

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1631

Gruppe A: Spezial-Tourenwagen Gr.II

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ BMW 1600 Touring Hubraum 1573 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung April 1971

Serien-Nummern Fahrgestell 3 300 001 Motor 3 300 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) selbsttragend ( 3 türig )

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19. Oktober 19. 71

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 19 71

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1. 1. 1972

Liste Nr. 1/72



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

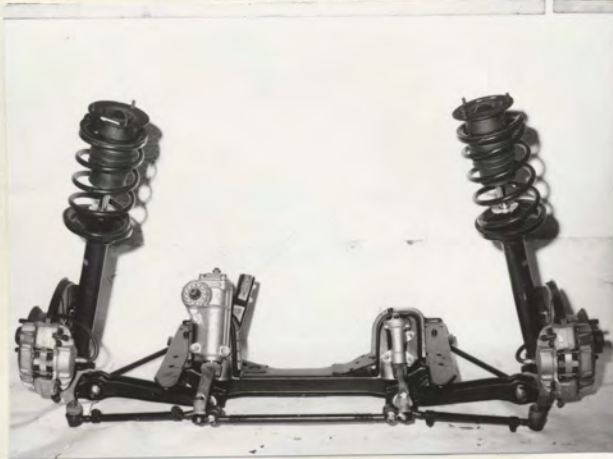


Foto E

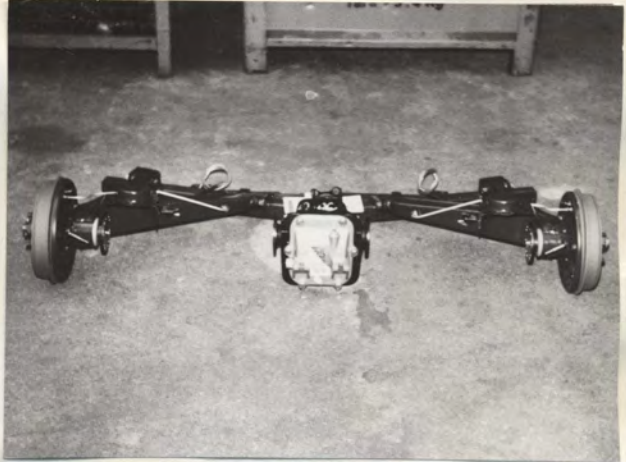


Foto F

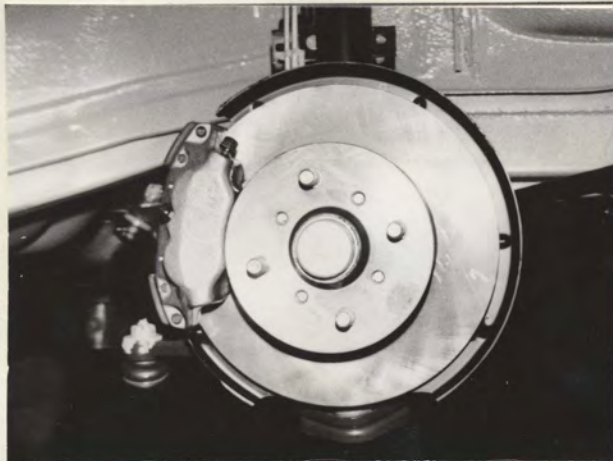


Foto G

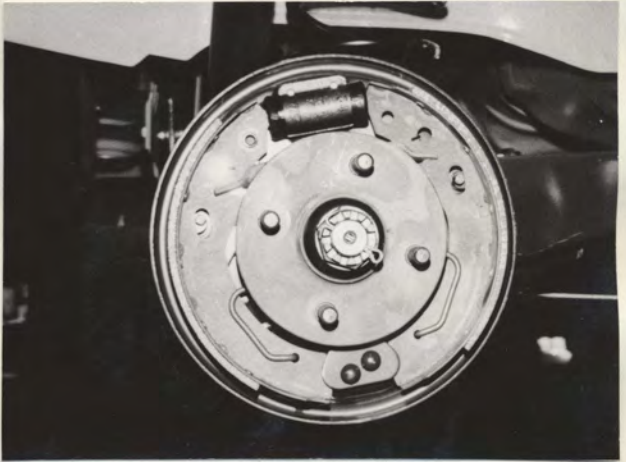


Foto H

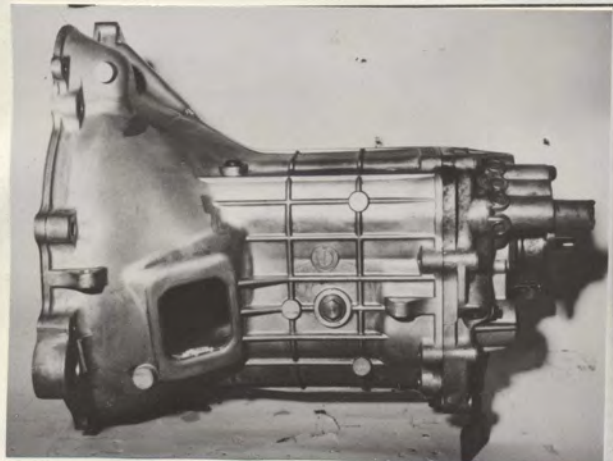
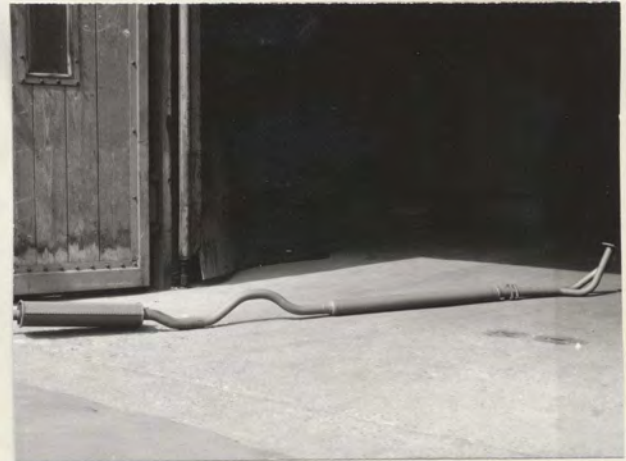


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

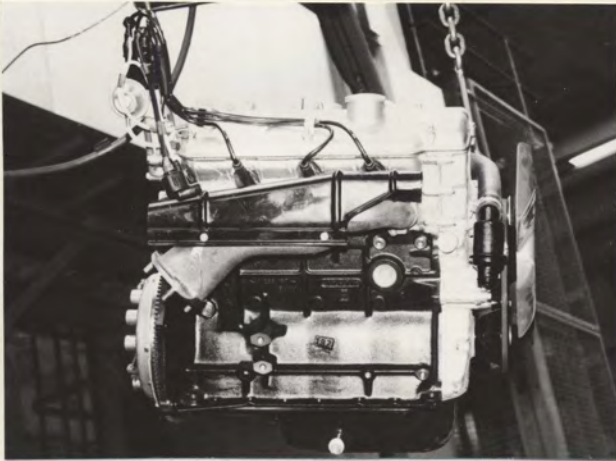


Foto K

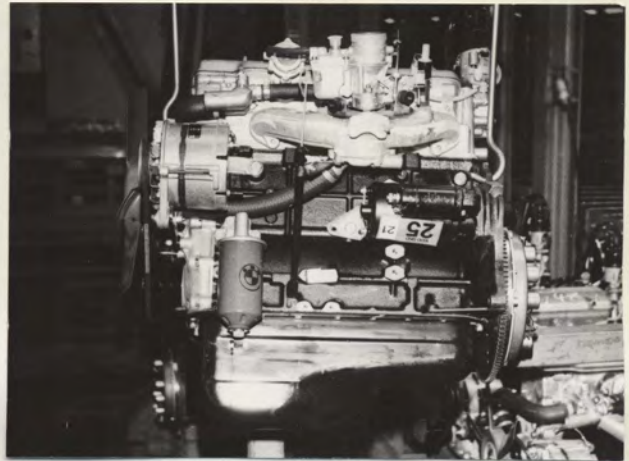


Foto L

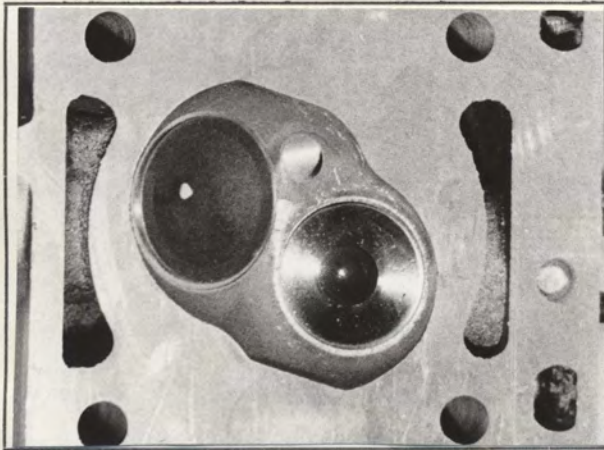


Foto M



Foto N

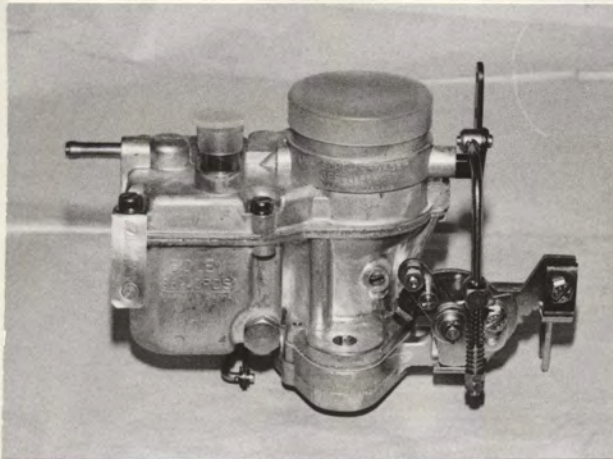


Foto O

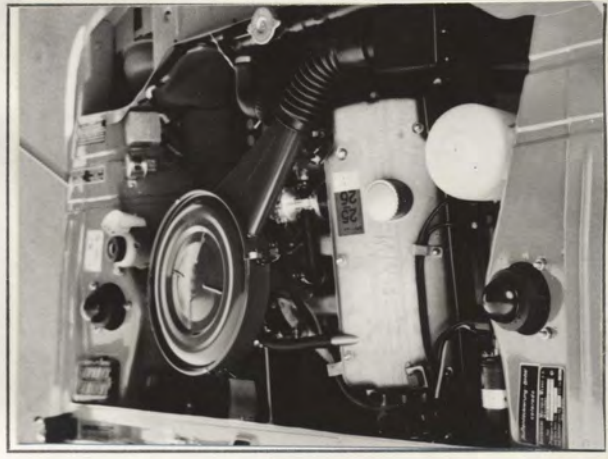


Foto P

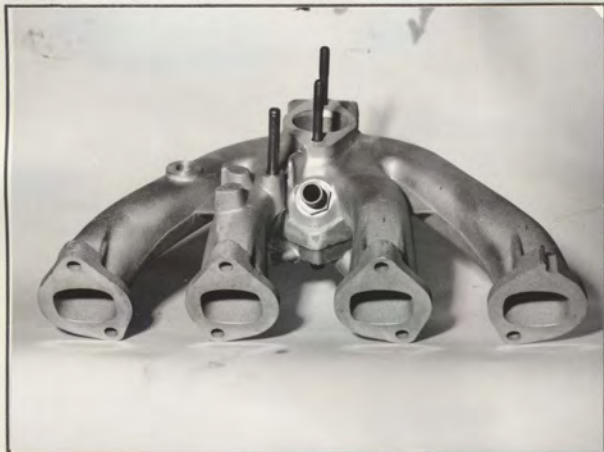
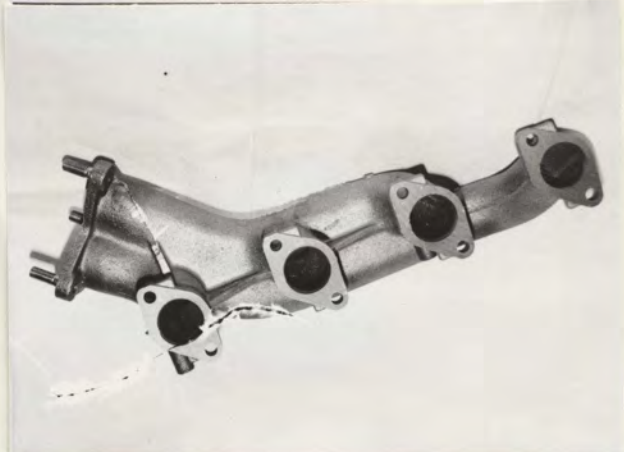
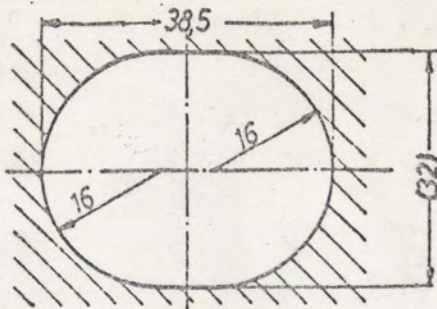


Foto Q

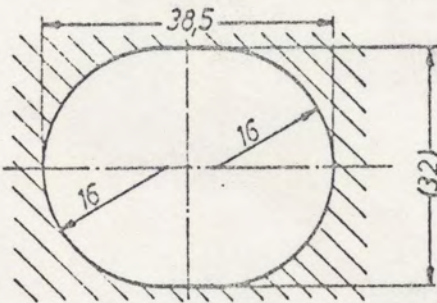


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



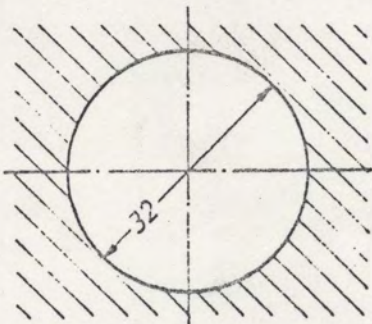
$\pm 3$  mm

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



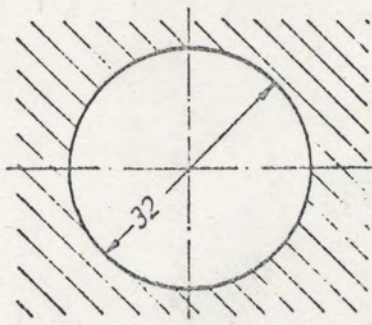
$\pm 3$  mm

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 3$  mm

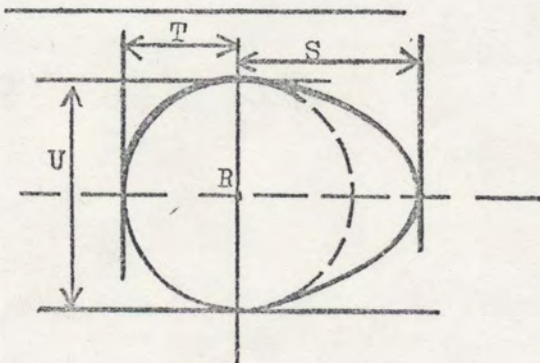
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 3$  mm

**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2500 ..... mm ..... 98,50 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1330 ..... mm ..... 52,36 ..... inches \*)
- 3. Spurweite, hinten ..... 1330 ..... mm ..... 52,36 ..... inches \*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... 411 ..... cm ..... 151,11 ..... inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 159 ..... cm ..... 62,65 ..... inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 138 ..... cm ..... 54,55 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

**Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln**

Vorne ..... 1545 ..... mm Hinten ..... 1535 ..... mm

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

..... 52 ..... Liter ..... Gallon US ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 4 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 965 ..... kg ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 1030 ..... lbs

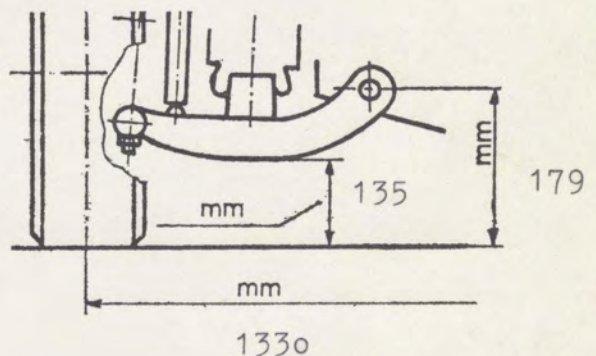
Achslast, vorne kg ..... 700 .....

Achslast, hinten kg ..... 780 .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... 74 .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 84 .....

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl/Schiebedach  
unabhängig Bauart .....
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahl
- 24. Anzahl der Türen 3 Werkstoff Stahl
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
- 26. Werkstoff der Kofferhaube .....
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Schichtverbundglas heizbar
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen .....
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

- 38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Polstereinzelsitze/Lehne umlegbar
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 13,24 kg ..... lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank / Lehne umlegbar (zweiteilig)
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halter Gewicht 7 kg ..... lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halter Gewicht 4 kg ..... lbs
- 46. .... kg ..... lbs

**Räder**

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheiben 4 1/2 J x 13
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5 kg ..... lbs
- 52. Art der Befestigung 4 Radmuttern Anzahl der Radbolzen 4
- 53. Felgendimension 4 1/2 J x 13 mm ..... inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm ..... inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 114,3 mm ..... inches
- 55. Reifendimensionen 165 SR 13 mm ..... inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder .....

**Lenkung**

- 60. Bauart ZF - Gemmer (Schnecke und Rolle)
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
- 63. Bei Servo-Lenkung .....
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Kunst/Holz/Leder

### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) .....  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge  
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) .....  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage vorn Scheibenbrems- hinten Trommelbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja-Unterdruck aus dem Saugrohr einfach  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4	1
94. Bremszylinder-Bohrung	34 mm in.	15,87 mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	240+5 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	40 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup> sq. in.	19200 mm <sup>2</sup> 400 sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	240 mm in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	10 mm in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	40 mm in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm <sup>2</sup> sq. in.	mm <sup>2</sup> sq. in.
106. ....		
107. ....		

**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt
131. Anzahl der Zylinder ..... 4
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 84 mm ..... 3,31 in.
134. Kolbenhub ..... 71 mm ..... 2,79 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 393,47 cm<sup>3</sup> ..... 23,38 cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 1573,86 cm<sup>3</sup> ..... 93,52 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... Aluminium
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Aluminium Anzahl ..... 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 4
142. Verdichtungsverhältnis ..... 1 : 8,6
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 53 cm<sup>3</sup> ..... cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 52,3 mm ..... inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 4,0 Ltr. ..... pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 7,0 Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 30 cm ..... inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser ..... 48 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) ..... Durchmesser ..... mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 7,0 kg ..... lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 12,7 kg ..... lbs
162. Kurbelwelle ..... 14,2 kg ..... lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0,68 kg ..... lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,705-0,725 kg ..... lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Aluminium  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 42 mm ..... 1,65 Inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,15 mm ..... 3,60 Inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,20 mm ..... 0,008 Inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .... 34 °  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .... 82 °  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Micronic  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen ( Ende  $\phi$  34  $\pm$  3 mm )  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 35 mm ..... 0,37 Inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,15 mm ..... 3,60 Inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,20 mm ..... 0,008 Inches  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. .... 82 °  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .... 34 °  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....

**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1
211. Bauart ..... Fallstrom
212. Fabrikat ..... Solex
213. Typ / Modell ..... 38 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 38 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 30

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... mechanisch
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
238. Spannung ..... 12 Volt ..... 630
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterien ..... im Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung ..... 90 PS / DIN / SAE bei ..... 5250 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6400 U/min ..... Leistung ..... 88 PS
252. Drehmoment maximal ..... 14,6 mkg bei ..... 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 165 km/h ..... mph
254. ....



Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

- zu Seite 4) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf -Ein und Auslaßöffnung, sowie von Ansaug -und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet/ à caus d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série. (rattrapage des cotes d'origine sans polissage)
- zu 78) Längsschwingen im Kastenprofil/Bras des suspension AR en profile de caisson. Kat.Nr. 333211o2785/78o ( Foto 1o)
- zu 72) Stabilisator/stabilisateur
- zu 8o) Stabilisator/stabilisateur
- zu Foto 1) Motorbock links und rechts verstärkt/support du moteur à gauche et à droite renforcé.
- zu Foto 2) Lenkschemel rechts verstärkt/bisoir à droite renforcé.
- zu Foto 3) Federauflage an Schwinge hinten verstärkt/ support au ressort de la lame AR renforcée .
- zu Foto 4) Federbeinaufnahme vorn oben verstärkt/l'installation und 5) de la jambe de force en haut AV renforcé.
- zu Foto 6) Drehmomentstütze verstärkt(links und rechts)/support de couple renforcé. ( à gauche et à droite )
- zu Foto 7) Federauflage hinten oben verstärkt/support au ressort en haut AR renforcé.
- zu Foto 8) Motoraufhängung links verstärkt/suspension du moteur à gauche renforcé.
- zu Foto 9) Verstärkungsbleche für Schwingen hinten/plaques de renfort par les lames AR.

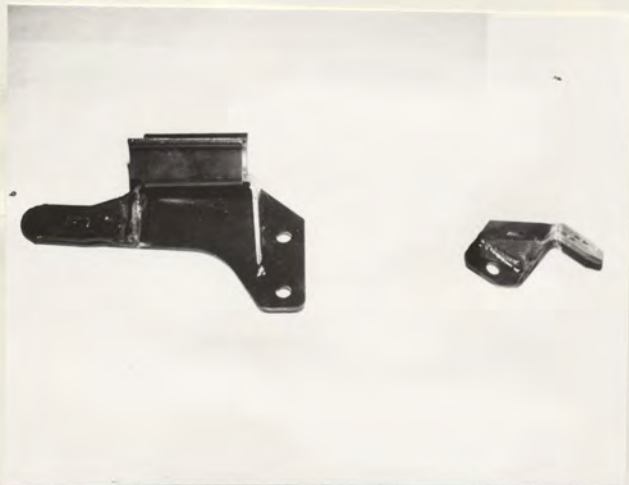


Foto 1

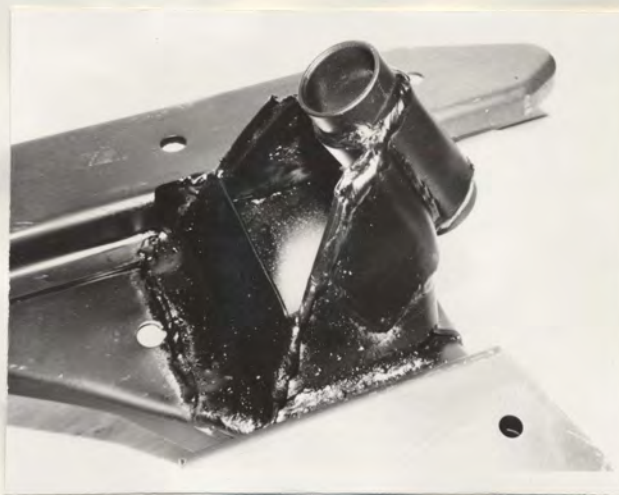


Foto 2

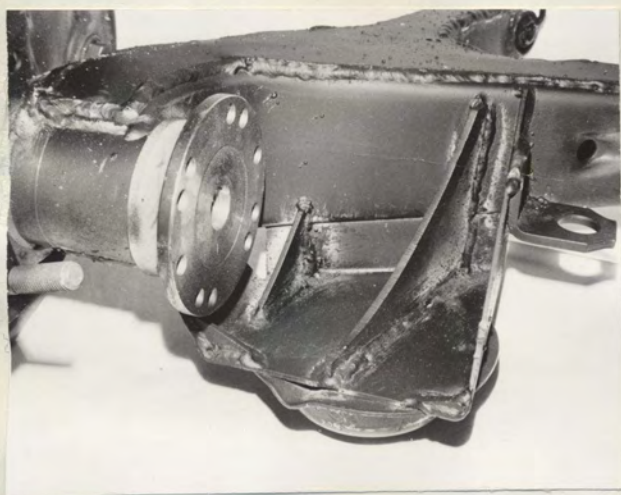


Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

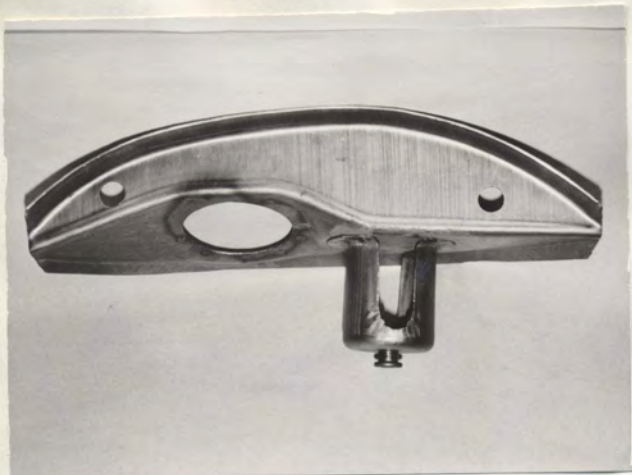


Foto 7

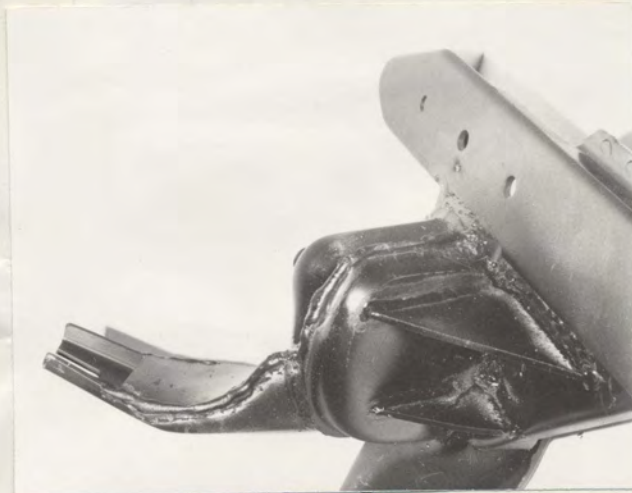


Foto 8



Foto 9



Foto 10

zu Foto 1)	Kat. Nr.	11819898630
zu Foto 2)	Kat. Nr.	31119898631
zu Foto 3)	Kat. Nr.	33329898632
zu Foto 4)	Kat. Nr.	41149898633 à gauche/41149898634 à droite
zu Foto 5)	Kat. Nr.	41149898635
zu Foto 6)	Kat. Nr.	33333628172
zu Foto 7)	Kat. Nr.	41149898636 à gauche/41149898634 à droite
zu Foto 8)	Kat. Nr.	11819898638
zu Foto 9)	Kat. Nr.	33329898639

zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer werden auf Wunsch für den Export verstärkt/ à desir, les extensions des amortisseurs AR sont fortifiées pour l'exportation.

zu Foto 10) Hinterachsträger verstärkt/support de l'essie AR renforcé .

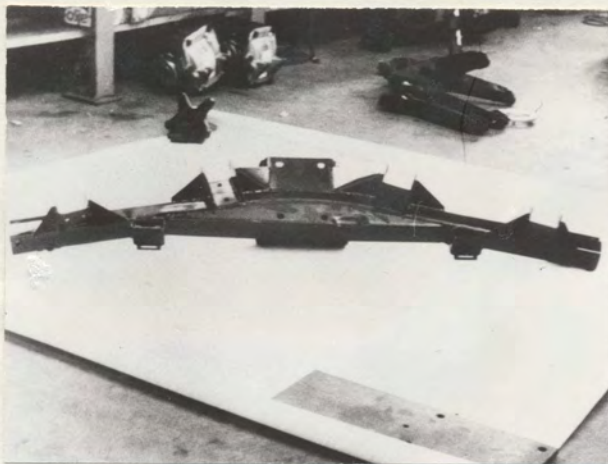


Foto 11

**E I N G A N G**  
 2 0 . J A N 1 9 7 2  
**AvD-Sportabteilung**

Foto 10

Foto 9

1181989830	Kat. Nr.	1)	zu Foto
3111989831	Kat. Nr.	2)	zu Foto
3332989832	Kat. Nr.	3)	zu Foto
4114989833	Kat. Nr.	4)	zu Foto
4114989835	Kat. Nr.	5)	zu Foto
3333528172	Kat. Nr.	6)	zu Foto
4114989836	Kat. Nr.	7)	zu Foto
1181989838	Kat. Nr.	8)	zu Foto
3332989839	Kat. Nr.	9)	zu Foto

à gauche/4114989834 & droite  
 à gauche/4114989834 & droite

AR sont fortifiées pour l'exportation.  
 AR den Export verstärkt/à droite; les extensions des amortisseurs  
 zu 82) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer werden auf Wunsch für

zu Foto 10) Hinterachstreger verstärkt/Support de l'essie AR renforcé

Foto 11  
 Foto 11

NA

FIA/CSI-Homologation Nr. 1631  
Nachtrag Nr. 1/E

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600 Touring  
Fahrgestell-Nr. .... 3 300 001  
Motor-Nr. .... 3 300 001  
Datum der Antragstellung ..... 15. Februar 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 294) 4,37 - 38/5 entfällt, dafür 4,37 - 35/8  
4,37 - 38/5 ne s'applique pas, pour cela 4,37 - 35/8

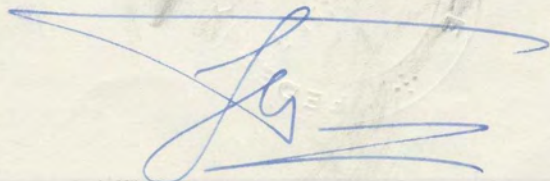
Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/SPEZ.-TW 4.2.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 1



FIA/CSI-Homologation Nr. 1631

Nachtrag Nr. 2/2E

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600 Touring  
Fahrgestell-Nr. .... 3 300 001  
Motor-Nr. .... 3 300 001  
Datum der Antragstellung ..... 4. Mai 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 294 ) 4,37 - 38/5 entfällt, dafür  
4,37 - 35/8  
4,37 - 38/5 ne s'applique pas, pour cela  
4,37 - 35/8

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/SPEZ.-TW 5.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 2

Fabrikat BMW Typ 1600 Touring FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fédération Internationale de l'Automobile

(Abbildung zum Fachblatt (Weiterentwicklung))

**Fotos 60 x 80 mm**  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

