1**
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... **0,20** mm ..... **0,008** inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .... **82°**  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .... **34°**  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....



**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... **Kugelfischer**
- 221. Anzahl der Kolben ..... **4**
- 222. Typ der Einspritzpumpe ..... **PL 04**
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... **4**
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen **in den Ansaugstutzen an der Trennfläche Zylinderk.**
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... **43** mm ..... **1,69** Inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....
- 231. Anzahl ..... **1**
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme ..... **Batteriezündung**
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... **1**
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... **1**
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... **1**
- 236. Art der Lichtmaschine ..... **Drehstromgenerator**
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... **Keilriemen**
- 238. Spannung ..... **12** Volt
- 239. Anzahl der Batterien ..... **1**
- 240. Anordnung der Batterien **im Motorraum**
- 241. Spannung ..... **12** Volt
- 242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung ..... **130** PS / DIN / SAE bei ..... **5800** U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... **6200** U/min ..... Leistung ..... **128** PS
- 252. Drehmoment maximal ..... **18,1** mkg bei ..... **4500** U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... **190** km/h ..... mph
- 254. ....



Fabrikat **BMW** Typ **2000 Tii Touring** FIA / CSI Homologation Nr. **1630**

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung **Tellerfeder MF 228**  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben **1 PSD 228**  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe **228** mm **inches**  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen **150** mm **inches**  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen **228** mm **inches**  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung **Hydraulik**  
 265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung **Knüppelschaltung**  
 Fabrikat des Getriebes **Getrag** Modell / Typ **4 Gang Typ 232**  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) **4/5** **5 Gang Typ 235**  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge **4/5**  
 273. Anordnung des Schalthebels **Mittelschaltung**  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat **ZF** Typ **3 HP - 12 b**  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) **3**  
 276. Anordnung des Schalthebels **Mittelschaltung**

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	34:14	3,368	30:32	$i_w$	2,56		
2	2,02	26:20	2,16	30:26	$i_w$	1,52		
3	1,32	23:27	1,579	30:23	$i_w$	1,0		
4	1,0	20:31	1,241	30:22				
5			1,0	30:22				
6								
<b>RÜCK- WÄRTS</b>	<b>4,096</b>	<b>37:14</b>	<b>4,0</b>	<b>30:38</b>				

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse **Hypoidantrieb**  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes **Kegelrad - Differential**  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) **Lamellen Sperre ( Lim.slip )**  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes **3,45** Anzahl der Zähne **38/10**  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar **4,37** **38/5**  
 Übersetzung-Verhältnis .....



Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

- zu 55) 175-185/70 HR 13
- zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer werden auf Wunsch für den Export verstärkt/ à désir, les extensions des amortisseurs AR sont fortifiées pour l'exportation.  
Kat. Nr. 41149898678 ( Foto 1 )
- zu 84) Hinterachsträger verstärkt/support du pont AR renforcé.  
( Foto 2 )
- zu 100) Scheibenbremse innenbelüftet/disque de frein intérieur  
260 mm - 1,03 inches ( Foto 3 )
- zu 161) Schwingscheibe erleichtert/roue volant diestée ( Foto 4 )  
Kat. Nr. 11220616199
- zu 260) Membranfederkupplung/embrayage de ressort membrane KL 215  
( Foto 5 )  
Kupplungsscheibe/plateau d'embrayage ( Foto 6 )
- zu 270) ZF Modell/type S 5 18/3 ( Foto 7 )
- zu Foto 8) Motorbock links und rechts verstärkt/support du moteur  
à gauche et à droite renforcé. Kat. Nr. 11819898630
- zu Foto 9) Lenkschemel rechts verstärkt/bisoir à droite renforcé.  
Kat. Nr. 31119898631
- zu Foto 10) Federauflage an Schwingen hinten verstärkt/support au  
ressort des lames AR renforcées. Kat. Nr. 3329898632
- zu Foto 11) Federbeinaufnahme vorn oben verstärkt/les constallations  
de la jambe de force en haut AV renforcées.  
Kat. Nr. 41149898633
- zu Foto 12) Drehmomentstütze verstärkt/support de couple renforcé.  
Kat. Nr. 33333628172
- zu Foto 13) Federauflage hinten oben verstärkt/support au ressort  
en haut AR renforcé. Kat. Nr. 41149898638
- zu Foto 14) Motoraufhängung links verstärkt/suspension à gauche  
renforcé. Kat. Nr. 11819898638
- zu Foto 15) Verstärkungsblech für Schwingen hinten/plaque de renfort  
pour les lames AR. Kat. Nr. 3329898639

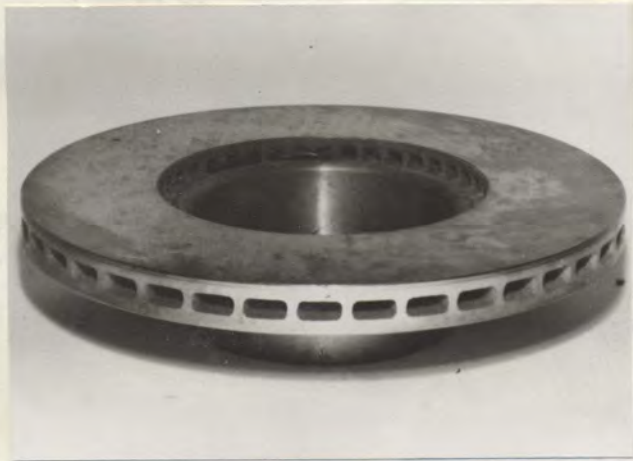


1

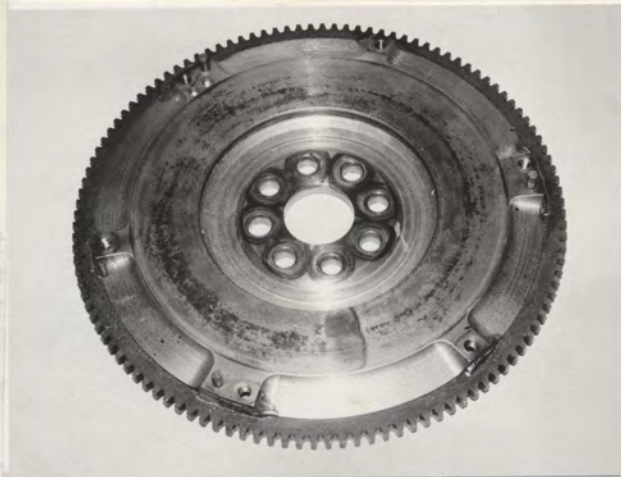


2

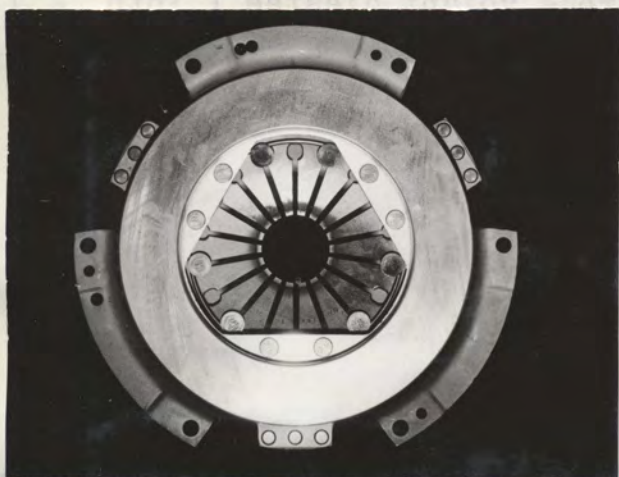




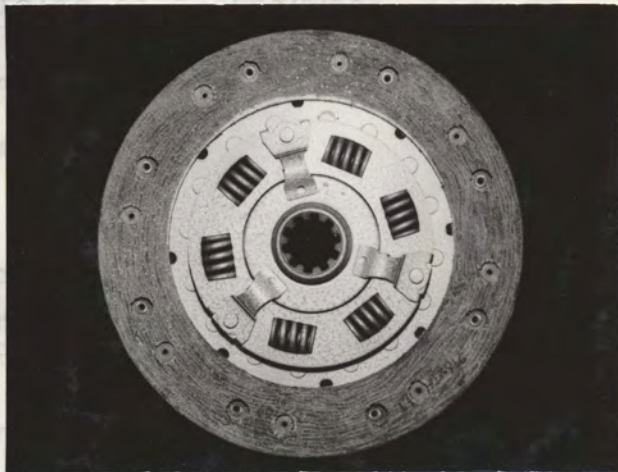
3



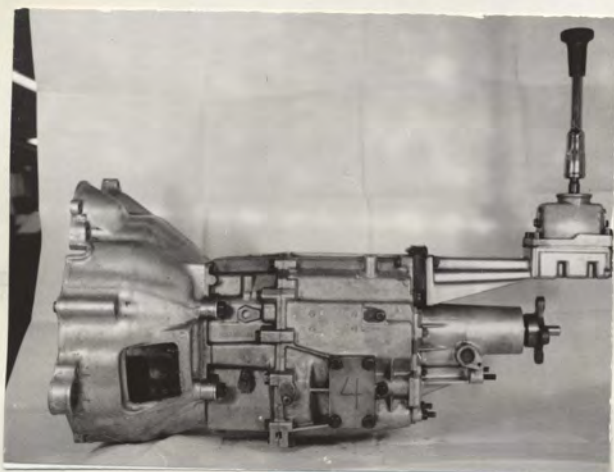
4



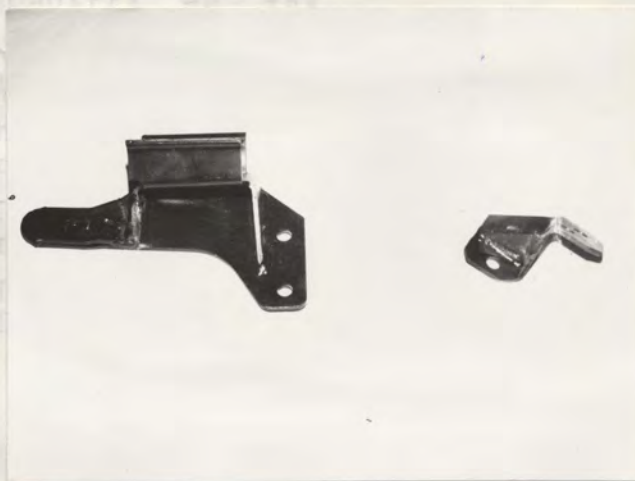
5



6



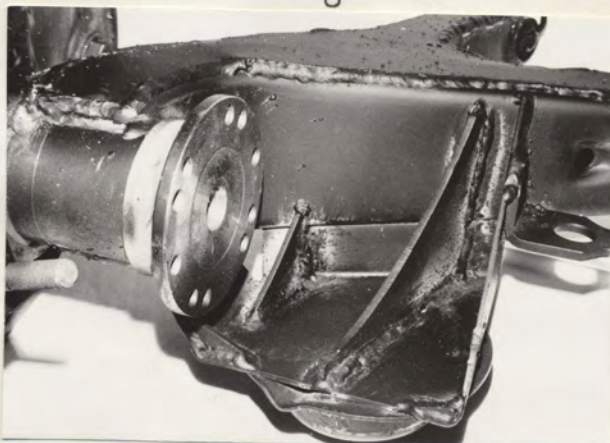
7



8

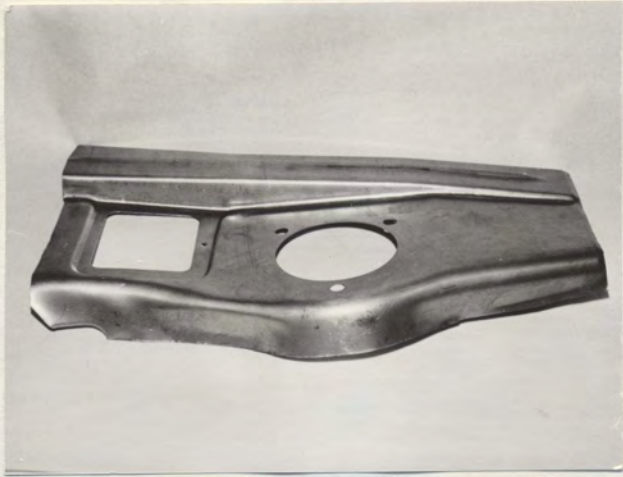


9

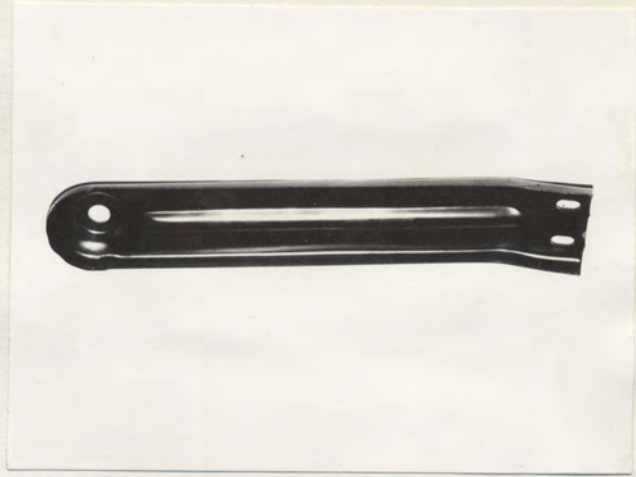


10

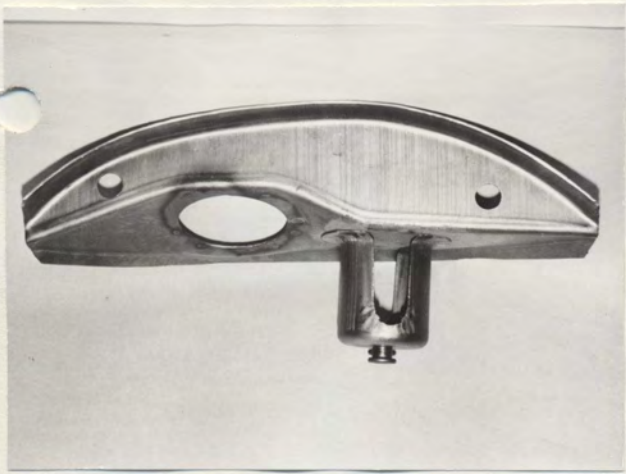




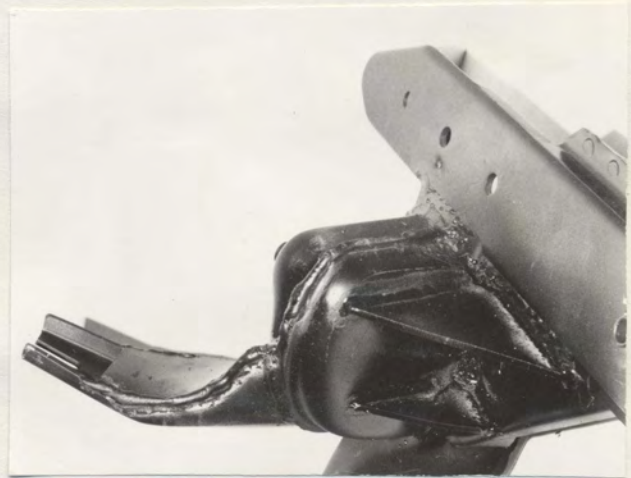
11



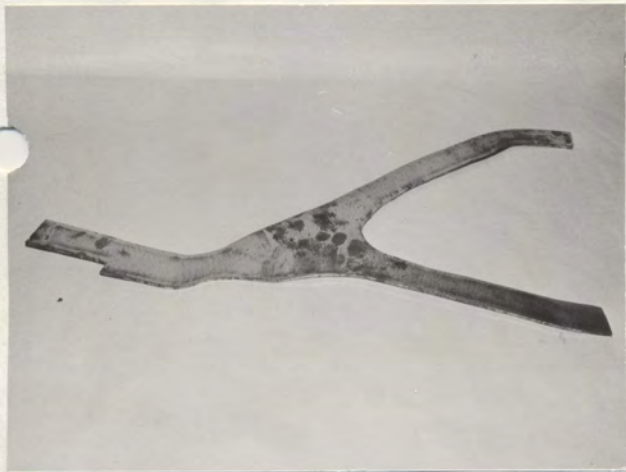
12



13



14



15



**EINGANG**  
20. JAN 1972  
AvD-Sportabteilung

12

11

14

13

15

WA



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller **Bayerische Motoren Werke A.G.**

Baumuster/Typ **BMW 2000 Tii Touring**

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu Foto A) Rallye Ausführung/ construction du rallie



Abweichungen gegenüber dem Normal Typ : Leichtmetallfelgen mit Ziermütern, Recaro -Sportsitze vorn mit Kopfstütze, Halogen - Nebel-scheinwerfer, Blinkleuchten vorn mit vergebogener Lichtscheibe, Einstieg - Abdeckleisten in Leichtmetall/ différence contrastant de la type ordinaire : des jantes d'alliage léger avec des écrous ornementés, des phares anti - brouillards d'halogen, recaro - siège du sport AV avec d'appui - tête, des clignozeurs AV avec verre tiré en avant, des tôles d'entrées d'alliage léger.

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab .....

Liste .....

NACHTRAGSSEITEN: 1

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 1630

Nachtrag Nr. 1/1E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 2000 tii Touring  
Fahrgestell-Nr. .... 3 420 001  
Motor-Nr. .... 3 420 001  
Datum der Antragstellung ..... 4. Mai 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 294 ) 3,45 - 38/10 entfällt, dafür  
3,45 - 38/11  
3,45 - 38/10 ne s'applique pas, pour cela  
3,45 - 38/11

4,37 - 38/5 entfällt, dafür  
4,37 - 35/8  
4,37 - 38/5 ne s'applique pas, pour cela  
4,37 - 35/8

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/SPEZ.-TW 5.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 2

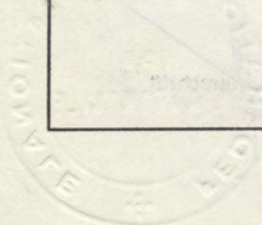
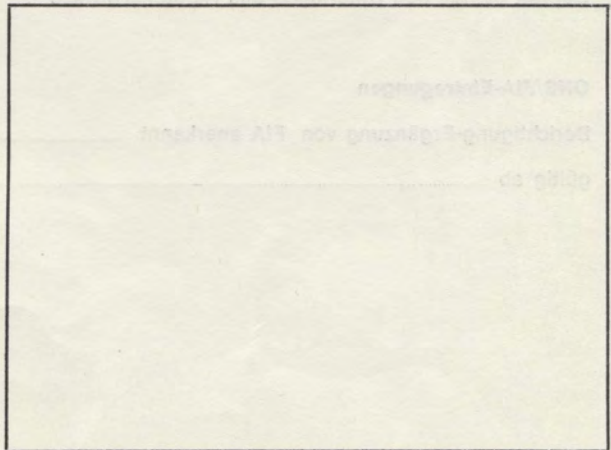
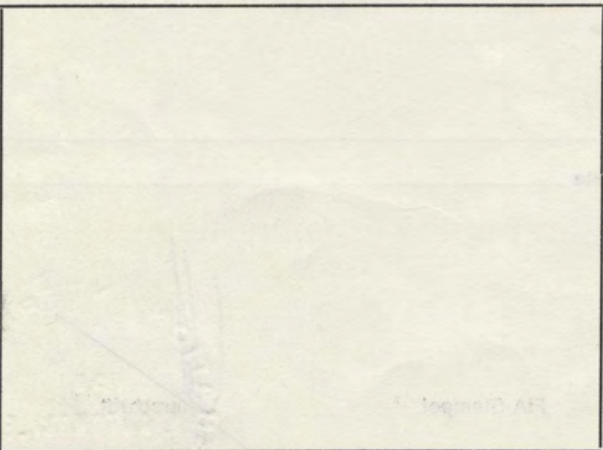
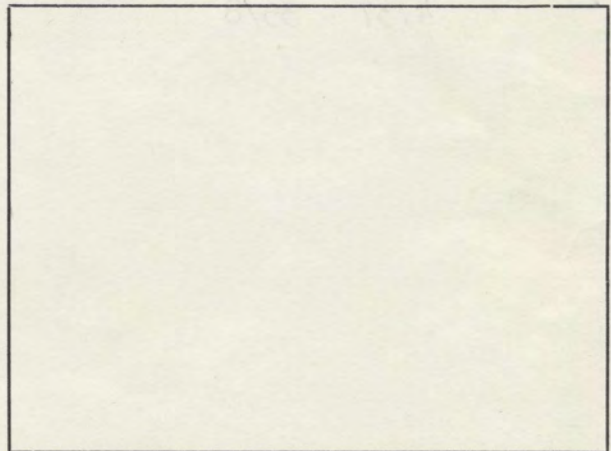
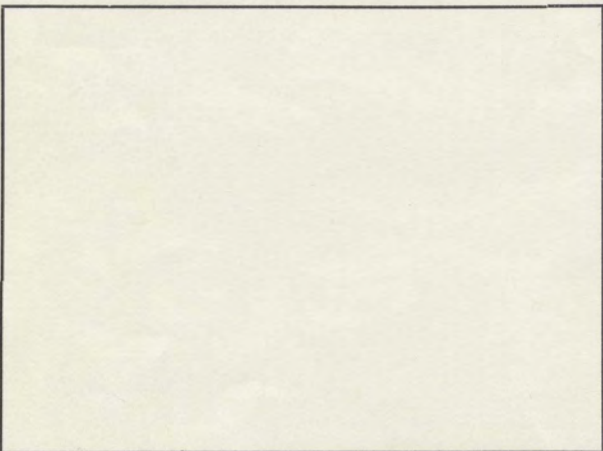
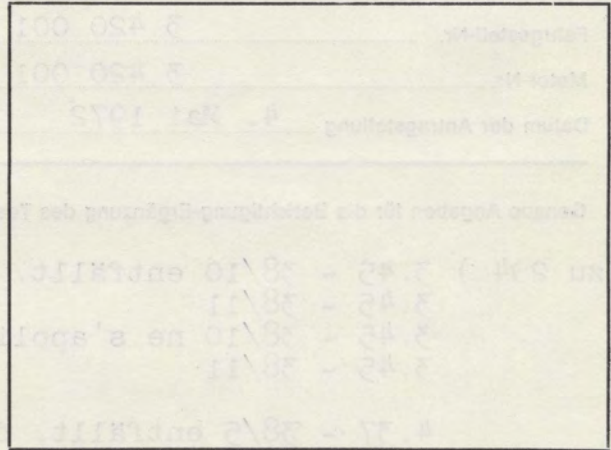
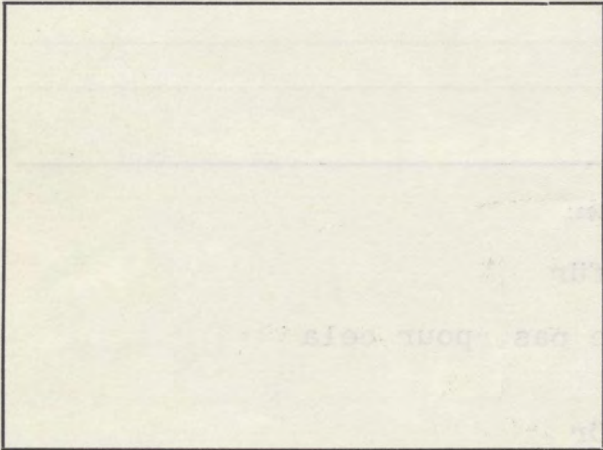


Fabrikat BMW Typ 2000 tii Touring FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fédération Internationale de l'Automobile

Rechtlich zum Testplan (Zulassungsgenehmigung)

**Fotos 60 x 80 mm**  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



NACHTRAG NR. 1



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München  
Für Baumuster/Typ BMW 2000 Tii Touring  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 420 001  
Motor-Nr. 3 420 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2000 Tii Touring  
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de tête de bielle : Vierstoff
- zu 293) von 3,45 (38/10) serienmäßig geändert in 3,64 (40/11) / de 3,45 (38/10) modifié en série en 3,64 (40/11)

ONS/FIA-Eintragungen  
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie BMW - EVOL/SPEZ.-TW 8.11.1972  
gültig ab ..... Liste .....

Nur vom ACN auszufüllen  
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

NACHTRAGSSEITE Nr.: 3



FIA-Stempel

Unterschrift

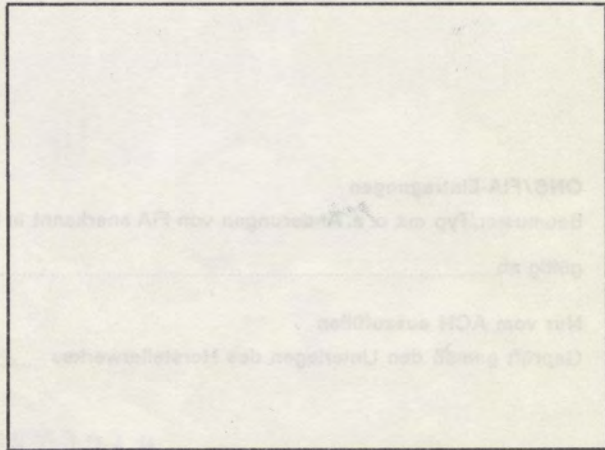
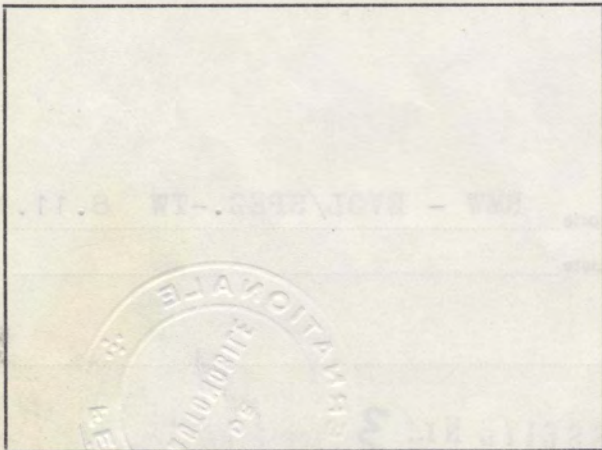
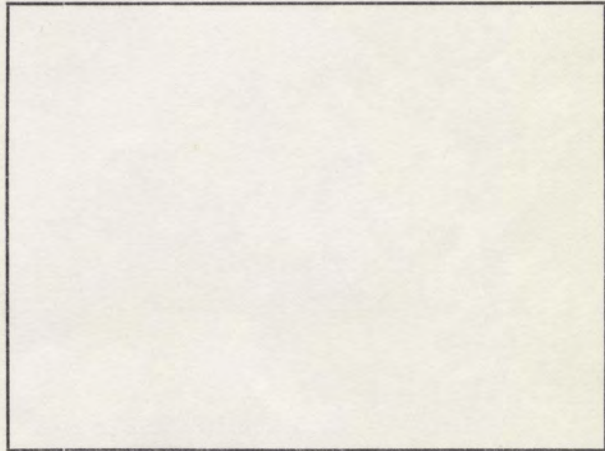
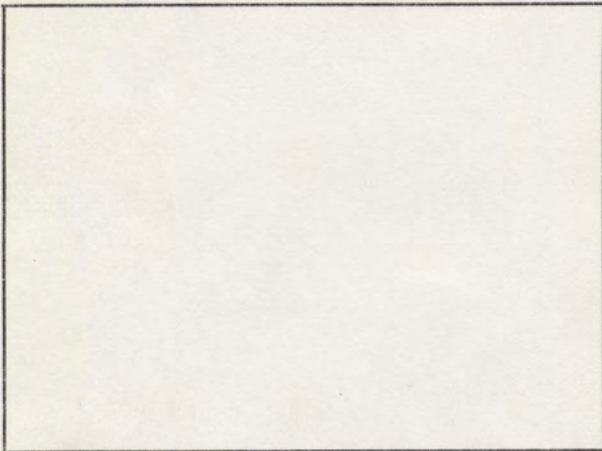
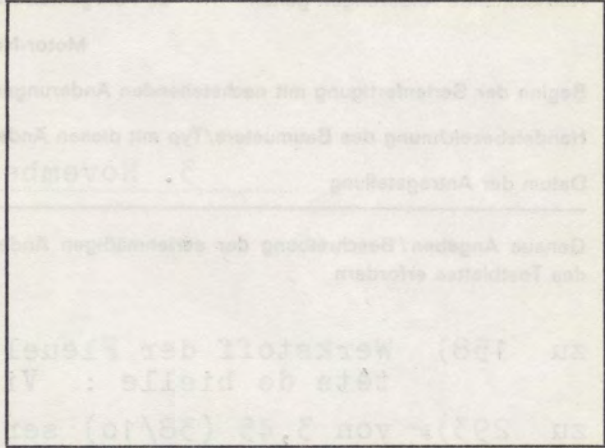
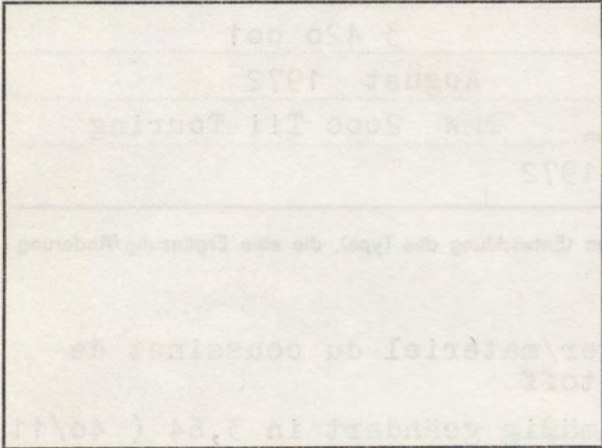


Fabrikat ..... Typ ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





FIA/CSI-Homologation Nr. 1630

Nachtrag Nr. 4/3E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 2000 tii Touring  
Fahrgestell-Nr. .... 3 420 001  
Motor-Nr. .... 3 420 001  
Datum der Antragstellung ..... 8. November 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- Foto L ) Anderer Brennraum / une autre chambre de combustion  
Foto M ) Anderer Kolben / un autre piston  
Foto P ) Geänderter Ansaugstutzen und anderes Sammlergehäuse /  
tuyau de vibration modifié et une autre collecteur.

### Bemerkungen zu / remarque de

- M ) Kolben aus gleichem Material und den gleichen Abmessungen wie im Originalblatt, nur eine andere Form/ piston de la même matériau et de la même dimension comme à la fiche d'origine, seulement à une autre forme.
- P ) Alte Ansaugrohre aus Plastik, neue Ansaugrohre aus Aluminium. Neues Sammlergehäuse aus dem gleichen Material und mit den gleichen Abmessungen wie im Originalblatt, mit Stiftschrauben zur Befestigung der Ansaugrohre / vielles tubulures d'aspiration du plastic, nouvelles tubulures d'aspiration d'aluminium avec des goujons pour arrêter les tubulures d'aspiration, avec les mêmes dimensions, comme à la fiche d'origine.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/SPEZ.-TW 8.11.1972

### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 4



Fabrikat ..... BMW

Typ ..... 2000 tii Touring

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

1630

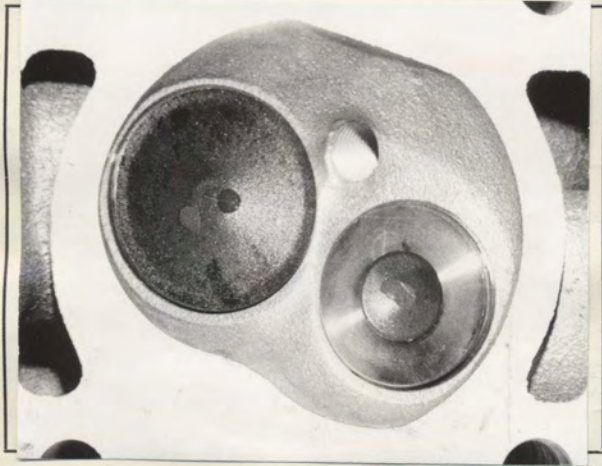
4/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Technique des Propriétés (World Rally Championship)

Fotos 60 x 80 mm

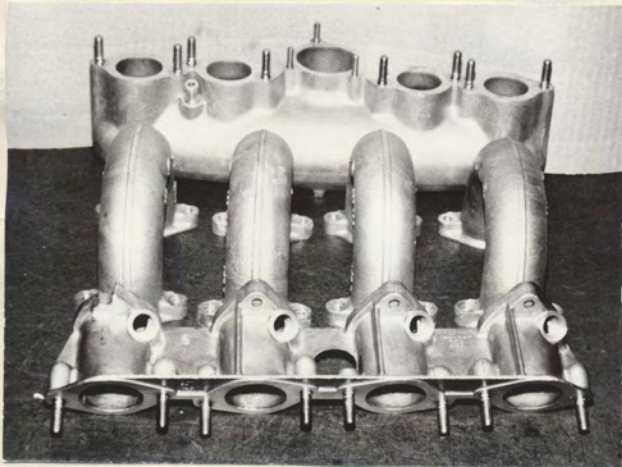
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



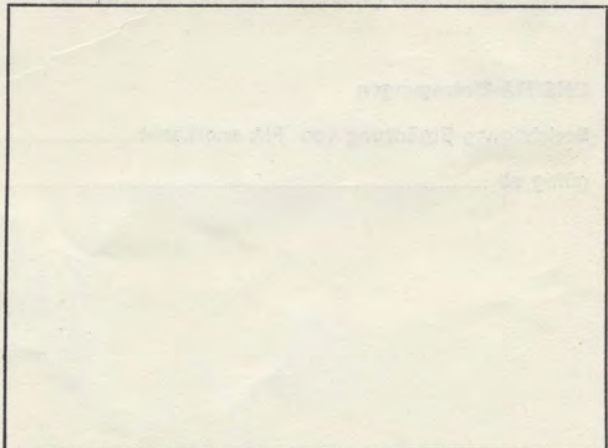
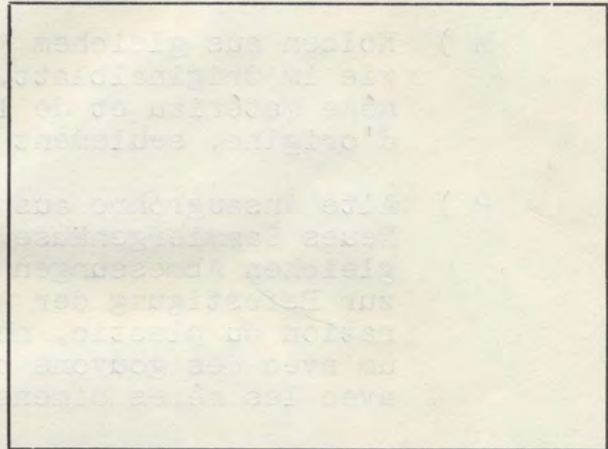
L



M



P



NACHTRAGSSEITE Nr.: 5





FIA/CSI-Homologation Nr. 1630

Nachtrag Nr. 5/4E

### Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
 Für Baumuster/Typ ..... BMW 2000 tii touring  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 430 001  
 Motor-Nr. 3 430 001  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 21.8.1973  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... BMW 2000 tii touring  
 Datum der Antragstellung ..... 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu Foto A ) Neues Frontgitter / new frontgrill
- zu Foto B ) Neues Lenkrad / new steering wheel  
geänderte Armaturen / modified dash bord instruments
- zu 50 ) Foto / picture 1
- zu 51 ) 6,75 kg
- zu 53 ) 5 J x 13
- zu 54 ) 127 mm

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EVOL/SPZ - TW 8.11.1973

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.1.74 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 6



Fabrikat

BMW

Typ

2000 tii touring

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1630

5/4E

Fédération Internationale de l'Automobile

Handbook zur Technik - Bedeutung der Sicherheits-Entwicklungen  
gemäß den Bestimmungen des Anhangs 1 zum internationalen Automobil-Sportgesetz

Photocopies of the original documents

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



A



B



1

