

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

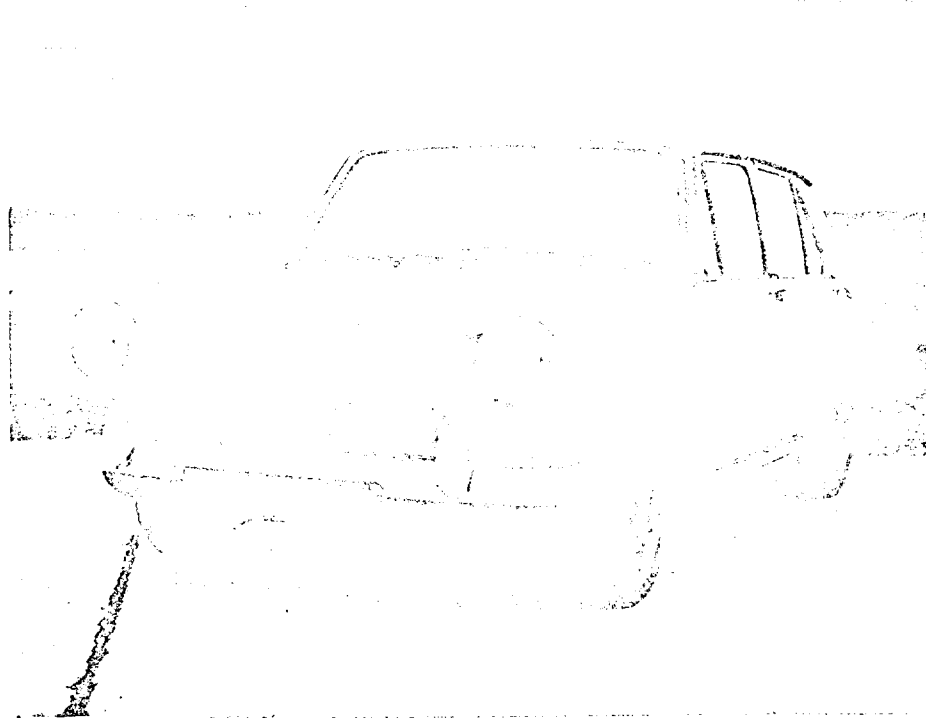
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque AUSTIN 1.300 Modèle A/R/AEO 16/S. SUPER DE LUXE
 Numéros de série : — châssis/carrosserie A.5.017ras Z Constructeur AUSTIN
 — moteur A.cinco.cilras Constructeur N.M.O.
 Cylindrée 1.274,86 .. cm³ .. 77,8 ca. in.

Le modèle est homologué le Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 4. de Mayo. de 1.971
 et la série minimale de 1.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 13. de Febrero. de 1.971

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. 2.375 .. mm .. 93,5 .. inches
- * 2) Voie AV .. 1.308 .. mm .. 51,5 .. inches (1)
- * 3) Voie AR .. 1.292 .. mm .. 50,875 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 3.728 .. mm .. 146,75 .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1.534 .. mm .. 60,375 .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1.343 .. mm .. 53 .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve): .. 38 .. litres
 gallon U.S. .. 8,35 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 5 ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 832 .. kg .. 1.834,25 .. lbs .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : Indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ... ACERO ...
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ...
- * 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau ... ACERO ...
- * 25) Matériau du capot moteur ... ACERO ...
- * 26) Matériau du capot de coffre ... ACERO ...
- 27) Matériau de la lunette AR ... CRISTAL DE SEGURIDAD ...
- 28) Matériau du pare-brise ... CRISTAL CON ZONA DE SEGURIDAD ...
- 29) Matériau des vitres portières AR ... CRISTAL DE SEGURIDAD ...
- 30) Matériau des vitres portières AV ... CRISTAL DE SEGURIDAD ...
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... VERTICAL ...
- 32) Matériau des glaces de custode ... CRISTAL DE SEGURIDAD ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - NON
- 39) Climatisation : OUI - non.
- 40) Ventilation : oui - NON
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture DE SIMPLE ARRASTREMENTO, TAPIZADO EN SEAY Y TELA
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 ... 7,6 ... kg ... 16,75 ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture ... CONVENCIONAL, TAPIZADO EN SEAY Y TELA ...
- 44) Pare-choc AV : matériaux ACERO INOXIDABLE Poids ... 3 ... kg ... 6,61 ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux ACERO INOXIDABLE Poids ... 3 ... kg ... 6,61 ... lbs

ROUES

- 50) Type : RAYON - DISCO Y LLANTA REFRIGERADA
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... 5,7 ... kg ... 12,56 ... lbs
- 52) Système de fixation : MEDIANTE CUATRO TUERCAS ROSCADAS CON SUS CORRESP. ESPARRAGOS
- 53) Diamètre de la jante : ... 304,68 ... mm ... 12 ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... 101,56 ... mm ... 4 ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... PIÑON Y CREMALLERA ...
- 61) Servo-direction : OUI - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 3 1/8 ...
- 63) En cas de servo-direction : ...

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... INDEPENDIENTE ...
- * 71) Type de ressort : ... UNIDAD HIDROLASTIC ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... NO ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type INCORPORADOS EN UNIDAD HIDROLASTIC ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... INDEPENDIENTE ...
- * 79) Type de ressort : ... UNIDAD HIDROLASTIC ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... NO ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type INCORPORADOS EN UNIDAD HIDROLASTIC ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... HIDRAULICO ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1 ...

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	50,8 mm	2 in.	20,32 mm	0,8 in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	203,2 mm	8 in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	195,07 mm	7,68 in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	31,75 mm	1,25 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2			
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	12,387 mm ²	219,2 sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	213,36 mm	8,4 in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	11,5 mm	0,439 in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	87,12 mm	3,43 in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	20,4 mm	0,8 in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	5800 mm ²	8,99 sq. in.	mm ²	sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : ... 4 TIEMPOS ...
- * 131) Nombre de cylindres : ... 4 ...
- * 132) Disposition des cylindres : ... EN LINEA ...
- * 133) Alésage : 70,61 mm 2,78 in. * 134) Course : 81,28 mm 3,2 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 318,72 cm³ 19,45 cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : 1.274,86 cm³ 77,8 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : ... HIERRO FUNDIDO ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... HIERRO FUNDIDO ...
- * 139) Culasse, matériau : ... HIERRO FUNDIDO ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 2 ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 3 ...
- 142) Taux de compression : ... 8,8/1 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 40,8 cm³ 2,4 cu.in.
- 144) Piston, matériau : ALEACION DE ALUMINIO 145) Nombre de segments : ... 4 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,97 mm 1,495 inches
- * 147) Vilebrequin : ~~ESTAMPADO~~ ESTAMPADO * 148) Type de vilebrequin : ...
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... 3 ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... HIERRO FUNDIDO ...
- 151) Système de graissage : ~~CONTEX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4,83 litres 8,3 pints 4 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~CONTEX~~ non. * 154) Système de refroidissement du moteur CONTEX FOR AGUA
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 3,8 litres 6,75 pints 4 quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 26,474 cm 10,415 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 11
- Paliers :**
- * 158) Paliers vilebrequin, type : ... Diamètre : 50,87 mm 2,0028 inches
- * 159) Tête de bielle, type : ... Diamètre : 44,51 mm 1,7524 inches
- Poids :**
- 160) Volant (nu) : 8,385 kg 18,485 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 12,535 kg 27,635 lbs
- 162) Vilebrequin : 11,7 kg 25,8 lbs
- 163) Bielle : 0,726 kg 1,6 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,4 kg 0,88 lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... * 171) Emplacement : **UNIQUE DE CILINDRES**
- * 172) Système de commande : ... **CADENA DOBLE**
- * 173) Système de commande des soupapes : **OHV, VALVO POR EMPUJADORES Y BALANCIÑES**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... **HIERRO FUNDIDO**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... **33,26** ... mm ... **1,3095** ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... **8,2** ... mm ... **0,322** ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... **2** ... 184) Type de ressort : **HELICOIDAL**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... **0,3** ... mm ... **0,012** ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... **5° AAA**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... **45° RCA**
- 189) Filtre à air : ~~BRUX~~ - sec. — Cartouche : ~~oui~~ - **XXXL**

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... **HIERRO FUNDIDO**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... **29,31** ... mm ... **1,154** ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... **8,2** ... mm ... **0,322** ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... **2** ... 199) Type de ressort : **HELICOIDAL**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... **0,3** ... mm ... **0,012** ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... **51° AAE**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... **21° RCE**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... **1** ... 211) Type : ... **DIFFUSOR VARIABLE**
- 212) Marque : ... **SU** ... 213) Modèle : ... **HS4**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... **1**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... **38,1** ... mm
... **1,5** ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... **31** ... mm ... **1,22** ... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modéle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamétre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~УЧЕР-МЕХАНИЧ~~ 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : BOBINA ALTA 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 235) Nombre de bougies par cylindre : . . 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~ГЕНЕРАТОР~~ — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : CORREA TRAPEZOIDAL
- 238) Tension : 12 V. 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : COMPARTIMENTO DEL MOTOR
- 241) Tension : 12 VOLTIOS volts

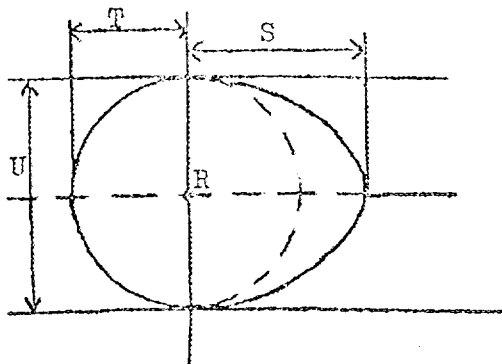
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 62 C.V. (type de cv : SAE) à 5250 tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/min. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : 9.54 à 3500 tr/min
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . 146 km/heure 90 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



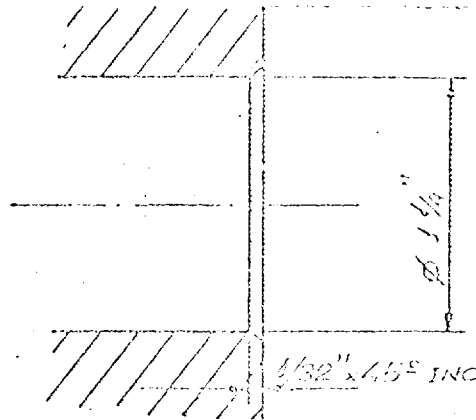
Came admission :

- S = .. 20,55 mm .. 0,809 inches
- T = .. 13,79 mm .. 0,542 inches
- U = .. 27,69 mm .. 1,085 inches

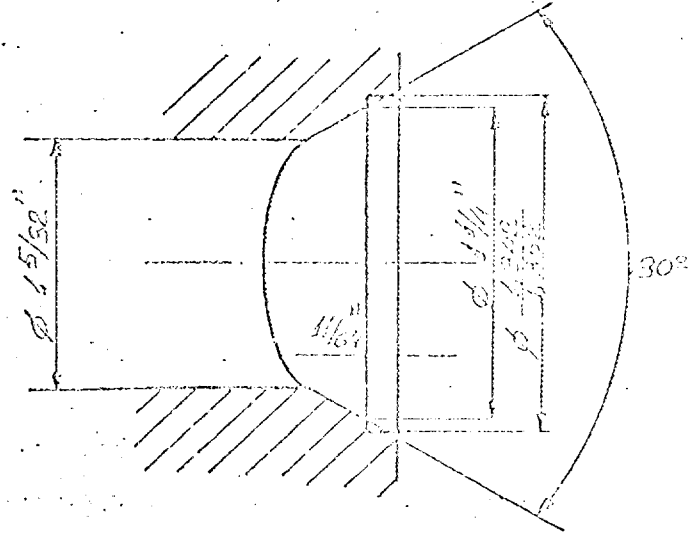
Came échappement :

- S = .. 20,55 mm .. 0,809 inches
- T = .. 13,79 mm .. 0,542 inches
- U = .. 27,69 mm .. 1,085 inches

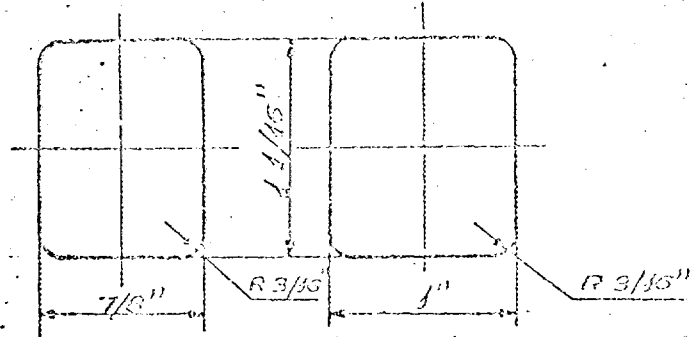
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



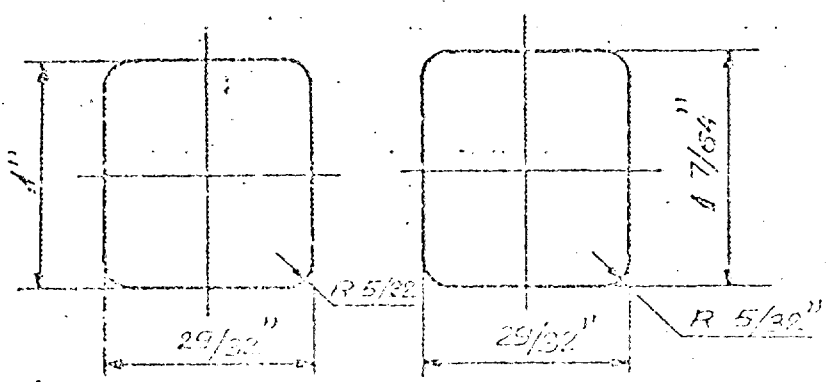
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **DIS DIAPHRAGMA** ... 261) Nombre de disques : ... **1** ...
- 262) Diamètre : ... **181** ... mm ... **7,125** ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... **133,4** ... mm ... **5,25** ... inches
 extérieur : ... **181** ... mm ... **7,125** ... inches
- 264) Système de commande : ... **HYDRAULICO** ...

BOITE DE VITESSES (photo II)

- * 270) A contrôle manuel, marque : ... **BMC** ... Système de commande **MECANICO. A DISTANCIA**
- * 271) Nombre de rapports AV : ... **4** ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : ... **4** ...
- 273) Emplacement de la commande : ... **CENTRAL SOBRE EL PISO DEL COCHE** ...
- * 274) Boîte automatique, marque : ... Type : ...
- * 275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,52	31 x 29 15 x 17						
2	2,22	29 x 26						
3	1,43	20 x 17 29 x 21						
4	1	17 x 25						
5								
6								
Marche AR	3,54	29 x 33 15 x 18						

- 278) Surmultiplication, type : ...
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ...

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... **ENGRANAJES HELICOIDALES** ...
- * 291) Type de différentiel : ... **PIÑON BEVEL** ...
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ...
- 293) Rapport au couple conique : ... **3,44** ...
 Nombre de dents : ... **62/18** ...

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

Photo B

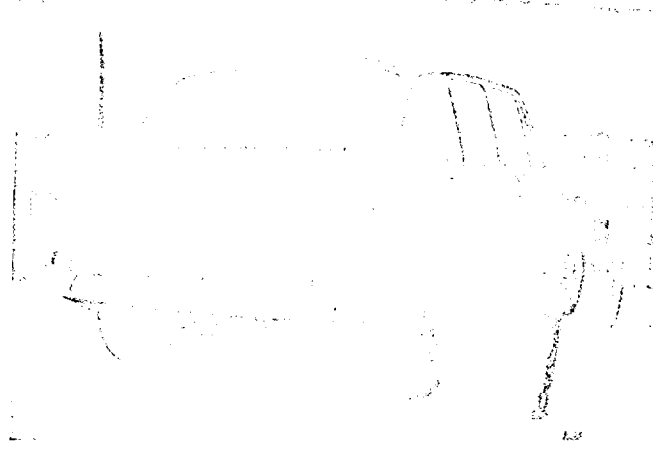
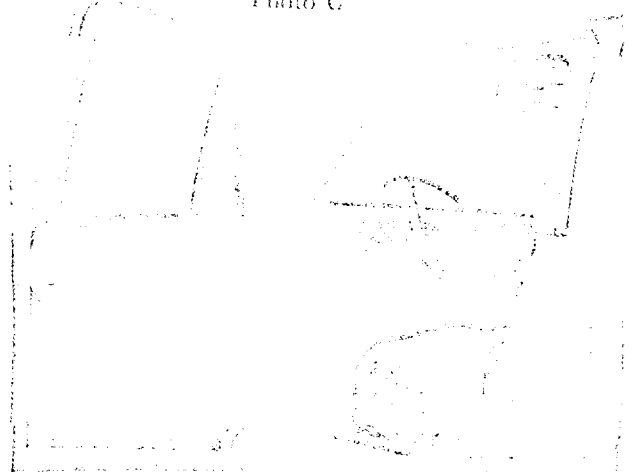
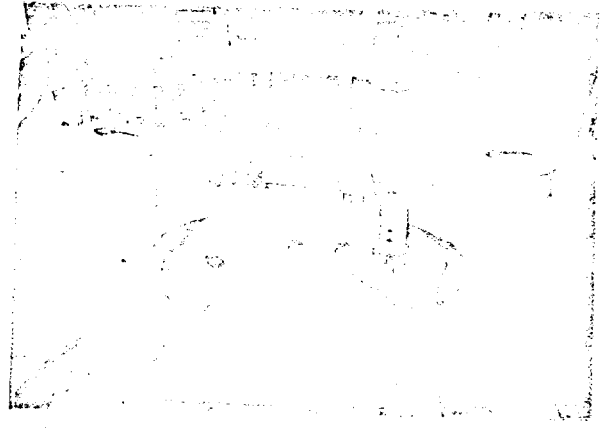


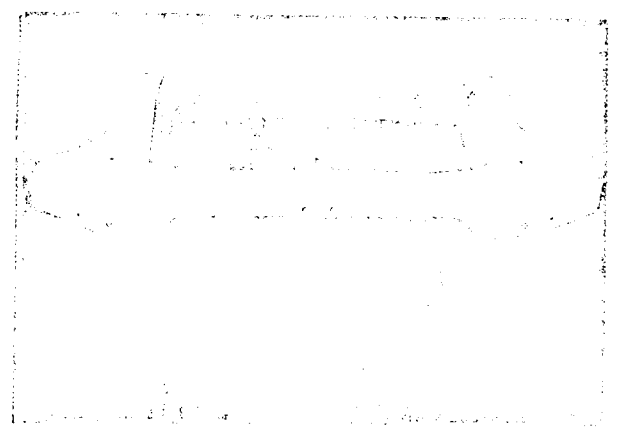
Photo C



* Photo D



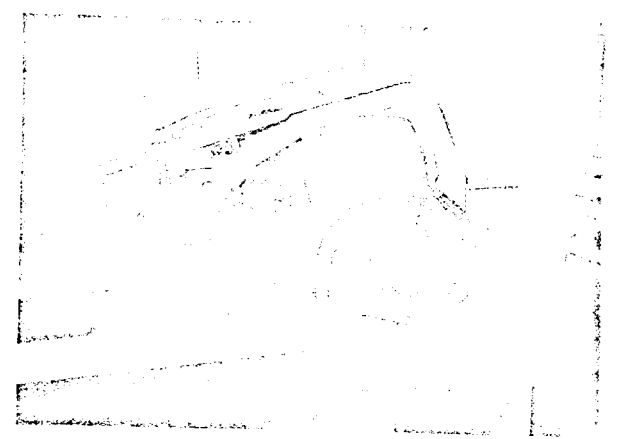
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

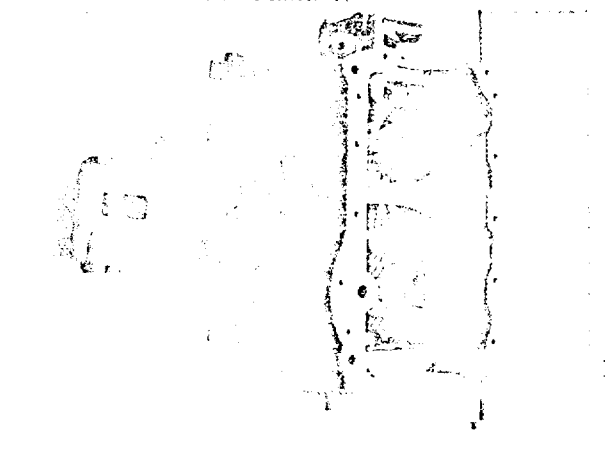
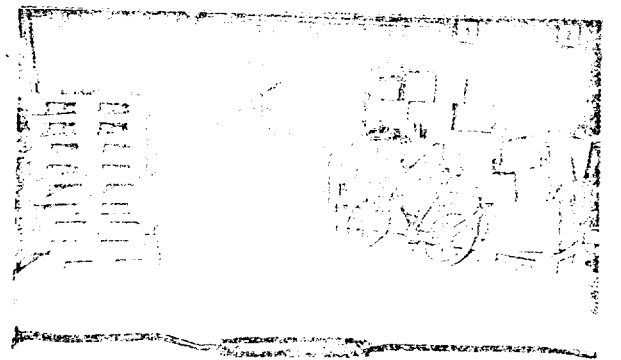


Photo I



* Photo J

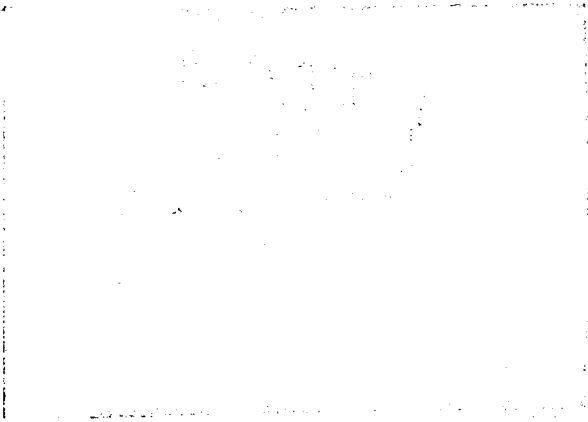


Photo L

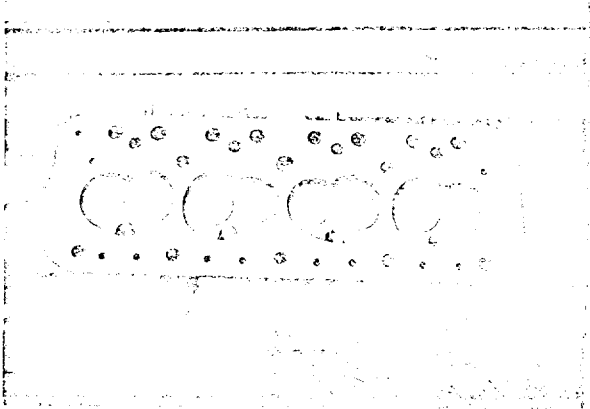


Photo N

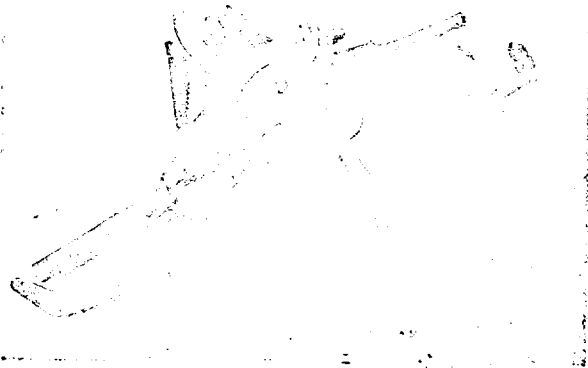
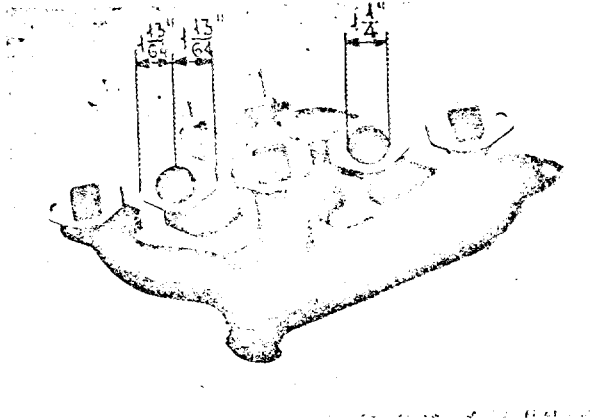


Photo P



* Photo K

1632

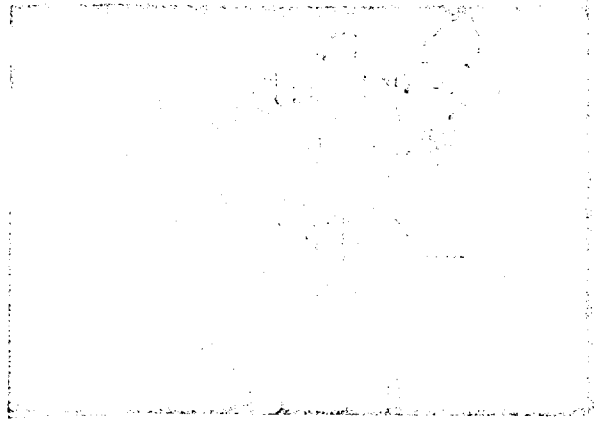


Photo M



* Photo O

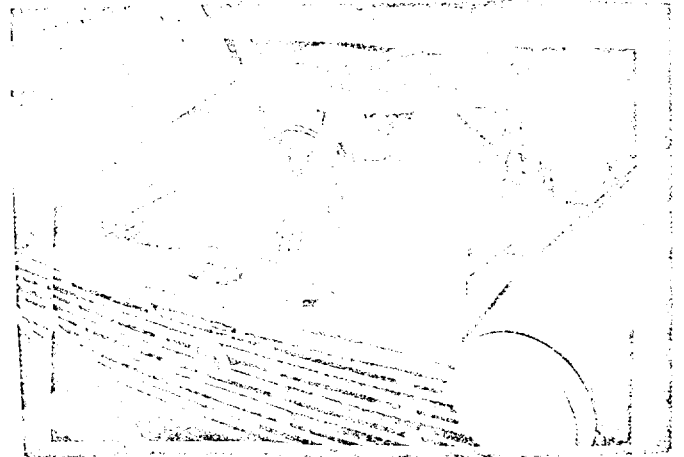


Photo Q

